

# REFERAT Økonomiudvalget 2018-2021 d. 09-11-2021

**Mødedato**           Tirsdag d. 09. november 2021 kl. 16:00

**Mødested**           Rådhuset, Mødelokale 2, Søtofte 10

**Mødedeltagere**    Marcel Meijer (Fravær), Carsten Bruun, Ulla Holm, Helle  
Hansen, Anita Elgaard Højholt Olesen

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden - ekstraordinært møde i ØU den 9. november 2021.....	3
Ansøgning af pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger - ØU - KB.....	4
Lukket: Orientering om økonomiske forhold relateret til puljeansøgning om grøn omstilling af inde	6

## **Punkt 857: Godkendelse af dagsorden - ekstraordinært møde i ØU den 9. november 2021**

S2018-4012

### **Beslutning**

Fraværende: Marcel Meijer

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Godkendelse af dagsorden til ekstraordinært møde den 9. november 2021.

# Punkt 858: Ansøgning af pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger - ØU - KB

S2021-5212

## Problemstilling

Regeringen har afsat en pulje på i alt 285 mio. kr. til investeringer i grøn omstilling af færger med ansøgningsfrist d. 15. november 2021. Samsø Kommune kan søge puljen til Sælvig-Hou ruten, men i forbindelse med forestående udbud også for Ballen-Kalundborg ruten.

Kommunalbestyrelsen skal godkende kommunens ansøgning til puljen.

## Løsningsmuligheder og indstilling

1. Der sendes en samlet ansøgning til puljen med det mest vidtgående projekt bestående af retrofit af Prinsesse Isabella og en ny hybrid slow cat (langsomt sejrende katamaranfærge) baseret på biogas og et batteri. Puljen søges også for udgifter til etablering af nødvendigt landanlæg.

2. Der sendes en samlet ansøgning til puljen med det mest vidtgående projekt bestående af retrofit af Prinsesse Isabella og en ny slow cat som en ren elfærge. Puljen søges også for udgifter til etablering af nødvendigt landanlæg.

3. Der sendes en ansøgning til puljen med et mindre projekt, fx kun en ny slow cat eller kun retrofit af Prinsesse Isabella efter nærmere specifikation.

4. Der sendes ikke en ansøgning til puljen.

Kommunaldirektør og trafikdirektør indstiller at der sendes en samlet ansøgning til puljen med det mest vidtgående projekt bestående af retrofit af Prinsesse Isabella og en ny hybrid slow cat (langsomt sejrende katamaranfærge) baseret på biogas og et batteri. Puljen søges også for udgifter til etablering af nødvendigt landanlæg (løsningsmulighed 1).

## Sagsfremstilling

For at fremme grønne investeringer i indenrigsfærgefart har Regeringen afsat en pulje på i alt 285 mio. kr. Det er således både kommuner, men også private rederier, som enten sejler kommercielt indenrigs eller har en kontrakt med Staten, som kan søge puljen.

Der gives tilskud på op til 25 % af de støtteberettigede projektudgifter. Der kan søges om tilskud til anskaffelse eller leasing af nye grønne færger eller til retrofit af eksisterende færger, som sejler på danske indenrigsfærgeruter. Tilskuddet inkluderer også eventuelle investeringer i anlæg på land, der er nødvendige for hhv., at en ny færge kan tages i brug og driftes, og for driften af den retrofittede færge.

Som det fremgår af administrationsgrundlaget til puljen vil der fra ministeriets side ved udmøntning af puljen prioriteres mellem ansøgningerne på baggrund af følgende kriterier:

- Nedbringelse af CO<sub>2</sub> set i forhold til tilskuddet
- Nedbringelse af øvrige emissioner
- En samlet vurdering, som også kan tage højde for fx projektets modenhed, forundersøgelsernes kvalitet og "stordriftsfordele".

På en temadag for Kommunalbestyrelsen i juni 2021 har trafikdirektøren og kommunens færgeskulent redegjort for forskellige udviklingsscenerier for Samsø Vest. Scenerierne er til dels afhængig af udfaldet af udbuddet for Samsø Øst forstået på den måde, at såfremt kommunen med sit kommunale rederi måtte være den vindende tilbudsgiver på ruten Ballen-Kalundborg, så kan det være, at der er brug for en ny færge til Samsø Vest, under forudsætning af at Prinsesse Isabella kan flyttes til den anden rute. Alternativt er der brug for en helt ny færge til Samsø Øst.

Men også uafhængig af udbuddet for Samsø Øst er det vurderingen, at der indenfor en årrække vil være behov for en kapacitetsudvidelse til Samsø Vest på grund af en til stadighed stigende trafik af især biler. Ansøgning til puljen til grøn omstilling er således en unik mulighed for at kombinere kapacitetsudvidelse med en klimaindsats, der styrker kommunens grønne profil.

Netop sammenhængen med det forestående udbud for ruten Ballen-Kalundborg vanskeliggør ansøgningen, da der er en række potentielle løsningsforslag alt afhængig af hvilke udbudsbetingelser Transportministeriet senere på året vil offentliggøre ved udbuddet. Kommunen er af Transportministeriet blevet gjort opmærksom på, at det vil være muligt at søge puljen også for denne rute. Kommunen skal i ansøgningen beskrive løsningsforslagene så godt som muligt og forbeholde sig ret til at trække ansøgningen, såfremt tekniske og/eller bevillingsmæssige forudsætninger umuliggør gennemførelse af projektet.

Det er forvaltningens vurdering, at kommunen bør udarbejde en ansøgning på baggrund af den mest vidtgående, men dog teknisk og operationelt realiserbare løsning, som der er politisk opbakning til. Der er afholdt et yderligere temamøde d. 4. november om forskellige mulige scenarier for projektansøgning og deres tekniske realiserbarhed. På mødet blev der opnået konsensus om, at et retrofit af Prinsesse Isabella og nybygning af en langsomtsejrende katamaranfærge (slow cat) til ca. 185 bilenheder er det mest vidtgående projektforslag. Der skal således installeres en batteripakke på Prinsesse Isabella. En ny slow cat kan enten bygges som hybridfærge, hvor færgen kan sejle på biogas kombineret med en

batteripakke, eller som en ren elfærge. Ved elfærgen bliver der dog også installeret en generator, som kan bruges i nødsituationer, hvor batterierne ikke virker (generatoren kan fungere på miljørigtig brændsel, fx HVO). Der er dermed tale om en ansøgning for begge ruter under et, som senere i processen kan "skæres til" i takt med afklaring af udbudsresultatet og i dialog med både Transportministeriet, som evt. kontraktholder, og Trafikstyrelsen, som puljeansvarlig.

Det understreges i den sammenhæng, at kommunen til enhver tid har ret til at reducere i det ansøgte beløb, hvis projektet fordrer det. Derimod kan kommunen ikke efterfølgende få mere i tilskud, hvis projektet bliver mere omfattende end ansøgningen lægger op til. Samtidig er det vigtigt for en ansøgnings "modenhed", at der fra start af er politisk opbakning til projektet. Derfor anbefaler forvaltningen, at en ansøgning målrettes den mest vidtgående løsningsmulighed, som der er politisk konsensus om.

#### Vejledende tidsplan for den videre proces

- **Frem til 15. november 2021:** Yderligere kvalificering af projektforslaget med tekniske specifikationer, budget og økonomi, tidsplan og klimapåvirkning.
- **15. november 2021:** Ansøgning om puljemidler indsendt.
- **Ultimo-2021/primo-2022:** Svar på ansøgning fra Transportministeren med efterfølgende politisk behandling af evt. tilsagnsskrivelse og videre forløb afhængig af tilsagnets omfang.
- Som forberedelse af evt. endelig beslutning om køb af ny færge, kan der iværksættes en proces så fast pris fra værft kendes.
- **Ultimo 2021:** Offentliggørelse af udbud, herefter evaluering af om Isabella kan benyttes på Øst (med de grønne tiltag der foreslås i TM ansøgning)
- **Maj/juni 2022:** Indsendelse af tilbud til TM
- **Juli 2022:** Tildeling af Østrute
- **Efteråret 2022:** Tildeling af kontrakt til værft
- **Januar 2023 - januar 2025:** Design- og byggefasen - konstruktion og aflevering af færge.
- **Januar 2025 - marts 2025:** Forlægning og klargørelse af færger til idriftsættelse
- **December 2024 - marts 2025:** Tilpasning af færgelejer

## Økonomi og personale

Det er vigtigt at understrege, at der i sagen udelukkende tages stilling til en evt. ansøgning til Pulje om grøn omstilling af indenrigsfærger. Der er således hverken en anlægsbevilling til nybygning af en færge eller leasingfinansiering forbundet med beslutningen. Men det er klart, at ansøgningen forpligter kommunen til at arbejde seriøst videre med projektet, indtil de endelige beslutninger træffes, såsom afgivelse af tilbud til Samsø Øst, tildeling af kontrakt Samsø Øst osv.

Økonomien fremgår af den lukkede orienteringssag på samme dagsorden.

Puljen er i alt på 285 mio. kr. Der er ansøgningsfrist d. 15. november for den første puljeudmøntning på 235 mio. kr. Der er således et restbeløb på 50 mio. kr. til udmøntning i 2022.

## Tidligere beslutninger

26.6.2018 KB sag 147: Retningslinjer for projekter med ekstern finansiering i Samsø Kommune, TU-EBU-SKU-ØU-KB

02.03.2021 KB sag 663 Deltagelse i kommende udbud på færgedrift af ruten Ballen - Kalundborg - ØU - KB

Budget 2022 Fokuspunkt omkring Udbud Østruten

## Dialog og høringer

Der er afholdt et orienteringsmøde for Det Udvidet Trafikudvalg (DUT) d. 4. november 2021.

## Beslutning

Fraværende: Marcel Meijer

Det anbefales, at der sendes en samlet ansøgning til puljen med det mest vidtgående projekt bestående af retrofit af Prinsesse Isabella og en ny hybrid slow cat baseret på biogas og et batteri. Puljen søges også for udgifter til etablering af nødvendige landanlæg (løsningsmulighed 1).

## Bilag

1. Bekendtgørelse om pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger

2. Præsentation DUT 4.11.21

**Punkt 859: Lukket: Orientering om økonomiske forhold relateret til puljeansøgning om grøn omstilling af indenrigsfærger - ØU - KB**

S2021-5212