

REFERAT Kommunalbestyrelsen 2005-2020 d. 06-10-2015

Mødedato Tirsdag d. 06. oktober 2015 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af mødeturnus for 2016 - ØU - KB.....	3
Beslutning.....	4
Beslutning om optagelse af lån til finansiering af anlægsudgifter vedr. Ballen Lystbådehavn - ØU -	5
Beslutning.....	7
Godkendelse af Samsø Rederis sejlplan og priser for år 2016 - ØU - KB.....	8
Beslutning.....	10
Beslutning vedr. ansøgning om rammeforsøg - SKU - ØU - KB.....	11
Beslutning.....	13
Beslutning om normering i Dagplejen - SKU - ØU - KB.....	14
Beslutning.....	16
Beslutning om kompetencefordeling for udbud af bygge og anlægsopgaver - EBU - ØU - KB.....	17
Beslutning.....	19
Hørings svar - Vækst og udviklingsstrategi 2015 - 2025 for Region Midtjylland - EBU - ØU - KB...	20
Beslutning.....	22
Godkendelse af Ligestillingspolitik for Samsø Kommune - KB.....	23
Beslutning.....	24
Godkendelse af Ligestillingsredegørelse 2015 - KB.....	25
Beslutning.....	26
Genbehandling af orientering om kontrakter for affaldstransporter til Jylland, TU-ØU-KB.....	27
Beslutning.....	32
Meddelelser fra borgmesteren - 6. oktober 2015.....	33
Beslutning.....	34
Eventuelt - 6. oktober 2015.....	35
Beslutning.....	36
Lukket: Godkendelse af tilbud på renovationskørsel og drift af Affaldscenter Harpesdal - TU, ØU,]	37
Lukket: Beslutning.....	38
Lukket: Beslutning vedr. udgifter i enkeltsag - SKU - ØU - KB.....	39
Lukket: Beslutning.....	40
Lukket: Eventuelt - 6. oktober 2015.....	41
Lukket: Beslutning.....	42

Punkt 443: Godkendelse af mødeturnus for 2016 - ØU - KB

Godkendelse af mødeturnus for 2016 - ØU - KB

443. Godkendelse af mødeturnus for 2016 - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2015-4710 Dok.nr.: 741-2015-24523 Sagsbeh.: VM

Åbent

Sagsfremstilling:

Fastsættelse af tidspunkt for ordinære møder i 2016 iht. Styrelsesvedtægtens § 2.

Indstilling:

Chefgruppen indstiller til politisk beslutning.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 29. september 2015:

Fraværende: Per Urban Olsen

Anbefales med tilføjelse om, at ØU den 15. marts og KB den 29. marts ændres til ØU den 29. marts og KB den 5. april.

Bilag

741-2015-23866 Forslag til samlet mødeturnus 2016

741-2015-23867 Forslag mødeturnus for KB møder i 2016

741-2015-23193 Forslag mødeturnus for ØU møder i 2016

Bilag

Forslag til samlet mødeturnus 2016

Forslag mødeturnus for KB møder i 2016

Forslag mødeturnus for ØU møder i 2016

Punkt 443: Beslutning

Beslutning i Kommunalbestyrelsen 2014 - 2017, den 6. oktober 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilling fra ØU godkendt.

Mødetidspunktet for KB kl. 17.30 fastholdes.

April og augustmøderne afholdes udenfor Rådhuset, arrangeret af Borgerforeningerne.

Punkt 444: Beslutning om optagelse af lån til finansiering af anlægsudgifter vedr. Ballen Lystbådehavn - ØU - KB

Beslutning om optagelse af lån til finansiering af anlægsudgifter vedr. Ballen Lystbådehavn - ØU - KB

444. Beslutning om optagelse af lån til finansiering af anlægsudgifter vedr. Ballen Lystbådehavn - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2015-4771

Dok.nr.: 741-2015-24525

Sagsbeh.: AJA

Åbent

Problemstilling:

Anlægsarbejdet med at renovere øst molen i Ballen Lystbådehavn og samtidig gøre Ballen attraktiv for tall-ships og charterskibe, er afsluttet. Til finansieringen af anlægsarbejdet er det nødvendigt at optage et langsigtet lån. Der er stadigvæk forholdsvis gunstige betingelser på finansmarkedet.

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. maj 2014 en nettoanlægsbevilling på 5 mio. kr. til udbygning af øst molen, med baggrund i det akutte renoveringsbehov af den eksisterende mole. Ligeledes begrundedes udvidelsen i mulighederne for at øge brugen af havnen og det omgivende erhvervslivs forbedrede omsætningsmuligheder, som følge af muligheden for at større skibe kunne anløbe havnen.

Projektet blev tildelt en tillægsbevilling på 830.000 kr., til dækning af øgede omkostninger til materialer, samt grus, asfalt og beton (GAB) belægning på det nye moleareal jf. KB beslutning d. 22. juni 2015 (KB 401).

Det foreløbige projektrengskab for anlægsarbejdet medfører følgende finansieringsbehov:

Faktureret beløb	7.791.632
LAG midler	(1.550.000)
§17 midler	(1.086.750)
Ekstrabevilling til belægnings- og asfaltarbejder	871.114
Lånebehov	6.025.996

Dette beløb skal nu finansieres som et lån.

Økonomi:

Løsningsmulighed: Lån på 6 mio. kr., med løbetid på 25 år hos Kommunekredit, afviklet som annuitet.

Differencen på ca. 26.000 kr. mellem finansieringsbehov og det forslåede lånebeløb vil udlignes i forbindelse med årsopgørelsen for 2015, hvor de ca. 26.000 kr. vil indgå i den endelige opgørelse af de låneberettigede udgifter for 2015. Såfremt det endelige regnskab viser yderligere finansieringsbehov vil dette ligeledes kunne reguleres ved opgørelsen af de låneberettigede udgifter for 2015.

Faglige overvejelser:

Generelt

Låneberegningerne er baseret på en antagelse om at anlægsomkostningerne finansieres som et aftale- og annuitetslån med en løbetid på 25 år. Som alternativ til et aftalelån, er muligheden for at optage lånet som et obligationslån også blevet undersøgt, men er ikke medtaget som løsningsmulighed, da kursen på lange obligationer er lav og ville medføre et kurstab på ca. 500.000 kr. På deres hjemmeside orienterer Kommunekredit mere detaljeret om de forskellige lånetyper.

Til løsningsmulighed 1 – Fast forrentet annuitetslån

- Denne løsning medfører, at udgifterne til servicering af lånet er kendt i hele løbetiden. De samlede udgifter holder sig indenfor det forventede. Renteudgiften er dog højere end de andre løsningsforslag. Der er tale om en forskel på ca. 67 tkr. i det første år mellem fast rente (løsning 1) og var. rente (løsning 3).

Til løsningsmulighed 2: Delvis fast annuitetslån med renteaftale i 10 år

- Denne mulighed forudsætter indgåelsen af en renteaftale i 10 år, som fastlåser rente i denne periode. Dette betyder at de samlede renter og afdrag er kendte i denne periode. Det er svært at forudsige renteutviklingen for de resterende 15 år.

Til løsningsmulighed 3 – Variabelt forrentet annuitetslån

- Denne løsning er langt den billigste, forudsat niveauet for den korte rente forbliver på det nuværende niveau. Den langsigtede udvikling af denne er behæftet med en betydelig usikkerhed med hensyn til de samlede udgifter, da disse kun kan kendes med sikkerhed for indeværende kvartal. Denne type indeholder dog muligheden for at kunne omlægge lånet, hvilket betyder at lånet kan omlægges til en fast rente på et senere tidspunkt.

Historik:

09-04-2014 pkt. 80. Beslutning om anlægsbevilling til Ballen Havn – attraktiv for tall-ships, charterskibe og lystbåde – TU-ØU-KB

27-05-2014 pkt. 150. Genbehandling – Ballen Havn – attraktiv for tall-ships, charterskibe og lystbåde – TU-ØU-KB

11-11-2014 pkt. 401. Orientering – Ballen Havn – attraktiv for tall-ships, charterskibe og lystbåde – TU-ØU-KB

16-06-2015 pkt. 367. Anmodning om udvidelse af anlægsbevillingen til projektet Ballen Havn – attraktiv for tall-ships, charterskibe og lystbåde – ØU

22-06-2015 pkt. 401. Orientering om formandsbeslutning vedr. anmodning om udvidelse af anlægsbevillingen til projektet Ballen Havn – attraktiv for tall-ships, charterskibe og lystbåde – KB

Løsningsmuligheder:

1. Der optages et annuitetslån på 6 mio. kr., med løbetid på 25 år og fast rente i 25 år
2. Der optages et annuitetslån på 6 mio. kr., med løbetid på 25 år og fast rente i 10 år
3. Der optages et annuitetslån på 6 mio. kr., med løbetid på 25 år og variabel rente

Indstilling:

Chefgruppen indstiller løsning 1 eller 3 til politisk drøftelse og beslutning.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 29. september 2015:

Fraværende: Per Urban Olsen

ØU anbefaler løsningsmulighed nr. 1, dvs. der optages et annuitetslån på 6 mio. kr., med løbetid på 25 år og fast rente i 25 år.

Punkt 444: Beslutning

Beslutning i Kommunalbestyrelsen 2014 - 2017, den 6. oktober 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilling fra ØU godkendt, dvs. der optages et annuitetslån på 6 mio kr., med løbetid på 25 år og fast rente i 25 år.

Punkt 445: Godkendelse af Samsø Rederis sejlplan og priser for år 2016 - ØU - KB

Godkendelse af Samsø Rederis sejlplan og priser for år 2016 - ØU - KB

445. Godkendelse af Samsø Rederis sejlplan og priser for år 2016 - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2015-4848

Dok.nr.: 741-2015-24526

Sagsbeh.: AJJ

Åbent

Problemstilling:

I forbindelse med rederiets drift af ruten Sælvig – Hou, skal der for år 2016 fastsættes priser for fragt, biler og passagerer. Derudover skal der træffes en beslutning om, hvor mange afgangse der skal sejles i år 2016 med PRINSESSE ISABELLA.

Sagsfremstilling:

Beslutningen har afgørende indvirkning på rederiets økonomi, og dermed behov for størrelsen på tilskud fra Samsø Kommune. Den fastsætter også den direkte færgeservicering af fastboende og turister på Samsø, samt har afgørende indvirkning på rammerne for erhverv og bosætning.

Samsø Rederi påtænker at sejle 4910 (mod 4890 afgangse i 2015) afgangse mellem Sælvig og Hou i 2016. Disse 4910 afgangse sikrer, uden pauser fra andet end havneophold, sejlads fra kl. 05.45 om morgenen til sidste ankomst kl. 23.00 på alle hverdage året rundt. I weekender og helligedage tilpasses antallet af afgangse, efter sæson, med små variationer. Se vedlagte forslag til fartplan for år 2016.

Priserne for år 2016 tager udgangspunkt i de eksisterende priser for år 2015 fremskrevet med 2 %. Se vedlagte forslag til priser for 2016.

Løsningsmuligheder:

1. Sejle de 4910 afgangse i år 2016 som beskrevet og hæve priserne med 2% I forhold til år 2015, og der suppleres med rabatterede produkter.
2. Ikke at øge prisen med de foreslåede 2 % eller sejle de 4910 afgangse.

Faglige overvejelser:

Ved at sejle efter den i dag kendte sejlplan, opnås der en stor genkendelighed til rutens afgangstider. Dette er til stor gavn for borgere, erhverv og turisme. Stabilitet i priserne, er ligeledes en forudsætning for en sund udvikling i rederiets økonomi.

Økonomi:

Løsningsmulighed 1:

Vil medføre et estimeret resultat for rederiet på -9,9 mio. kr. (opgjort pr. 21. september 2015) i år 2016. Priserne øges med 2 % og der suppleres med rabatterede produkter.

Løsningsmulighed 2:

Hvis der vælges ikke at øge priserne med 2 % vil det medføre en mindre indtægt på 1,058 mio. kr. i år 2016.

Indstilling:

Chefgruppen indstiller, at Økonomiudvalget træffer beslutning om, at der vælges løsningsmodel 1.; at Samsø Kommunes rederi sejler 4910 afgangse og hæver priserne med 2 % på de ordinære priser.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 29. september 2015:

Fraværende: Per Urban Olsen

Anbefales. Debat om overfartstiden afventer 2. behandlingen af budgettet.

Bilag

741-2015-23782 Fartplan Sælvig - Hou Jul 2015 KB.xlsx

741-2015-23781 Forslag - Fartplan Sælvig - Hou 2016 KB.xlsx

741-2015-23945 Forslag - Ny Biletpriser 2016 incl 2% stigning.pdf

Bilag

Fartplan Sælvig - Hou Jul 2015 KB.xlsx

Forslag - Fartplan Sælvig - Hou 2016 KB.xlsx

Forslag - Ny Biletpriser 2016 incl 2% stigning.pdf

Punkt 445: Beslutning

Beslutning i Kommunalbestyrelsen 2014 - 2017, den 6. oktober 2015:

Fraværende: Ingen

Der blev foretaget afstemning om der i sejlplanen skal stå 60 min. overfartstid.

For stemte 6. Imod stemte 5 jfr. vedlagte afstemningsliste.

Med den tilføjelse blev sejlplan og 2 % prisstigning godkendt.

Robert V. Rasmussen foreslog, at der under Ø-kort skal stå, at der ydes 50 % rabat til pendlere.

Forslaget tages op når det er afklaret om der i finansloven afsættes tilskud til Ø-kommunernes færgedrift til trafikal ligestilling.

Punkt 446: Beslutning vedr. ansøgning om rammeforsøg - SKU - ØU - KB

Beslutning vedr. ansøgning om rammeforsøg - SKU - ØU - KB

446. Beslutning vedr. ansøgning om rammeforsøg - SKU - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2015-4704

Dok.nr.: 741-2015-24527

Sagsbeh.: MVT

Åbent

Problemstilling:

Samsø skoles elever på 7. klassetrin har en skoleuge på 35 timer og har derudover i en periode i løbet af skoleåret 2 timers konfirmationsforberedelse, hvis de ønsker at blive konfirmeret. Både lærere, forældre og elever giver udtryk for, at dette betyder nedsat trivsel for eleverne.

Sagsfremstilling:

Ministeriet har åbnet for gennemførelse af rammeforsøg med at afkorte undervisningstiden for så vidt angår den understøttende undervisning m.h.p., at eleverne kan deltage i konfirmationsforberedelse i op til to timer ugentligt i løbet af 7. eller 8. kl.

Samsø Kommune skal ansøge om at deltage i forsøget senest torsdag d. 15. okt. 2015, såfremt der er politisk vilje til, at forsøget gennemføres.

Faglige overvejelser:

Det vil være en forbedring af elevernes undervisningsmiljø, idet den lange skoleuge nedsætter elevernes trivsel. Rent læringsmæssigt går der ikke værdifuld tid tabt, da den lektion, skolen ønsker fjernet ligger fra kl. 14.40 til kl. 15.25, hvor eleverne ikke længere er i læring.

Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:

Ikke relevant.

Lovgrundlag:

Folkeskolens § 55, stk. 1 vedr. gennemførelse forsøg, samt Folkeskolelovens § 14 b vedr. undervisningstidens samlede varighed.

Høring/partshøring:

Ikke relevant.

Historik:

Ikke relevant.

Løsningsmuligheder:

1. Det besluttes, at ansøgning om deltagelse i rammeforsøget vedr. konfirmationsforberedelse afsendes til ministeriet.
2. Det besluttes, at ansøgning om deltagelse i rammeforsøget vedr. konfirmationsforberedelse ikke afsendes til ministeriet.

Økonomi:

Ingen økonomiske konsekvenser.

Andre konsekvenser:

Ikke relevant.

Indstilling:

Chefgruppen indstiller, at ansøgning om deltagelse i rammeforsøget vedr. konfirmationsforberedelse afsendes til ministeriet. (Løsningsforslag 1).

Beslutning i Social- og Kulturudvalget, den 22. september 2015:

Fraværende: Ingen

Social- og Kulturudvalget anbefaler, at ansøgning om deltagelse i rammeforsøget vedr. konfirmationsforberedelse afsendes til ministeriet (Løsningsforslag 1).

Beslutning i Økonomiudvalget, den 29. september 2015:

Fraværende: Per Urban Olsen

Indstilling fra SKU anbefales.

Bilag

741-2015-22781 Udmelding af rammeforsøg med konfirmationsforbered_1 (2).pdf

741-2015-22782 Ansøgning konfirmationsforberedelse (2).pdf

741-2015-23922 Høringssvar fra Skolebestyrelsen.pdf

Bilag

Udmelding af rammeforsøg med konfirmationsforbered_1 (2).pdf

Ansøgning konfirmationsforberedelse (2).pdf

Høringssvar fra Skolebestyrelsen.pdf

Punkt 446: Beslutning

Beslutning i Kommunalbestyrelsen 2014 - 2017, den 6. oktober 2015:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 447: Beslutning om normering i Dagplejen - SKU - ØU - KB

Beslutning om normering i Dagplejen - SKU - ØU - KB

447. Beslutning om normering i Dagplejen - SKU - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2015-4702

Dok.nr.: 741-2015-24528

Sagsbeh.: VRS

Åbent

Problemstilling:

På Social- og Kulturudvalgets møde den 11. august 2015 blev Udvalget orienteret om reduktion af dagplejere på baggrund af de faldende børnetal. Der foreligger en politisk beslutning fra 2012, at der minimum skal være 12 dagplejere ansat. Det er derfor ikke længere muligt, at fastholde denne beslutning.

Sagsfremstilling:

Grundet det faldende børnetal og afdelingens deraf afledte økonomi, har det været nødvendigt at tilpasse budgettet og dermed normeringen i Dagplejen. Med baggrund i denne tilpasning har været nødvendigt at indstille medarbejdere til afskedigelse.

Der forventes et gennemsnit på 30 – 32 børn i 2016. Dagplejens nuværende normering beregnes ud fra en normværdi på 3,47 barn pr. medarbejder. Den nuværende prognose er 13 fødsler i 2015 og 15 fødsler i 2016. Dette betyder at den politisk fastsatte normering ikke kan fastholdes.

Lovgrundlag:

Dagtilbudsloven, LBK nr. 167 af 20/02/2015.

Høring/partshøring:

Dagplejens Forældrebestyrelse og dagplejens Kontaktudvalg er løbende blevet orienteret om det faldende børnetal, og nødvendigheden af at tilpasse budgettet. Social- og Kulturudvalget blev den 11. august 2015 orienteret om, at tilpasning af budgettet ville medføre afskedigelser.

Historik:

Økonomiudvalget besluttede den 6. november 2012, at der skal være minimum 12 dagplejere ansat.

Løsningsmuligheder:

1. Det besluttes, at der ikke arbejdes ud fra bestemt normering i Dagplejen, men at normeringen beregnes ud fra normværdien på 3,47 barn pr. dagplejer.
2. Det besluttes, at der ikke arbejdes ud fra bestemt normering i Dagplejen, men at normeringen beregnes ud fra normværdien på 3,47 barn pr. dagplejer med bemærkninger.
3. Det bebeluttes, at der skal arbejdes med fast normering i Dagplejen.

Faglige overvejelser:

Tilrettelæggelse og gennemførelse af en reduktion i personalet, er foretaget i samråd med tillidsrepræsentanten og Kontaktudvalget.

Forældrebestyrelsen har været orienteret løbende – den aktuelle situation har udløst klarere retningslinjer for orientering af forældrebestyrelsen op til og efter en afskedigelsesrunde.

Økonomi:

Såfremt minimumsnormeringen på 12 dagplejere opretholdes vil området med det nuværende børnetal og prognoserne for 2016 være overnormeret med deraf følgende merudgifter.

Andre konsekvenser:

Ikke relevant.

Indstilling:

Chefgruppen indstiller, at der ikke arbejdes ud fra bestemt normering i Dagplejen, men at normeringen beregnes ud fra normværdien på 3,47 barn pr. dagplejer (Løsningsforslag 1).

Beslutning i Social- og Kulturudvalget, den 22. september 2015:

Fraværende: Ingen

Social- og Kulturudvalget anbefaler, at der ikke arbejdes ud fra bestemt normering i Dagplejen, men at normeringen beregnes ud fra normværdien på 3,47 barn pr. dagplejer (Løsningsforslag 1).

Kommunalbestyrelsen har fået en henvendelse fra Dagplejens kontaktudvalg, som ønsker en præcisering ift. at de ikke har været inde over beslutningerne om tilpasning af personaleressourcerne i Dagplejen. Social- og Kulturudvalget har læst og forstået de faglige overvejelser således, at der foreligger en ledelsesmæssig beslutning bag de tilpasninger der er foretaget i Dagplejen.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 29. september 2015:

Fraværende: Per Urban Olsen

Indstilling fra SKU anbefales.

Bilag

741-2015-23696 Dagplejens Forældrebestyrelse - Høringssvar till Budgetseminar 2016 - fremsendt i sept. 2015.docx

Bilag

Dagplejens Forældrebestyrelse - Høringssvar till Budgetseminar 2016 - fremsendt i sept. 2015.docx

Punkt 447: Beslutning

Beslutning i Kommunalbestyrelsen 2014 - 2017, den 6. oktober 2015:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 448: Beslutning om kompetencefordeling for udbud af bygge og anlægsopgaver - EBU - ØU - KB

Beslutning om kompetencefordeling for udbud af bygge og anlægsopgaver - EBU - ØU - KB

448. Beslutning om kompetencefordeling for udbud af bygge og anlægsopgaver - EBU - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2015-4732

Dok.nr.: 741-2015-24529

Sagsbeh.: ML

Åbent

Problemstilling:

Økonomiudvalget har den 16. juni 2015 behandlet sag om kompetencefordeling for udbud af bygge- og anlægsopgaver. Sagen den 16. juni 2015 forholder sig alene til bygge- og anlægsopgaver inden for Teknisk Forvaltning. ØU ønskede også en beskrivelse af kompetencefordelingen inden for SKU og EBU.

Sagsfremstilling:

Der er et politisk ønske om, at fastlægge kompetencefordelingen for udbud af bygge- og anlægsopgaver mellem kommunalbestyrelsen og forvaltningen i Samsø Kommune. Kompetencefordeling i forhold til Teknisk Forvaltning er behandlet den 16. juni 2015 i ØU.

ØU ønsker tilsvarende kompetencefordeling behandlet på SKU og EBU område, for herefter at fastlægge en generel kompetencefordeling for udbud af bygge- og anlægsopgaver.

Samsø Erhvervs- og Turistcenter hører under EBU. Samsø Erhvervs- og Turistcenter har ikke siden oprettelsen 1. januar 2010 haft ansvaret for bygge- og anlægsopgaver. Såfremt det skulle blive aktuelt i fremtiden, vil det være hensigtsmæssigt at følge den vedtagne kompetencefordeling på TU og Teknisk Forvaltnings område.

Lovgrundlag:

Udbudsbekendtgørelsen.

Tilbudsloven.

Løsningsmuligheder:

1. Anbefaling fra ØU om kompetencefordeling for udbud af bygge- og anlægsopgaver vedtaget for TU's område gøres gældende for også EBU's område.
2. Anbefaling fra ØU om kompetencefordeling for udbud af bygge- og anlægsopgaver vedtaget for TU's område gøres gældende for Samsø Kommune generelt.
3. EBU indstiller at kompetencefordeling for udbud af bygge- og anlægsopgaver alene er gældende for TU og Teknisk forvaltning.

Faglige overvejelser:

Samsø Erhvervs- og Turistcenter har endnu ikke haft ansvar for bygge- og anlægsopgaver, og det ligger ikke umiddelbart inden for afdelingens ansvarsområder. Det vil dog være hensigtsmæssigt at der er generelt gældende regler på området i Samsø Kommune, så det er afklaret, såfremt en sådan opgave skulle opstå.

Økonomi:

Ikke relevant.

Indstilling:

Chefgruppen indstiller til politisk drøftelse.

Beslutning i Udvalget for erhverv og bosætning, den 21. september 2015:

Fraværende: Ingen

EBU indstiller løsning 1: Anbefaling fra ØU om kompetencefordeling for udbud af bygge- og anlægsopgaver vedtaget for TU's område gøres gældende for også EBU's område.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 29. september 2015:

Fraværende: Per Urban Olsen

Indstilling fra EBU anbefales.

Punkt 448: Beslutning

Beslutning i Kommunalbestyrelsen 2014 - 2017, den 6. oktober 2015:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 449: Høringssvar - Vækst og udviklingsstrategi 2015 - 2025 for Region Midtjylland - EBU - ØU - KB

Høringssvar - Vækst og udviklingsstrategi 2015 - 2025 for Region Midtjylland - EBU - ØU - KB

449. Høringssvar - Vækst og udviklingsstrategi 2015 - 2025 for Region Midtjylland - EBU - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2015-4733

Dok.nr.: 741-2015-24531

Sagsbeh.: ML

Åbent

Sagsfremstilling:

Region Midtjylland har sendt udkast til Regional vækst og udviklingsstrategi 2015 – 2025 i høring. Høringssvar skal være afsendt senest den 26. oktober 2015. Udkast til høringssvar er vedhæftet som bilag.

Den regionale vækst- og udviklingsstrategi er udarbejdet i et samarbejde mellem regionsrådet og vækstforum, kommuner, virksomheder, organisationer samt uddannelses- og forskningsmiljøer. Strategien samler den regionale udviklingsplan og vækstforums erhvervsudviklingsstrategi i en fælles regional strategi.

Regionen har med strategien sat fokus på fire områder: Bæredygtig omstilling, Sammenhængende byudvikling, Viden og kompetencer samt Fokuseret vækst.

Regionen ønsker med konkrete initiativer at bidrage til, at der skabes flere arbejdspladser, vækst og nye virksomheder, gode uddannelses- og kulturtilbud i en sammenhængende region, hvor by og land hænger sammen og skaber gode rammer for både virksomheder og borgere.

Strategien kan downloades her: www.vusmidt.rm.dk

Lovgrundlag:

Ikke relevant.

Løsningsmuligheder:

1. Udkast til høringssvar indstilles til godkendelse.
2. Udkast til høringssvar indstilles til godkendelse med ændringer.
3. Udkast til høringssvar godkendes ikke.
4. EBU indstiller at Samsø kommune ikke fremsender høringssvar.

Faglige overvejelser:

Udkast til Vækst- og udviklingsstrategi 2015-2025 er helt overordnet en interessant og god strategi, der i høj grad er i overensstemmelse med Erhvervs- og Bosætningsstrategi for Samsø Kommune 2014- 2020. Som udgangspunkt også fokus på udvikling og vækst i landområder, som det er vigtigt at fastholde også i forbindelse med udmøntningen af strategien.

Økonomi:

Ikke relevant.

Indstilling:

Chefgruppen indstiller til politisk drøftelse.

Beslutning i Udvalget for erhverv og bosætning, den 21. september 2015:

Fraværende: Ingen

EBU indstiller løsning 1: At udkast til høringssvar godkendes.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 29. september 2015:

Fraværende: Per Urban Olsen

Indstilling fra EBU anbefales.

Bilag

741-2015-22878 Udkast til høringssvar - Regionens Vækst og udviklingsstrategi

Bilag

Udkast til høringssvar - Regionens Vækst og udviklingsstrategi

Punkt 449: Beslutning

Beslutning i Kommunalbestyrelsen 2014 - 2017, den 6. oktober 2015:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 450: Godkendelse af Ligestillingspolitik for Samsø Kommune - KB

Godkendelse af Ligestillingspolitik for Samsø Kommune - KB

450. Godkendelse af Ligestillingspolitik for Samsø Kommune - KB

Sagsnr.: 741-2015-5195

Dok.nr.: 741-2015-24742

Sagsbeh.: AJJ

Åbent

Problemstilling:

Hoved-MED fremsender udkast til Ligestillingspolitik til godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling:

KB besluttede på møder den 15. december 2009 og 15. november 2011, at det ikke anses for nødvendigt, at udarbejde en særskilt Ligestillingspolitik for Samsø Kommune.

Hoved MED nedsatte på møde 13. november 2014 en arbejdsgruppe mhp. udarbejdelse af ligestillingspolitik for Samsø Kommune.

Vedlagte udkast til Ligestillingspolitik i Samsø Kommune er godkendt af arbejdsgruppen og på møde 21. maj 2015 anbefalede Hoved Med udkastet til Ligestillingspolitik til politisk godkendelse.

Beslutning i Hoved MED, den 21. maj 2015:

Fraværende: Anja Guldborg, Bente Øster, Jens Oustrup Jensen, Margrethe Vogt Thuesen

Hoved-MED oversender ligestillingsredegørelsen og ligestillingspolitikken til Kommunalbestyrelsen med anbefaling.

Løsningsmuligheder:

1. Den af hoved Med anbefalede ligestillingspolitik godkendes.
2. Den af hoved Med anbefalede ligestillingspolitik godkendes med bemærkninger.
3. Den af hoved Med anbefalede ligestillingspolitik godkendes ikke.

Indstilling:

Chefgruppen anbefaler godkendelse af ligestillingspolitikken.

Bilag

741-2015-11176 Draft 3 - Ligestillingspolitik 08 05 2015.docx

Bilag

Draft 3 - Ligestillingspolitik 08 05 2015.docx

Punkt 450: Beslutning

Beslutning i Kommunalbestyrelsen 2014 - 2017, den 6. oktober 2015:

Fraværende: Ingen

Sagen returneres til fornyet sagsbehandling i forvaltningen. Sagen behandles derefter først i ØU.

Punkt 451: Godkendelse af Ligestillingsredegørelse 2015 - KB

Godkendelse af Ligestillingsredegørelse 2015 - KB

451. Godkendelse af Ligestillingsredegørelse 2015 - KB

Sagsnr.: 741-2015-5189

Dok.nr.: 741-2015-24749

Sagsbeh.: AJJ

Åbent

Problemstilling:

Godkendelse af Ligestillingsredegørelse 2015.

Sagsfremstilling:

Efter ligestillingslovens § 5a skal alle kommuner indberette ligestillingsredegørelser i ulige år. Ligestillingsredegørelsen følger op på ligestillingslovens § 4 om, at alle offentlige myndigheder inden for deres område skal arbejde for ligestilling og indarbejde ligestilling i al planlægning og forvaltning.

I ligestillingsredegørelsen skal der udelukkende redegøres for ligestilling af kvinder og mænd.

Formålet med kommunernes ligestillingsredegørelser er at gøre status for indsatsen for at fremme ligestilling af kvinder og mænd i kommunerne. Ligestillingsredegørelserne bidrager endvidere til videndeling og erfaringsudveksling og som inspiration til det videre arbejde med ligestilling.

Kommunens ligestillingsredegørelse skal beskrive perioden 1. november 2013 til 31. oktober 2015.

Indberetningen foretages på et standardskema udsendt af Ministeriet for Børn, Ligestilling, Integration og Sociale Forhold.

Ligestillingsredegørelsen skal vedtages af Kommunalbestyrelsen, inden redegørelsen endeligt indberettes til ministeriet senest den 1. november 2015.

Standardskema til indberetning af Ligestillingsredegørelse 2015 er udarbejdet af formand og næstformand i forening. Hoved MED orienteres efterfølgende herom samt om Kommunalbestyrelsens beslutning.

Resultaterne fra årets ligestillingsredegørelser vil blive offentliggjort på hjemmesiden www.ligestillingidanmark.dk i foråret 2016.

Når resultaterne fra ligestillingsredegørelserne foreligger, vil den enkelte kommune have mulighed for selv at foretage udtræk fra databasen, som indeholder samtlige indtastede informationer fra de indberettende offentlige myndigheder mv.

Indstilling:

Chefgruppen indstiller, at forslag til Ligestillingsredegørelse 2015 godkendes.

Bilag

741-2015-24738 Ligestillingsredegørelse 2015

Bilag

Ligestillingsredegørelse 2015

Punkt 451: Beslutning

Beslutning i Kommunalbestyrelsen 2014 - 2017, den 6. oktober 2015:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 452: Genbehandling af orientering om kontrakter for affaldstransporter til Jylland, TU-ØU-KB

Genbehandling af orientering om kontrakter for affaldstransporter til Jylland, TU-ØU-KB

452. Genbehandling af orientering om kontrakter for affaldstransporter til Jylland, TU-ØU-KB

Sagsnr.: 741-2015-4468

Dok.nr.: 741-2015-24534

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Udvalg for teknik og miljø udbad på mødet den 15. august 2015 en orientering mht. kontrakten vedr. transport af udvalgte affaldsfraktioner og farligt affald sag nr. 189 på KB mødet d. 26/8 2014 samt kontrakten vedr. transport af brændbart affald sag nr. 195 på KB mødet d. 26/8 2014.

Sagsfremstilling:

Kontrakterne blev behandlet på kommunalbestyrelsesmødet den 26/8 2014 på henholdsvis sag nr. 189 og sag nr. 195.

Teknisk forvaltning orienterer nedenfor om de forhold, der siden vedtagelsen har været drøftet og problematiseret.

Der er tale om tre separate kontrakter

1. Transport af brændbart affald til behandling i Aarhus
2. Udvalgte affaldsfraktioner til forskellige modtageanlæg i Jylland
3. Farligt affald til Aarhus

Der har fra de bydende vognmænd været rejst forskellige spørgsmål og problematikker efter kommunalbestyrelsesmødet den 26/8 2014.

Transport af brændbart affald til behandling i Aarhus

Kontraktholder: Helters Vognmandsforretning

Udbudsform: EU udbud – økonomisk mest fordelagtige efter tildelingskriterierne: pris (45 %), materiel (25 %), kvalitet/service (20 %) og referencer (10 %).

Tilbudsvurdering:

Efter kontrakttildelingen retter en ikke vindende vognmand henvendelse til Samsø Kommune.

Pointtildelingen i tilbudsvurderingen problematiseres af den ikke vindende vognmand.

Det anføres, at der var tilbudt 4 akslede lastbiler, hvilket i tilbudsvurderingen giver en højere pointværdi.

Da det af tilbudsmaterialet ikke umiddelbart er muligt at se, at der er tale om 4 akslede lastbiler, har vognmanden konkret ikke vundet kontrakten.

At tilbuddet indeholder 4 akslede lastbiler bliver først kendt for forvaltningen efter tilbudsfristen er overskredet.

Det betyder, at tilbudsvurderingen, som den er udført, er korrekt, uanfægtet at det var tilbudsgiverens intention at køre med 4 akslede lastbiler.

Forvaltningen har sendt følgende mail til den *ikke vindende vognmand* som opfølgning på et møde den 4. februar 2015 i mail 29-4-2015:

I forhold til pkt. 2 er det ved gennemgang af tilbudsvurderingsmaterialet konstateret, at der er begået en fejl dvs. at I ikke er blevet godskrevet, at jeres tilbudte forvogn (EURO 4-motor) er udstyret med 4 aksler. Foretages denne ændring, vil den samlede vurdering falde ud til jeres fordel med 0,136% (67,375% mod 67,239%). Så kontrakten vil retmæssigt kunne hævdes at være jeres.

Taget i betragtning at der er tale om en 3-årig kontrakt og at der er gået et halvt år af kontraktperioden, finder Samsø Kommune det uhensigtsmæssigt at skulle udskifte kontraktholder nu, hvor transportrutiner mv. er faldet på plads. Efter kommunens opfattelse giver det jer herefter tre muligheder: 1) at gøre krav gældende om at få kontrakten overdraget, sådan som I er berettiget til jf. ovennævnte tilbudsvurdering, 2) at afstå fra at få overdraget kontrakten, men at gøre krav gældende om kompensation for en forventet indtjening i den samlede kontraktperiode og 3) at afstå fra at ændre på gældende kontraktforhold.

Formuleringerne i mailen fra forvaltningen er ikke korrekte.

Jf pkt. 1. den *ikke vindende vognmand* kan påklage udbuddet til klagenævnet for udbud, klagefristen på 45 dage er dog overskredet.

Det er ikke muligt at overdrage kontrakten. Det er den vindende vognmand, der har vundet kontrakten – og kontrakten

kan ikke uden videre opsiges eller overdrages.

Jf pkt. 2 den *ikke vindende vognmand* kan vælge at rejse et civilt søgsmål, hvis det kan bevises, at der er lidt et tab. Det sidste forekommer ikke sandsynligt. Et ugyldigt udbud skal i en ny udbudsrunde.

Jf. pkt. 3 det er helt korrekt.

Udbuddet og tilbudsvurderingen kan erklæres ugyldig – men det forudsætter en afgørelse fra Klagenævnet for udbud. Hvis udbuddet erklæres ugyldigt, kan Samsø Kommune være erstatningspligtig til den vindende vognmand, der har kontrakten.

Loyalitet: Den vindende vognmand har problematiseret Samsø Kommunes loyalitet i forhold til kontrakten. Der har cirkuleret rygter på Samsø, der siger, at den førnævnte *ikke vindende vognmand* i virkeligheden har vundet kontrakten. Problematikken udspringer sandsynligvis af ovenfor nævnte mail. Den vindende vognmand er blevet oplyst om, at tilbudsvurderingen og kontrakten er gældende i overensstemmelse med ovenstående.

Konsekvens: Den *ikke vindende vognmand* har mulighed for at påklage tilbudsvurderingen til Klagenævnet for udbud. Kontrakten er indgået den 8. september 2014. Klagefristen på 45 dage er imidlertid overskredet, før tilbudsvurderingen bliver problematiseret på møde med forvaltningen den 4. februar 2015.

Samsø Kommune har fortsat kontrakten med den vindende vognmand uden forbehold. Forvaltningen har i kommunikationen med den *ikke vindende vognmand* fejlet med en upræcis og fejlagtig mail.

Forvaltningen vil lære af de forkerte og uklare meldinger – og i højere grad være nødsaget til at konsultere udbudsjurister ved større udbud.

Forvaltningen skal beklage overfor de implicerede parter, at den upræcise og fejlagtige mail har skabt unødigt usikkerhed omkring kontraktens gyldighed.

Udvalgte affaldsfraktioner til forskellige modtageanlæg i Jylland

Kontraktholder: Brdr. Kjeldahl

Udbudsform: Underhåndsbud.

Ved udbuddet af kontrakten har Samsø Kommune beskrevet, hvilke forventede mængder affald, der ønskes transporteret. Det er på det grundlag de forskellige transportører har afgivet tilbud med enhedspriser. Mængderne af udvalgte affaldsfraktioner er i starten af kontraktperioden faldet under det i udbuddet oplyste niveau. Det drejer sig særligt om fraktionen for småt brændbart – der transporteres ”løst” i åbne containere.

Dette forhold har været problematiseret af den vindende vognmand, der ikke har haft de forventede antal transporter, og dermed et fald i forventet omsætning.

Antallet af transporter med brændbart affald til Aarhus – transporteres i de blå komprimerede containere - , er tilsyneladende steget i samme periode.

Forvaltningen vurderer, at en medvirkende årsag til forskydningen er, at der er 4 mod tidligere 2 komprimatorcontainere til rådighed på omlastestationen hver dag.

Det giver større fleksibilitet ift. pakning og transport af dagrenovation/ småt brændbart affald end tidligere.

Forvaltningens estimat af transportmængden af brændbart affald fra sorteringspladsen kan på den baggrund været overestimeret.

Det har været problematiseret, om hvorvidt den vindende vognmand har afleveret bankgarantien sammen med tilbuddet. Forvaltningen har i udbudsprocessen skrevet, at bankgarantien skal være til stedet ved kontrakt underskrivelsen. Bankgarantien forelå først umiddelbart efter kontraktunderskrivelsen. Forvaltningen vurderede, at kontraktens begrænsede størrelse sammenholdt med vognmandens økonomiske soliditet betød, at kontrakten kunne indgås med en garanti, der forelå senere. Der er modtaget bankgaranti på kontrakterne.

Konsekvens:

Forvaltningen overvåger affaldsmængderne. Hvis der er tale om en mere permanent forskydning af affaldsmængderne, vil Forvaltningen overveje, om det kan blive nødvendigt at genforhandle enhedsprisen på fraktionen for småt brændbart affald til hhv. Aarhus og Skanderborg i det omfang tilbudsloven og kontrakten giver mulighed for.

Hvis de ikke vindende vognmænd mener, at udbuddet er ugyldigt på grund af den manglende bankgaranti, kan udbuddet påklages til klagenævnet for udbud. Klagefristen er dog overskredet.

Farligt affald til Aarhus

Kontraktholder: Brdr. Kjeldahl

Udbudsform: Underhåndsbud.

Denne kontrakt har ikke været problematiseret.

Historik

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 2. september 2015:

Fraværende: Ingen

Suppleres med oplysninger omkring opsagt kontrakt og kompensation. Der er ikke pt. udbetalt kompensation. KL's oplysninger vedlægges sagen. Genoptages på TU og videre til ØU og KB når sagen er fuldt belyst

Opdatering af orienteringen

Der har været afholdt møde med vognmændene mandag den 31. august 2015.

Det blev på mødet aftalt, at forvaltningen vender tilbage, når variationer på mængderne af affald transporteret på henholdsvis brændbart affald og udvalgte affaldsfraktioner er blevet undersøgt.

Endvidere genoptages dialogen med vognmanden, der har fået opsagt kontrakten inden kontraktens udløb.

TU udbad på mødet den 2. september oplysninger omkring opsagt kontrakt og kompensation i den forbindelse.

I forbindelse med overgangen til de nu gældende transportkontrakter på affaldsområdet blev aftalen for udvalgte affaldsfraktioner opsagt.

Der var tale om en aftale indgået i 2002 uden fast åremål. I kontrakten var der fastlagt varslingsfrister for opsigelsen. Indstillingen og aftalen fra 2002 er vedlagt som bilag.

Samsø Kommune opsagde kontrakten ca. 3 måneder for tidligt i forhold til varslingsfristerne i kontrakten, der lød på 3 måneders opsigelse til en 1. januar.

Opsigelsen har været problematiseret af vognmanden, der ønsker en erstatning for mistet fortjeneste.

Samsø Kommune har kontaktet Kommunernes Landsforening for at høre, hvilken praksis der er gældende for sådanne sager.

Spørgsmål sendt fra Samsø Kommune til KL den 12-2-2015:

Samsø Kommune har i 2014 gennemført tre udbud af affaldstransportopgaver, hvoraf et fulgte reglerne for EU's regler for tjenesteydelser grundet den forventede kontraktsum ville overstige den fastsatte tærskelværdi, mens de to øvrige fulgte reglerne for indhentning af underhåndsbud. Kontraktperiodens længde er i førstnævnte kontrakt 5 år, mens den i de sidstnævnte kontrakter er sat til 3 år. Kontraktperioderne begynder alle den 15. september 2015.

Da kommunen har valgt at lade alle kontrakter starte på samme tid, kom vi i konflikt med opsigelsesvarslet for nogle af de individuelle transportydelser, som de nye kontrakter har samlet. De gamle transportydelser har senest været udbudt i 2002, hvor der blev indhentet enhedspriser på transport af forskellige affaldstyper til givne destinationer. De gamle kontrakter var med 3 måneders opsigelse til en 1. januar, uden tidsbegrænsning. Kommunen anså det for nødvendigt at opsiges de hidtidige kontrakter til den 1. september, således at vi var uden kontraktlige forpligtelser på det tidspunkt, hvor de nye kontrakter skulle træde i kraft.

Som nævnt ligger ophørstidspunktet for de hidtidige kontrakter ligget skævt ift. det ønskede tidspunkt for de nye kontraktens opstart. Derfor har Samsø Kommune været forberedt på, at der ville blive rejst krav om økonomisk kompensation for kontraktopsigelsen, da det aftalte opsigelsesvarsel til en 1. januar ikke er fulgt. I denne sammenhæng har kommunen behov for høre KL's holdning til, hvor stor en kompensation transportøren er berettiget til at få.

Samsø Kommune mener, at der kan tages udgangspunkt i den tabte fortjeneste fra den kørselsmængde, som den eneste transportør, der har rejst krav om kompensation, måtte forvente i perioden september – december 2014. Det kan oplyses, at

- 1. kontrakten ikke har omfattet et fast stort antal kørsler pr. måned og*
- 2. omtalte transportør i forvejen har en stor kørselsmængde, så vedkommendes forretning ikke vil lide stort tab ved at måtte mangle kommunens relativt få transportere (gennemsnitligt 9 vogntog i 4. kvartal i hhv. 2012 og 2013).*

Transportøren mener, at der kan være et principielt problem med, at en kommune opsiger en kontrakt før tid og at dette bl.a. bør have anderledes konsekvenser for kompensationens størrelse. Kommunen har derfor også behov for at få belyst, om der kan være andre konsekvenser forbundet med opsigelse af en kontrakt, hvor opsigelsen ikke kan relateres til manglende overholdelse af kontraktens betingelser. Det skal oplyses, at der ikke foreligger en kontrakt med specificerede vilkår f.eks. om håndtering af manglende overholdelse af transportydelser.

Samsø Kommune har telefonisk fulgt op på henvendelsen og fik følgende formidlet af KL's konsulent der er videregivet til vognmanden den 31-3-2015:

Samsø Kommune har forelagt KL (Kommunernes Landsforening) de to spørgsmål vedr. økonomisk kompensation ved utidig opsigelse af kontrakt hhv. det mere principielle spørgsmål, hvordan en kontraktholder kan/skal forholde sig, hvis kommunen igen skulle ty til utidig opsigelse af en kontrakt.

I forhold til det første spørgsmål svarer KL, at her gælder de almindelige kontraktjuridiske regler dvs. at der kan/skal tages udgangspunkt i en vurdering af kontraktholders mistede fortjeneste i den opsagte kontrakts resterende periode. Det vil således bero på kontraktholders fremlæggelse af dokumentation for udgifter direkte relateret til kontraktens ydelser f.eks. køretøjers drift og vedligeholdelse, afgifter og administration, hvor kompensationen kan blive .

I forhold til det andet spørgsmål svarer KL, at der ikke er opsamlet erfaringer på dette område. Der henvises derfor til gældende regler for kommunal forvaltning, hvoraf det fremgår, at økonomiske beslutninger skal træffes på baggrund af en vurdering af de konkrete oplysninger, f.eks. oplysninger relateret til et givent kontraktforhold.

Ad spørgsmål nr. 1:

Samsø Kommune skønner på baggrund af registrerede affaldsmængder, at transportbehovet i sept. – dec. 2014 ikke vil have afvejet væsentligt fra samme periode i 2012 hhv. 2013. Ved gennemgang af regnskaberne i disse år er vi nået frem til følgende transportudgifter til jer:

2012: 16.386,22 kr. og

2013: 34.000 kr.

Gennemsnittet udgør omsætningen 25.450,11 kr.

Vi antager, at du i 2014 vil have har en tabt fortjeneste på ca. 3.055 kr. af omsætningen af transporttjenester til Samsø Kommune (forudsat 12% avance).

På den baggrund kan vi tilbyde en kompensation på 3 stk. enkeltbilletter á 1.045 kr. til lastbil inkl. fører (19 m) ekskl. moms.

Ad spørgsmål nr. 2:

Samsø Kommune har ingen intentioner om at opsigte kontrakter i utide. I dette enkeltstående tilfælde har kommunen behov for at få indgået en ny kontrakt vedr. transport af brændbart affald til Aarhus og har denne lejlighed ønsket at indgå nye kontrakter ift. transport af udvalgte affaldsfraktioner hhv. farligt affald. De sidstnævnte kontrakter har afløst kontrakter uden tidsbegrænsning, der blev indgået i 2002. Da disse tidligere kontraktens opsigelsesvarsler ikke passede sammen med tidsplanen for førstnævnte udbud, blev en utidig opsigelse nødvendig.

Vognmanden har ikke accepteret forslaget til kompensation, det er Teknisk forvaltnings intention at genoptage dialogen for at få lukket sagen.

Teknisk forvaltning har betragtet sagen som hørende under driftsområdet for det gebyrfinansierede affaldsområde.

Og har i den sammenhæng ikke overvejet, at opsigelsen af kontrakten skulle behandles politisk.

Ændringer af kontrakter, og dermed fx opsigelser, der er godkendt af TU, ØU eller KB vil bliver fremlagt til politisk behandling.

Indstilling:

Orienteringen anbefales taget til efterretning.

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 23. september 2015:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø tager orienteringen til efterretning.

Forvaltningen genoptager dialogen med vognmanden om den for tidligt opsagte kontrakt.

Evt. kompensation forelægges til godkendelse i TU-ØU-KB.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 29. september 2015:

Fraværende: Per Urban Olsen

ØU tager orienteringen og TU's beslutning til efterretning.

Bilag

741-2015-23181 Transportaftale_2002

Bilag

Transportaftale_2002

Punkt 452: Beslutning

Beslutning i Kommunalbestyrelsen 2014 - 2017, den 6. oktober 2015:

Fraværende: Ingen

KB tager orienteringen og TU's beslutning til efterretning.

Punkt 453: Meddelelser fra borgmesteren - 6. oktober 2015

Meddelelser fra borgmesteren - 6. oktober 2015

453. Meddelelser fra borgmesteren - 6. oktober 2015

Sagsnr.: 741-2014-77

Dok.nr.: 741-2015-22359

Sagsbeh.: JM

Åbent

Punkt 453: Beslutning

Beslutning i Kommunalbestyrelsen 2014 - 2017, den 6. oktober 2015:

Fraværende: Ingen

- Strategimøde i Landdistrikternes Fællesråd
- Deltagelse i Folkemødet 2016 – mulighed for deltagelse sammen med Landdistrikternes Fællesråd
- Besøg fra Læsø Kommune om Ø-kort ordningen
- I TV2OJ debat 19/11 2015 deltager følgende:
 - A. Marcel Meijer
 - SF. Ulla Holm
 - D. Inge Dorthe Larsen
 - V. Carsten Bruun
 - C. Per Urban Olsen.

Punkt 454: Eventuelt - 6. oktober 2015

Eventuelt - 6. oktober 2015

454. Eventuelt - 6. oktober 2015

Sagsnr.: 741-2014-78

Dok.nr.: 741-2015-22360

Sagsbeh.: JM

Åbent

Punkt 454: Beslutning

Beslutning i Kommunalbestyrelsen 2014 - 2017, den 6. oktober 2015:

Fraværende: Ingen

Pressemeddelelse skrevet af Fanø Kommune i forhold til trafikale ligestilling drøftet. KB er ikke enige i Fanø's vinkel.

Punkt 455: Lukket: Godkendelse af tilbud på renovationskørsel og drift af Affaldscenter Harpesdal - TU, ØU, KB

Lukket punkt

Punkt 455: Lukket: Beslutning

Lukket punkt

Punkt 456: Lukket: Beslutning vedr. udgifter i enkeltsag - SKU - ØU - KB

Lukket punkt

Punkt 456: Lukket: Beslutning

Lukket punkt

Punkt 457: Lukket: Eventuelt - 6. oktober 2015

Lukket punkt

Punkt 457: Lukket: Beslutning

Lukket punkt