

# **REFERAT Kommunalbestyrelsen 2005-2020 d. 13-11-2012**

**Mødedato** Tirsdag d. 13. november 2012 kl. 00:00

**Mødested**

## Indholdsfortegnelse

|   |    |
|---|----|
| Godkendelse af mødeturnus for 2013 - ØU - KB.....   | 3  |
| Beslutning.....   | 4  |
| Beslutning vedr. kommende besparelser - ØU - KB.....  | 5  |
| Beslutning.....   | 7  |
| Beslutning om gebyr for rottebekæmpelse i 2013 - ØU - KB.....                                       | 8  |
| Beslutning.....   | 10 |
| Beslutning vedrørende serviceniveau for Teletaxa i 2013 - ØU - KB.....                              | 11 |
| Beslutning.....   | 16 |
| Beslutning vedr. institutionsstruktur - SKU - ØU - KB.....  | 17 |
| Beslutning.....   | 19 |
| Beslutning vedr. Kvalitetsrapport for skolevæsenet - SKU - ØU - KB.....                             | 20 |
| Beslutning.....   | 22 |
| Meddelelser fra borgmesteren 13. november 2012.....   | 23 |
| Beslutning.....   | 24 |
| Orientering vedr. VVM-proces om færgehavn syd for Ballen - TU - ØU - KB.....                        | 25 |
| Beslutning.....   | 27 |
| Orientering om formandsbeslutning vedr. 3-projektet - Etape 2 - del 1: Skole / bibliotek - ØU - KB. | 28 |
| Beslutning.....   | 29 |
| Eventuelt 13. november 2012.....  | 30 |
| Beslutning.....   | 31 |
| Lukket: Udmøntning af budgetbesparelse på 1,5 mio. kr. på færgedrift i 2013 - ØU - KB.....          | 32 |
| Lukket: Beslutning.....   | 33 |
| Lukket: Beslutning vedrørende oliepristillæg for færgen fra 1.1.2013 - ØU - KB.....                 | 34 |
| Lukket: Beslutning.....   | 35 |
| Lukket: Ansøgning om udvidelse af eksisterende alkoholbevilling - ØU - KB.....                      | 36 |
| Lukket: Beslutning.....   | 37 |
| Lukket: Eventuelt 13. november 2012.....  | 38 |
| Lukket: Beslutning.....   | 39 |

## **Punkt 577: Godkendelse af mødeturnus for 2013 - ØU - KB**

### **Godkendelse af mødeturnus for 2013 - ØU - KB**

#### **577. Godkendelse af mødeturnus for 2013 - ØU - KB**

Sagsnr.: 741-2012-8345

Dok.nr.: 741-2012-21330

Sagsbeh.: VM

*Åbent*

#### **Sagsfremstilling:**

Fastsættelse af tidspunkt for ordinære møder i 2013 iht. Styrelsesvedtægtens § 2.

#### **Indstilling:**

Direktionen indstiller til politisk beslutning.

#### **Beslutning i Økonomiudvalget, den 6. november 2012:**

**Fraværende:** Ingen

Anbefales, dog rykkes SKU og TU fra uge 7 til uge 6.

#### **Bilag**

[741-2012-20798](#)

Forslag til mødeturnus for 2013.pdf

#### **Bilag**

Forslag til mødeturnus for 2013.pdf

## **Punkt 577: Beslutning**

*Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 13. november 2012:*

Fraværende: Ingen

Godkendt.

# Punkt 578: Beslutning vedr. kommende besparelser - ØU - KB

## Beslutning vedr. kommende besparelser - ØU - KB

### 578. Beslutning vedr. kommende besparelser - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2012-6844

Dok.nr.: 741-2012-21331

Sagsbeh.: AST

Åbent

#### **Problemstilling:**

Der skal tages stilling til hvornår, der skal være effekt af første besparelser vedr. tekniske tilretninger, garantiprovision og 2. behandling.

#### **Sagsfremstilling:**

Kommunalbestyrelsen besluttede ved budgetbeslutningen for 2013 og overslagsårene:  
( Arbejdsrapport vedr. Ændringsforslag, s. 20)

#### **Ændringsforslag:**

- finansiering sker i stedet ved et kassetræk på 5.493.000 i 2013.

Vi foreslår, at budgettet genåbnes snarest muligt efter 2. behandling med henblik på at skaffe balance i budgettet også på længere sigt

(Det bemærkes, at der ikke ved budgetvedtagelsen samtidig kan besluttes, at budgettet skal genåbnes efterfølgende)

#### **Økonomiudvalget:**

*Vedr. pkt. 1.a. og 1.b.: Indstiller, finansiering af kassebeholdningen og således, at kommunens budgetter analyseres snarest efter vedtagelse af budget 2013, med henblik på, at opnå balance – også på længere sigt.*

*Dette betyder tilsvarende ændring i Arbejdsrapport 1, Økonomisk politik, pkt. 1.*

#### **Kommunalbestyrelsen:**

*Økonomiudvalgets indstilling blev godkendt således, at kassetræk udgør 5,621 mio. kr.*

Der skal således findes besparelser til dækning af 2 forhold:

1. tekniske tilretninger, garantiprovision og 2. behandling.

2. færgedrift m.m.

Der er en politisk forventning om at besparelsesforslag vedr. 1 fremlægges for ØU og KB i december 2012.

Administrationen er således i første omgang i gang med at udarbejde forslag til besparelsen på 5,621 mio.kr.

Det skal bemærkes, at det er ikke muligt med denne tidsplan at fremkomme med en færdig analyse af kommunens budgetter jvf., *kommunens budgetter analyseres*. Denne er dog i fuld gang.

Det skal ligeledes bemærkes, at disse forslag til besparelser på 5,621 mio.kr. ikke kan få fuld gennemslagskraft i 2013 p.g.a. opsigelsesvarsler m.m. - med mindre der findes et relativt højt større ekstra beløb.

#### **Løsningsmuligheder:**

1. Der findes besparelser til pol. behandling i december på 5,621 mio.kr, samt et højere beløb, således, at der er fuld gennemslagskraft i 2013.
2. Der findes besparelser til pol. behandling i december på 5,621 mio.kr, som får løbende gennemslagskraft i 2013 i forhold til afskedigelsesfrister m.m.

#### **Faglige overvejelser:**

Model 1 kræver et større ekstrabeløb, som p.g.a. tidsfrist for pol. behandling ikke kan baseres på grundigere analyser af kommunens budgetter. Der er dog den fordel, at de fundne besparelser således allerede delvis vil dække de efterfølgende besparelser (vedr. færgedrift etc.)

Model 2 giver tid til grundige analyser af kommunens budgetter m.h.p. at finde samtlige efterfølgende besparelser for færgedrift m.m. for 2014 og overslagsårene.

#### **Økonomi:**

1. Model 1 vil eliminere det fulde kassetræk på 5,621 mio. i løbet af 2013
2. Model 2 vil delvis eliminere kassetrækket i 2013, men vil have fuld gennemslagskraft i 2014.

#### **Indstilling:**

Direktionen lægger op til politisk beslutning.

**Beslutning i Økonomiudvalget, den 6. november 2012:**

**Fraværende:** Ingen

Løsningsmodel 2 anbefales.

## **Punkt 578: Beslutning**

*Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 13. november 2012:*

Fraværende: Ingen

Godkendt.

# Punkt 579: Beslutning om gebyr for rottebekæmpelse i 2013 - ØU - KB

## Beslutning om gebyr for rottebekæmpelse i 2013 - ØU - KB

### 579. Beslutning om gebyr for rottebekæmpelse i 2013 - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2012-8340

Dok.nr.: 741-2012-21332

Sagsbeh.: SS

*Åbent*

#### **Problemstilling:**

Der er trådt en ny rottebekendtgørelse i kraft der stiller nye krav til bla. indberetning og anmeldelse af rotter. Teknisk afdelinger anmoder om, at det brugerbetalte gebyr til kommunal rottebekendtgørelse justeres.

#### **Sagsfremstilling:**

Der fastsættes gebyr for rottebekæmpelse med takstoversigten i Kommunens budget.

Bekæmpelsen foretages af eksterne leverandører på kontrakt.

Rottebekæmpelsen er brugerfinansieret og opkræves i forhold til ejendomsværdierne i Kommunen.

Efter § 32 i bekendtgørelse om bekæmpelse af rotter mv. kan Kommunen opkræve gebyr til dækning af omkostningerne ved den kommunale rottebekæmpelse.

Gebyret pålægges samtlige faste ejendomme i Kommunen og opkræves som en andel af ejendomsværdien.

Kommunalbestyrelsen fastsætter for hvert regnskabsår de nærmere bestemmelser om gebyrets størrelse.

Gebyret opkræves sammen med de kommunale ejendomsskatter. Kommunen kan ikke meddele dispensation for betaling af gebyret.

Der er trådt en ny rottebekendtgørelse i kraft den 1. juli 2012.

Kommunerne skal som noget nyt udarbejde og vedligeholde en handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter og en resistensstrategi. Der er også nye krav til indberetninger til Naturstyrelsen.

Det skønnes, at omkostningen ved rottebekæmpelse i 2013 vil andrage ca. 425.000 kr. inkl. administration, et forbrug til indkøb af bekæmpelsesmidler og rottebekæmpelseskontrakten.

Der foreslås endvidere at der etableres et system der gør det muligt for borgerne at anmelde rotter over internettet – systemet kan desuden overholde nye krav om indberetninger til Naturstyrelsen. Og der foreslås gennemført et forsøg med elektroniske rottefælder der giftfrit kan dræbe rotter.

#### **Lovgrundlag:**

Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter. BEK nr 696 af 26/06/2012.

#### **Historik:**

Ingen bemærkninger.

#### **Løsningsmuligheder:**

1. at det foreslåede samlede opkrævede gebyr på 425.000 kr. godkendes for 2013.
2. at det eksisterende gebyr for 2012 fastholdes.

#### **Økonomi:**

Der er vedlagt oversigt over regnskabstal for 2010 og 2011, det forventede regnskab for 2012 og budgetforslag for 2013 inklusivt nye budgetposter til elektronisk online indberetning og anmeldelse af rotter samt forsøg med elektronisk giftfri rottefælde.

Gebyret var i 2012 på 322.329 kr. og der ønskes for 2013 et samlet gebyr på 425.000 kr.

Udgifterne til kommunal rottebekæmpelse dækkes af det over ejendomsskatten opkrævede gebyr, og belaster således ikke den øvrige kommunale økonomi.

#### **Indstilling:**

Chefen for Teknisk afdeling indstiller løsningsforslag nr. 1 til godkendelse.

1. at det foreslåede samlede opkrævede gebyr på 425.000 kr. godkendes for 2013.

Direktionen anbefaler indstillingen.

**Beslutning i Økonomiudvalget, den 6. november 2012:**

**Fraværende:** Ingen

Anbefales.

### **Bilag**

[741-2012-  
20766](#)

Bilag til indstilling om gebyr for Rottebekæmpelse - forslag til budget for 2013

### **Bilag**

Bilag til indstilling om gebyr for Rottebekæmpelse - forslag til budget for 2013

## **Punkt 579: Beslutning**

*Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 13. november 2012:*

Fraværende: Ingen

Godkendt.

# Punkt 580: Beslutning vedrørende serviceniveau for Teletaxa i 2013 - ØU - KB

## Beslutning vedrørende serviceniveau for Teletaxa i 2013 - ØU - KB

### 580. Beslutning vedrørende serviceniveau for Teletaxa i 2013 - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2012-5709

Dok.nr.: 741-2012-21334

Sagsbeh.: CDT

*Åbent*

#### Problemstilling:

Serviceniveauet for teletaxaordningen skal fastlægges for 2013.

#### Sagsfremstilling:

Midttrafik fremsender medio hver måned en statistik over kørselsforbrug af teletaxa-ordningen, hvoraf der bl.a. fremgår hvor mange ture, der er udført i den afsluttede måned samt den tilhørende nettoomkostning.

I august og september 2012 er der konstateret et markant fald i antal ture, godt 60 %, i forhold til samme måneder i 2011, mens prognosen for faldet i antal ture oktober tyder på en knapt så høj reduktion (opgørelse baseret på antal kørsler første halvdel af oktober, hvor anden halvdel omfatter efterårs-ferien). Faldet i antal kørsler tilskrives primært Samsø Kommunes beslutning om et væsentligt lavere serviceniveau samt resultatet af Midttrafiks ændrede procedurer for håndtering af teletaxa-bestillinger.

Ved at videreføre af den nedadgående tendens i de resterende to måneder dvs. en kørselsreduktion på ca. 60 %, skønnes årsresultatet at blive som følger:

|   | <b>Nettoomkostning (omkostning fratrukket kundens egenbetaling)</b> |
|---|---|
| Teletaxa-forbrug inkl. dubleringskørsel* 2012 (skøn)          | 525.900 kr.   |
| Adm.-bidrag til Midttrafik (20 kr. tur)                       | 102.500 kr.   |
| <b>Sum 1</b>  | <b>628.400 kr.</b>  |
| Forventet omkostning i forbindelse med Kyholms værftsoophold  | 1.700 kr.   |
| Forventet omkostning i forbindelse med Kanhaves værftsoophold | 6.800 kr.   |
| Tryk, særskilte køreplaner                                    | 2.500 kr.   |
| <b>Sum 2</b>  | <b>639.400 kr.</b>  |
| Budget for teletaxa-ordning 2012                              | 628.830 kr.   |
| <b>Skønnet årsresultat 2012</b>                               | <b>-10.570 kr.</b>  |

\*) Dubleringskørsel omfatter transport af skoleelever om eftermiddagen alle hverdage fra Tranebjerg Skole til hjemmene i Toftebjerg, Besser m.fl.

Der er en risiko for, at det med de nuværende tilpasninger af bestillingshåndteringen ikke lykkes at reducere antal kørsler helt som ønsket. Prognosen for kørselsforbruget i oktober (godt 40 %) sår som nævnt tvivl om det rigtige reduktionsniveau. Her kan vejrforholdene være en mulig årsag. Hvis reduktionen kun 50 % i november og december, vil dette betyde, at underskuddet bliver ca. 24.000 kr. Det skal bemærkes, at omkostninger relateret til færgernes

værftsoophold er periodiske dvs. kun forekommer hvert 2. år. Udgifter med tilknytning til værftsoophold forventes derfor ikke i 2013.

Ved implementering af yderligere stramminger i kravene til håndtering af teletaxa-bestillinger, forventes faldet i antal kørsler at kunne ende på 60 %. Disse stramminger vil bl.a. omfatte ændringerne vist nedenfor. Den samlede stramme styring af teletaxa-kørslerne kan ses i vedhæftede bilag.

| Tidsbånd      | Nuværende køreplan   | Normal køreplan i den resterende del af 2012 (hverdage)*  |
|---------------|--|---|
| 05.00 – 06.55 | ”stoppested til stoppested”-teletaxa, der køres i alle retninger             | ”færge-teletaxa”: Houfærgen kl. 05.45<br>Der køres kun <b>til Sælvig</b><br><br>”færge-teletaxa”: Kalundborgfærgen kl. 07.10<br>Der køres kun <b>til Kolby Kås</b>  |
| 07.30 – 08.45 | ”færge-teletaxa”<br>Der køres i begge retninger.                             | ”færge-teletaxa”: Houfærgen kl. 8.00/8.15<br>Der afhentes kun <b>fra Sælvig</b>   |
| 08.45 – 19.30 | Ingen teletaxa, dog særskilt skoleelevkørsel fra Tranebjerg Skole kl. 15.15. | Som nu  |
| 19.30 – 24.00 | ”stoppested til stoppested”-teletaxa, Der køres i alle retninger.            | ”færge-teletaxa”: Houfærgen kl. 20.30/20.45<br>Der køres <b>til og fra Sælvig</b><br><br>”færge-teletaxa”: Kalundborgfærgen kl. 20.50 (tors. 19.55)<br>Der køres kun <b>fra Kolby Kås</b><br><br>”færge-teletaxa” til Houfærgen kl. 23.00/23.15<br>Der køres kun <b>fra Sælvig</b> .<br><br>”stoppested til stoppested”-teletaxa kl. 22.05,<br>Teletaxa kan rekvireres til kørsel <b>fra aktiviteter i Tranebjerg</b> til ”frit” stoppested |

\*) Oplæg til en ugebaseret køreplan for teletaxa er vedlagt som bilag.

Det skal bemærkes, at rekvisition af teletaxakørsel til en af ovennævnte færgeafgange/ ankomster vil udløse en teletaxarutekørsel. Teletaxaen kører kun i henhold til faste tider, som vist i vedhæftede bilag 1a og b. Der kan således ikke bestilles teletaxa til andre tidspunkter. Følgende eksempel kan beskrive strammingsens betydning: Hvis en kunde i Nordby skal med færgeafgang til Kalundborg kl. 07.10, vil teletaxaen starte kl. 6.15. Midttrafik må herefter kun tilføje andre kunder på turen, hvis disse står klar ved et stoppested på den alm. busrute i tidsrummet kl. 6.15 til kl. 7.10. Der indsættes kun en ekstra teletaxa, hvis den første taxas sædekapaцитet overskrides (normalt 6 – 7 sæder i en teletaxa).

Teletaxaen fra Tranebjerg kl. 22.05 er fastlagt til et bestemt tidspunkt, som skal dække de behov, der er for aftenkørsel. Kunderne må tilpasse sig efter denne afgang (drejer sig f.eks. om aftenskoleelever og unge fra ungdomsklubben).

#### Budget 2013 – forventet resultat

Videreføres den i efteråret 2012 tilpassede teletaxa-ordning i 2013, er der mulighed for, at årsresultatet i 2013 ender som vist i tabellen nedenfor. Som det fremgår, er der udsigt til et mindre underskud, der kan bringes i 0 kr. ved enten at tilpasse

serviceniveauet dvs. reducere af kørselsmulighederne indtil der er opnået balance i regnskabet eller ved at dække underskuddet via overførsel af midler fra en anden konto.

|   | <b>Nettoomkostning (egenbetaling holdes udenfor opgørelsen)</b> |
|---|---|
| Teletaxa-forbrug inkl. dubleringskørsel* 2013 (skøn)                                    | 286.000 kr.   |
| Adm.-bidrag til Midttrafik (20 kr. tur)   | 54.500 kr.  |
| <b>Sum 1</b>  | <b>340.500 kr.</b>  |
| Tryk, særskilte køreplaner  | 2.500 kr.   |
| <b>Sum 2</b>  | <b>343.000 kr.</b>  |
| Budget for teletaxa-ordning 2013, besluttet af Kommunalbestyrelsen den 11. oktober 2012 | 332.000 kr.   |
| <b>Skønnet årsresultat 2013</b>   | <b>-11.000 kr.</b>  |

\*) Dubleringskørsel omfatter transport af skoleelever om eftermiddagen alle hverdage fra Tranebjerg Skole til Toftebjerg, Besser m.fl.

#### **Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:**

Økonomiafdelingen har ingen anmærkninger til den opstillede økonomi.

Der er rettet henvendelse til Midttrafik med henblik på at få afklaret muligheden for at øge kundernes egenbetaling, hvilket ville kunne bidrage til udligningen af et forventet underskud. Midttrafik oplyser, at taksters størrelse besluttet i selskabets bestyrelse, hvorfor der ikke åbnes mulighed for en individuel løsning på Samsø. Taksterne for 2013 er fastsat som en del af det politisk vedtagne budget 2013. Første mulighed for ændring af billetpriserne er således i 2014.

#### **Lovgrundlag:**

Ingen bemærkninger.

#### **Høring/partshøring:**

Arbejdsgruppen for busdrift og færgefart kan acceptere de beskrevne ændringer til teletaxa-køreplanen for den resterende del af 2012 og en videreførelse af planen i det kommende år frem til sommerkøreplan 2013.

#### **Historik:**

Se sagsfremstilling.

#### **Løsningsmuligheder:**

1. Det under "sagsfremstilling" beskrevne serviceniveau søges opretholdt i størst muligt omfang. Det forventede underskud på ca. 11.000 kr. udlignes via en gradvis indskrænkning af kørselsmuligheder indtil der opnås en udligning. Tilpasningen foretages trinvist, startende med reduktion af muligheden for teletaxabefordring i weekenden efterfulgt af reduktion af muligheden for teletaxabefordring til den sene færge fra Hou på hverdage.
2. Det under "sagsfremstilling" beskrevne serviceniveau godkendes. Dette indebærer, at dækningen af det forventede underskud på ca. 11.000 kr. kan dækkes af et evt. underforbrug af rutebuskontoen, alternativt finansiering via kontoen "Øvrig planlægning og undersøgelser".
3. Teletaxaordningen nedlægges fra 2013.

**Faglige overvejelser:**

Reduceret teletaxabefordring i weekenderne vil kunne medføre indsigelser fra en del fritids-samsinger set i forhold til mulighederne for kollektiv transport på Samsø.

Med det afsatte budget til teletaxa-ordningen i 2013 bliver det ikke muligt at genindføre teletaxa-befordring i tilknytning til færgeafgangen fra Sælvig kl. 13.15 på hverdage. Dette vil af mange blive opfattet som en serviceforringelse ift. mulighed for kollektiv transport på Samsø.

I begge tilfælde vil en del af den beskrevne serviceforringelse kunne opvejes af en øget promovning af ordningen Flextur, en taxalignende ordning hvor der er mulighed for samtidig befordring af forskellige passagergrupper herunder færgepassagerer, handicappede og patienter. Kommunen yder ikke tilskud til denne ordning.

**Relation til lokale målsætninger, herunder kommunens sundhedspolitik:**

Ingen bemærkninger.

**Økonomi:**

Se sagsfremstilling.

**Andre konsekvenser:**

Ingen bemærkninger.

**Indstilling:**

Chefen for teknisk afdeling indstiller løsningsforslag 1, 2 eller 3 til politisk beslutning.

1. Det under "sagsfremstilling" beskrevne serviceniveau søges opretholdt i størst muligt omfang. Det forventede underskud på ca. 11.000 kr. udlignes via en gradvis indskrænkning af kørselsmuligheder indtil der opnås en udligning. Tilpasningen foretages trinvist, startende med reduktion af muligheden for teletaxabefordring i weekenden efterfulgt af reduktion af muligheden for teletaxabefordring til den sene færge fra Hou på hverdage.

eller

2. Det under "sagsfremstilling" beskrevne serviceniveau godkendes. Dette indebærer, at dækningen af det forventede underskud på ca. 11.000 kr. kan dækkes af et evt. underforbrug af rutebuskontoen, alternativt finansiering via kontoen "Øvrig planlægning og undersøgelser".

eller

3. Teletaxaordningen nedlægges fra 2013.

Direktionen anbefaler indstillingen.

**Beslutning i Økonomiudvalget, den 6. november 2012:**

**Fraværende:** Ingen

Løsningsmulighed 2 anbefales.

**Bilag**

[741-2012-20788](#) Køreplan - teletaxa syd efterår 2012.xls

[741-2012-20787](#) Køreplan-teletaxa nord efterår 2012.xls

## **Bilag**

Køreplan - teletaxa syd efterår 2012.xls

Køreplan-teletaxa nord efterår 2012.xls

## **Punkt 580: Beslutning**

*Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 13. november 2012:*

Fraværende: Ingen

Godkendt.

# Punkt 581: Beslutning vedr. institutionsstruktur - SKU - ØU - KB

## Beslutning vedr. institutionsstruktur - SKU - ØU - KB

### 581. Beslutning vedr. institutionsstruktur - SKU - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2012-5458

Dok.nr.: 741-2012-21335

Sagsbeh.: AST

*Åbent*

#### **Problemstilling:**

På baggrund af forhandlingsmøde i Kommunalbestyrelsen d. 8.10.12 træffes beslutning vedr. Samsø kommunes institutionsstruktur.

#### **Sagsfremstilling:**

D. 17.9.12 traf Kommunalbestyrelsen følgende beslutning:  
*Kommunalbestyrelsen indkaldes til et separat forhandlingsmøde.*

På forhandlingsmødet d. 8.10.12 blev følgende rammer opstillet i enighed:

- der oprettes en forsøgsordning vedr. integreret ordning i Skovbørnehaven
- for op til 6 børn
- for hele øen, dog har Nordøens børns fortrinsret, men
- hvis der ikke er plads, kommer barnet på venteliste.
- der kan dog søges SKU om dispensation for en evt. 7 plads for et nordøbarn.
- opstart afpasses med naturlig afgang i Dagplejen
- der evalueres 1 år efter ikrafttræden.

#### **Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:**

Der foreligger gennem processen udtalelser fra forældrebestyrelser, afdelingschefer, personale, lokalMed og hovedMed.  
*Vedlagt tidligere sagsbeskrivelser.*

#### **Løsningsmuligheder:**

1. De på forhandlingsmødet opstillede rammer godkendes
2. De på forhandlingsmødet opstillede rammer godkendes ikke.
3. Andet

#### **Faglige overvejelser:**

Arbejdet med institutionsstruktur har været meget længe undervejs.

Der har været anvendt megen administrativ tid, og sagens tidsmæssige varighed har skabt længerevarende uro på børnepasningsområdet både blandt forældre og personale.

Det er derfor vurderingen, at der bør træffes endelig politisk beslutning nu, jf. i øvrigt udtalelse fra hovedMED af d. 21.5.12

#### **Økonomi:**

Ordningen skal være udgiftsneutral for kommunen.

#### **Indstilling:**

Direktionen anbefaler de opstillede rammer, således at disse er udgiftsneutrale for kommunen og således, at rammerne implementeres administrativt.

#### **Beslutning i Social- og Kulturudvalget, den 23. oktober 2012:**

**Fraværende:** Erling Sundstrøm

Anbefales.

Der ønskes vedlagt takster til økonomiudvalget.

Evalueringen skal afdække det samlede behov for integrerede ordninger for hele øen. Det præciseres, at børn under 3 år ikke kan deltage i busordningen, opstart d. 1/5 = 4 børn og 1/9 = 2 børn.

Til ØU's behandling den 6. november 2012:

Der vedhæftes bilag i henhold til ovenstående beslutning i Social- og Kulturudvalget.  
Uddybende bilag vil foreligge til mødet.

**Beslutning i Økonomiudvalget, den 6. november 2012:**

**Fraværende:** Ingen

Venstre fremsatte forslag om, at indstillingen fra SKU suppleres med, at der skal være minimum 12 dagplejere ansat. Forslaget blev bragt til afstemning. For stemte 2 (Carsten Bruun og Per Søgaard) imod stemte 2 (Ulla Holm og Marcel Meijer). Hverken for eller imod stemte 1 (Jørn C. Nissen).

Indstillingen fra SKU anbefales dermed.

Takstniveau for en plads i den integrerede institution skal ligge på samme niveau som dagplejetaksten.

## **Bilag**

[741-2012-9488](#)

Bilag 11 - vedr. Institutionsstruktur - økonomi.pdf

## **Bilag**

Bilag 11 - vedr. Institutionsstruktur - økonomi.pdf

## **Punkt 581: Beslutning**

### **Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 13. november 2012:**

**Fraværende:** Ingen

Venstre fremsatte forslag om, at indstillingen fra ØU suppleres med, at der skal være minimum 12 dagplejere ansat. Forslaget blev bragt til afstemning. For stemte 6 (Carsten Bruun, Per Søgaard, Erik W. Rasmussen, Erling Sundstrøm, Henrik Kjær og Per Urban Olsen) imod stemte 5 (Jørn C. Nissen, Ulla Holm, Anja Madsen og Marcel Meijer og Inge-Dorthe Larsen).

Forslaget er dermed vedtaget.

Takstniveau for en plads i den integrerede institution for de 0 - 3 årige skal ligge på samme niveau som dagplejetaksten.

# **Punkt 582: Beslutning vedr. Kvalitetsrapport for skolevæsenet - SKU - ØU - KB**

## **Beslutning vedr. Kvalitetsrapport for skolevæsenet - SKU - ØU - KB**

### **582. Beslutning vedr. Kvalitetsrapport for skolevæsenet - SKU - ØU - KB**

Sagsnr.: 741-2012-8215

Dok.nr.: 741-2012-21336

Sagsbeh.: AJ

*Åbent*

#### **Problemstilling:**

Kommunalbestyrelsen skal hvert år, behandle Kvalitetsrapporten for skolevæsenet.

Kommunalbestyrelsen skal have fulgt op på rapporten og vedtaget evt. nødvendige handlingsplaner senest 31. december 2012.

Indebærer en besluttet handlingsplan, at der skal tilføres økonomiske midler, kan handlingsplanen ønskes behandlet på det efterfølgende budgetseminar.

#### **Sagsfremstilling:**

Kommunen skal hvert år udarbejde en kvalitetsrapport, som sikrer systematisk dokumentation og samarbejde mellem lokale politikere og skolevæsenet om evaluering og udvikling af kvaliteten i folkeskolen.

Kommunalbestyrelsens redegørelse skal kun omfatte handlingsplaner, som kommunalbestyrelsen har sat i værk som opfølgning på den seneste kvalitetsrapport.

Såfremt Kommunalbestyrelsen i 2011 havde udarbejdet en handlingsplan for et skoleområde, skulle der i 2012 følges op på denne handlingsplan. I 2011 vurderedes det ikke nødvendigt at lave en handlingsplan.

#### **Lovgrundlag:**

Bekendtgørelse om anvendelse af Kvalitetsrapporter og handlingsplaner i kommunalbestyrelsens arbejde med evaluering og kvalitetsudvikling af Folkeskolen – Undervisningsministeriets bekendtgørelse Nr. 162 af 22. februar 2007.

#### **Historik:**

Kommunalbestyrelsens pligt til at udarbejde Kvalitetsrapporter blev indført med lov nr. 572 af 9. juni 2006 om ændring af folkeskoleloven (præcisering af folkeskolens formål, ekstra timer i dansk og historie, elevplaner, offentliggørelse af landsresultater af test, præcisering af det kommunale ansvar samt etablering af et nyt råd for evaluering og kvalitetssikring af folkeskolen) Loven trådte i kraft den 1. august 2006.

#### **Løsningsmuligheder:**

1. Rapporten godkendes og der foretages ikke videre.
2. Såfremt Kommunalbestyrelsen ønsker en ændring i skolevæsenets kvalitet, skal der besluttet en handlingsplan inden 31.12.2012

#### **Faglige overvejelser:**

Ad 1: Den dokumenterede kvalitet vurderes som tilfredsstillende.

Ad 2: Manglen på fleksible undervisningsmiljøer, behovet for efter-videreuddannelse og holdtimer til brug for øget rummelighed kunne være relevante indsatspunkter.

#### **Relation til lokale målsætninger, herunder kommunens sundhedspolitik:**

*Vedlagt som bilag.*

#### **Økonomi:**

Ved beslutning om elementer vedr. løsningsmulighed 2 kan disse vurderes i forbindelse med kommende budgettemadag.

#### **Indstilling:**

Afdelingslederen indstiller, at Kvalitetsrapporten godkendes, dog således, at de nævnte problemstillinger vurderes i forbindelse med kommende budgettemadag.

Direktionen anbefaler indstillingen.

Bilag .//.  
Kvalitetsrapport 2012  
Vedr. Relation til den lokale målsætning

**Beslutning i Social- og Kulturudvalget, den 23. oktober 2012:**

**Fraværende:** Erling Sundstrøm

Løsning 1 anbefales.

**Beslutning i Økonomiudvalget, den 6. november 2012:**

**Fraværende:** Ingen

Indstilling anbefales.

**Bilag**

[741-2012-20690](#) Tilrettet Kvalitetsrapport for 2012 med Skolebestyrelsens udtalelse.

[741-2012-19839](#) Bilag til politisk behandling af Kvalitetsrapport for skolevæsenet okt. 12.pdf

**Bilag**

Tilrettet Kvalitetsrapport for 2012 med Skolebestyrelsens udtalelse.

Bilag til politisk behandling af Kvalitetsrapport for skolevæsenet okt. 12.pdf

## **Punkt 582: Beslutning**

*Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 13. november 2012:*

Fraværende: Ingen

Godkendt.

## **Punkt 583: Meddelelser fra borgmesteren 13. november 2012**

### **Meddelelser fra borgmesteren 13. november 2012**

#### **583. Meddelelser fra borgmesteren 13. november 2012**

Sagsnr.: 741-2012-5706

Dok.nr.: 741-2012-21098

Sagsbeh.: JM

*Åbent*

## **Punkt 583: Beslutning**

*Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 13. november 2012:*

**Fraværende:** Ingen

Ansøgning som årets idrætskommune  
Energiversion 2,0 - møde afholdt 26/10  
Formandsbeslutning om aflysning af ældrerådvalg  
Møde i Beredskabskommissionen (olieberedskab)  
Repræsentantskabsmøde i KL  
Besøg af delegation fra Kosovo  
Møde i LBR onsdag 14/11  
Møde med Færgen torsdag 15/11  
Afholdt møde vedr. færgerute Samsø - Århus lørdag 10/11  
Borgermøde om ny havn 19/11, kl. 15.00 - 18.00  
Møde med Vindenergi Danmark 16/11

# **Punkt 584: Orientering vedr. VVM-proces om færgehavn syd for Ballen - TU - ØU - KB**

## **Orientering vedr. VVM-proces om færgehavn syd for Ballen - TU - ØU - KB**

### **584. Orientering vedr. VVM-proces om færgehavn syd for Ballen - TU - ØU - KB**

Sagsnr.: 741-2012-1313

Dok.nr.: 741-2012-21337

Sagsbeh.: BME

*Åbent*

#### **Problemstilling:**

Samsø Kommune planlægger etablering af færgehavn syd for Ballen. Planprocessen indeholder den forbindelse en VVM-Redegørelse. Teknisk afdeling orientere i det følgende, udvalget for teknik og miljø om processen og de væsentligste beslutninger i den forbindelse.

Havnen ønskes projekteret på kystterritoriet omtrent ud for Samsø Observatorium. At anlægget dels ligger på kystterritoriet (selv havnen) og dels ligger på land (vejanlæg), har den betydning i forhold til planprocessen, at der er to myndigheder som skal samarbejde om myndighedsbehandlingen af VVM-redegørelsen. På vandsiden er det Kystdirektoratet som er VVM-myndighed og på land er det Aarhus Kommune.

Det betyder dog ikke at der laves flere forskellige redegørelser. Der laves en samlet redegørelse med titlen "VVM-redegørelse og Miljørapport".

Inden selv VVM-processen kan gå i gang skal projektet i forhøring.

Der udarbejdes forhøringsmateriale i løbet af de næste 14 dage til offentliggørelse sammen med afgørelse om VVM-pligt. Formålet er at belyse VVM-processen samt at give borgerne mulighed for at stille ønsker til de miljøundersøgelser der er laves i forbindelse med VVM-redegørelsen. Det er her borgerne har stor mulighed for at påvirke projektet.

Høringsmaterialet indeholder information om projektet og 3 projekialternativer samt vejføringen til eksisterende adgangsvej. De tre alternativer er: Ét syd for det foretrukne, ét på udvidelse af den eksisterende lystbådehavn og et 0-alternativ (fortsat besejling til Kolby Kås).

Når forhøringen er slut behandles de modtagne bemærkninger og der udarbejdes indstilling til Samsø Kommunalbestyrelse om indholdet i det videre planlægningsarbejde, herunder indholdet i VVM-redegørelsen (beslutning i KB).

Herefter udarbejdes forslag til kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse. Når materialet er klar behandles det ved Kystdirektoratet og Aarhus Kommune samt går igennem deres interne høring. Herefter indstilles forslaget til politisk behandling med henblik på godkendelse til 8 ugers høring.

Efter endt høring behandles høringssvarene og der indstilles til politisk behandling denne gang med henblik på endelig godkendelse.

Ved endelig godkendelse kan Kystdirektoratet meddelelse anlægstilladelse hvor der først gives en principiel midlertidig tilladelse på baggrund af den ovennævnte redegørelse og herefter en endelig tilladelse når detailprojektet foreligger.

Parallelt med udarbejdelse af kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse udarbejder Samsø Kommune forslag til lokalplan.

Lokalplanforslaget kan først sendes i offentlig høring efter afgørelse på kommuneplantillægget.

Efter endt høring, behandling af høringssvar samt endelig godkendelse af lokalplan, kan selv anlægsfasen gå i gang.

Teknisk Afdeling er i gang med at revidere den samlede tidsplan for planprocessen. Forhøringen forventes afholdt i november måned og i den forbindelse afholdes der borgermøde på Samsø Energiakademi den 19. november.

Afdelingschefen for Teknisk afdeling indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Direktionen anbefaler indstillingen.

#### **Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 24. oktober 2012:**

**Fraværende:** Erling Sundstrøm

Til efterretning.

#### **Beslutning i Økonomiudvalget, den 6. november 2012:**

**Fraværende:** Ingen

Til efterretning, herunder at der udføres geotekniske undersøgelser (boreprøver) m.m. med start i uge 45 samt at der indgås aftale om bygherrerådgivning. Det betyder, at der afholdes udgifter inden mødet med Transportministeren den 20. november.

**Bilag**

[741-2012-21264](#)

Tidsplan uddelt på ØU den 6. november 2012.

**Bilag**

Tidsplan uddelt på ØU den 6. november 2012.

## **Punkt 584: Beslutning**

*Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 13. november 2012:*

**Fraværende:** Ingen

Til efterretning, herunder at der udføres geotekniske undersøgelser (boreprøver ) m.m. med start i uge 45 samt at der indgås aftale om bygherrerådgivning. Det betyder, at der afholdes udgifter inden mødet med Transportministeren den 20. november.

## **Punkt 585: Orientering om formandsbeslutning vedr. 3-projektet - Etape 2 - del 1: Skole / bibliotek - ØU - KB**

### **Orientering om formandsbeslutning vedr. 3-projektet - Etape 2 - del 1: Skole / bibliotek - ØU - KB**

#### **585. Orientering om formandsbeslutning vedr. 3-projektet - Etape 2 - del 1: Skole / bibliotek - ØU - KB**

Sagsnr.: 741-2012-8291

Dok.nr.: 741-2012-21338

Sagsbeh.: IL

*Åbent*

#### **Problemstilling:**

Borgmester Jørn C. Nissen har den 29. oktober 2012 truffet formandsbeslutning om godkendelse af licitationsresultat vedr. 3-projektets Etape 2, del 1 - kombibibliotek.

Af hensyn til byggeriet igangsætning og projektets gennemførelse uden forsinkelse, besluttede SKU på møde den 23.10.2012, at *der afholdes ekstra SKU d. 29.10 kl. 13.00 således, at der anmodes efterfølgende om en formandsbeslutning for ØU og KB.*

SKU traf på mødet den 29. oktober 2012 beslutning *anbefaler Styregruppens indstilling af løsningsmulighed 1, at licitationsresultatet godkendes herunder, at de ved entreprisesummen besparede midler ca. 200.000 kr. tilføres projektets øvrige omkostninger således, at den samlede projektsum til etappen, stemmer overens med det af KB den 27.2.2012 godkendte dispositionsforslag.*

#### **Beslutning i Økonomiudvalget, den 6. november 2012:**

**Fraværende:** Ingen

Til efterretning.

#### **Bilag**

[741-2012-20624](#) Formandsbeslutning - godkendelse af licitationsresultat, Etape 2, del 1 - kombibibliotek

[741-2012-20692](#) Sagsfremstilling SKU 29. oktober 2012.

#### **Bilag**

Formandsbeslutning - godkendelse af licitationsresultat, Etape 2, del 1 - kombibibliotek

Sagsfremstilling SKU 29. oktober 2012.

## **Punkt 585: Beslutning**

*Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 13. november 2012:*

Fraværende: Ingen

Til efterretning.

## **Punkt 586: Eventuelt 13. november 2012**

### **Eventuelt 13. november 2012**

#### **586. Eventuelt 13. november 2012**

Sagsnr.: 741-2012-5707

Dok.nr.: 741-2012-21099

Sagsbeh.: JM

*Åbent*

## **Punkt 586: Beslutning**

*Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 13. november 2012:*

**Fraværende:** Ingen

Per Urban Olsen orienterede om følgende:

Materiale vedr. miljøgodkendelse af flyveplads udarbejdet.

Ikke nødvendigt at lave lokalplan for færge til Mårup Havn

**Punkt 587: Lukket: Udmøntning af budgetbesparelse på 1,5 mio. kr. på færgedrift i 2013 - ØU - KB**

Lukket punkt

## **Punkt 587: Lukket: Beslutning**

Lukket punkt

**Punkt 588: Lukket: Beslutning vedrørende oliepristillæg for færgerne fra 1.1.2013 - ØU - KB**

Lukket punkt

## **Punkt 588: Lukket: Beslutning**

Lukket punkt

**Punkt 589: Lukket: Ansøgning om udvidelse af eksisterende alkoholbevilling  
- ØU - KB**

Lukket punkt

## **Punkt 589: Lukket: Beslutning**

Lukket punkt

## **Punkt 590: Lukket: Eventuelt 13. november 2012**

Lukket punkt

## **Punkt 590: Lukket: Beslutning**

Lukket punkt