

REFERAT Økonomiudvalget 2005-2020 d. 09-10-2017

Mødedato Mandag d. 09. oktober 2017 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af ny køreplan for rute- og telebus på Samsø - ØU - KB.....	3
Beslutning.....	6

Punkt 937: Godkendelse af ny køreplan for rute- og telebus på Samsø - ØU - KB

Godkendelse af ny køreplan for rute- og telebus på Samsø - ØU - KB

937. Godkendelse af ny køreplan for rute- og telebus på Samsø - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2017-4086

Dok.nr.: 741-2017-22762

Sagsbeh.: CK

Åbent

Problemstilling:

Køreplanen for rutebussen på Samsø der trådte i kraft den 8. august, har vist sig ikke at kunne gennemføres, da der har været afsat for lidt køretid i planen. Derfor skal der laves en ny køreplan der tager udgangspunkt i realistiske køretider, samt bedre dækning af Samsø.

Sagsfremstilling:

Siden køreplanen for rutebussen trådte i kraft den 8. august har der været forsinkelser på rutebussen, som har nedsat kvaliteten af den kollektive trafik på Samsø. Dette blev søgt løst med en sammenlægning af afgange, indsættelse af ekstra rutebus samt indsættelse af ekstra kørsel med en minibus. Det har dog vist sig nødvendigt at lave en helt ny plan for den kollektive trafik på Samsø.

I forhold til dækning af skolerne og ringetider, er det også nødvendigt at lave tilpasninger, således, at eleverne får kortere transporttid til og fra skolen.

Der er ligeledes et behov for at hæve kvaliteten i den visiterede kørsel således, at de svageste grupper på Samsø får forbedret service i form af kortere køretid, eksempelvis til og fra læge.

Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:

Forvaltningschefen for Børn og Unge har udtalt, at det lever op til kravene om skolebefordring.

Lovgrundlag:

Folkeskoleloven § 26, stk. 8 om befordring af folkeskoleelever:

<https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=163932>

Lov om Trafikselskaber:

<https://www.retsinformation.dk/forms/r0710.aspx?id=168627>

Høring/partshøring:

Den nye køreplan har været i høring ved de tre skoler, efterskole samt Seniorrådet. Derudover ved chauffører og vognmand af flere omgange. Der har ligeledes været afholdt møde i Busgruppen. Den har ligeledes været lagt op i flere samske Facebook grupper.

Historik:

Samsø Bus startede op som Samsøs eget trafikselskab den 25. juni 2017, og efter et udbud blev der indgået kontrakt med JJ-Turist. JJ-Turist udfører både rute- og telebuskørsel, herunder den visiterede kørsel.

Løsningsmuligheder:

1. Den nye køreplan for rutebussen godkendes, i tillæg med de skitserede ændringer for telebussens virke, med opstart mandag den 16. oktober 2017.
2. Den nye køreplan godkendes ikke.

Faglige overvejelser:

Prioriteter i køreplanen:

Skolerne opnår en betydeligt bedre dækning i forhold til ringetider og geografi, og de vil blive transporteret hurtigere til og fra skole, fra et betydeligt større geografisk område. Se venligst vedlagte bilag: "Køretid inkl. ventetid."

Der vil ske en kraftig forbedret dækning af den sydlige halvdel af Samsø rækkende fra Besser, Ballen By, Østerlækkevej og over til Kolby Kaas. Posthuset i Ballen By vil blive mere tilgængeligt, da betydeligt flere busser nu vil køre igennem byen i begge retninger.

Kørsel med rutebus til færgen i Sælvig vil få en kraftig forbedret dækning, da mange flere byer nu vil blive dækket af bus til og fra færgen. Færgen fra Ballen Færgeshavn og til Kalundborg, skal fortsat dækkes af telebus, som i dag. Dækningen

med bus, fra ni udvalgte byer til og fra færgen inden for en time vil blive øget med ca. 70%.

Nordby vil få en dårligere busdækning end i dag, da antallet af afgang mellem Tranebjerg og Nordby vil blive reduceret med 50 %. Kørslen mellem Nordby og Tranebjerg krævede en stor andel af de samlede køreplansminutter. Disse køreplansminutter vil nu blive brugt til kørsel på den sydlige del af Samsø.

Rutebussens drift og forsinkelser:

Rutebussen er i dag, på trods af to timers ekstra kørsel med minibus, forsinket på flere af turene, hvilket ikke er tilfredsstillende for passagerne og chaufførernes arbejdsmiljø.

Der er derfor taget udgangspunkt i de køretider som Midttrafik brugte mellem de forskellige destinationer, derudover har vi foretaget nogle testkørsler med en bus. Der er ligeledes, som udgangspunkt, lagt 10 min. pause ind i forbindelse med kørsel til færgen. Bussen ankommer sammen med færgen og har en ventetid på 10 minutter i havnen. Det gør at bussen kan klare de forsinkelser, som der eventuelt måtte komme på en tur. Der er ligeledes indlagt tid til at vende bussen i Nordby.

Ændringer i kørsel til læge, genoptræning og handicapkørsel samt telebus:

Samsø Bus ønsker at kunne levere en bedre service til brugere af den visiterede kørsel, specielt med læge og genoptræningskørslen, hvor der i dag er for lange ventetider. Vi har haft flere møder med lægerne omkring dette og vil lave et "vindue" om formiddagen og et om eftermiddagen, som allokeres til disse kørsler. For at kunne gennemføre dette skal telebussen reserveres mellem kl. 08.30 – 16.00 til den visiterede kørsel, samt kørsel til og fra færgerne. Det vil sige at "almindelig" kørsel med telebussen ikke udføres kl. 08.30 – 16.00 mandag – fredag, men kun i forbindelse med direkte kørsel til og fra færgen hvis der ikke er en bus inden for en time. Telebussen skal også bruges til, at dække kørsel fra Nordby til de to færger, hvis der ikke er dækning med rutebus. (Se vedlagte oversigt om dækning af færgen).

Telebussen:

Vi har i dag karensgrænse omkring rutebussens rute, knudepunkter og dermed færgenhavnene på 500 meter. Specielt i forhold færgenhavnene har vi oplevet at skulle køre telebussen ned til adresser, der ligger 650 meter fra færgenhavnen. Denne trafik er meget uhensigtsmæssig i forhold til at planlægge turene. Samsø Bus vil derfor sætte telebussens karensgrænsen op til 1000 meter til de to færgenhavne i Sælvig og Ballen.

Der er brugerønske om en ekstra afgang med telebussen kl. 21.30 når filmen i biografen og arrangementer i Medborgerhuset er færdige. Denne afgang vil også blive aktiv fra den 16. oktober.

Relation til lokale målsætninger, herunder kommunens sundhedspolitik:

Den nye køreplan for rutebussen vil forbedre arbejdsmiljøet markant for de chauffører, som kører bussen, da køretiderne i den nye plan er lavet med udgangspunkt i realistiske tidsangivelser.

Økonomi:

Den nye køreplan for rutebussen er økonomisk neutral, i forhold til det oprindelige udgangspunkt for køreplanen for rutebus. Der bliver i øjeblikket brugt ca. 7.500 kr. ekstra pr. uge på, at kompensere for forsinkelser i den eksisterende køreplan. Dette merforbrug bortfalder.

Andre konsekvenser:

Der kan igen sælges rundtursbilletter til turister på Samsø til en pris på 90 kr. for en voksen og 45 kr. for et barn. For den pris kan de frit hoppe på og af bussen samme dag, og dermed opleve hele Samsø.

Indstilling:

Trafikdirektøren anbefaler løsningsforslag nr. 1 til beslutning.

Bilag

741-2017-23755	nya4_koreplan_sep_2017
741-2017-23756	Ventetider_skoler_2017
741-2017-23757	koretider_skoler_2017
741-2017-23759	adgang_til_fra_faergen_2017[1]

741-2017-23758

nye_placeringer_samsø_busstop[1]

Bilag

nya4_koreplan_sep_2017

Ventetider_skoler_2017

koretider_skoler_2017

adgang_til_fra_faergen_2017[1]

nye_placeringer_samsø_busstop[1]

Punkt 937: Beslutning

Beslutning i Økonomiudvalget, den 9. oktober 2017:

Fraværende: Ingen

Anbefales godkendt.

Økonomiudvalget konstaterer, at dækningen af sydøen med denne ruteplan er forbedret samtidig med færre ture til Nordby. Der ønskes en evaluering af køreplanen mv. i Busgruppen til december.