

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2005-2020 d. 14-05-2014

Mødedato Onsdag d. 14. maj 2014 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Orientering om Fossilfri Ø og arbejdet med Energi- og klima.....	3
Beslutning.....	4
Godkendelse af budgetrevision pr. 31.03.2014 TU - ØU - KB.....	5
Beslutning.....	7
Brundby og Trekanten - trafikforbedringer ifbm Ballen Færgehavn, TU-ØU-KB.....	8
Beslutning.....	10
Beslutning om opsætning af redningskranse som erstatning for eksisterende redningsposter.....	11
Beslutning.....	13
Orientering om IT i Samsø Kommune.....	14
Beslutning.....	15
Orientering om indkøb af ballepresse til håndtering af genanvendelige materialer - TU.....	16
Beslutning.....	18
Formanden orienterer - TU 14.5.14.....	19
Beslutning.....	20
Efterretningssager - TU den 14.5.14.....	21
Beslutning.....	22
Eventuelt - tu den 14.5.14.....	23
Beslutning.....	24
Lukket: Genbehandling - Ballen Havn - attraktiv for tall- ships, charterskibe og lystbåde, TU-ØU-K	25
Lukket: Beslutning.....	26

Punkt 43: Orientering om Fossilfri Ø og arbejdet med Energi- og klima

Orientering om Fossilfri Ø og arbejdet med Energi- og klima

43. Orientering om Fossilfri Ø og arbejdet med Energi- og klima

Sagsnr.: 741-2012-8136

Dok.nr.: 741-2014-7047

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Udvalg for Teknik og miljø orienteres om status og planer for arbejdet med Fossilfri Ø.

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen besluttede med aftalekontrakten for Teknisk afdeling den 27. marts 2012, at styrke koordineringen med Fossilfri Ø og kommunens aktiviteter med en 2 årig projektansættelse.

Stillingen er en delt stilling mellem Samsø Kommune og Samsø Vedvarende Energi Aps.

I aftalekontrakten er der følgende mål for ansættelsen:

- 1) Der er senest til september 2012 ansat en klima- og energikoordinator der skal arbejde med Fossilfri Ø.
- 2) Der er til november 2012 udarbejdet en handlingsplan med konkrete mål for arbejdet med Fossilfri Ø – Samsø Kommunes Handlingsplan for Fossilfri Ø.

Samsø Kommunes Energi- og klimakoordinator vil på udvalgs mødet orientere om det hidtidige arbejde med energi og klima, og fremlægge de videre mål for 2014 og 2015.

Faglige overvejelser:

Energi- og klimakoordinatoren har bidraget væsentligt til Samsø Kommunes arbejde med Fossilfri Ø. Samsø Kommune er gået fra at være passiv deltager på Energiøen til aktiv partner i Fossilfri Ø.

Der er iværksat en række projekter med ekstern finansiering, hvoraf en stor del af disse forventes at skulle udmøntes i 2014, 2015 og 2016.

Arbejdet med eksternt finansierede projekter kan på sigt medføre at arbejdet med Fossilfri Ø kan finansieres via eksterne midler for mellem 50% til 80%.

Ydermere har Energi- og klimakoordinatoren været instrumental i realiseringen af meget væsentlige energieffektiviseringer i kommunale bygninger.

Relation til lokale målsætninger, herunder kommunens sundhedspolitik:

[Planstrategi 2012](#)

[Kommuneplan 2013](#)

Økonomi:

Der var afsat 250.000 i budgettet for 2012 og 2013 til at styrke koordineringen af Fossilfri Ø.

Det kommunalt ejede energiselskab – Samsø Vedvarende Energi Aps. har besluttet at finansiere tilsvarende 250.000 kr. til en delt stilling.

I 2014 er stillingen finansieret ved overførte decentrale midler og ekstern projektf finansiering.

Indstilling:

Chefgruppen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Punkt 43: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 14. maj 2014:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø tager orienteringen til efterretning.

Punkt 44: Godkendelse af budgetrevision pr. 31.03.2014 TU - ØU - KB

Godkendelse af budgetrevision pr. 31.03.2014 TU - ØU - KB

44. Godkendelse af budgetrevision pr. 31.03.2014 TU - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2014-832

Dok.nr.: 741-2014-6934

Sagsbeh.: RHS

Åbent

Problemstilling:

Resultatet af budgetrevisionen pr. 31.03.2014 fremlægges hermed til politisk godkendelse.

Sagsfremstilling:

Budgetopfølgningen viser skøn for det forventede regnskab for hele 2014 på driften.

Regering og Folketing har fastsat en ramme for kommunernes serviceudgifter (servicerammen) for 2014. Hvis kommunerne samlet set overskrider servicerammen, medfører det økonomisk straf til kommunerne (betinget bloktilskud). Det er derfor vigtigt, at kommunens samlede forbrug på serviceområdet ikke bliver større end det oprindelige budget for 2014.

Serviceudgifter består f.eks. af dagpasning, skoler, ældre- og store dele af sundhedsområdet, det specialiserede socialområde og administrationen.

De brugerfinansierede områder (f.eks. affaldshåndtering) og overførselsområdet er ikke en del af serviceudgifterne. Overførselsområdet udgøres af f.eks. førtidspension, kontanthjælp, boligsikring, sygedagpenge, løntilskud til personer i fleksjob og dagpenge til forsikrede ledige. Fra 2014 er endvidere udgifter til aktivitetsbestemt medfinansiering af regionale sundhedsudgifter ikke længere en del af serviceudgifterne.

Jf. den politiske organisationsstruktur har TU ansvaret for bevillingsopfølgning for Teknisk Forvaltning. Det er derfor kun områderne under denne forvaltning som er omfattet af budgetrevisionen for TU. ØU behandler til sidst budgetrevision for samtlige forvaltninger / områder. Indstillinger fra fagudvalgene medtages ligeledes til behandling i ØU.

Budgetrevisionen for marts er udarbejdet af økonomiafdelingen og forvaltningscheferne i fællesskab. Budgetrevisionen fremlægges af chefgruppen.

	Forbrug JAN - MAR 2014	Korr. budget 2014	Forventet årsresultat	Forventet over-/underskud
Samsø Kommune	DKK	DKK	DKK	DKK
TU	6.093.157	28.409.000	29.279.000	-870.000
Teknisk Forvaltning	6.093.157	28.409.000	29.279.000	-870.000

Afvigelserne på de enkelte områder fremgår af bilagene.

Lovgrundlag:

Bekendtgørelse om kommunens budget- og regnskabsvæsen, revision.

Indstilling:

Chefgruppen indstiller budgetrevisionen godkendt.

Bilag

741-2014-6936 Budgetrevision TU 31.3.14, bilag 1.pdf

741-2014-6937 Budgetrevision TU pr. 31.3.14, bilag 2.pdf

Bilag

Budgetrevision TU 31.3.14, bilag 1.pdf

Budgetrevision TU pr. 31.3.14, bilag 2.pdf

Punkt 44: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 14. maj 2014:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø godkender indstillingen

Punkt 45: Brundby og Trekanten - trafikforbedringer ifbm Ballen Færgehavn, TU-ØU-KB

Brundby og Trekanten - trafikforbedringer ifbm Ballen Færgehavn, TU-ØU-KB

45. Brundby og Trekanten - trafikforbedringer ifbm Ballen Færgehavn, TU-ØU-KB

Sagsnr.: 741-2014-1434

Dok.nr.: 741-2014-7057

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Arbejdsgruppen for Brundby og Trekanten har udarbejdet en række anbefalinger der forelægges til beslutning og evt. videre projektering.

Sagsfremstilling:

Der blev efter det offentlige møde på Samsø Energiakademi om Ballen Færgehavn og vejforbindelserne nedsat en arbejdsgruppe der har arbejdet med at kvalificere efterfølgende beslutninger omkring trafikløsninger for Brundby. Der har været afholdt i alt 4 møder i Arbejdsgruppen, og det er på baggrund af drøftelserne på møderne samt supplerende indsendte bemærkninger, at der stilles en række anbefalinger til Kommunalbestyrelsen.

Anbefalingerne præsenteres i vedlagte notat forfattet af Teknisk forvaltning. Notatet er sendt til høring blandt arbejdsgruppens medlemmer – og evt. bemærkninger og udtalelser kan foreligge til udvalgsrådet.

Der er vedlagt et særskilt indsendt forslag med 33 underskrivere v. Ida Jermiin Offenbergs.

Det anbefales at den videre proces bliver, at arbejdsgruppens anbefalinger danner grundlag for en videre detailprojektering, samt at anlægsopgaven udbydes med en tillægspris for støjdæmpende asfalt og et alternativ med vejen som de er i dag med mindre tilpasninger.

Den sidste løsning svarer til den der er beskrevet i VVM redegørelsen.

Når anlægsøkonomien derved er blevet præciseret fremstilles den endelige løsning til politisk beslutning.

Det anbefales endvidere, at indeværende notat danner grundlag for en offentlig høring – hvor alle kan komme med bemærkninger og ændringsforslag.

Høring/partshøring:

Der har været nedsat en ad hoc arbejdsgruppe med repræsentanter fra Brundby og resten af Samsø.

Løsningsmuligheder:

1. At arbejdsgruppens forslag detailprojekteres, samt at anlægsprojektet udbydes med tillægspris for støjdæmpende asfalt, og alternativ pris for at bevare vejene som de er med mindre tilpasninger.
2. At forslaget sendes til fornyet behandling i forvaltningen.

Faglige overvejelser:

Det fremlagte forslag indeholder ikke en rundkørselsløsning. Dermed er det forvaltningens vurdering, at der ikke umiddelbart er behov for at ændre lokalplanen. Det er dog anbefalingen, at forslaget alligevel sendes i offentlig høring for at sikre en bred inddragelse af interesser.

Økonomi:

Udgifterne til konsulentbistand i arbejdsprocessen afholdes af anlægsprojektet for vejforbindelserne til Ballen Færgehavn.

Indstilling:

Chefgruppen anbefaler løsningsforslag nr. til beslutning.

1. At arbejdsgruppens forslag detailprojekteres, samt at anlægsprojektet udbydes med tillægspris for støjdæmpende asfalt, og alternativ pris for at bevare vejene som de er med mindre tilpasninger.

Bilag

741-2014-7014

Notat om arbejdsgruppen Brundby og Trekanten

Bilag

Notat om arbejdsgruppen Brundby og Trekanten

Forsvarstale for en landsby

Punkt 45: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 14. maj 2014:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø anbefaler løsningsforslag nr. 1.

Bilag med bemærkninger fra deltagere i arbejdsgruppen omdelt.

Punkt 46: Beslutning om opsætning af redningskranse som erstatning for eksisterende redningsposter

Beslutning om opsætning af redningskranse som erstatning for eksisterende redningsposter

46. Beslutning om opsætning af redningskranse som erstatning for eksisterende redningsposter

Sagsnr.: 741-2014-1442

Dok.nr.: 741-2014-7036

Sagsbeh.: BME

Åbent

Problemstilling:

Samsø Kommune har 21 redningsposter placeret langs kysten på Samsø som i en årrække ikke er blevet vedligeholdt.

Sagsfremstilling:

De fleste redningsposter er udformet som en trekantet orangefarvet kasse (se bilag 1) der som standard indeholder en redningskrans, et bælte, en livline og 2 redningsveste.

Redningsposterne har meget forskellig stand hvilket også fremgår af rapporten (bilag 1).

Teknisk forvaltning har i forbindelse med ovennævnte problemstilling, taget kontakt til Trygfonden der har en faderordning ift. redningskranse. I korte træk er ordningens formål, at opsætte redningskranse hvor de er synlige og offentligt tilgængelige. Trygfonden stiller redningskransene gratis til rådighed og uden omkostninger til vedligeholdelse. Der kræves blot en ”fadder” der har opsyn med materiellet og som har ansvar for at kontakte Trygfonden i tilfælde af skader/slid, så nyt materiel kan fremsendes. Yderligere information fås via følgende link: [Trygfondens redningskranse](#).

Udtalelser fra andre afdelinger/ instanser:

Teknisk afdeling har forespurgt Trygfonden om fordelene ved en redningskrans der på den baggrund har udtalt det følgende:

- Redningskranse er nemmere at vedligeholde – da de stort set ikke kræver nogen vedligeholdelse, men kun opsyn om de er intakte, funktionsdygtige og frem for alt til stede. Allerede her er der sparet arbejdstimer.
- I og med at kransene er meget simple så er de heller ikke vanskelige at have opsyn med – det er let at overskue om kransen/kransene er tilstede og hermed parat til at redde liv, hvis nødvendigt.
- En redningstrekant skal ofte efterses – ja, i princippet hver dag, da man jo ikke kan vide om indholdet er intakt før kassen er åbnet og indholdet gennemgået.
- En redningskrans er meget let at afkode i forhold til hvordan man bruger den. En redningstrekant har ofte mere indhold (vest, meget lang line, redningskrans osv.) og instruktionen på en redningstrekant er ofte meget komplicerede og nogle gange også desværre ikke til at læse pga. solen blegning af klistermærket. Således spildes dyrebar tid i en redningssituation, hvor man også er i panik og derfor ikke iskold i sin tilgang til problemløse.
- I henhold til redningen med en redningskrans, så har den 25 meter line der er fastsat til kransen. Afhængigt af vanddybde tæt på stranden så vil det i de fleste tilfælde ikke være muligt, at kaste kransen ud til den nødstedte og derfor vil denne fungere som flydemiddel til både redderen og den nødstedte.
- Det samme vil gøre sig gældende ved den redningskrans der er i en redningstrekant – selvom linen gerne er længere end 25 meter, så er det ikke muligt at kaste kransen ret langt. Max. kastelængde er nok 15 – 20 meter for en voksen med god kasteteknik. I en redningstrekant er der som ovennævnt nogle gange en redningsvest, som selvfølgelig er rar at have på, hvis man skal ud i vandet i en usikker situation. Problemet er bare at en vest er mest anvendelig, hvis den er i den rette størrelse. Og siden der i de fleste tilfælde er tale om en one size model, kan denne være enten for lille eller for stor. Så kostbar tid bliver brugt på mange valg og meget udstyr. Eller søgen efter udstyr der ikke er der fordi det enten er forgået, ikke er intakt eller er fjernet.
- På en havn er kastelinen allerbedst, da man fra et højere punkt og i kort afstand kan kaste kransen ud til den som har behov for hjælp.
- Sidst men ikke mindst er der omkostningerne ved redningsudstyret. En redningstrekant koster vist en del penge og en redningskrans kan man få gratis og sendt til døren. Det eneste I skal gøre er, at sætte den/dem op og holde opsyn, så redningsmateriellet er intakt og funktionsdygtigt.

Løsningsmuligheder:

1. Eksisterende redningsposter udskiftes med redningskranse leveret af Trygfonden med Samsø Kommune som ”fadder”.
2. Eksisterende redningsposter bevares og opdateres med relevant materiel.

Faglige overvejelser:

Redningsposterne er på nuværende tidspunkt ikke opdateret i forhold til det materiel der bør være i dem. Hvis redningsposterne skal opretholdes, er det vigtigt at de genforsynes med materiel og at der udarbejdes en plan for vedligeholdelse. Ved redningsposternes nuværende stand, risikerer man en situation hvor folk i nød ikke kan bruge det nødvendige materiel pga. mangler eller manglende vedligehold.

Med opsætning af redningskranse fra Trygfonden opnås en række fordele som listet ovenfor.

Økonomi:

Ingen af de nævnte løsninger har væsentlig betydning for afdelingens økonomi.

Indstilling:

Chefgruppen indstiller til beslutning:

1. Eksisterende redningsposter udskiftes med redningskranse leveret af Trygfonden med Samsø Kommune som "fadder".

Bilag

741-2014-7049

Rapport ang. redningsposter Samsø 2013

Bilag

Rapport ang. redningsposter Samsø 2013

Punkt 46: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 14. maj 2014:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø beslutter løsningsforslag nr. 1

Punkt 47: Orientering om IT i Samsø Kommune

Orientering om IT i Samsø Kommune

47. Orientering om IT i Samsø Kommune

Sagsnr.: 741-2014-1432

Dok.nr.: 741-2014-6948

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Samsø Kommunes IT orienterer Udvalg for Teknik og miljø om status og planer for IT systemer og infrastruktur.

Sagsfremstilling:

Samsø Kommunes IT infrastruktur er på mange områder langt fremme.

Det giver kommunen som organisation mulighed for, at tilbyde medarbejdere en meget fleksibel og mobil adgang til de kommunale fagsystemer.

IT orienterer på mødet i Udvalg for Teknik og miljø om status og muligheder for kommunens IT.

Indstilling:

Chefgruppen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Punkt 47: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 14. maj 2014:

Fraværende: Ingen

Udsættes til nyt møde.

Punkt 48: Orientering om indkøb af ballepresse til håndtering af genanvendelige materialer - TU

Orientering om indkøb af ballepresse til håndtering af genanvendelige materialer - TU

48. Orientering om indkøb af ballepresse til håndtering af genanvendelige materialer - TU

Sagsnr.: 741-2014-1404

Dok.nr.: 741-2014-6834

Sagsbeh.: CDT

Åbent

Problemstilling:

Der indkøbes en ny ballepresse til opstilling i genbrugshallen på Affaldscenter Harpesdal. Den eksisterende presse er installeret i 1988 og har noget en alder, hvor antallet af reparationer er stigende. Dette medfører højere driftsomkostninger.

Sagsfremstilling:

Da Affaldscenter Harpesdal blev idriftsat i 1988, bestod centeret af to anlæg, dels et beskæftigelsesprojekt og dels et affaldsanlæg. Beskæftigelsescenteret omfattede en hal til sortering af papir og pap samt en mindre afdeling, hvor elektronikskrot blev demonteret. Pappmængden var ikke stor på daværende tidspunkt, så der blev hjemkøbt en simpel ballepresse, hvor det finsorterede pap blev placeret i pressekammeret manuelt. Metaltråde blev manuelt trukket rundt om det løse pap, før presning og binding af trådene kunne udføres maskinelt. I de senere år er der gennemført en del reparationer dels af pressens hydraulik og dels af trådbinderen, hvilket har medført en del driftsomkostninger. Hvis ballepressen ikke fungerer over længere perioder, kan vi blive nødt til at afsætte det indsamlede og sorterede pap i komprimeret stand dvs. ikke balleteret. Da papirværkerne har svært ved at håndtere løst pap, får vi ingen indtægter ved afhændelsen. Det vil sige, at vores papordning i værste fald kan ende med at blive en ren tilsætningsforretning. Affaldscenteret har allerede én gang mistet en indtægt, så det skal helst ikke gentage sig. Pappmængden er vokset en del siden ballepressens installering i 1988 og da pressen nu også bliver brugt til håndtering af forskellige plasttyper (big-bags, plastdunke mv.), bruger personalet en del mere tid ved pressen. Dette medfører, at en arbejdspladsindretning, hvor de udsorterede materialer skal bæres manuelt 1-2 meter fra et bord til en maskine ikke lever op til tidens standarder. Dette gør det yderligere relevant at udskifte den gamle ballepresse med en ny, hvor pappet og de andre materialer føres mekanisk ind i pressekammeret.

Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:

Ikke relevant.

Lovgrundlag:

Ikke relevant.

Høring/partshøring:

Ikke relevant.

Historik:

Se sagsfremstilling.

Løsningsmuligheder:

Ikke relevant.

Faglige overvejelser:

Se sagsfremstilling.

Relation til lokale målsætninger, herunder kommunens sundhedspolitik:

Kommunens ønske om størst mulig genanvendelse af affald.

Økonomi:

Ved afsøgning af markedet er der fundet en ballepresse med tilhørende transportbånd, der kan tilpasses de pladsmæssige og tekniske forhold, som genbrugshallens indretning har. Inklusive leverance, installering og oplæring af driftspersonale koster pressen 460.000 kr. ekskl. moms.

Dette beløb trækkes på renovationsvæsenets kassebeholdning, som udgør i kommunens kassebeholdning.

Renovationsvæsenets kassebeholdning udgør på medio marts 2014 ca. 3 mio. kr. Dette beløb reduceres dog som følge af den tilbagebetaling af for meget opkrævet renovationsgebyr i 2013.

Andre konsekvenser:

Se sagsfremstilling.

Indstilling:

Chefgruppen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Punkt 48: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 14. maj 2014:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø tager orienteringen til efterretning.
Forvaltningen undersøger, om der skal gives anlægsbevilling.

Punkt 49: Formanden orienterer - TU 14.5.14

Formanden orienterer - TU 14.5.14

49. Formanden orienterer - TU 14.5.14

Sagsnr.: 741-2014-424

Dok.nr.: 741-2014-6846

Sagsbeh.: GT

Åbent

Punkt 49: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 14. maj 2014:

Fraværende: Ingen

Ingen orienteringspunkter.

Punkt 50: Efterretningssager - TU den 14.5.14

Efterretningssager - TU den 14.5.14

50. Efterretningssager - TU den 14.5.14

Sagsnr.: 741-2014-51

Dok.nr.: 741-2014-6922

Sagsbeh.: GT

Åbent

Bilag

741-2014-6921

Efterretningsliste til møde i tu den 14.5.14

Bilag

Efterretningsliste til møde i tu den 14.5.14

Punkt 50: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 14. maj 2014:

Fraværende: Ingen

Til efterretning.

Punkt 51: Eventuelt - tu den 14.5.14

Eventuelt - tu den 14.5.14

51. Eventuelt - tu den 14.5.14

Sagsnr.: 741-2014-48

Dok.nr.: 741-2014-6845

Sagsbeh.: GT

Åbent

Punkt 51: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 14. maj 2014:

Fraværende: Ingen

Flytning af næste TU møde fra 11-juni til 16-juni kl. 15.

Punkt 52: Lukket: Genbehandling - Ballen Havn - attraktiv for tall- ships, charterskibe og lystbåde, TU-ØU-KB

Punkt 52: Lukket: Beslutning