

# **REFERAT Kommunalbestyrelsen 2018-2021 d. 08-10-2019**

**Mødedato** Tirsdag d. 08. oktober 2019 kl. 17:30

**Mødested** Rådhuset, Kantinen, Søtofte 10

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden - 8. oktober 2019.....	3
Godkendelse af mødeturnus for 2020 - ØU - KB.....	4
Genbehandling - Beslutning om ændring af budgetlægningsprocessen for Budget 2020 - ØU - KB..	5
Godkendelse af Kvalitetsstandard for madservice i Samsø Kommune   SKU-ØU-KB.....	8
Forslag til spildevandsplan 2020-2023 - TU -ØU - KB.....	10
Principper for gebyrer for den fremtidige indsamling af dagrenovation, TU-ØU-KB.....	13
Forundersøgelser af linjeføringer for en Kattegatforbindelsen over Samsø, TU-ØU-KB.....	16
Orientering om plan- og agenda 21 strategi, TU-ØU-KB.....	19
Meddelelser fra borgmesteren - 8. oktober 2019.....	21
Øvrige meddelelser - 8. oktober 2019.....	22
Lukket: Funktionskontrakt med Munck Asfalt på Samsø, TU-ØU-KB.....	23
Lukket: Øvrige meddelelser - 8. oktober 2019.....	24

## **Punkt 379: Godkendelse af dagsorden - 8. oktober 2019**

### **Sagsfremstilling**

#### **379. Godkendelse af dagsorden - 8. oktober 2019**

Sagsnr.: 741-2019-90

Dok.nr.: 741-2019-23441

Sagsbeh.: MW

*Åbent*

#### **Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 8. oktober 2019:**

**Fraværende:** Ingen

Godkendt.

## **Punkt 380: Godkendelse af mødeturnus for 2020 - ØU - KB**

### **Sagsfremstilling**

#### **380. Godkendelse af mødeturnus for 2020 - ØU - KB**

Sagsnr.: 741-2019-3945

Dok.nr.: 741-2019-24051

Sagsbeh.: VM

*Åbent*

#### **Sagsfremstilling:**

Fastsættelse af tidspunkt for ordinære møder i 2020 iht. Styrelsesvedtægtens § 2.

#### **Indstilling:**

Kommunaldirektøren indstiller til politisk beslutning.

#### **Beslutning i Økonomiudvalget, den 1. oktober 2019:**

**Fraværende:** Ingen

Anbefales godkendt med den ændring, at møde i Økonomiudvalget onsdag 9. september 2020 flyttes til tirsdag 8. september.

#### **Tilføjelse fra Forvaltningen efter møde i Økonomiudvalget den 1. oktober 2019:**

Der er KKR-møde tirsdag den 8. september 2020. Dette er årsagen til, at mødet er flyttet til onsdag den 9. september 2020.

#### **Bilag**

741-2019-23145 Forslag til samlet mødeturnus for de politiske møder for 2020

741-2019-23146 Forslag til mødeturnus for KB møder i 2020

741-2019-23147 Forslag til mødeturnus for ØU møder i 2020

#### **Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 8. oktober 2019:**

**Fraværende:** Ingen

Økonomiudvalgets indstilling godkendt, dvs. møde i Økonomiudvalget onsdag 9. september 2020 flyttes til tirsdag 8. september.

#### **Bilag**

Forslag til samlet mødeturnus for de politiske møder for 2020

Forslag til mødeturnus for KB møder i 2020

Forslag til mødeturnus for ØU møder i 2020

# Punkt 381: Genbehandling - Beslutning om ændring af budgetlægningsprocessen for Budget 2020 - ØU - KB

## Sagsfremstilling

### 381. Genbehandling - Beslutning om ændring af budgetlægningsprocessen for Budget 2020 - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2019-1347

Dok.nr.: 741-2019-23978

Sagsbeh.: AJA

*Åbent*

#### Problemstilling:

Kommunalbestyrelsen har i marts 2019 godkendt budgetlægningsprocessen for Budget 2020. På grund af folketingsvalget og efterfølgende dannelse af en ny Regering er der indtil videre ikke indgået en Økonomiaftale, som er en grundforudsætning for kommunernes budgetarbejde. Der er derfor brug for at ændre budgetprocessen efter Budgetseminar 1.

Social- og Indenrigsministeriet har som konsekvens af ovenstående forlænget fristen for Økonomiudvalgets 1. behandling fra d. 15. september til d. 8. oktober og fristen for den endelig budgetvedtagelse fra d. 15. oktober til d. 5. november.

#### Sagsfremstilling:

I "almindelige" budgetår bliver der indgået aftale om kommunernes (og regionernes) økonomi midt i juni måned. Det forholdsvis sene folketingsvalg og den efterfølgende proces for regeringsdannelse har dog forsinket processen i indværende år.

Det er KL's forventning, at Økonomiaftalen for 2020 vil være indgået senest primo september. Først bagefter kender kommunerne deres indtægtsgrundlaget for 2020. Økonomiaftalen kan ligeledes indeholde væsentlige forskydninger, der har betydning for det kommende budgetår, som der skal tages højde for ved budgetlægningen.

For at kunne lægge et budget for 2020 i overensstemmelse med de grundlæggende principper og målsætninger for kommunens økonomistyring, herunder især kravet om at budgettet skal være i balance, er der således brug for at ændre budgetlægningsprocessen. Forvaltningen har med afsat i de ændrede forhold udarbejdet en revideret tidsplan, som der skal tages stilling til.

Forslaget til den revideret tidsplan er vedlagt som bilag.

Følgende hovedelementer i den ny tidsplan fremhæves:

- Budgetseminar 2 afholdes d. 19. september
- Høringsperioden afholdes efter budgetseminar 2, dvs. fra 23. – 27. september
- Budgetseminar 3 afholdes d. 3. oktober, hvor høringsmateriale vil foreligge
- 1. behandling i ØU d. 8. oktober (ekstraordinært møde)
- 1. behandling i KB d. 8. oktober (ordinært møde)
- Frist for ændringsforslag d. 15. oktober
- 2. behandling i ØU d. 22. oktober (ekstraordinært møde)
- Frist for underændringsforslag d. 27. oktober
- 2. behandling i KB d. 29. oktober (ekstraordinært møde)

Alle høringsparter er allerede adviseret om at høringsperioden for Budget 2020 ændres.

#### Lovgrundlag:

Styrelsesloven

Cirkulære om budget- og regnskabssystem for kommuner

#### Historik:

KB 287. Godkendelse af budgetlægningsproces for Budget 2020 - ØU – KB fra d. 26. marts 2019

#### Løsningsmuligheder:

1. Den revideret tidsplan godkendes.
2. Den revideret tidsplan godkendes med specifikke ændringer.
3. Sagen sendes tilbage til fornyet behandling i forvaltningen.

#### Faglige overvejelser:

Forvaltningen har vurderet at en meningsfyldt høring først kan gennemføres, når budgetmateriale kan foreligge i sin helhed og med fuld overblik over kommunens indtægts- og udgiftssituation.

Budgetlægningsprocessen drøftes ligeledes ved Budgetseminar 1.

**Økonomi:**

Der er ingen direkte økonomiske konsekvenser forbundet med beslutningen om budgetlægningsproceduren.

**Indstilling:**

Chefgruppen indstiller løsning 1.

**Beslutning i Økonomiudvalget, den 20. august 2019:**

**Fraværende:** Ingen

Sagen oversendes til Kommunalbestyrelsen uden anbefaling.

***Efter indstilling fra Budgetseminar 1 vedhæftes ny revideret tidsplan som erstatter tidligere vedhæftede bilag vedr. tidsplan.***

**Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 27. august 2019:**

**Fraværende:** Ruth Lange

Den reviderede tidsplan godkendes, dog således at tidspunkt for afholdelse af Budgetseminar 2 ændres til 24. september kl. 8.00. Dato for Budgetseminar 3 fastholdes til 3. oktober, men øvrige datoer frem mod Budgetseminar 3 konsekvensrettes i forhold til flytningen af Budgetseminar 2.

***Indledende tekst til brug for Kommunalbestyrelsens genbehandling af Beslutning om ændring af budgetlægningsprocessen for Budget 2020:***

”Social- og Indenrigsministeriet har meddelt pr. brev den 16. september 2019, at tilskudsudmelding forventeligt først vil kunne finde sted den 25. september under forudsætning for at tilhørende aktstykke bliver godkendt dagen forinden i Finansudvalget. Det betyder at der ved nuværende planlagte tidspunkt for Budgetseminar 2 (24. september) ikke er overblik over kommunens økonomiske grundlag, hvilket ellers er en forudsætning for afholdelse af budgetseminar 2 netop på dette tidspunkt.

Som konsekvens heraf vurderes det som nødvendigt at rykke Budgetseminar 2 til uge primo 40. Efterfølgende tidspunkter rykkes tilsvarende.

Forvaltning har udarbejdet en skitse til ændret budgettidsplan. Der vil efterfølgende blive udarbejdet en mere detaljeret revideret tidsplan ud fra beslutning herom i Kommunalbestyrelsen.

- Budgetseminar 2 afholdes d. 30.9. kl. 8.00 – 15.00.
- Budgetseminar 3 afholdes d. 8.10.
- 1. behandling i Økonomiudvalg 11.10.
- 1. behandling i Kommunalbestyrelsen 11.10.
- 2. behandling i Økonomiudvalg 24.10.
- 2. behandling i Kommunalbestyrelsen d. 1.11.”

**Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 17. september 2019:**

**Fraværende:** Ingen

Tidsplanen revideres for budgetprocessen, så det videre forløb overordnet set ser således ud:  
Budgetseminar 2 afholdes 30. september kl. 8.00 – 15.00.  
Budgetseminar 3 afholdes 8. oktober kl. 10.00-12.00  
1. behandling i Økonomiudvalg 11. oktober kl. 13.00  
1. behandling i Kommunalbestyrelsen 11. oktober kl. 14.00

- 2. behandling i Økonomiudvalg 24. oktober kl. 13.00
- 2. behandling i Kommunalbestyrelsen 1. november kl. 13.00

Forvaltningen udarbejder snarest muligt en mere detaljeret revideret tidsplan, herunder med datoer for udsendelse af materialer samt deadline for ændrings- og underændringsforslag.

Det beslattes endvidere, at møde i SKU 24. september rykkes tilbage til oprindeligt tidspunkt kl. 13.00.

***Indledende tekst til brug for Kommunalbestyrelsens genbehandling af Beslutning om ændring af budgetlægningsprocessen for Budget 2020:***

På Kommunalbestyrelsens budgetseminar 2, som blev afholdt mandag den 30. september 2019, blev det foreslået, at Kommunalbestyrelsens 2. behandling af Budget 2020 sker på møde i Kommunalbestyrelsen **mandag den 4. november 2019 kl. 17.00** i stedet for fredag den 1. november 2019 kl. 13.00, som godkendt på møde i Kommunalbestyrelsen tirsdag den 17. september 2019.

Hvis Kommunalbestyrelsen godkender den foreslåede ændring af tidspunkt for Kommunalbestyrelsens 2. behandling af Budget 2020 indstilles det, at mødestart for Økonomiudvalgets ordinære møde samme dag (4. november 2019) rykkes fra kl. 16.00 til kl. 13.00.

**Bilag**

741-2019-20032 revideret tidsplan efter Budgetseminar 1

741-2019-19265 Ministeriet ændret frist

**Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 8. oktober 2019:**

**Fraværende:** Ingen

Kommunalbestyrelsens 2. behandling af budgettet fastsættes til 1. november 18.30.  
Herudover fastholdes budgetprocessen som besluttet 17. september 2019.

**Bilag**

revideret tidsplan efter Budgetseminar 1

Ministeriet ændret frist

# Punkt 382: Godkendelse af Kvalitetsstandard for madservice i Samsø Kommune | SKU-ØU-KB

## Sagsfremstilling

### 382. Godkendelse af Kvalitetsstandard for madservice i Samsø Kommune | SKU-ØU-KB

Sagsnr.: 741-2019-3923

Dok.nr.: 741-2019-24052

Sagsbeh.: MVT

*Åbent*

#### **Problemstilling:**

Kvalitetsstandard for madservice i Samsø Kommune fremlægges til politisk behandling og godkendelse.

#### **Sagsfremstilling:**

Kvalitetsstandarden fastsætter Samsø Kommunes serviceniveau vedrørende madservice i kommunen.

Serviceniveauet for madservice har indtil nu været beskrevet i kvalitetsstandard for personlig pleje og praktisk hjælp – fælles for ydelser som er rettet mod madservice, personlig pleje og praktisk hjælp er, at de bevilliges efter Servicelovens § 83.

Med kvalitetsstandard for madservice i Samsø Kommune ønskes det, at tydeliggøre serviceniveauet for området.

#### **Faglige overvejelser:**

Formålet med madservice er at borgere, som ikke selv er i stand til at tilberede maden, får et ernæringsrigtigt kosttilbud og at sikre borgere, som er småt spisende eller har behov for diæt, en ernæringsrigtig kost

Den enkelte borger visiteres/bevilliges madservice gennem Visitationsenheden. Når borgeren er bevilliget madservice vil vedkommende modtage menuplaner fra Samsø Køkken. På menuplanerne påføres de valgte retter. Der er også mulighed for automatisk bestilling – her er det Samsø Køkken, som sammensætter menuen. Der kan bestilles hovedretter og biretter

Maden leveres som vakuumpakket kølemad direkte til brugerens adresse, og der ydes hjælp med at sætte maden i køleskab/fryser. Der udbringes minimum 5 hovedretter pr. borger. Der leveres mad til de visiterede borgere hver uge.

#### **Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:**

Kvalitetsstandarden er udarbejdet i samarbejde med relevante afdelinger i Forvaltningen.

#### **Lovgrundlag:**

Serviceloven § 83

#### **Høring/partshøring:**

Kvalitetsstandarden har været sendt i høring i Seniorrådet, som har fremsendt følgende høringssvar:

Seniorrådet godkender den fremsendte kvalitetsstandard for madservice i Samsø Kommune.

Seniorrådet ønsker, at man retter fokus på det visionære, dvs. kvalitet, variation og i det hele taget den oplevelse, den ældre borger får i sin hverdag i forbindelse med indtagelse af især hovedmåltidet,

Det er et vigtigt indhold i dagligdagen for den ældre borger, sanser bliver stimuleret og skaber inspiration og dermed motivation for indtagelse af et veltilberedt måltid.

Der opfordres til en løbende optimering af miljø rigtig emballage og levering.

#### **Historik:**

Kommunalbestyrelsen godkendte den 13.11.2018 (sag nr. 217) kvalitetsstandard for personlig pleje og praktisk bistand, hvori serviceniveauet for madservice også fremgår.

#### **Løsningsmuligheder:**

1. Kvalitetsstandard for madservice i Samsø Kommune godkendes
2. Kvalitetsstandard for madservice i Samsø Kommune godkendes med bemærkninger
3. Kvalitetsstandard for madservice i Samsø Kommune godkendes ikke

**Økonomi:**

Jævnfør de politisk godkendte kommunale takster for 2019, så koster en hovedret 47 kr. for hjemmeboende borgere – det betyder at den enkelte hjemmeboende borger som udgangspunkt betaler 235 kr. pr. uge for produktion og levering af de fem hovedretter.

Ud over hovedretten har hjemmeboende borgere mulighed for at bestille bi-retter – disse koster 11,14 kr. pr. stk.

Borgere som bor på plejecenteret tilbydes kostpakker.

Se i øvrigt de godkendte takster for 2019 <https://www.samsøe.dk/kommunen/oekonomi/takster-2019>

**Indstilling:**

Forvaltningschefen for Social og Beskæftigelse indstiller, at kvalitetsstandard for madservice i Samsø Kommune godkendes (Løsningsforslag 1).

**Beslutning i Social- og Kulturudvalget, den 24. september 2019:**

**Fraværende:** Ingen

Social- Kulturudvalget anbefaler, at Kvalitetsstandard for madservice i Samsø Kommune godkendes (Løsningsmulighed 1).

**Beslutning i Økonomiudvalget, den 1. oktober 2019:**

**Fraværende:** Ingen

Anbefales.

**Bilag**

741-2019-22821 Samsø Kommunes kvalitetsstandard for madservice

**Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 8. oktober 2019:**

**Fraværende:** Ingen

Godkendt.

**Bilag**

Samsø Kommunes kvalitetsstandard for madservice

# Punkt 383: Forslag til spildevandsplan 2020-2023 - TU -ØU - KB

## Sagsfremstilling

### 383. Forslag til spildevandsplan 2020-2023 - TU -ØU - KB

Sagsnr.: 741-2019-3937

Dok.nr.: 741-2019-24053

Sagsbeh.: BME

*Åbent*

#### Problemstilling:

Den gældende spildevandsplan udløber i indeværende år og kommunalbestyrelsen skal derfor godkende en ny plan for udbygning af kloaksystemet der gælder i de kommende fire år.

#### Sagsfremstilling:

I løbet af den indeværende planperiode er der sket meget i relation til det offentlige kloaksystem. Den største investering har været etablering af Nordøens Renseanlæg hvor det gamle rodzoneanlæg lå. Byerne Besser, Maarup samt området omkring Landevejen Syd for Nordby er blevet separatkloakeret. Mårup Havn er blevet koblet til det nye renseanlæg ved en afskærende ledning, og Maarup Rodzoneanlæg er blevet nedlagt. Herudover har man færdiggjort spildevandskloakeringen af Maarup Østerstrand.

I det åbne land har forvaltningen færdiggjort arbejdet med at sende påbud om forbedret spillevandsrensning til ejendomme med mekanisk rensning og udledning i de fire vandløbsoplande Ålebækken, Bjælkerenden, Dallebækken og Vestre kanal. En opgave som kommunerne var forpligtet til at gennemføre gennem spildevandsplanlægningen i henhold til den dagældende statslige vandplan.

Den kommende planperiode har fokus på kloakering i de resterende oplande som ligger inden for indvindingsoplandet af drikkevandsressourcen. Områderne er, sommerhusområdet ved Vesterløkken samt landsbyen Pillemark. Spildevandet fra Pillemark afskæres fra rodzoneanlægget og føres i stedet til den eksisterende trykledning ved Trolleborg. Sommerhusområdet tilsluttes den samme trykledning ved at etablere forsyningsledning i et endnu ukendt trace. Det er planen at sommerhusområdet spildevandskloakeres i etaper i vinterhalvårene planperioden igennem, så det skaber færrest mulige gener for sommerhusejerne. Pillemark separatkloakeres og ejerne af ejendommene i kloakoplandet skal således forholde sig til at nedlægge septiktanken samt at adskille regn- og spildevand.

Konsekvensen ved den ovennævnte prioritering er, at Onsbjerg, Sælvig samt Sælvig Huse (sommerhusområdet ved Plantagevej) rykkes ned i prioriteringsrækkefølgen og dermed først bliver en del af fremtidens planlægning.

Forslag til Spildevandsplan 2020-2023 er blevet miljøscreenet og det er her vurderet, at planen ikke forudsætter en egentlig miljøvurdering.

#### Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:

Forvaltningen har været i dialog med spildevandsselskabet i forhold til muligheden for inddrage enkelte ejendomme i det åbne land som kloakopland i forbindelse med den foreliggende planlægning. I bilag 1C kan ses en oversigt over mulighederne for inddragelse af disse ejendomme i kloakforsyningen.

#### Lovgrundlag:

Administrationen af kommunens spildevandsforhold sker med udgangspunkt i følgende love og bekendtgørelser:

[Lov om betalingsregler for spildevandsanlæg m.v.](#)

[Miljøbeskyttelsesloven](#)

[Lov om miljøvurdering af planer og programmer](#) og af konkrete projekter (VVM).

[Lov om forpligtende kommunale samarbejder.](#)

[Spildevandsbekendtgørelse](#) nr. 1469

#### Høring/partshøring:

Ved evt. godkendelse af planforslaget skal forslaget høres i minimum otte uger før det kan godkendes endeligt.

#### Historik:

Den gældende Spildevandsplan 2016-2019 blev godkendt i kommunalbestyrelsen på møde den 24. maj 2016.

#### Løsningsmuligheder:

1. Forslag til spildevandsplan 2020-2023 godkendes til offentlig høring.

2. Forslag til spildevandsplan 2020-2023 godkendes med specifikke ændringer eller bemærkninger.
3. Forslaget sendes retur til forvaltningen til yderligere sagsbehandling.

#### **Faglige overvejelser:**

Teknik og miljø vurderer, at det ud fra et fagligt perspektiv er fornuftigt at opprioriterer de nævnte områder i forhold til at minimere risikoen for drikkevandsressourcen på Samsø, og der opnås på denne måde understøtter man arbejdet med indsatsplanen for Sydsamsø og kommuneplanen i øvrigt.

#### **Relation til lokale målsætninger, herunder kommunens sundhedspolitik:**

Sommerhusområdet ved Vesterløkken og landsbyen Pillemark ligger begge i et område der i indsatsplanen for Sydsamsø, er udpeget som område med særlige drikkevandsinteresser hvor der følger er en del drikkevandsboringer. Pillemark er i øvrigt beliggende i Sydsamsøs største indvindingsopland.

#### **Økonomi:**

Omkostningerne ved spildevandsplanlægningen er indeholdt i budgetrammen for teknik og miljø.

#### **Andre konsekvenser:**

Ved inddragelse af ejendomme fra det åbne land i kloakforsyningen, kan der være omkostninger på allerede etablerede rensesanlæg som ikke er afskrevet. Ved etablering af kloakledninger og stik til grundgrænsen i områderne vist i bilag 1C, er der således risiko for at enkelte ejendomme har bekostet et rensesanlæg til ejendommen i forventning om at de lå uden for forsyningsområdet, som nu bliver præsenteret for et tilslutningsbidrag samt omkostninger ved tilslutning til ledningsnettet.

#### **Indstilling:**

Chefen for teknisk forvaltning indstiller til beslutning at:

1. Forslag til spildevandsplan 2020-2023 godkendes til offentlig høring.

#### **Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 25. september 2019:**

**Fraværende:** Ingen

Udvalg for teknik og miljø anbefaler løsning nr. 1 til beslutning

Udvalg for teknik og miljø anbefaler, at ejendommene i åbent land som er beskrevet i bilag 1C optages i spildevandsvandplanen.

#### **Beslutning i Økonomiudvalget, den 1. oktober 2019:**

**Fraværende:** Ingen

Anbefales.

#### **Bilag**

- 741-2019-23020 Forslag til spildevandsplan 2020-2023
- 741-2019-23111 Bilag 1A - Kloakoplande
- 741-2019-23112 Bilag 1B - Åbent land
- 741-2019-23110 Bilag 1C
- 741-2019-22983 Bilag 2 - Skemabilag
- 741-2019-23023 Bilag 3 Miljøscreening af spildevandsplan

**Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 8. oktober 2019:**  
**Fraværende:** Ingen

Godkendt.

## **Bilag**

Forslag til spildevandsplan 2020-2023

Bilag 1A - Kloakplande

Bilag 1B - Åbent land

Bilag 1C

Bilag 2 - Skemabilag

Bilag 3 Miljøscreening af spildevandsplan

# Punkt 384: Principper for gebyrer for den fremtidige indsamling af dagrenovation, TU-ØU-KB

## Sagsfremstilling

### 384. Principper for gebyrer for den fremtidige indsamling af dagrenovation, TU-ØU-KB

Sagsnr.: 741-2019-3946

Dok.nr.: 741-2019-24054

Sagsbeh.: CDT

*Åbent*

#### Problemstilling:

Der skal tages stilling til, om den nye affaldsindsamling fra 2022 skal opkræves hos forbrugerne som én samlet gennemsnitspris uanset omkostningerne for den enkle ejendom. Eller om der ønskes opkrævning af mere omkostningsægte priser for sværttilgængelige ejendomme og affaldsøer i sommerhusområder.

#### Sagsfremstilling:

Med indførelsen af et nyt 4-delt dagrenovationssystem sker der et skift fra papirsække til plastbeholdere. Dette betyder, at hvor skraldemanden tidligere blot skulle have fat i opsamlingsudstyret (sækken) én gang, skal han nu have fat i det to gange.

Nemlig ved afhentning af beholderen ved dens standplads og når den skal returneres efter tømning.

Den nuværende gebyrfastsættelse sker med baggrund princippet om en gennemsnitspris for indsamling af dagrenovation. Uanset en husstands placering i by, i åben land eller i et sommerhusområde, er der stort set tale om samme ydelse, nemlig indsamling af en affaldssæk hele året.

Eneste afvigelse omfatter ca. 30 ejendomme beliggende i svært fremkommelige omgivelser.

Her betaler renovationen i dag en tillægspris til entreprenøren.

Indsamlings entreprenøren (Renovatøren) bruger i dag en særlig indsamlingsvogn, der både kan udvise en rimelig effektivitet ift. transporteret mængde og overholdelse af arbejdsmiljøregler på affaldsområdet.

Teknik og Miljø har undersøgt, hvordan man fastsætter renovationsgebyrer i andre kommuner.

Flere steder f.eks. på Ærø og hos RenoSyd I/S (Odder Kommune mfl.) er der defineret en standard indsamlingsydelse. Samtidigt har man indført en mulighed for tilkøb af ekstra serviceydelser.

Flere steder opdeler man boligtyperne i kategorierne: haveboliger, etageboliger, sommerboliger og landejendomme. Det sker, fordi disse kategorier typisk har forskelligt servicebehov f.eks. ift. opsamlingsudstyrets afhentningssted på grunden, opsamlingsudstyrets størrelse og indsamlingsfrekvens.

Ikke alle kombinationer er relevante på Samsø, men der er elementer i andres systemer, som kan overføres til samske forhold.

Kommunen skal opkræve et delgebyr, der dækker alle omkostninger relateret til dagrenovationen, herunder planlægning, drift og administration til de valgte indsamlingsordninger. Hvis der etableres ordninger, der giver boligejere mulighed for valg blandt forskellige serviceydelser, skal omkostningerne dækkes via et gebyr.

Det er tidligere politisk besluttet, at de større sommerhusområder udstyres med enkelte store "affalds øer", hvor husstandene skal aflevere deres fire affaldsfraktioner. Denne indsamlingsform forventes at være mere omkostningseffektiv. Det skal derfor besluttes om gebyret i sommerhusområder skal udregnes særskilt, eller om det skal indgå i gennemsnittet på et standart gebyr for hustande.

Det samme gælder indsamlingen fra svært tilgængelige ejendomme. I dag betaler ca. 30 ejendomme standart gebyret. Det forventes dog at det nye indsamlingssystem vil øge omkostningerne betydeligt. Der skal tages stilling om der skal udregnes et tillæg for svært tilgængelige ejendomme, eller om ejendommene skal betale et standart gebyr.

Det er også muligt at stille krav om, at ejendomme SKAL placere deres beholdes så de er tilgængelige for almindelige indsamlingsskøretøjer.

Samsø Kommune har inspireret af Renosyd (Odder Kommune) vedlagt et bilag der viser retningslinjer for placering af beholdere og udformning af adgangsveje og vendepladser. Sådanne retningslinjer kan skrives ind i kommunens affalds regulativ.

#### Lovgrundlag:

Affaldsbekendtgørelsen

Bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører

#### Løsningsmuligheder:

1. Fastholdelse af princippet om en gennemsnitspris for alle beholdertømmninger uanset boligtype og indsamlingsforhold
2. Gennemsnitspris for beholdertømmninger ved alle typer boliger inklusivt sommerhusområder, når de er placeret tilgængelige i henhold til affaldsregulativet.
3. Gennemsnitspris for beholdertømmninger ved boliger i landsbyer og åbent land, når de er placeret tilgængelige i henhold til affaldsregulativet.
4. Gennemsnitspris for indsamling af dagrenovation fra affaldsøer, etableret i større sommerhusområder
5. Opkrævning af et pristillæg for svært tilgængelige ejendomme.
6. Indstillingen sendes til fornyet behandling i forvaltningen.

#### **Faglige overvejelser:**

Indførelsen af en ny standard indsamlingsydelse, hvor 2-kammerbilen som udgangspunkt skal stå ved vejskel, vil reducere tidsforbruget til indsamling af dagrenovation markant. Der vil være bykerner i landsbyerne, hvor det ikke er nemt at placere beholderne ved vej. Her må borgerne trække beholderne til skel på afhentningsdagen.

Affaldsø løsningen i de store sommerhusområder vil også reducere presset på 2-kammerbilen. Affaldsøerne skal tømmes med containerlastvogn med kran. Samlet set 2-kammerbilernes indsamlingsruter kan disponeres, så deres kammervolumen udnyttes optimalt. Her kan der også tages hensyn til deres energiforbrug.

Nogle af ejendommene i åben land, kan være naboer eller være beliggende i et område, hvor mange turister kommer. Derfor kan det være generende at have sit opsamlingsudstyr placeret ved vejskel, da turisterne uberettiget kan bruge det private opsamlingsudstyr frem for det offentlige, der måske ikke er tilgængeligt.

#### **Økonomi:**

Omkostningerne til indsamling af dagrenovation er et brugerbetalt område.

Omkostningstunge specialløsninger som gælder for et begrænset antal ejendomme vil øge enten prisen

#### **Andre konsekvenser:**

Fremrykningen af affaldsbeholderne til skel vil fremme arbejdsmiljøet for skraldemændene. Det er langt fra alle husstande, der har indrettet den interne adgangsvej til opsamlingsudstyrets standplads efter forskrifterne i affaldsregulativet

#### **Indstilling:**

Chefen for Teknisk forvaltning anbefaler indstillingen til politisk drøftelse og beslutning.

#### **Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 25. september 2019:**

**Fraværende:** Ingen

Udvalget for teknik og miljø anbefaler løsning nr. 1.

Udvalget fastholder, at svært tilgængelige ejendomme skal placere deres affaldsbeholder ved nærmeste tilgængelige vej. Ejendomme, der skal placere affaldsbeholdere ved nærmeste tilgængelige vej, gør dette for egen regning i dialog med renovationsvæsnet.

#### **Beslutning i Økonomiudvalget, den 1. oktober 2019:**

**Fraværende:** Ingen

Anbefales.

#### **Bilag**

741-2019-23081 BILAG Indsamlingsprincipper

*Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 8. oktober 2019:*

Fraværende: Ingen

Godkendt.

## **Bilag**

BILAG Indsamlingsprincipper

# Punkt 385: Forundersøgelser af linjeføringer for en Kattegatforbindelsen over Samsø, TU-ØU-KB

## Sagsfremstilling

### 385. Forundersøgelser af linjeføringer for en Kattegatforbindelsen over Samsø, TU-ØU-KB

Sagsnr.: 741-2019-3879

Dok.nr.: 741-2019-24055

Sagsbeh.: SS

*Åbent*

#### **Problemstilling:**

Statens arbejde med at undersøge forskellige linjeføringer af en Kattegatforbindelse over Samsø er startet. Der orienteres om det forventede forløb, og der anmodes om et mandat til at søge den størst mulige indflydelse på forundersøgelserne.

#### **Sagsfremstilling:**

Det statsejede selskab *Sund og Bælt* har fået opgaven med at undersøge mulige linjeføringer af en Kattegatforbindelse over Samsø.

Repræsentanter fra *Sund og Bælt* besøgte tirsdag den 10. september Samsø og orienterede Økonomiudvalget om den kommende proces.

Opgaven *Sund og Bælt* har er, at se på mulige korridorer for en forbindelse fra Røsnæs og Asnæs på Sjælland over Samsø til Jylland i området fra Gyllingnæs op til Odder.

Vejdirektoratet oplyser følgende nyhed af 13-9-2019 på deres hjemmeside;

#### **Første del af forundersøgelsen er nu i gang**

*Projektgruppen, som gennemfører en forundersøgelse af en fast forbindelse over Kattegat, er nu gået i gang med arbejdet.*

*Der er underskrevet en aftale med COWI, som har vundet opgaven med at bistå med at gennemføre arbejdet med de indledende linjeføringsovervejelser, som er første del af den samlede forundersøgelse.*

*Projektgruppen bag undersøgelsen består af repræsentanter fra Vejdirektoratet, Sund og Bælt samt Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.*

*I forundersøgelsen bliver forskellige linjeføringskorridorer, tekniske løsninger og natur- og miljømæssige, sejladmæssige konsekvenser m.m. belyst nærmere.*

*Som en del af arbejdet vil projektgruppen være på besigtigelse i dagene 23. og 24. september. 23 september vil projektgruppen besøge Samsø, og den 24. går turen videre til Sjælland, hvor området omkring Kalundborg vil blive besøgt. En besigtigelse i Jylland er under planlægning.*

*Forundersøgelsen omfatter både en ren vejforbindelse og en såkaldt kombineret vej- og jernbaneforbindelse.*

*Formålet med forundersøgelsen er at give et bedre grundlag for en politisk drøftelse og eventuelt en principbeslutning om projektets videre forløb, herunder forhold om mulige linjeføringer, anlægsøkonomi, finansiering, organisering, trafik, miljø, anlægsteknik, samfundsøkonomi mv.*

*Den samlede forundersøgelse forventes pt. afsluttet med udgangen af 2021.*

På baggrund af denne screening skal Folketinget tage stilling til, om der skal udarbejdes VVM samt hvilke linjeføringer, der skal undersøges i en VVM. VVM-processen forventes at tage mellem 3 til 5 år.

*Sund og Bælt* oplyser, at en kattegatforbindelse tidligst forventes at kunne tages i brug i 2035, forudsat at projektet godkendes i folketinget og af relevante myndigheder.

*Sund og Bælt* har inviteret Samsø Kommune til at bidrage i den indledende screening af linjeføringer.

Forvaltningen anmoder om et mandat til at gå ind til processen med screeningen af linjeføringer ud fra følgende principper i en ikke prioriteret rækkefølge:

### **I. Nedgravet**

At en forbindelse over Samsø graves ned og dækkes af hvor det er muligt, for at minimere påvirkningen af mennesker og natur med trafikks støj, samt for at begrænse påvirkningen af landskabet.

### **II. Værn mod trafikstøj**

At en forbindelse over Samsø udstyres med værn mod trafikstøj (støjdæmpende asfalt, støjvægge), hvor den ikke er gravet ned.

### **III. Rent drikkevand**

At en forbindelse over Samsø udformes, så øens eneste drikkevandsreservoir på sydøen sikres mod forurening fra vejvand- og spild fra uheld og lignende.

### **IV. Afstand til landsbyer og Sommerhuse**

At en forbindelse over Samsø placeres med størst mulig afstand til landsbyer og sommerhusområder på Samsø.

### **V. Sydlig linjeføring**

At en forbindelse over Samsø placeres så sydligt som muligt, af hensyn til eksisterende landsbyer og sommerhusråder.

### **VI. Bevar natur, landskaber og kulturarv**

At der tages de størst mulige hensyn til natur, landskaber og kultur ved linjeføringen og udformningen af forbindelsen.

### **Historik:**

#### ***Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 11. december 2018:***

En Kattegatforbindelse kan alt efter udformning og placering få negativ betydning for natur, befolkning og livskvalitet på Samsø. Omvendt må der rent infrastruktur-mæssigt forventes en positiv effekt for øens borgere og virksomheder, men alt efter udformning og placering kan de negative konsekvenser være væsentligt større end de positive.

Økonomiudvalget anbefaler derfor, at Samsø Kommune søger maksimal indflydelse på udformning og placering, hvis en Kattegatforbindelse bliver en realitet, samt at der bliver plads til en togforbindelse. Der ønskes en henvendelse til transportministeren med forespørgsel om, hvordan Samsø Kommune kan inddrages i processen.

### **Løsningsmuligheder:**

1. At kommunalbestyrelsen tilkendegiver, at der ikke ønskes en Kattegatforbindelse via Samsø.
2. At der gives mandat til forvaltningen om at søge indflydelse på en evt. linjeføring ud fra de præsenterede principper.
3. At der gives mandat til forvaltningen om at søge indflydelse på en evt. linjeføring ud fra de præsenterede principper med tilføjelser.
4. At indstillingen sendes til fornyet behandling i forvaltningen.

### **Faglige overvejelser:**

Forvaltningen har indledningsvist udarbejdet et kortbilag, der viser afstands- eller ”respekt” zoner omkring vores landsbyer, sommerhusområder og kommuneplanlagte rekreative områder på henholdsvis 500 og 1.000 meter.

### **Økonomi:**

Der er ikke afsat ressourcer til fx ekstern bistand ifht at påvirke Statens arbejde med Kattegatforbindelsen.

### **Indstilling:**

Chefen for Teknisk forvaltning anbefaler indstillingen til politisk drøftelse og beslutning.

#### ***Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 25. september 2019:***

**Fraværende:** Ingen

Udvalg for teknik og miljø anbefaler løsning nr. 1 og nr. 2 til beslutning.

#### ***Beslutning i Økonomiudvalget, den 1. oktober 2019:***

**Fraværende:** Ingen

Økonomiudvalget anbefaler, at kommunalbestyrelsen tilkendegiver, at der ikke ønskes en Kattegatforbindelse via Samsø (løsningsforslag 1), samt at Samsø Kommune søger indflydelse på en evt. linjeføring ud fra de præsenterede principper.

### **Bilag**

741-2019-22622 Bilag Afstandszoner om landsbyer og sommerhusområder

**Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 8. oktober 2019:**

**Fraværende:** Ingen

Kommunalbestyrelsen tilkendegiver, at der ikke ønskes en Kattegatforbindelse via Samsø, idet den vurderes at få negativ betydning for natur, befolkning og livskvaliteten på Samsø. Samsø Kommune søger både politisk og administrativt størst mulig indflydelse på en eventuel linjeføring ud fra de præsenterede principper. Det tilføjes til principperne, at der så vidt muligt søges en tunnelløsning.

**Bilag**

Bilag Afstandszoner om landsbyer og sommerhusområder

# Punkt 386: Orientering om plan- og agenda 21 strategi, TU-ØU-KB

## Sagsfremstilling

### 386. Orientering om plan- og agenda 21 strategi, TU-ØU-KB

Sagsnr.: 741-2019-424

Dok.nr.: 741-2019-24056

Sagsbeh.: SPE

*Åbent*

#### **Problemstilling:**

Arbejdet med kommunens plan- og agenda 21 strategi er forsinket. Der orienteres om baggrunden og de afledte konsekvenser.

#### **Sagsfremstilling:**

Plan- og agenda 21 strategien skal offentliggøres inden udgangen af første halvdel af den kommunale valgperiode, dvs. senest 31. december 2019. Forvaltningen har ikke haft mulighed for at færdiggøre et planforslag så det (inklusive den 8 ugers obligatoriske høringsperiode) kan være endeligt godkendt indenfor den tidsramme. Det skyldes først og fremmest en stor mængde sager på planområdet.

Forvaltningen forventer dog fortsat at der kan offentliggøres et planforslag inden årets udgang ud fra denne tidsplan:

Nov. 2019 – dec. 2019: TU, ØU, KB – Godkendelse af planforslag

Dec. 2019 – feb. 2020: Offentlig høring

Plan- og agenda 21 strategien kan herefter fremstilles til endelig godkendelse til møderunden i marts og efterfølgende offentliggøres endeligt.

Der har i forbindelse med tidligere planforslag været andre eksempler på at høringsperioden skubbes henover årsskiftet. Det er forvaltningens erfaring, at det ikke fører til bemærkninger eller sanktioner fra erhvervsstyrelsen eller andre statslige myndigheder.

Forvaltningen anbefaler dog fortsat, at det tilstræbes at overholde de lovfaste tidsfrister, da det har stor betydning for det videre arbejde frem mod kommuneplanrevisionen i 2021.

#### **Lovgrundlag:**

Planlovens kapitel 6

#### **Historik:**

[26-02-2019](#): Punkt 270. Beslutning om proces for Plan- og agenda 21 strategi samt drøftelse af temaer for planlægningen, TU-ØU-KB

#### **Indstilling:**

Teknisk forvaltningschef anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

#### **Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 25. september 2019:**

**Fraværende:** Ingen

Udvalg for teknik og miljø tager orienteringen til efterretning.

#### **Beslutning i Økonomiudvalget, den 1. oktober 2019:**

**Fraværende:** Ingen

Taget til efterretning.

**Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 8. oktober 2019:**

**Fraværende:** Ingen

Orienteringen taget til efterretning.

# Punkt 387: Meddelelser fra borgmesteren - 8. oktober 2019

## Sagsfremstilling

### 387. Meddelelser fra borgmesteren - 8. oktober 2019

Sagsnr.: 741-2018-98

Dok.nr.: 741-2019-23459

Sagsbeh.: JM

*Åbent*

#### Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 8. oktober 2019:

Fraværende: Ingen

Borgmesteren orienterede om:

- kommende navnekonkurrence for hurtigfærgen.
- status for kommunernes budgetlægning samlet set i forhold til økonomiaftalen med staten.
- planlagt besøg hos transportministeren 30. oktober.
- svar på afslag om ansøgning om lånedispensation vedr. Samsø skole.

## **Punkt 388: Øvrige meddelelser - 8. oktober 2019**

### **Sagsfremstilling**

#### **388. Øvrige meddelelser - 8. oktober 2019**

Sagsnr.: 741-2018-99

Dok.nr.: 741-2019-23460

Sagsbeh.: JM

*Åbent*

#### **Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 8. oktober 2019:**

**Fraværende:** Ingen

Ulla Holm orienterede om ansættelse af projektleder vedr. skolebyggeri samt om valg af bygherrerådgiver, nemlig Meissner og Sigh Arkitekter i samarbejde med COWI.  
Helle Hansen orienterede om uddeling af tilskud fra L.A.G.

**Punkt 389: Lukket: Funktionskontrakt med Munck Asfalt på Samsø, TU-ØU-KB**

**Punkt 390: Lukket: Øvrige meddelelser - 8. oktober 2019**