

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2005-2020 d. 16-08-2017

Mødedato Onsdag d. 16. august 2017 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af budgetopfølgning pr. 30.06.2017 - TU - ØU - KB.....	3
Beslutning.....	5
Forslag til Kommuneplantillæg, VVM-redegørelse, miljøgodkendelse samt lokalplan nr. 84 for Sai	6
Beslutning.....	9
Beslutning vedr. sløjfning af dige (lokalplan 84 - Biogasanlæg), TU.....	10
Beslutning.....	12
Beslutning om praksis for håndhævelse af ulovlige skilte i åbent land, TU.....	13
Beslutning.....	15
Drøftelse af udfordringer for veje, parkeringsarealer og trafik på Samsø, TU.....	16
Beslutning.....	19
Beslutning om udarbejdelse af indsatsplan til bekæmpelse af Kæmpebjørneklo, TU.....	20
Beslutning.....	23
Orientering om udtalelse vedrørende udskiftning af havareret mølle på Paludan Flak, TU.....	24
Beslutning.....	26
Formanden orienterer - TU 16.08.2017.....	27
Beslutning.....	28
Efterretningssager - TU 16.08.2017.....	29
Beslutning.....	30
Efterretningssager Naturområdet.....	31
Beslutning.....	32
Eventuelt - TU 16.08.2017.....	33
Beslutning.....	34

Punkt 411: Godkendelse af budgetopfølgning pr. 30.06.2017 - TU - ØU - KB

Godkendelse af budgetopfølgning pr. 30.06.2017 - TU - ØU - KB

411. Godkendelse af budgetopfølgning pr. 30.06.2017 - TU - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2017-68 Dok.nr.: 741-2017-18530 Sagsbeh.:
GT *Å...bent*

Å

Problemstilling:

Resultatet af budgetopfølgningen pr. 30.06.2017 fremlægges hermed til politisk godkendelse.

Å

Sagsfremstilling:

Budgetopfølgningen viser skøn for det forventede regnskab for hele 2017 på driftens

Regering og Folketing har fastsat en ramme for kommunernes serviceudgifter (servicerammen) for 2017. Hvis kommunerne samlet set overskrider servicerammen, medfører det økonomisk straf til kommunerne (betinget bloktilskud). Det er derfor vigtigt, at kommunens samlede forbrug på serviceområdet ikke bliver større end det oprindelige budget for 2017.

Å

Serviceudgifter består f.eks. af dagpasning, skoler, ældre- og store dele af sundhedsområdet, det specialiserede socialområde og administrationen.

De brugerfinansierede områder (f.eks. affaldshåndtering) og overførselsområdet er ikke en del af serviceudgifterne. Overførselsområdet udgøres af f.eks. førtidspension, kontanthjælp, boligsikring, sygedagpenge, bloktilskud til personer i fleksjob og dagpenge til forsikrede ledige.

Å

Jf. den politiske organisationsstruktur har TU ansvaret for bevillingsopfølgning for Teknisk Forvaltning. Det er derfor kun områderne under denne forvaltning som er omfattet af budgetopfølgningen for TU. ØU behandler til sidst budgetopfølgning for samtlige forvaltninger / områder. Indstillinger fra fagudvalgene medtages ligeledes til behandling i ØU.

Å

Budgetopfølgningen er udarbejdet af økonomiafdelingen og forvaltningscheferne i fællesskab. Budgetopfølgningen fremlægges af chefgruppen.

Å

Samsætning, Kommune	Forbrug JAN -JUN 2017	Korr. budget 2017	Rest. korr. budget 2017	Forbrugs % 2017	Forventet over-/underskud
TU	DKK	DKK	DKK	Å	DKK
Teknisk Forvaltning	10.258.334	19.487.000	9.228.666	52,64	-1.147.000

Å

Afvigelserne på de enkelte områder fremgår af bilagene. Det skal bemærkes at dette resultat er uden overførsler fra regnskabsåret 2016.

Å

Lovgrundlag:

Bekendtgørelse om kommunens budget- og regnskabsvæsen, revision.

Å

Å

Indstilling:

Chefgruppen indstiller budgetopfølgningen godkendt.

Å

Å

Bilag

741-2017-18538 Bilag 1, budgetopfølgning teknisk

741-2017-18539 Bilag 2: budgetopfølgning teknisk - anlæg

Å

Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â

Bilag

Bilag 2: budgetopfølgning teknisk - anlæg

Bilag 1, budgetopfølgning teknisk

Punkt 411: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 16. august 2017:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø anbefaler indstillingen.

Punkt 412: Forslag til Kommuneplantillæg, VVM-redegørelse, miljøgodkendelse samt lokalplan nr. 84 for Samsø Biogas - TU-ØU-KB

Forslag til Kommuneplantillæg, VVM-redegørelse, miljøgodkendelse samt lokalplan nr. 84 for Samsø Biogas - TU-ØU-KB

412. Forslag til Kommuneplantillæg, VVM-redegørelse, miljøgodkendelse samt lokalplan nr. 84 for Samsø Biogas - TU-ØU-KB

Sagsnr.: 741-2017-3018

Dok.nr.: 741-2017-16973

Sagsbeh.: BME

Åbent

Problemstilling:

Der forelægges det følgende til godkendelse: Forslag til kommuneplantillæg med tilhørende VVM redegørelse og miljørapport, forslag til lokalplan nr. 84 samt udkast til Miljøgodkendelse, alt sammen for Samsø Biogas.

Sagsfremstilling:

Samsø har været Vedvarende Energi-ø siden 2007 og har sat som mål at blive fri for fossile brændstoffer inden 2030. Ideen bag biogas på Samsø kommer af dette ønske, samt et stigende ønske om at blive et mere cirkulært og bæredygtigt samfund.

Gennem EU projekterne Biogas 2020 og GO-LNG har Samsø Kommune taget initiativ til at lave den konkrete planlægning for et biogasanlæg, samt medstiftet Samsø Biogas IVS til at udvikle biogaskonceptet. Biogasanlægget er omfattet af VVM-reglerne (krav om fuld VVM) og derfor har Samsø Kommune i tæt samarbejde med Århus Kommune, jf. aftalen om forpligtende samarbejder, og med hjælp fra eksterne rådgivere udarbejdet VVM-redegørelsen, samt udkast til Lokalplan 84 og Kommuneplantillæg. Samsø Kommune har ansøgt om Miljøgodkendelse.

På den baggrund har Århus Kommune lavet udkast til Miljøgodkendelse.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 13. december 2016 at lokaliteten for Biogasanlægget skulle være ved Trolleborgvej. Kommunalbestyrelsen besluttede endvidere en række tilføjelser. Arbejdet med VVM og miljøgodkendelsen har givet yderligere viden som nuancerer de besluttede tilføjelser (se evt. Historik).

- Bedst mulige luftrensning.

Det skitserede anlæg i VVM redegørelsen er baseret på biologisk luftrensning, som sammen med kemisk luftbehandling er opført på listen over BAT (Best Anvendelige Teknologier). Normalt vil man kunne stille krav om BAT, men ikke teknologispecifikt på type.

- o Den beskrevne teknologi kan med stor margin overholde lugtgener i Permelille (beregnet til 1-2 lugtenheder), Miljøstyrelsen anbefaler max 5 lugtenheder i bebyggede områder.

- Tidsbegrænsede godkendelser.

Miljøgodkendelse og lokalplan vil lovgivningsmæssigt være gældende i 2 år efter meddelelse, dvs. til 2020.

- Følgegruppe med borgere fra Permelille.

Der har ikke umiddelbart været interesse for at deltage i en følgegruppe endnu. Forvaltningen vil i høringsperioden forsøge at invitere til en følgegruppe.

- Lastbiltrafik i Permelille.

Biogasanlægget kan selv planlægge lastbil trafik udenom Permelille. Et generelt forbud mod lastbiltrafik i Permelille kan ikke anbefales af hensyn andre erhverv og virksomheder.

Envidans tegning af anlægget til visualisering er lavet på et lidt mindre lokalplansområde end Lokalplanforslag 84. På baggrund af kommentarer til visualiseringer på borgermøde den 3. april 2017, anbefaler forvaltningen, at lokalplansområdet bliver udvidet/arronderet mod syd, dels

- for at give mere rum til detailprojektering, fx så de store tanke evt. kan flyttes længere væk fra vejen (bedre muligheder for visuel indpasning i landskabet)

- for at kunne behandle de to beboede matrikler i /ved lokalplansområdet ens, fx ved opkøb

Lokalplanforslaget er ikke inddelt i zoner for at give bygherre visse muligheder inden for afgrænsningen og miljøgodkendelsen for at bygge det mest hensigtsmæssige anlæg efter udbud.

Lovgrundlag:

Der skal udarbejdes en VVM-redegørelse for projektet, da anlægget er omfattet af Planlovens § 11 g og VVM-bekendtgørelsen.

Planloven.
Miljøbeskyttelsesloven.

Høring/partshøring:

Der har i forløbet været afholdt i alt 5 offentlige arrangementer med biogas fokus, inklusive en bustur til jyske biogasanlæg, for at informere om processen og sikre en tæt og åben dialog med borgere og berørte lodsejere.

Desuden har der været en del besøg og dialog med lodsejere og naboer i området, samt en interesse for og en debat i Samsø Posten og på sociale medier om fordele og ulemper ved biogas på Samsø. Endvidere har foreninger fået direkte orienteringer på møder og biogas har været præsenteret på to Open Space – møder.

Der arbejdes på at skaffe interesserede investorer til projektet og derfor er anlægget ikke detailprojekteret endnu. Der er opnået positiv kontakt til mulige investorer.

VVM redegørelsen beskriver det 'værst tænkelige' anlæg, og der er muligheder for at anlægget kommer til at syne mindre i landskabet. Forvaltningen håber at kunne nedsætte en følgegruppe om indpasning i landskabet i efterår 2017.

Historik:

I forbindelse med indkaldelse af forslag til VVM fremkom der 4 alternative forslag til placering. Efter høring, borgermøde med besøg på 4 af de foreslåede lokaliteter, samt bustur til to jyske biogasanlæg, besluttede kommunalbestyrelsen den 13. december 2016:

1. *at scopingnotatet, redegørelse og høringssvarene drøftes.*
2. *at Trolleborgvej vælges som den primære lokalitet, og at VVM-redegørelsen og miljøgodkendelsen dermed udføres for denne lokalitet og et nul-alternativ.*

Med følgende tilføjelser:

- *Krav om bedst mulige luftrensning - Kemisk.*
- *Anlægget skal udføres så æstetisk som muligt samt i høj arkitektonisk kvalitet. Der skal indgå indpasning i landskabet med skærmende beplantninger.*
- *Borgerne fra Permelille involveres i en følgegruppe omkring den visuelle udformning og miljøpåvirkninger.*
- *Godkendelse og lokalplan tidsbegrænses til 2020, hvis anlægget ikke etableres.*
- *Permelille friholdes for gennemkørende lastbiltrafik til og fra et biogasanlæg.*
- *Borgerne fra Permilie inviteres til dialogmøde med forvaltningen.*

Løsningsmuligheder:

1. at forslag til VVM redegørelse, udkast til Miljøgodkendelse, forslag til Lokalplan nr. 84 samt forslag til Kommuneplantillæg godkendes og herefter sendes i mindst otte ugers offentlig høring.
2. at forslag til VVM redegørelse, udkast til Miljøgodkendelse, forslag til Lokalplan nr. 84 samt forslag til Kommuneplantillæg godkendes og herefter sendes i mindst otte ugers offentlig høring med ændringer eller tilføjelser.
3. at forslag til VVM redegørelse, udkast til Miljøgodkendelse, forslag til Lokalplan nr. 84 samt forslag til Kommuneplantillæg bearbejdes yderligere og fremsendes på ny til godkendelse.

Faglige overvejelser:

Teknisk forvaltning har fået rådgivning fra EnviDan og ArbejdsmiljøExperten og har haft et tæt og godt samarbejde med Århus Kommune i hele forløbet.

Århus Kommune har gennemgået VVM redegørelsen af ca. 10 fagspecialister.

Teknisk forvaltning vurderer, at miljøkonsekvenserne er fuldt belyst.

Relation til lokale målsætninger, herunder kommunens sundhedspolitik:

Etablering af et biogasanlæg er i overensstemmelse med den gældende kommuneplan og planerne for Fossilfri Ø, Ressourceplan 2015-24, Samsø som Ø-kredsløb, samt med erhvervs- og bosætningsstrategien og handleplanen for erhverv- og bosætning.

Økonomi:

VVM-redegørelsen udføres af Teknisk afdeling, finansieret af Biogas 2020 og GO-LNG, inkl. konsulenttydelser. VVM kvalitetssikring og Miljøgodkendelse finansieres gennem det forpligtende kommunale samarbejde med Århus Kommune
Lokalplanlægning og kommuneplantillæg forestås af Teknisk afdeling.

Indstilling:

Chefgruppen anbefaler løsningsforslag nr. 1 til beslutning.

1. at forslag til VVM redegørelse, udkast til Miljøgodkendelse, forslag til Lokalplan nr. 84 samt forslag til Kommuneplantillæg godkendes og herefter sendes i mindst otte ugers offentlig høring.

Bilag

741-2017-18545	Forslag til VVM redegørelse med bilag
741-2017-18542	Foreløbig_udkast_til_miljøgodkendelse
741-2017-18544	Forslag til Kommuneplantillæg nr. 6
741-2017-18543	Forslag til Lokalplan nr. 84 med bilag

Bilag

Forslag til Lokalplan nr. 84 med bilag

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 6

Foreløbig_udkast_til_miljøgodkendelse

Forslag til VVM redegørelse med bilag

Punkt 412: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 16. august 2017:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø anbefaler løsning nr. 1 til beslutning.

Høringsforslaget suppleres med anmodning om ændring af kirkeindsigtsområde.

Forvaltningen inviterer i høringsfasen til møder om visuel æstetik og indpasning i landskabet samt miljøpåvirkninger og landbrug og næringsstoffer.

Punkt 413: Beslutning vedr. sløjfning af dige (lokalplan 84 - Biogasanlæg), TU

Beslutning vedr. sløjfning af dige (lokalplan 84 - Biogasanlæg), TU

413. Beslutning vedr. sløjfning af dige (lokalplan 84 - Biogasanlæg), TU

Sagsnr.: 741-2017-3120

Dok.nr.: 741-2017-18450

Sagsbeh.: SPE

Åbent

Problemstilling:

Indenfor lokalplanområde 84 (Biogasanlæg) forløber et beskyttet jorddige. I forbindelse med vedtagelse af lokalplanen det besluttet om der kan dispenseres til at sløjfe diget.

Sagsfremstilling:

I forbindelse med lokalplanlægning for Biogasanlægget (Lokalplan 84) har projektledelsen ansøgt om dispensation fra Museumsloven til at sløjfe ca. 130 meter af et dige, der er beskyttet efter museumsloven. Oversigtskort og nærmere beskrivelse af diget og de kulturhistoriske omgivelser fremgår af vedhæftede dokument (del af VVM redegørelsen).

Sten – og jorddiger udgør et vigtigt element i det danske kulturlandskab. *Biologisk* fungerer de som levesteder og spredningskorridorer for dyr og planter. *Landskabeligt* bidrager de til afveksling i landskabet. *Kulturhistorisk* viser de tidligere tiders arealudnyttelse og ejendomsforhold. Digerne er i stort omfang blevet nedlagt de sidste 120 år og gennem beskyttelsen i museumsloven forsøger man at bevare de resterende. Hvis tilstanden på et dige ændres vil det som udgangspunkt altid have en negativ indvirkning på dyrenes og planternes mulighed for at sprede sig, ligesom det visuelle indtryk påvirkes.

Museumsloven administreres som udgangspunkt meget restriktivt og kommunen har ikke tidligere givet tilladelse til at sløjfe hele dige forløb men kun i særlige tilfælde givet tilladelse til at gennembryde et dige, f.eks. for at opnå en hensigtsmæssig adgang mellem to matrikler. Ved en gennembrydning sikres, at den resterende del af diget bevares intakt og den økologiske funktion i landskabet bevares i et vist omfang.

I det konkrete tilfælde er der tale om en ekstraordinær situation, hvor der planlægges for et større infrastrukturanlæg. Administrationspraksis på området viser, at der kan dispenseres til at sløjfe hele dige forløb i helt særlige tilfælde af samfundsmæssig interesse, f.eks. i forbindelse med offentlige anlægsarbejder, hvor diget er til hinder for projektet. I forbindelse hermed foretages som udgangspunkt en nærmere undersøgelse af digets biologiske, landskabelige og kulturhistoriske værdier, så der kan stilles vilkår om etablering af et passende erstatningsdige.

Det er i henhold til kommunens kompetence- og delegeringsplan for Teknik og Miljø Naturafdelingen der har kompetencen til at træffe afgørelser omkring beskyttede diger.

Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:

Der vedlægges en museumsfaglig / kulturhistorisk udtalelse vedr. det beskyttede dige fra Moesgaard museum.

Projektledelsen har i forbindelse med ansøgningen anført, at det aktuelle projektdesign forudsætter, at den del af diget der ligger indenfor lokalplanområdet sløjfes helt (Løsning 1). Det er dog samtidig anført, at der i det endelige projektdesign kan blive tale om kun at gennembryde diget (Løsning 2).

Lovgrundlag:

Museumsloven (LBK nr. 358 af 08/04/2014)

Bekendtgørelse om beskyttede sten- og jorddiger (BEK nr. 1190 af 26/09/2013)

Løsningsmuligheder:

Løsning 1:

Der meddeles dispensation fra museumsloven til at sløjfe ca. 130 meter dige indenfor lokalplanområdet, efter nærmere undersøgelse af muligheden for at stille vilkår om etablering af et passende erstatningsdige.

Løsning 2:

Der meddeles dispensation fra museumsloven til at foretage en gennembrydning af diget op til 10 meter, så der bliver en passage / mulighed for vejgennemføring.

Løsning 3:

Der meddeles dispensation fra museumsloven til at sløjfe diget eller dele af diget på vilkår som drøftet og vedtaget på mødet.

Løsning 4:

Der meddeles ikke dispensation fra museumsloven og diget bevares i sit nuværende fulde udstrækning.

Faglige overvejelser:

Løsning 1:

Kommunalbestyrelsen har med denne løsning lagt særlig vægt på, at biogasanlægget er af væsentlig samfundsmæssig interesse, og at digernes biologiske, landskabelige og kulturhistoriske værdi, dermed vægtes lavere end hensynet til etableringen af biogasanlægget. Der foreligger en udtalelse vedr. digets kulturhistoriske værdi, men de biologiske og landskabelige værdier er ikke undersøgt nærmere på nuværende tidspunkt. Der ønskes derfor en nærmere undersøgelse af muligheden for at stille vilkår om et passende erstatningsdige, idet der ikke på forhånd er en oplagt mulighed for dette indenfor lokalplanområdet.

Løsning 2:

På linje med den sædvanlige administrationspraksis på området, idet kommunalbestyrelsen dog skal være opmærksom på de begrænsninger der medfører i lokalplanen og for biogasanlæggets endelige projektdesign. Selvom der i det endelige projektdesign kun er behov for at gennembryde diget, skal der altså dispenseres til en sløjfning af hele diget, hvis lokalplanen skal rumme muligheden for dette, jf. det aktuelle projektdesign.

Løsning 3:

Administrationspraksis på området viser, at der i forbindelse med dispensationer til sløjfning af dige forløb, som udgangspunkt foretages en nærmere vurdering af digets biologiske, landskabelige og kulturhistoriske værdi og i muligt omfang stilles vilkår om etablering af et passende erstatningsdige.

Løsning 4:

Kommunalbestyrelsen vil med denne løsning sikre digets økologiske og kulturhistoriske funktion og vægter således digets beskyttelseshensyn højere end hensynet til biogasanlægget.

lokale målsætninger, herunder kommunens sundhedspolitik:

Af kommuneplan for Samsø Kommune fremgår det at:

”Kommunalbestyrelsen vil i den kommende planperiode arbejde for:

- *At realisere målene i Fossilfri Ø.*
- *At der etableres et biogasanlæg på Samsø.”*

”Retningslinje for jordbrugsområder:

Stk. 2. Mængden af levende hegn og småbiotoper af værdi for det vilde dyre- og planteliv bør opretholdes og nye etableres, hvor det kan ske uden væsentlig gene for jordbrugsdriften.”

Indstilling:

Chefgruppen anbefaler indstillingen til politisk drøftelse og beslutning.

Bilag

741-2017-18469 Beskrivelse af dige / oversigtskort (fra VVM redegørelse)

741-2017-18468 Moesgård: Arkæologisk udtalelse

Bilag

Moesgård: Arkæologisk udtalelse

Beskrivelse af dige / oversigtskort (fra VVM redegørelse)

Punkt 413: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 16. august 2017:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø beslutter nr. 1.

Punkt 414: Beslutning om praksis for håndhævelse af ulovlige skilte i åbent land, TU

Beslutning om praksis for håndhævelse af ulovlige skilte i åbent land, TU

414. Beslutning om praksis for håndhævelse af ulovlige skilte i åbent land, TU

Sagsnr.: 741-2017-3408

Dok.nr.: 741-2017-18653

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Efter en sommer med øget aktivitetsniveau har forvaltningen konstateret et stigende omfang af ulovlig skiltning i åbent land. Der ønskes en drøftelse af praksis for håndtering af skiltesager.

Sagsfremstilling:

Jf. Naturbeskyttelsesloven er det kun tilladt i særlige tilfælde at reklamere i åbent land.

Naturafdelingen har lavet en folder, der beskriver hvad- og hvordan det er lovligt at skilte. Folderen er vedlagt som bilag.

Langt de fleste henvisnings- eller reklameskilte, som befinder sig udenfor bymæssig bebyggelse er ikke lovlige. Denne sommer har også vist, at der relativt hurtigt kan gå "inflation" i antallet af ulovlige skilte.

Hertil kommer, at det i henhold til vejloven kun er tilladt at bruge vejarealet med kommunens tilladelse.

Endvidere har vejloven følgende hjemmel til at få fjerne genstande, herunder skilte, som ikke er godkendte.

§ 81. Vejmyndigheden kan udstede påbud om fjernelse af genstande m.v., hvis disse er anbragt på vejarealet uden tilladelse efter § 80 og der ikke efterfølgende kan meddeles tilladelse.

Stk. 2. Vejmyndigheden kan fjerne genstande m.v. for den pågældendes regning, såfremt et påbud efter stk. 1 ikke efterkommes.

Stk. 3. Vejmyndigheden og politiet kan straks og uden forudgående påbud fjerne genstande m.v. for den pågældendes regning, når genstandene m.v. er til ulempe eller til fare for færdslen.

Hvis der er tale om private informations- eller reklameskilte skal det først vurderes, om det er i bymæssig bebyggelse eller i åbent land.

Skilte i bymæssig bebyggelse behandles efter vejloven, hvis de er opsat uden tilladelse på vejarealet.

Skilte i åbent land kan enten være placeret på privat grund - eller på vejarealet.

På Privat grund gælder alene Naturbeskyttelsesloven, mens hvis det er på vejarealet i åbent land gælder såvel vejloven som Naturbeskyttelsesloven.

Hvis det vurderes af vejmyndigheden for Vejloven, eller Naturafdelingen for Naturbeskyttelsesloven at skiltet er ulovligt, vil den pågældende som hovedregel skulle have et påbud om at fjerne skiltet. Sammen med påbuddet oplyses vedkommende om reglerne for skiltning i åbent land – ved den udarbejdede folder.

Forvaltningen foreslår generelt følgende ændringer af praksis:

- En uges frist til at fjerne skiltet efter påbud.
- Efterkommes påbuddet ikke, fjernes skiltet af kommunen, og der sendes en regning til pågældende for de omkostninger, der har været i forbindelse med sagen.

På skilte placeret på vejarealet er det muligt at lave en straks handling, hvis det skønnes, at skiltet er til ulempe eller fare for færdslen. Det vil sige at myndigheden uden foregående påbud eller varsel kan fjerne skiltet og sende pågældende en regning.

Det skal bemærkes, at kompetencen til at håndhæve sager om skiltning er delegeret til Teknisk afdeling (Vejloven) og Naturafdelingen (Naturbeskyttelsesloven) jf. kommunens kompetenceplan.

Lovgrundlag:

Vejloven

Naturbeskyttelsesloven.

Løsningsmuligheder:

1. At Udvalg for teknik godkender den ændrede praksis. 1 uges frist til at fjerne ulovlige skilte. Påbud, der ikke efterkommes indenfor den fastsatte frist, fjernes skiltet af kommunen, og der sendes en regning til pågældende på

omkostningerne.

2. At der informeres om reglerne for skiltning på kommunens hjemmeside og i Samsø Posten.
3. At indstillingen hjemsendes til fornyet behandling.

Indstilling:

Chefgruppen anbefaler indstillingen til politisk drøftelse og beslutning.

Bilag

741-2017-18651

Folder vedr. skilte i det åbne land

Bilag

Folder vedr. skilte i det åbne land

Punkt 414: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 16. august 2017:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø beslutter løsning nr. 1 og nr. 2.

Punkt 415: Drøftelse af udfordringer for veje, parkeringsarealer og trafik på Samsø, TU

Drøftelse af udfordringer for veje, parkeringsarealer og trafik på Samsø, TU

415. Drøftelse af udfordringer for veje, parkeringsarealer og trafik på Samsø, TU

Sagsnr.: 741-2017-3390

Dok.nr.: 741-2017-18460

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Sommerhøjsæsonen var vist, at der er en række områder på Samsø, hvor infrastrukturen i form af veje, parkeringsarealer sættes under pres af et øget antal køretøjer.

Der ønskes en drøftelse af de mere generelle forhold, samt af et antal konkrete sager.

Sagsfremstilling:

Det er forvaltningens generelle indtryk, at aktivitetsniveauet på Nordøen og i særdeleshed i Nordby er steget markant. Den centrale parkeringsplads i Nordby har i mange perioder været udnyttet fuldt ud, og mange personbiler har parkeret langs vejarealet og på den nye parkeringsplads forbeholdt busser

A. Den nye busparkeringsplads i Nordby og trafik generelt

I skolernes sommerferie har der kun været begrænset søgning af busser til parkeringspladsen. På trods af henvisningsskilt, der forbeholder pladsen for busser, har mange personbiler og også campingvogne og autocampers brugt pladsen.

Forvaltningen har været i dialog med de umiddelbare naboer til den nye parkeringsplads. De udtrykker klart, at de ikke ønsker den nye plads på denne lokalitet. De sætter endvidere spørgsmål ved, om kommunen har hjemmel i lokalplanen for Nordby til etablering af pladsen, samt om placeringen af pladsen giver risiko for uheld, når gående fra pladsen bevæger sig til centrum. En henvendelse fra borgerne og forvaltningens besvarelse er vedlagt som bilag.

En yderligere henvendelse fra samme gruppe omkring trafikikkerhed gengives her:

En del af den tidligere gruppe fra i dag sad og drak eftermiddagskaffe på M.B. Jensensvej 5, hvor vi så en bus komme bakkende fra bymidten nord ud af byen via M.B. Jensensvej, hvorefter den vendte på busholdepladsen og fortsatte mod den nyetablerede P-plads, hvor den parkerede.

Vi spurgte chaufføren, hvorfor han bakkede ud af byen, hvortil han svarede, at der var parkeret biler på begge mulige veje mod den nye P-plads. Derfor var der ikke andre muligheder, end at bakke den lange vej ud af byen.

Vi synes, dette giver rigtig mange farlige situationer for vores mange børn og cyklister, hvilket buschaufføren i øvrigt også selv påpegede.

Vi skal understrege, at der intet var at udsætte på chaufførens kørsel eller opførsel, han var tværtimod meget venlig, men han havde ikke andre muligheder. Der var tale om en bus fra Brørup busselskab.

Vi synes, det er vigtigt, at du orienterer politikerne om disse farlige situationer, inden der sker ulykker i Nordby.

Med venlig hilsen Anne Mette, Niels, Anna og Thomas

Borgere langs Vestre Ringvej har henvendt sig til forvaltningen og udtrykt bekymring for kommunens planer om etablering af p-pladser, samt for øget trafik af Vestre Ringvej.

Henvendelse vedlagt som bilag.

Der er blevet skiltet imod kørsel med traktorer igennem byen. Forvaltningen har fået en henvendelse fra en landmand, der påpeger, at der kan være trafikikkerhedsrisici ved at blive henvist til Vestre Ringvej i høstperioden på grund af vanskelige forhold ved modkørende trafik.

Forvaltningen er i færd med at undersøge henvendelsen, og har indtil der er foretaget en vurdering, forhørt sig hos færdselspolitiet om det er muligt at udstede lejlighedstilladelser. Politiet har bekræftet, at kommunen kan udstede lejlighedstilladelser.

Forvaltningen anbefaler, at trafik- og parkering evalueres efter sæsonen.

B. Den nye sommerparkering i Ballen

Den nye parkeringsplads i Ballen er tiltænkt sommerparkering, og lejes af XL-Byg for 3 måneder af året. Det er hensigten, at specielt turistaktørernes ansatte anvender pladsen, så der bliver frigivet pladser til gæsterne i nærheden af restaurationer og butikker.

Pladsen har efter forvaltningens vurdering været anvendt moderat, men meget tyder på, at det ikke er lykkedes at få de ansatte til at anvende pladsen som tiltænkt.

Forvaltningen anbefaler, at parkeringen evalueres efter sæsonen. Og at turistaktørerne inddrages i at opnå en bedre udnyttelse.

C. U hensigtsmæssig parkering på parkeringsarealer

Parkeringslommen på vej ud af Sælvig har været anvendt til langtidsparkering af lastvognstrailere. Parkeringslommen ved Kongehøjen har været anvendt til langtidsparkering og måske overnatning af lastvognstog. Et antal strandparkeringspladser, og parkeringen langs Strandvejen i Ballen har været anvendt til langtidsparkering/overnatning af autocampere.

Forvaltningen anbefaler, at der indledes en dialog med politiet om at opsætte undertavler til parkeringsarealerne, så det bliver tydeligt, hvilken form for parkering som er lovlig.

For eksempel tidsbegrænset parkering og forbud mod camping.

D. Aavej i Ballen

Forvaltningen har igennem længere tid været i dialog med politiet om at indføre et parkeringsforbud i den ene side af Aavej. Formålet er at sikre bedre oversigtsforhold og sikrere trafikafvikling.

Forvaltningen har modtaget en henvendelse fra en borger med forslag for trafikafviklingen på Aavej.

Henvendelsen er vedlagt som bilag.

Forvaltningen er i færd med at konsultere politiet omkring de trafikale forslag i henvendelsen.

E. 2 minus 1 i Besser

Besser og Omegns Borgerforenings bestyrelse har sendt en anmodning om opstregning til 2 minus 1 løsning igennem Besser Hovedgade.

Henvendelsen er vedlagt.

Forvaltningen anbefaler, at der afsættes ressourcer i budgettet, hvis der skal gennemføres en opstregning.

Det har i skrivende stund ikke været muligt at komme med en overslag på økonomien i en løsning. Det forventes, at forvaltningen kan have et overslag klart til mødet i TU den 16-8.

Lovgrundlag:

Vejloven.

Færdselsloven.

Løsningsmuligheder:

At indstillingen drøftes

At hele eller dele af indstillingen sendes til fornyet behandling i forvaltningen.

Indstilling:

Chefgruppen anbefaler indstillingen til politisk drøftelse i Udvalg for teknik og miljø.

Bilag

741-2017-18467	Bilag Besser - brev til kommunen
741-2017-18466	Bilag Busparkering Nordby - Brev til Samsø Kommune
741-2017-18465	Bilag Busparkering Nordby - besvarelse
741-2017-18464	Bilag Vestre Ringvej Nordby
741-2017-18463	Bilag Aavej Ballen

Bilag

Bilag Besser - brev til kommunen

Bilag Busparkering Nordby - Brev til Samsø Kommune

Bilag Busparkering Nordby - besvarelse

Bilag Vestre Ringvej Nordby

Bilag Aavej Ballen

Punkt 415: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 16. august 2017:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø anbefaler løsning nr. 1 til beslutning.

A.|TU finder der har været god anvendelse for parkeringspladsen indtil nu. Leje af toiletvognen forlænges 1 måned.

Evalueres til oktober.

B.|TU fastholder anbefalingen om at frigøre p-pladserne til kunderne, og at personalet benytter sommerparkering ved XL byg. Evalueres til oktober.

C.|Rastepladser i Sælvig og på Kongehøjen ønskes tidsbegrænset. Parkering af autocampere ønskes henvist til autoriserede pladser.

D.|Afventer dialog med politiet | evalueres også til oktober.

E.|TU ønsker trafiktal og hastigheder, inden der træffes nogen beslutninger.

Henvendelse omkring cykelparkering i Langgade/sygehusvej. Forvaltningen undersøger henvendelsen og ser på evt. løsninger.

Henvendelse vedrørende oversigt Sælvig/Havvejen | forvaltningen undersøger evt. beskæring.

Punkt 416: Beslutning om udarbejdelse af indsatsplan til bekæmpelse af Kæmpebjørneklo, TU

Beslutning om udarbejdelse af indsatsplan til bekæmpelse af Kæmpebjørneklo, TU

416. Beslutning om udarbejdelse af indsatsplan til bekæmpelse af Kæmpebjørneklo, TU

Sagsnr.: 741-2017-3376

Dok.nr.: 741-2017-18348

Sagsbeh.: SPE

Åbent

Problemstilling:

Samsø Kommunes indsatsplan til bekæmpelse af Kæmpebjørneklo udløber d. 31. december 2017, og der er i juni 2017 kommet ny lovgivning på området. Forvaltningen fremlægger forslag til tidsplan for udarbejdelse af en eventuel ny indsatsplan.

Sagsfremstilling:

I juni 2017 har folketinget vedtaget en ny Bekendtgørelse om bekæmpelse af Kæmpebjørneklo, der erstatter den tidligere bekendtgørelse. Den væsentlige ændring er, at mangelfuld bekæmpelse ikke længere er strafbart, og at kommunen dermed ikke kan politianmelde lodsejere, der ikke overholder indsatsplanen. Til gengæld har kommunen nu mulighed for at foretage bekæmpelsen på lodsejerens regning dog med et fastlagt loft på kr. 3,81 kr. / m² (2016 – priser).

Kommunens gældende indsatsplan blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen d. 18. december 2007, og planen har for en 10 – årig periode pålagt både private lodsejere og offentlige myndigheder, inkl. kommunen selv at bekæmpe Kæmpebjørneklo med det mål at udrydde planten i løbet af perioden. Der er fortsat forekomster af Kæmpebjørneklo på Samsø, og da kommunens indsatsplan udløber d. 31. december skal det besluttes, i hvilket omfang kommunen skal udarbejde en ny indsatsplan.

En eventuel ny indsatsplan skal fremlægges i 8 ugers offentlig høring, inden den kan endelig vedtages.

Lovgrundlag:

Lov om drift af landbrugsjorder (LBK nr. 958 af 10/07/2017)

Bekendtgørelse om bekæmpelse af Kæmpebjørneklo (BEK nr. 842 af 23/06/2017)

Historik:

Gældende indsatsplan blev godkendt af KB d. 18. december 2007:

Naturafdelingen indstiller indsatsplanen til endelig godkendelse, således

· At Indsatsplan til bekæmpelse af Kæmpe-Bjørneklo godkendes.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 18. december 2007:

Indstilling tiltrådt.

Løsningsmuligheder:

Løsning 1: Der udarbejdes en indsatsplan for en ny 10 – årig periode, jf. tidsplan i faglige overvejelser, med målet at reducere planten yderligere og om muligt udrydde planten helt.

Løsning 2: Der udarbejdes en indsatsplan for en kortere eller længere periode på baggrund af en politisk drøftelse.

Løsning 3: Der udarbejdes ikke en ny indsatsplan.

Faglige overvejelser:

Løsning 1:

Den nuværende indsatsplan vurderes at have reduceret forekomsten af Kæmpebjørneklo væsentligt, om end målet med at udrydde planten ikke er nået. Forvaltningen vurderer ud fra den aktuelle udbredelse af Kæmpebjørneklo og frøenes spiringsevne, at der fortsat er brug for effektiv bekæmpelse og anbefaler, at der udarbejdes en ny 10 – årig indsatsplan ud fra nedenstående tidsplan:

August 2017: 16/8: TU møde – Principbeslutning om udarbejdelse af ny indsatsplan og godkendelse af tidsplan

September 2017	Udarbejdelse af forslag til ny indsatsplan til bekæmpelse af Kæmpebjørneklo på Samsø 27/9: TU møde – Godkendelse af forslag til ny indsatsplan
Oktober 2017	3/10: ØU møde - Godkendelse af forslag til ny indsatsplan
–	10/10: KB møde - Godkendelse af forslag til ny indsatsplan
December 2017	8 ugers Offentliggørelse af forslag til indsatsplan uge 41 – 49
Januar 2018	Evt. justering af indsatsplan på baggrund af den offentlige høring
Februar 2018	Møder i TU, ØU og KB Vedtagelse af endelig indsatsplan

Den endeligt vedtagne og offentliggjorte indsatsplan pålægger alle ejere af arealer, hvor der findes Kæmpebjørneklo, at bekæmpe planten effektivt.

Løsning 2:

Der kan evt. udarbejdes en indsatsplan for en kortere periode (f.eks. ved ønske om hyppigere opfølgning / status) eller en længere periode (hvis der f.eks. ønskes langtidssikring af bekæmpelsesindsatsen).

Løsning 3:

Den hidtidige bekæmpelsesindsats kan være spildt, hvis bekæmpelsen ophører. Det må desuden forventes, at planten vil brede sig til nye områder.

Relation til lokale målsætninger, herunder kommunens sundhedspolitik:

Kommunens gældende indsatsplan til bekæmpelse af Kæmpebjørneklo er vedlagt som bilag til sagsfremstillingen.

Økonomi:

Udarbejdelse af ny indsatsplan såvel som implementering og opfølgning vurderes at kunne afholdes indenfor Naturafdelingens nuværende budget.

Der er dog en risiko for, at kommunens udgifter vedr. Kæmpebjørneklo kan øges på sigt, hvis private lodsejere fravælger at foretage bekæmpelsen. Udgiften til kommunens bekæmpelse vurderes at overstige det i bekendtgørelsen fastsatte loft (Jf. KL's høringsvar til den nye bekendtgørelse - vedlagt). Det anslås dog, at kommunens merudgifter ikke vil overstige kr. 30.000,00 (75 timer x kr. 400,00).

Indstilling:

Chefgruppen anbefaler Løsningsmulighed 1 til beslutning.

1. Der udarbejdes en indsatsplan for en ny 10 – årig periode, jf. tidsplan i faglige overvejelser, med målet at reducere planten yderligere og om muligt udrydde planten helt.

Bilag

741-2017-18345	Indsatsplan 2007
741-2017-18462	KL høringsvar til ny Bjørneklobekendtgørelse

Bilag

Indsatsplan 2007

KL høringsvar til ny Bjørneklobekendtgørelse

Punkt 416: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 16. august 2017:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø beslutter løsning nr. 1.

Punkt 417: Orientering om udtalelse vedrørende udskiftning af havareret mølle på Paludan Flak, TU

Orientering om udtalelse vedrørende udskiftning af havareret mølle på Paludan Flak, TU

417. Orientering om udtalelse vedrørende udskiftning af havareret mølle på Paludan Flak, TU

Sagsnr.: 741-2017-3406

Dok.nr.: 741-2017-18580

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Energistyrelsen har fremsendt udkast til godkendelse af udskiftning af den havarerede vindmølle på Paludan Flak ud for Samsø.

Forvaltningen har sendt en udtalelse, da høringsfristen var den 14. august 2017. Der orienteres om udtalelsen.

Sagsfremstilling:

Forvaltningen har set det fremsendte materiale omkring udskiftningen af den havarerede mølle på Paludan Flak igennem.

Den havarede mølle udskiftes til en ny på det eksisterende fundament.

Den gamle mølle:

Navhøjden er 61,2m med en 82,4m rotor.

Maksimalhøjden (tiphøjden) bliver 102,4 meter.

Den nye mølle:

Navhøjden bliver 66,5m med en 93m rotor.

Maksimalhøjden (tiphøjden) bliver 113 meter.

Det er forvaltningens vurdering, at den eneste ændrede miljøpåvirkning fra havmølleprojektet er den visuelle oplevelse fra Samsø's kyst.

På grund af afstanden til kysten er støj ikke en påvirkning ved kysten.

Det fremgår af visualiseringen, at selvom der udskiftet til en mølle med længere vinger, og at nav højden er øget, er det vanskeligt at se de ændrede dimensioner.

Teknisk forvaltning har på den baggrund sendt nedenstående administrative høringssvar til Energistyrelsen den 10-8-2017:

På vegne af Samsø Kommune vil jeg gerne takke for det fremsendte høringsmateriale.

Efter en gennemgang af det fremsendte har Samsø Kommune ikke ønsker til ændringer af materialet i sagen om tilladelse til udskifning af havareret havvindmølle ved Samsø Havvindmøllepark.

Samsø Kommune vurderer, at materialet viser de væsentlige miljø påvirkninger af at udskifte den havarerede mølle.

Visualiseringen af projektet viser, at der er en meget begrænset ændring af det visuelle udtryk for hele Samsø Havvindmøllepark (Paludan flak).

På den baggrund kan Samsø kommune anbefale udkastet til tilladelsen.

Venlig hilsen

Søren Stensgaard

Teknisk forvaltningschef

Samsø Kommune

De fremsendte visualiseringer er vedlagt som bilag.

Lovgrundlag:

Miljøbeskyttelsesloven.

Høring/partshøring:

Samsø Kommune er høringspart, og ikke myndighed.

Løsningsmuligheder:

At orienteringen tages til efterretning.

Indstilling:

Chefgruppen anbefaler orienteringen.

Bilag

741-2017-18589

Bilag 1, Samsø Havvind, visualisering

Bilag

Bilag 1, Samsø Havvind, visualisering

Punkt 417: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 16. august 2017:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø tager orienteringen til efterretning.

Punkt 418: Formanden orienterer - TU 16.08.2017

Formanden orienterer - TU 16.08.2017

418. Formanden orienterer - TU 16.08.2017

Sagsnr.: 741-2014-424

Dok.nr.: 741-2017-18457

Sagsbeh.: GT

Åbent

Punkt 418: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 16. august 2017:

Fraværende: Ingen

1. Status for kommuneplanen | hørings svar mv. Mulighed for at forlænge høringsfristen til den 30. august.

Der er varslet en indsigelse fra Miljøstyrelsen omkring vindmølleområderne | de bemærker, at områderne er placeret i Område med særlige landskabsinteresser. Hvilket i øvrigt er gældende for 9 ud af 11 landmøller på Samsø. Forvaltningen udarbejder pt. en landskabelig redegørelse, som MST vil have til gennemsyn i 14 dage. I praksis betyder det, at vi er nødt til at forlænge høringsfristen i 3 uger. Ørby borgerforening har udbedt sig forlænget høringsfrist. SS har møde med dem tirsdag

Henvendelse Samsø Bredbånd EBU

2. Invitation fra Erhvervsministeren til at ansøge om nye udviklingsmuligheder i kystnærhedszonen | frist 15. oktober.

Kommuner kan ansøge om at udpege udviklingsområder inden for kystnærhedszonen, hvor der gives større adgang til at planlægge for byudvikling og give tilladelse til anlæg, at udlægge nye sommerhusområder med op til 6.000 sommerhuse, under forudsætning af, at kommunerne lader områder med mindst 5.000 ubebyggede sommerhusgrunde i kystnærhedszonen tilbageføre, og at overføre sommerhusområder i kystnærhedszonen til byzone.

3. Åstedsforretning Møgelskårvej

Punkt 419: Efterretningssager - TU 16.08.2017

Efterretningssager - TU 16.08.2017

419. Efterretningssager - TU 16.08.2017

Sagsnr.: 741-2014-51

Dok.nr.: 741-2017-18448

Sagsbeh.: GT

Åbent

Bilag

741-2017-18321

Efterretningssager til TU den 16.8.17

Bilag

Efterretningssager til TU den 16.8.17

Punkt 419: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 16. august 2017:

Fraværende: Ingen

Tages til efterretning.

Punkt 420: Efterretningssager Naturområdet

Efterretningssager Naturområdet

420. Efterretningssager Naturområdet

Sagsnr.: 741-2013-319

Dok.nr.: 741-2017-18180

Sagsbeh.: SPE

Åbent

Indstilling:

Til orientering

Bilag

741-2017-18183

Efterretninger 2. kvartal 2017

Bilag

Efterretninger 2. kvartal 2017

Punkt 420: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 16. august 2017:

Fraværende: Ingen

Tages til efterretning.

Punkt 421: Eventuelt - TU 16.08.2017

Eventuelt - TU 16.08.2017

421. Eventuelt - TU 16.08.2017

Sagsnr.: 741-2014-48

Dok.nr.: 741-2017-18451

Sagsbeh.: GT

Ábent

Punkt 421: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 16. august 2017:

Fraværende: Ingen

Henvendelse og aktindsigt fra vognmand.

Ubesatte stillinger i TF.