

REFERAT Kommunalbestyrelsen 2005-2020 d. 14-11-2017

Mødedato Tirsdag d. 14. november 2017 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af budgetopfølgning for det Sociale område pr. 30.09.2017 - SKU- ØU-KB.....	3
Beslutning.....	5
Godkendelse af budgetopfølgning pr. 30.09.2017 - ØU - KB.....	6
Beslutning.....	9
Godkendelse af opnormering af stilling i Familieafdelingen inden for egen budgetramme. - SKU - ØU - KB.....	10
Beslutning.....	12
Godkendelse af Kvalitetsstandard for behandling for stof- og alkoholmisbrug - SKU-ØU-KB.....	13
Beslutning.....	15
Beslutning om linjeføring af cykelstiforbindelse fra Maarup Nordby, TU-ØU-KB.....	16
Beslutning.....	19
Beslutning om ændrede serviceniveauer for vintervedligeholdelse, TU - ØU - KB.....	20
Beslutning.....	22
Beslutning om ændring af morgenafgang Sælvig - Hov, efter høringsproces - ØU - KB.....	23
Beslutning.....	25
Godkendelse af Ligestillingsredegørelsen 2017 - ØU - KB.....	26
Beslutning.....	28
Orientering om godkendelse af dispensationsansøgning vedr. stofmisbrugsområdet - SKU-ØU-KB.....	29
Beslutning.....	31
Orientering vedr. fremsendte spørgsmål fra Ældresagen - SKU-ØU-KB.....	32
Beslutning.....	35
Orientering om status vedr. færgerute mellem Sælvig og Aarhus, ØU-KB.....	36
Beslutning.....	39
Orientering om forvaltningens praksis med ILO klausuler ifbm udbud i Samsø Kommune, ØU-KB.....	40
Beslutning.....	43
Orientering om status for myndighedsarbejde med Sørenden som vandløb, ØU-KB.....	44
Beslutning.....	46
Meddelelser fra borgmesteren - 14. november 2017.....	47
Beslutning.....	48
Eventuelt - 14. november 2017.....	49
Beslutning.....	50
Lukket: Eventuelt - 14. november 2017.....	51
Lukket: Beslutning.....	52

Punkt 888: Godkendelse af budgetopfølgning for det Sociale område pr. 30.09.2017 - SKU- ØU-KB

Godkendelse af budgetopfølgning for det Sociale område pr. 30.09.2017 - SKU- ØU-KB

888. Godkendelse af budgetopfølgning for det Sociale område pr. 30.09.2017 - SKU- ØU-KB

Sagsnr.: 741-2017-4620

Dok.nr.: 741-2017-27023

Sagsbeh.: MVT

Åbent

Problemstilling:

Resultatet af budgetopfølgningen pr. 30.09.2017 for det Sociale område fremlægges hermed til politisk godkendelse.

Sagsfremstilling:

Jævnfør Kommunalbestyrelsens beslutning fra maj 2016 fremlægges der månedlige budgetopfølgninger for det sociale område.

Opfølgningen pr. 30.09.2017 viser

- **Kildemosen** - Der har været et øget ressource behov for at dække den nuværende beboersammensætning. Tilretninger ifm. ophørt personale og omkonteringer øger det estimerede merforbrug siden sidste budgetopfølgning med 100.000 kr.
- **Overførselsområdet**

På nuværende tidspunkt estimeres der med et merforbrug på 400.000 kr. Ved sidste budgetopfølgning var der estimeret med et mindreforbrug på 337.000 kr. - Dermed er det estimerede resultat 737.000 kr. dårligere siden sidst. Det samlede budget udgør 57,1 mio. kr. Afvigelsen er dermed på ca. 0,7 %. Prognosen er fortsat forbunden med en vis usikkerhed.

- **Socialpuljen** - Socialpuljen er budgetsat til 4.961.000 kr. Der er pt. ingen nye sager på vej, derfor er der indregnet et overskud på 3,5 mio kr. i den økonomiske oversigt. Der er ligeledes ingen nye BPA sager, hvorfor der er indregnet 1,5 mio kr. i oversigten.

Faglige overvejelser:

Ændringen fra et estimeret mindreforbrug på overførselsområdet på 337.000 kr. til et estimeret merforbrug på 400.000 kr. påvirker denne budgetopfølgning i en negativ retning på 737.000 kr.

Der fortsat ikke har været et forbrug af Socialpuljen og der ikke er nye BPA sager har en positiv effekt på det samlede resultat for det sociale område for 2017, som viser et estimeret merforbrug på 2.906.680 kr.

Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:

Ikke relevant.

Lovgrundlag:

Bekendtgørelse om kommunens budget- og regnskabsvæsen, revision.

Høring/partshøring:

Ikke relevant.

Historik:

Kommunalbestyrelsen besluttede den 24. maj 2016, at der fremlægges månedlige budgetopfølgninger for det Sociale område.

Løsningsmuligheder:

1. Budgetopfølgningen for det Sociale område pr. 30.09.2017 godkendes.
2. Budgetopfølgningen for det Sociale område pr. 30.09.2017 godkendes med bemærkninger.
3. Budgetopfølgningen for det Sociale område pr. 30.09.2017 godkendes ikke.

Økonomi:

Der er vedlagt økonomisk oversigt, som viser status for budgetopfølgningen for det Sociale område pr. 30.09.2017. Opmærksomhedspunkterne er markeret med gult.

Andre konsekvenser:

Ikke relevant.

Indstilling:

Chefgruppen indstiller, at budgetopfølgningen for det Sociale område pr. 30.09.2017 godkendes (Løsningsforslag 1).

Beslutning i Social- og Kulturudvalget, den 31. oktober 2017:

Fraværende: Ingen

Social- og Kulturudvalget anbefaler, at budgetopfølgningen for det Sociale område pr. 30.09.2017 godkendes (Løsningsforslag 1).

Beslutning i Økonomiudvalget, den 7. november 2017:

Fraværende: Ingen

Anbefales godkendt.

Bilag

741-2017-25849 Økonomioversigt Sociallforvaltning 30.09.2017

Bilag

Økonomioversigt Sociallforvaltning 30.09.2017

Punkt 888: Beslutning

Beslutning i Kommunalbestyrelsen 2014 - 2017, den 14. november 2017:

Fraværende: Michael Kristensen

Godkendt.

Punkt 889: Godkendelse af budgetopfølgning pr. 30.09.2017 - ØU - KB

Godkendelse af budgetopfølgning pr. 30.09.2017 - ØU - KB

889. Godkendelse af budgetopfølgning pr. 30.09.2017 - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2017-68

Dok.nr.: 741-2017-27024

Sagsbeh.: AJA

Åbent

Problemstilling:

Resultatet af budgetopfølgningen pr. 30.09.2017 fremlægges hermed til politisk godkendelse.

Sagsfremstilling:

Budgetopfølgningen viser skøn for det forventede regnskab for hele 2017 på driften.

Regering og Folketing har fastsat en ramme for kommunernes serviceudgifter (servicerammen) for 2017. Hvis kommunerne samlet set overskrider servicerammen, medfører det økonomisk straf til kommunerne (betinget bloktilskud). Det er derfor vigtigt, at kommunens samlede forbrug på serviceområdet ikke bliver større end det oprindelige budget for 2017.

Serviceudgifter består f.eks. af dagpasning, skoler, ældre- og store dele af sundhedsområdet, det specialiserede socialområde og administrationen.

De brugerfinansierede områder (f.eks. affaldshåndtering) og overførselsområdet er ikke en del af serviceudgifterne. Overførselsområdet udgøres af f.eks. førtidspension, kontanthjælp, boligsikring, sygedagpenge, løntilskud til personer i fleksjob og dagpenge til forsikrede ledige. Endvidere er udgifter til aktivitetsbestemt medfinansiering af regionale sundhedsudgifter ikke længere en del af serviceudgifterne.

Budgetopfølgningen er udarbejdet af økonomiafdelingen og forvaltningscheferne i fællesskab. Budgetopfølgningen fremlægges af chefgruppen.

Samsø Kommune	Forbrug JAN - SEP 2017	Korr. budget 2017	Forventet årsresultat	Forventet over-/underskud
	DKK	DKK	DKK	DKK
Samsø Kommune - Drift	195.576.387	280.287.508	279.480.188	807.320
Kommunaldirektør, Stabe og tværgående konti	29.237.221	68.180.783	66.586.783	1.594.000
Teknisk Forvaltning	12.593.379	13.667.763	14.207.763	-540.000
Social- og beskæftigelsesforvaltning	113.245.712	145.403.932	148.300.612	-2.896.680
Børn- og Ungeforvaltning	42.637.524	53.457.669	53.807.669	-350.000
Samsø Rederi	-2.137.449	-422.639	-3.422.639	3.000.000
Konto 7 - Skatter, renter og tilskud/udligning	-214.838.520	-294.100.048	-294.100.048	0
Samsø Kommune - Drift	Decentral	Central	Total	
Fordeling Serviceudgifter	105.000	5.099.000	5.204.000	

Fordeling Andre Udgifter	0	-390.000	-390.000
Overførsler 2016	-4.006.680	0	-4.006.680
Total	-3.901.680	4.709.000	807.320

Samlet set har Samsø Kommune et overskud på **serviceudgifterne** +1.197.320 kr. (-2.359.680 kr.) I afvigelsen er overførslerne fra 2016 på det sociale område en udslagsgivende faktor. Fratrækkes det overførte underskud på -4.006.680 kr. vedr. 2016, så er der et overskud på serviceudgifterne i 2017 på +5.204.000 kr. (+1.647.000 kr.). Baggrund for den korrektion er at sanktionslovgivning tager udgangspunkt i kommunens samlede oprindelige budget på serviceudgifter og ikke det korrigerede budget.

Det samlede underskud er sammensat af et underskud på de decentrale konti på -3.901.680 kr. (-6.158.680 kr.) og et overskud på de centrale konti på +5.099.000 kr. (+3.799.000 kr.). Der forventes underskud på de **øvrige udgifter** på -390.000 kr. (+337.000 kr.) Altså et **samlet resultat for driften** på +807.320 (-2.022.680 kr.).

Afvigelserne på de enkelte forvaltninger fremgår af bilagene. Budgetopfølgning for konto 7 (renter, tilskud/udligning og skatter) er ikke indeholdt i ovenstående forventede driftsresultat.

Resultatet for konto 7 er balance i 2017.

Lovgrundlag:

Bekendtgørelse om kommunens budget- og regnskabsvæsen, revision.

Indstilling:

Chefgruppen indstiller budgetopfølgningen godkendt.

Beslutning i Udvalget for erhverv og bosætning, den 30. oktober 2017:

Fraværende: Ingen

Udvalget indstiller budgetopfølgningen godkendt.

Beslutning i Social- og Kulturudvalget, den 31. oktober 2017:

Fraværende: Ingen

Social- og Kulturudvalget anbefaler, at budgetopfølgning pr. 30.09.2017 godkendes (Løsningsforslag 1).

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 1. november 2017:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø anbefaler indstillingen til godkendelse.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 7. november 2017:

Fraværende: Ingen

Anbefales godkendt.

I afsnit to under skemaet på side 2176 er der en skrivefejl. Afsnittet starter med ”Det samlede underskud er sammensat af.....” Der skulle have stået ”Det samlede overskud er sammensat af.....”

Bilag

741-2017-26372 Bilag 1 Direktør og stabe

741-2017-26373 Bilag 2 Teknisk Forvaltning

- 741-2017-26374 Bilag 3 anlæg 2017
- 741-2017-26367 Bilag 4 Kultur
- 741-2017-26368 Bilag 5 Samsø Trafik
- 741-2017-26369 Bilag 6 SKU Børn unge og Socialforvaltningen
- 741-2017-26370 Bilag 7 SAMLET OVERSIGT Arb.mark. pr 2017,08,31
- 741-2017-26371 Bilag 8 Konto 7 Skatter renter og tilskud-udligning

Bilag

Bilag 1 Direktør og stabe

Bilag 2 Teknisk Forvaltning

Bilag 3 anlæg 2017

Bilag 4 Kultur

Bilag 5 Samsø Trafik

Bilag 6 SKU Børn unge og Socialforvaltningen

Bilag 7 SAMLET OVERSIGT Arb.mark. pr 2017,08,31

Bilag 8 Konto 7 Skatter renter og tilskud-udligning

Punkt 889: Beslutning

Beslutning i Kommunalbestyrelsen 2014 - 2017, den 14. november 2017:

Fraværende: Michael Kristensen

Godkendt.

Punkt 890: Godkendelse af opnormering af stilling i Familieafdelingen inden for egen budgetramme. - SKU - ØU - KB

Godkendelse af opnormering af stilling i Familieafdelingen inden for egen budgetramme. - SKU - ØU - KB

890. Godkendelse af opnormering af stilling i Familieafdelingen inden for egen budgetramme. - SKU - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2017-4194

Dok.nr.: 741-2017-27025

Sagsbeh.: HGA

Åbent

Problemstilling:

Familieafdelingen har et ønske om at opnormere en 20 timers stilling til en 27 timers stilling med finansiering ved en afledt besparelse på familieafdelingens konto for materialer og aktiviteter, herunder rådgivning tilkøbt fra andre leverandører. Samtidig er det tanken, at opslå stillingen som en fuldtidsstilling med delt tjeneste, således at den vakante SSP stilling i Ungdomsskolen på 10 timer tillægges, hvorved stillingen bliver attraktiv at søge.

Sagsfremstilling:

KB har vedtaget ved budgetlægningen for 2018, fokuspunkt 20, at permanentgøre en ekstra bevilling til familieafdelingen på 20 timer ugentligt.

Familieafdelingen har et ønske om at opnormere en 20 timers stilling til en 27 timers stilling, som finansieres via forventet afledt besparelse på familieafdelingens konto for materialer og aktiviteter, herunder rådgivning tilkøbt fra andre leverandører. Samtidig er det tanken, at opslå stillingen som en fuldtidsstilling med delt tjeneste, således at den vakante SSP stilling i ungdomsskolen på 10 timer tillægges, hvorved forvaltningen antager at stillingen bliver attraktiv at søge. Det ledelsesmæssige ansvar for SSP medarbejderen ligger fortsat under Ungdomsskolens ledelse.

I Familieafdelingen arbejdes der med en tidlig og involverende indsats. Det er den mindst indgribende foranstaltning, hvor indsatserne sker så tæt på barnets nærmiljø som muligt.

Det betaler sig at sætte ind med en tidlig og forebyggende indsats. Afdelingen har de sidste 2 budgetår haft succes med dette. Det er også årsagen til, at underkontoen hvorfra afdelingen tilkøber ydelser til fx forebyggende indsatser fra andre udbydere har været,- og er i overskud.

Der er således en forventning om, at den merudgift lønbudgettet tilføres, i 2018 og overslagsårene vil kunne finansieres via afledt besparelse på kontoen for forebyggende indsatser, tilkøbt hos andre leverandører.

Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:

Ungdomsskolens leder tiltræder forslaget om et fælles stillingsopslag.

Lovgrundlag:

Serviceovens kapitel 3 vedrørende en indsats, der sikrer sammenhæng mellem kommunens generelle og forebyggende arbejde og målrettet indsats overfor børn og unge med behov for særlig støtte.

Høring/partshøring:

Ikke aktuelt.

Løsningsmuligheder:

1. Familieafdelingen kan tilføre 7 ugentlige timer til den vakante 20 timers stilling.
2. Familieafdelingen kan *ikke* tilføre 7 ugentlige timer til den vakante 20 timers stilling.

Faglige overvejelser:

Indsatser, hvor afdelingen ikke taber barnets perspektiv, men arbejder tværfagligt og vejledende, er meget tidskrævende, derfor kunne man foranlediges til at tilkøbe andre aktører til fx at lave børnefaglige undersøgelser.

Familieafdelingen er imidlertid fra juli måned då. blevet en del af den nye Børn- og Ungeforvaltning. Her vil der i fælleskab blive behov for at arbejde hen imod en metodeudvikling, som i øget grad kan sikre tidlig, forebyggende, inddragende og løsningsfokuserede indsatser.

Det er bl.a. også ud fra den faglige vinkel, at en øget tilførsel af midler, inden for eget budget, vil kunne optimere samarbejdsrelationerne lokalt blandt forvaltningens aktører. Denne sammenhængskraft kan ikke opretholdes, hvis der tilkøbes ydelser fra andre aktører, i et alt for stort omfang.

Økonomi:

Indstilling:

Chefgruppen indstiller løsningsforslag 1.

Beslutning i Social- og Kulturudvalget, den 31. oktober 2017:

Fraværende: Ingen

Social- og Kulturudvalget anbefaler, at Familieafdelingen kan tilføre 7 ugentlige timer til den vakante 20 timers stilling (Løsningsforslag 1).

Beslutning i Økonomiudvalget, den 7. november 2017:

Fraværende: Ingen

Anbefales godkendt.

Punkt 890: Beslutning

Beslutning i Kommunalbestyrelsen 2014 - 2017, den 14. november 2017:

Fraværende: Michael Kristensen

Godkendt.

Punkt 891: Godkendelse af Kvalitetsstandard for behandling for stof- og alkoholmisbrug - SKU-ØU-KB

Godkendelse af Kvalitetsstandard for behandling for stof- og alkoholmisbrug - SKU-ØU-KB

891. Godkendelse af Kvalitetsstandard for behandling for stof- og alkoholmisbrug - SKU-ØU-KB

Sagsnr.: 741-2017-4536

Dok.nr.: 741-2017-27026

Sagsbeh.: MVT

Åbent

Problemstilling:

Kvalitetsstandard for behandling for stof- og alkoholmisbrug fremlægges til politisk behandling og godkendelse.

Sagsfremstilling:

Det er en lovbunden kommunal opgave at sikre behandling for stof- og alkoholmisbrug. Der er ikke tidligere udarbejdet en kvalitetsstandard på dette område.

I forhold til egenbetaling er dette alene relevant ved tilbud om døgnbehandling. Her følger Samsø Kommune Socialministeriets bekendtgørelse nr. 1387 af 12.12.2006 om betaling for botilbud m.v. efter servicelovens kapitel 20. Da der er tale om korte ophold hvor borgeren bevarer sin bopæl, vil vedkommende ikke blive sat i opholdsbetaling, men alene skulle betale for kost og daglige fornødenheder.

Faglige overvejelser:

Kvalitetsstandarden beskriver de tilbud samt visitationskriterier der er gældende for borgere i Samsø Kommune. Misbrugsbehandlingsområdet er lovgivet relativt stramt, således at der ikke fra forvaltningens side er et stort skønspotentiale. Kvalitetsstandarden er således primært udtryk for borgernes rettigheder, samt for den faglige tilgang Samsø Kommune har valgt at bruge.

Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:

Ikke relevant.

Lovgrundlag:

Sundhedslovens §§ 141 og 142.
Servicelovens §§ 101 og 101a.
Bekendtgørelse nr. 1387 af 12.12.2006.

Høring/partshøring:

Ikke relevant.

Historik:

Der er ikke tidligere udarbejdet en kvalitetsstandard for behandling for stof- og alkoholmisbrug.

Løsningsmuligheder:

1. Kvalitetsstandard for behandling for stof- og alkoholmisbrug godkendes.
2. Kvalitetsstandard for behandling for stof- og alkoholmisbrug godkendes med bemærkning.
3. Kvalitetsstandard for behandling for stof- og alkoholmisbrug godkendes ikke.

Økonomi:

Den ambulante behandling er gratis for den enkelte borger. Ved døgnbehandling for stofmisbrug er der en egenbetaling for kost og logi samt eventuel transport. Her følger Samsø Kommune de betalingsregler, der er fastsat i Socialministeriets bekendtgørelse nr. 1387 af 12.12.2006. Borgeren er sikret et beløb til personlige fornødenheder under døgnopholdet. Transportudgifter er som udgangspunkt ikke en del af ordningen. I fald eventuelle transportudgifter ønskes dækket, skal der ansøges særskilt om dette.

Andre konsekvenser:

Ikke relevant.

Indstilling:

Chefgruppen indstiller, at Kvalitetsstandard for behandling for stof- og alkoholmisbrug godkendes (Løsningsforslag 1).

Beslutning i Social- og Kulturudvalget, den 31. oktober 2017:

Fraværende: Ingen

Social- og Kulturudvalget anbefaler, at Kvalitetsstandard for behandling for stof- og alkoholmisbrug godkendes (Løsningsforslag 1).

Beslutning i Økonomiudvalget, den 7. november 2017:

Fraværende: Ingen

Anbefales godkendt.

Der er en trykfejl på side 2 første afsnit sidste sætning, hvor perioden er forkert angivet – der skulle stå ”2017 – 2020”.

Bilag

741-2017-25294 Kvalitetsstandard for behandling af stof- og alkoholmisbrug

Bilag

Kvalitetsstandard for behandling af stof- og alkoholmisbrug

Punkt 891: Beslutning

Beslutning i Kommunalbestyrelsen 2014 - 2017, den 14. november 2017:

Fraværende: Michael Kristensen

Godkendt med den bemærkning, at kvalitetsstandarden erstatter den gældende kvalitetsstandard fra 2011.

Punkt 892: Beslutning om linjeføring af cykelstiforbindelse fra Maarup Nordby, TU-ØU-KB

Beslutning om linjeføring af cykelstiforbindelse fra Maarup Nordby, TU-ØU-KB

892. Beslutning om linjeføring af cykelstiforbindelse fra Maarup Nordby, TU-ØU-KB

Sagsnr.: 741-2016-1706

Dok.nr.: 741-2017-27027

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Der anmodes om en beslutning vedrørende linjeføring af cykelstiforbindelse mellem Maarup og Nordby.

Sagsfremstilling:

Teknisk forvaltning har sammen med konsulenterne fra By- og Landskab udarbejdet og indsendt en ansøgning til Statens cykelstipulje.

Cykelforbindelsen i ansøgningen går igennem Maarup by, ”bag om Brugsen og langs landevejen til byskiltet til Nordby”. Fra Byskiltet til Nordby er der projekteret en 2 minus 1 forbindelse indtil ringvejen.

Ansøgningen skitserer en mulig linjeføring, som er vist på bilaget Oversigtskort 1. med den røde rute, efterfulgt af den grønne ”bag Brugsen” og dernæst den blå forbindelse indtil Nordby.

Alle ruterne er udført som dobbeltrettede stier, som det kendes mellem fx mellem Tranebjerg og Kanhave.

En alternativ linjeføring igennem skoven syd om Maarup er også skitseret på Oversigtskort 1, vist med gult.

Alternativ 1, Rød rute gennem Maarup er ca. 415 meter

Ruten følger den naturlige forlængelse af den eksisterende cykelsti igennem Maarup af den kortest mulige vej.

Ruten forudsætter en forskydning af kørebanen på vejen med ca. en halv kørebane bredde. Illustreret på Oversigtskortet side 2.

Der etableres en dobbelt rettet cykelsti med en bredde på 2,5 meter.

Cykelforbindelsen igennem Maarup etableres med den anbefalede minimumsafstand til kørebanen på 1 m, for at minimere påvirkningen af de private ejendomme langs ruten.

Der skal anskaffes havejord fra fire forskellige lodsejere for at realisere projektet.

Anslået anlægsøkonomi for ruten: 0,6 mio. kr.

Alternativ 2, Gul rute gennem skoven er ca. 660 meter.

Ruten drejer af fra den eksisterende cykelsti og går igennem plantagen/skoven. Ruten giver mulighed for en bugtet ”natursti”. Der er en risiko for, at daglige brugere af en cykelsti vil fravælge omvejen på ca. 250 meter og i stedet køre igennem Maarup.

Der etableres en dobbelt rettet cykelsti med en bredde på 2,5 meter.

Der skal anskaffes havejord fra én lodsejer.

Anslået anlægsøkonomi for ruten: 0,9 mio. kr.

Det anbefales at afvente et evt. udbud af cykelforbindelsen, til der er modtaget svar på, om der opnås støtte fra cykelpuljen.

Hvis der ikke opnås støtte, vil det være nødvendigt at justere det endelige projekt.

Når der er modtaget accept eller afslag fra Cykelpuljen, fremstilles det endeligt tilpassede projekt sammen med en anmodning om anlægsbevilling.

Det er forvaltningens vurdering, at projektet uanset linjeføringen bør udbydes som indbudt licitation i to delentrepriser.

Dels en for jord og anlæg og dels én for asfalt.

Der vil være flere potentielle tilbudsgivere på jord- og anlægsentreprisen blandt lokale entreprenører.

Høring/partshøring:

Der har været gennemført en høring med de beskrevne alternativer tidligere.

Det kan besluttes at sende den besluttede linjeføring i yderligere offentlig høring, eller at naboerne til ruten og de berørte lodsejere inddrages mere direkte fx igennem et eller flere lodsejermøder.

Historik:

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 30. maj 2017:

Fraværende: Ingen

Sagen videresendes til ØU og KB.

Udvalg for teknik- og miljø anbefaler, at gruscykelstien fra Kanhave til Maarup asfalteres hurtigst muligt.

Der frigives anlægsbevilling på 2,6 mio. kr. til asfaltering af gruscykelstien og til cykel-forbindelse gennem Maarup.

Forvaltningen indhenter tilbud som indbudt licitation. Tildelingskriteriet er laveste pris.

Cykelforbindelse igennem Maarup projekteres hurtigst muligt | og fremlægges til beslutning.

Der anbefales en cykelsti af Maarup Hovedgade, gennem matr. nr. 19 af Vestervej til Maarup Havnevej.

TU anbefaler, at der etableres busparkering på matr. 58b og 58c efter nærmere aftale med lodsejeren. Buspladserne på den offentlige plads erstattes med bil parkering.

Etableringsomkostningerne dækkes af anlægsbevillingen til cykelstier.

Evalueres efter sæsonen med henblik på at etablere yderligere parkering ved Vestre Ringvej.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 13. juni 2017:

Fraværende: Ingen

Borgmesteren har truffet formandsbeslutning vedr. asfaltering af cykelstien fra Kanhave til Maarup. I den forbindelse er givet anlægsbevilling på 1,2 mio. kr. ud af den reservede pulje på 2,6 mio. kr. til cykelforbindelse gennem Maarup. Beslutningen vedlægges som bilag til kommende KB-møde til orientering.

Det anbefales, at cykelforbindelse igennem Maarup projekteres hurtigst muligt og fremlægges til beslutning i næstkommende møderunde.

Det anbefales, at der frigives 100.000 kr. af den reservede pulje på 2,6 mio. kr. til cykelforbindelse gennem Maarup til etablering af busparkering på matr. 58b og 58c efter nærmere aftale med lodsejeren. Buspladserne på den offentlige plads erstattes med bil-parkering. Såfremt anbefalingen godkendes resterer der 1,3 mio. kr. i den reservede pulje.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 20. juni 2017:

Fraværende: Michael Kristensen

V og K stillede følgende ændringsforslag til ØU's indstilling:

Der anbefales en cykelsti af Maarup Hovedgade, gennem matr. nr. 19 af Vestervej til Maarup Havnevej. Cykelstien projekteres og fremlægges til politisk behandling i september-oktober.

Der frigives 100.000 kr. af den reservede pulje på 2,6 mio. kr. til cykelforbindelse gennem Maarup til etablering af busparkering på matr. 58b og 58c efter nærmere aftale med lodsejeren. Buspladserne på den offentlige plads erstattes med bil-parkering. Herefter resterer der 1,3 mio. kr. i den reservede pulje.

For stemte: Carsten Bruun, Irene D. Lassen, Anita E. H. Olesen, Henrik Kjær, Jørn C. Nissen og Per Urban Olsen

Imod: Marcel Meijer og Robert V. Rasmussen

Undlader: Ulla Holm og Inge-Dorthe Larsen

Hermed er forslaget godkendt.

Marcel Meijer ønskede ført til protokol, at han stemmer imod ændringsforslaget, da han mener, det er baseret på et uoplyst grundlag.

Løsningsmuligheder:

1. At alternativ 1 – Maarup by ruten projekteres færdigt.
2. At alternativ 2 – Skovruten projekteres færdigt
3. At der udarbejdes andre alternativer, som efterfølgende fremstilles til politisk behandling.
4. At der ikke etableres en cykelforbindelse mellem Maarup og Nordby.

Økonomi:

Der er med budget 2018 afsat i alt ca. 2.8 mio. kr. til cykelstier på nordøen.

Der resterer ca. 1.3 mio kr. fra budget 2017 efter asfaltering af gruscykelstien samt p-plads mv i Nordby, hertil kommer 1.5 mio kr fra budget 2018.

Det skal bemærkes, at der endnu ikke er aflagt anlægsregnskab for asfaltbelægningen af gruscykelstien og etableringen af p-pladsen i Nordby. Det resterende beløb kan derfor være behæftet med usikkerheder.

Løsning nr. 1 er anslået til ca. 2.8 mio kr.

Løsning nr. 2 er anslået til ca. 3.1 mio kr.

Der kan ved et tilsagn fra Cykelpuljen opnås et tilskud på 40% af 2.8 mio kr. dvs. 1.1 mio kr.

Indstilling:

Chefgruppen anbefaler indstillingen til politisk drøftelse og beslutning.

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 1. november 2017:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø anbefaler

1. | At alternativ 1 | Maarup by ruten projekteres færdigt.

TU anbefaler ikke etablering af byporte.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 7. november 2017:

Fraværende: Ingen

Anbefaler TU's indstilling.

Bilag

741-2017-25753 Kortbilag 1

741-2017-25754 bilag1 samsø

741-2017-25751 bilag 2 samsø

741-2017-25752 bilag 3 samsø

Bilag

Kortbilag 1

bilag1 samsø

bilag 2 samsø

bilag 3 samsø

Punkt 892: Beslutning

Beslutning i Kommunalbestyrelsen 2014 - 2017, den 14. november 2017:

Fraværende: Michael Kristensen

Godkendt.

Punkt 893: Beslutning om ændrede serviceniveauer for vintervedligeholdelse, TU - ØU - KB

Beslutning om ændrede serviceniveauer for vintervedligeholdelse, TU - ØU - KB

893. Beslutning om ændrede serviceniveauer for vintervedligeholdelse, TU - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2008-6192

Dok.nr.: 741-2017-27028

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Der anmodes om en beslutning om ændring af de overordnede servicemål for vintervedligeholdelsen, snerydning, grusning mv.

Sagsfremstilling:

Den ændrede buskøreplan, samt den kommende udpegning af Samsø som en del af den nationale cykelrute medfører, at de overordnede servicemål for vintertjenesten skal justeres.

Teknisk forvaltning anbefaler, at cykelruten mellem de to færgehavne (National cykelrute 4) bliver ryddet hver dag. Det vil også betyde, at pendlere til de to færger vil opleve et forbedret serviceniveau.

Meromkostning for cykelstierne vurderes til 25.000 kr. per år.

Mht. til vinterbekæmpelse i den nye busplan, er det umiddelbart vurderingen, at det kan klares indenfor de allerede afsatte ressourcer, så her er det prioriteringen af rækkefølgen for rydningen, der ændres.

Der er vedlagt de gamle servicemål fra 2013, forslag om nye mål for 2017-2018 og et oversigtskort, der viser den nye vinterbekæmpelsesplan.

Løsningsmuligheder:

1. At de vedlagte overordnede servicemål godkendes
2. At de vedlagte overordnede servicemål sendes til yderligere behandling i forvaltningen
3. At de allerede vedtagne servicemål fra 2013 fastholdes.

Faglige overvejelser:

En mulig udviklingsmulighed indenfor vintertjeneste er et såkaldt Brine system – som er glatførebekæmpelse med en saltvandsopløsning. Brine er ikke så aggressivt som salt for miljø og køretøjer.

Hvis en Brine løsning kombineres med grusning, ”marinerer” vi ikke vores køretøjer ind ligesom ovre på fastlandet, men salter let sammen med grus. Dvs. vi skader heller ikke naturen i ligeså stor grad.

Vi bruger i dag rigtigt meget grus, når vi skal glatførebekæmpe. Selvom der er relativt store mængder grus til rådighed, er det en begrænset ressource.

Anvendelsen af grus medfører, ud over omkostningerne til selve glatførebekæmpelsen, relativt store omkostninger til at tømme brønde og fjerne rabatter efter grusning (omkostninger på alene 200.000 til 300.000 kr./år).

Kommunale veje vil arbejde på at afdække fordele og ulemper ved at indføre et Brine system, som fremlægges til en politisk beslutning efter vintersæsonen.

Økonomi:

Hvis de fremlagte servicemål vedtages, estimeres en udgiftsstigning på ca. 25.000 kr. per år til cykelstierne til de to færgehavne.

Stigningen foreslås finansieret ved evt. uforbrugte midler i 2017 ved overførsler til 2018.

Hvis det besluttes at øge serviceniveauet for cykelstierne som beskrevet, anbefales det, at det indgår i budgetarbejdet for 2019.

Indstilling:

Chefgruppen anbefaler løsning nr. 1 til beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 1. november 2017:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø anbefaler løsning nr. 1 til beslutning.

1. At de vedlagte overordnede servicemål godkendes

Beslutning i Økonomiudvalget, den 7. november 2017:

Fraværende: Ingen

Anbefales godkendt med bemærkning om at vintervedligehold foretages indtil 30 minutter efter sidste færgeankomst.

Bilag

741-2017- 25848	OVERORDNEDE SERVICEMÅL FOR VINTERTJENESTEN 2017 - 2018
741-2017- 25852	Vinter Kort 2017-2018
741-2013- 18943	Bilag til beslutning om overordnede servicemål for vintertjenesten 2013

Bilag

OVERORDNEDE SERVICEMÅL FOR VINTERTJENESTEN 2017 - 2018

Vinter Kort 2017-2018

Bilag til beslutning om overordnede servicemål for vintertjenesten 2013

Punkt 893: Beslutning

Beslutning i Kommunalbestyrelsen 2014 - 2017, den 14. november 2017:

Fraværende: Michael Kristensen

Godkendt.

Punkt 894: Beslutning om ændring af morgenafgang Sælvig - Hov, efter høringsproces - ØU - KB

Beslutning om ændring af morgenafgang Sælvig - Hov, efter høringsproces - ØU - KB

894. Beslutning om ændring af morgenafgang Sælvig - Hov, efter høringsproces - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2017-3867

Dok.nr.: 741-2017-27029

Sagsbeh.: CK

Åbent

Problemstilling:

De samske vognmænd har stillet forslag om at fremrykke den første afgang fra Sælvig til Hov fra kl. 05.45 til kl. 05.30 af hensyn til en bedre fremkommelighed i morgentrafikken i Østjylland. Forslaget blev drøftet på Det Udvidede Trafikudvalg.

Samsø Rederi fremlægger derfor til beslutning at ændre alle ugens afgange fra Sælvig til Hov fra kl. 05.45 til kl. 05.30. Ved en planmæssig overfart på 60 minutter vil ankomst i Hov være kl. 06.30. Dagens øvrige afgange forbliver uændret; dvs. at første afgang fra Hov til Sælvig fortsat vil være kl. 07.00.

Sagsfremstilling:

Dette forslag kommer primært fra vognmænd og nogle af de samske pendlere, som i forbindelse med deres arbejde skal pendle ned mod Horsens/Vejle-området eller op i mod Aarhus/Randers. Trafikken på motorvejen E45 i både nord- og sydgående retning er steget meget igennem de senere år, og der er derfor en fordel ved at komme i land 15 min. før om morgenen.

Der er ikke tale om andre ændringer i fartplanen, udover morgenafgangen.

Alternativt kan der sejles hurtigere over på afgang kl. 05.45. Det vil være muligt at forkorte sejliden med 5 minutter, dvs. ankomst i Hov kl. 6.40 i stedet for kl. 06.45 og dermed 10 minutter senere end ved fremrykning af afgang.

Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:

Lovgrundlag:

Høring/partshøring:

Der har i oktober måned været gennemført en høring, hvor alle borgere har haft mulighed for, at udtrykke deres holdning til en eventuel ændring.

Der er i alt indkommet 35 høringssvar og de fordeler sig på følgende måde:

14 høringssvar er positive over for at flytte afgang fra kl. 05.45 til kl. 05.30.

- Logistikerhvervet er positiv over for forslaget på grund af den forventede tidsbesparelse.
- Pendlere til Østjylland, som anslår, at de 15 min. betyder 25-30 min. tidligere mødetid.

21 høringssvar er negative over at flytte afgang fra kl. 05.45 til kl. 05.30.

- Pendlere til Østjylland, som ser deres arbejdsdag blive forlænget med 15 min. yderligere.
- Borgere fra Samsø med mere eller mindre hyppigt ærinde i Østjylland, privat eller arbejdsmæssigt, som ser de ekstra 15 min. som tidsspilde, fordi man derved vil komme endnu tidligere til et møde/aftale/undersøgelse.
- Enkelte borgere, som helst så pengene brugt på andre områder i kommunen.

Historik:

Beslutning i Økonomiudvalget, den 12. september 2017:

Økonomiudvalget anbefaler, at sagen tages op igen i forbindelse med fartplanen for 2019 med fornyet undersøgelse af baggrundsforhold.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 19. september 2017:

Kommunalbestyrelsen ønsker, at forslaget sendes i høring med henblik på genbehandling senest i december, således at forslaget i givet fald vil kunne træde i kraft 1. januar 2018.

Løsningsmuligheder:

1. Kommunalbestyrelsen godkender ændring af morgenafgang fra Sælvig til Hov fra kl. 05.45 til kl. 05.30 for alle ugens dage med virkning fra 1. januar 2018.

2. Kommunalbestyrelsen godkender en ændring af den planmæssige overfartstid fra 60 minutter til 55 minutter for afgang Sælvig til Hov kl. 05.45 med virkning fra 1. januar 2018 (eller evt. en tidligere dato).

3. Kommunalbestyrelsen fastholder nuværende afgang og overfartstid.

Faglige overvejelser:

Ved at sejle kl. 05.30 fjernes samtidig forsinkelsen på afgang kl. 22.00, der opstår, når der gennemføres bunkring af gas. Dette kan i stedet gøres om morgenen, hvor der vil være 30 min. til rådighed i stedet for de normale 15 min. mellem ankomst og afgang. Der har i gennemsnit været 8,5 min. forsinkelse på afgang kl. 22.00 over de sidste 3 måneder på grund af bunkring af gas.

Ved løsningsmulighed 2 vil der opnås en betydeligt mindre effekt for pendlerne.

Relation til lokale målsætninger, herunder kommunens sundhedspolitik:

Økonomi:

Løsningsforslag 1 vil medføre en øget omkostning årligt på ca. 150.000 kr., som skal bruges på 15 min. længere arbejdstid for personalet.

Løsningsforslag 2 vil koste 180.000 kr. årligt i energi (gas og olie).

I budgetlægningen for 2018-21 er afsat 150.000 kr. i 2018 og frem som råderum i forbindelse med behandlingen af denne sag.

Ved løsningsforslag 3 tilbageføres beløbet til kommunekassen.

Andre konsekvenser:

Indstilling:

Chefgruppen og trafikdirektøren indstiller til politisk drøftelse og beslutning.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 7. november 2017:

Fraværende: Ingen

Økonomiudvalget anbefaler, at nuværende morgenafgang bibeholdes kl. 5.45 og sagen genoptages til revideringen af fartplan 2019.

Bilag

741-2017-26178 Indkomne høringssvar

Bilag

Indkomne høringssvar

Punkt 894: Beslutning

Beslutning i Kommunalbestyrelsen 2014 - 2017, den 14. november 2017:

Fraværende: Michael Kristensen

Godkendt.

Punkt 895: Godkendelse af Ligestillingsredegørelsen 2017 - ØU - KB

Godkendelse af Ligestillingsredegørelsen 2017 - ØU - KB

895. Godkendelse af Ligestillingsredegørelsen 2017 - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2017-4711

Dok.nr.: 741-2017-27030

Sagsbeh.: AJA

Åbent

Problemstilling:

Ligestillingsredegørelsen for 2017 skal godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling:

Efter ligestillingslovens § 5a skal alle kommuner indberette ligestillingsredegørelser i ulige år. Ligestillingsredegørelsen følger op på ligestillingslovens § 4 om, at alle offentlige myndigheder inden for deres område skal arbejde for ligestilling og indarbejde ligestilling i al planlægning og forvaltning.

I ligestillingsredegørelsen skal der udelukkende redegøres for ligestilling af kvinder og mænd.

Formålet med kommunernes ligestillingsredegørelser er at gøre status for indsatsen for at fremme ligestilling af kvinder og mænd i kommunerne. Ligestillingsredegørelserne bidrager endvidere til videndeling og erfaringsudveksling og som inspiration til det videre arbejde med ligestilling.

Kommunens ligestillingsredegørelse skal beskrive perioden 1. november 2015 til 31. oktober 2017.

Indberetningen foretages på et standardskema udsendt af Ligestillingsafdelingen under Udenrigsministeriet.

Ligestillingsredegørelsen skal vedtages af Kommunalbestyrelsen.

Hoved MED orienteres efterfølgende om ligestillingsredegørelsen samt om Kommunalbestyrelsens beslutning.

Lovgrundlag:

Ligestillingslovens § 5a

Historik:

KB 451 fra d. 6. oktober 2015 Godkendelse af Ligestillingsredegørelse 2015 - KB

Løsningsmuligheder:

1. Ligestillingsredegørelsen godkendes.
2. Ligestillingsredegørelsen godkendes med bemærkninger.
3. Ligestillingsredegørelsen tilbagesendes til yderligere behandling.

Indstilling:

Chefgruppen indstilling løsning 1.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 7. november 2017:

Fraværende: Ingen

Anbefales godkendt.

Bilag

741-2017-26349 ligestillingsredegørelse 2017

Bilag

ligestillingsredegørelse 2017

Punkt 895: Beslutning

Beslutning i Kommunalbestyrelsen 2014 - 2017, den 14. november 2017:

Fraværende: Michael Kristensen

Godkendt.

Punkt 896: Orientering om godkendelse af dispensationsansøgning vedr. stofmisbrugsområdet - SKU-ØU-KB

Orientering om godkendelse af dispensationsansøgning vedr. stofmisbrugsområdet - SKU-ØU-KB

896. Orientering om godkendelse af dispensationsansøgning vedr. stofmisbrugsområdet - SKU-ØU-KB

Sagsnr.: 741-2017-4548

Dok.nr.: 741-2017-27031

Sagsbeh.: MVT

Åbent

Problemstilling:

Orientering om at Økonomi- og Indenrigsministeriet har godkendt dispensation fra det forpligtende samarbejde vedr. stofmisbrugsbehandling med baggrund i den fremsendte dispensationsansøgning.

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen besluttede den 20. juni 2017, at Samsø Kommune skulle søge Økonomi- og Indenrigsministeriet om dispensation fra det forpligtende samarbejde vedr. stofmisbrugsbehandling. Dispensationsansøgningen er imødekommet fra ministeriets side, hvilket Samsø Kommune blev gjort bekendt med den 6. oktober 2017.

Faglige overvejelser:

Som beskrevet i sagsfremstilling til Kommunalbestyrelsens behandling af pkt. 817 den 20. juni 2017 ønsker Samsø Kommune at få aftalefrihed på området. Det betyder, at vi kan indgå samarbejde med valgfrie leverandører på de områder hvor dette er relevant, og hjemtage de opgaver vi finder at kunne løse bedre og billigere i eget regi. Vedrørende stofmisbrugsbehandling er der udarbejdet udkast til en samarbejdsaftale med Horsens Kommune, en aftale der vil sikre en højere faglig standard til en lavere pris.

Af Økonomi- og Indenrigsministeriets godkendelse kan læses, at dispensationsmuligheden er gældende fra den 1.12.2017. Før aftalen med Aarhus Kommune kan opsiges og en ny af-tale indgås med Horsens Kommune, skal Samsø Kommune have godkendelse fra Socialtilsyn Midt til at foretage ændringer. Forvaltningen er i øjeblikket i dialog med Socialtilsyn Midt om, at denne proces gøres så kort som muligt, men det er sandsynligt, at Socialtilsyn Midt først giver tilladelse i løbet af april 2018.

Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:

Ikke relevant.

Lovgrundlag:

- Sundhedslovens §§ 141 og 142
- Servicelovens §§ 101 og 101a
- Bekendtgørelse nr. 1387 af 12.12.2006

Høring/partshøring:

I forbindelse med dispensationsansøgningen har Økonomi- og Indenrigsministeriet sikret høring fra henholdsvis Aarhus og Horsens Kommuner.

Historik:

Dispensationsansøgningen blev godkendt på Kommunalbestyrelsesmødet den 20. juni 2017, hvorefter at den blev fremsendt til behandling i Økonomi- og Indenrigsministeriet.

Løsningsmuligheder:

1. Orientering om godkendelse af dispensationsansøgning vedr. stofmisbrugsområdet tages til efterretning
2. Orientering om godkendelse af dispensationsansøgning vedr. stofmisbrugsområdet tages til efterretning med bemærkning
3. Orientering om godkendelse af dispensationsansøgning vedr. stofmisbrugsområdet godkendes ikke

Økonomi:

Det fremgår af referatet fra Budgetseminar 2 Arbejdsblad 4 pkt. 23 ” Det vurderes at hjemtagelse af området og indgåelse af en ny samarbejdsaftale vedr. substitutionsbehandlingen vil tilføre øget kvalitet for borgerne på sigt, idet opgaven udelukkende løses på Samsø og mere er tilrettet behovet”. Der var indstillet en besparelse på området på 80.000 kr. i 2018 og 160.000 kr. i 2019 og overslagsårene. Indstillingen blev godkendt ifm. Kommunalbestyrelsens godkendelse af Budget 2018 den 12. oktober 2017.

Da Socialtilsyn Midt skal godkende Samsø Kommunes tilbud inden aftalen med Århus Kommune kan opsiges – der er derfor en risiko for en yderligere udgift på 40.000 kr. Forvaltningen er i dialog med Socialtilsyn Midt om, at godkendelsesprocessen bliver så kort som muligt og dermed risikoen for yderligere udgifter, idet disse ikke kan rummes indenfor områdets budgetramme.

Andre konsekvenser:

Ikke relevant.

Indstilling:

Chefgruppen indstiller, at orientering om godkendelse af dispensationsansøgning vedr. stofmisbrugsområdet tages til efterretning (Løsningsforslag 1).

Beslutning i Social- og Kulturudvalget, den 31. oktober 2017:

Fraværende: Ingen

Social- og Kulturudvalget anbefaler, at orienteringen tages til efterretning (Løsningsforslag 1).

Beslutning i Økonomiudvalget, den 7. november 2017:

Fraværende: Ingen

Anbefales.

Bilag

741-2017-25299	Dispensation fra det forpligtende kommunale samarbejde med Aarhus Kommune på stofmisbrugsområdet
741-2017-25300	Ansøgning om dispensation fra det forpligtende samarbejde på stofmisbrugsområdet - juli 2017
741-2017-25301	Samarbejdsaftale mellem Samsø og Horsens Kommune rusmiddelområdet 20.05.16

Bilag

Dispensation fra det forpligtende kommunale samarbejde med Aarhus Kommune på stofmisbrugsområdet

Ansøgning om dispensation fra det forpligtende samarbejde på stofmisbrugsområdet - juli 2017

Samarbejdsaftale mellem Samsø og Horsens Kommune rusmiddelområdet 20.05.16

Punkt 896: Beslutning

Beslutning i Kommunalbestyrelsen 2014 - 2017, den 14. november 2017:

Fraværende: Michael Kristensen

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 897: Orientering vedr. fremsendte spørgsmål fra Ældresagen - SKU-ØU-KB

Orientering vedr. fremsendte spørgsmål fra Ældresagen - SKU-ØU-KB

897. Orientering vedr. fremsendte spørgsmål fra Ældresagen - SKU-ØU-KB

Sagsnr.: 741-2017-4579

Dok.nr.: 741-2017-27032

Sagsbeh.: MVT

Åbent

Problemstilling:

Ældresagen har den 16. oktober 2017 fremsendt en række spørgsmål til Kommunalbestyrelsen. Forvaltningen har gennemgået og udarbejdet svar, som her foreligger til orientering.

Sagsfremstilling:

Herunder ses de fremsendte spørgsmål fra Ældresagen – svarene fremgår i afsnittet ”faglige overvejelser”.

1. Er der mulighed for at Notarius Publicus kan få kontortid 1 gang i kvartalet her på Samsø?
2. Er der mulighed for en ”hospice seng” på Samsø syge-og akuthus uden tidsbegrænsning for en terminal (døende) patient? Frivillige vil kunne gøre en indsats. Hospice er vigtig da øen har mange ældre borgere.
3. Hvordan med pårørende politik. Pårørende vejleder/konsulent? Ikke bare til dementes nærmeste pårørende men også til pårørende til mennesker med kronisk evt. fremadskridende sygdom, idet pårørende ofte løber sur i mulighederne for hjælp.
4. Hvordan fungerer hegnet omkring hus 1 og 3 på Kildemosen?.
5. Bruges der GPS ?
6. Angående fortove: de er flere steder i en dårlig forfatning, måske pga. tunge køretøjers parkering. Udstillinger og reklamer på fortove, så en kørestol har svært ved at komme forbi.
7. Tilstræber man, at det oftest er den samme hjælper, der kommer i hjemmet? Hvor detaljeret skal visitationen være? Her tænkes på badeværelser, hvor kun gulvet gøres rent. Der er flere andre potentielle bakterie bomber. Rengøringen bør kunne tilrettelægges således at eks. badeværelset rengøres oftere end andet.

Tilstræbes individuel vurdering hvor ofte der skal udføres rengøring? Kommunen indtager p.t. en ringe placering med rengøring hver 3 uge.

8. Kommunen har fået en ekstra million fra satspuljen. Hvad er den gået til?

Faglige overvejelser:

Ad. 1

En Notarius Publicus er jævnfør definitionen på Østjyllands Politis hjemmeside ”en embedsmand på et dommerkontor, som bekræfter underskrivning af testamenter og andre retsgyldige dokumenter, samt andre notarialforretninger som bekræftelse af kopi af for eksempel eksamensbeviser, attester, og arbejdsgiveres udtalelser om ansættelsesperioder”.

Link til Østjyllands Politi <https://www.politi.dk/NR/exeres/09C3AE22-BD34-4472-B4F3-A80415771A03.frameless.htm>

Notarfunktionen hører ikke til Samsø Kommunes kerneopgaver. Opgaven varetages af Retten i Århus og Retten i Randers, herunder afdelingskontoret i Grenaa.

Man kan frit vælge, hvilket notarkontor man ønsker at benytte.

Muligheden for at en Notarius Publicus kan få kvartalsvis kontortid på Samsø undersøges.

Ad. 2:

Jævnfør den nuværende samarbejdsaftale mellem Region Midtjylland og Samsø Kommune om opgavevaretagelsen på Samsø Sundheds- og Akuthus er der fire regionale observationspladser og fire kommunale kortidspladser. Kommunens visitationsenhed visiterer til de fire kortidspladser med baggrund i Serviceloven. Serviceloven foreskriver at ophold af aflastende eller rehabiliterende karakter er korterevarende og tidsafgrænset. Belægningen på de fire kortidspladser er høj, hvilket betyder at det vil være vanskeligt, at frigøre en af disse pladser til en ”hospiceseng”. Derudover vil det være nødvendigt med lægelig henvisning til en ”hospiceseng”, idet der vil skulle foreligge en terminalerklæring. Det er også

Forvaltningens vurdering at der ofte er behov for en ”hospiceseng” på Samsø og derfor medtages dette i de kommende forhandlinger om ny samarbejdsaftale.

Forvaltningen sætter stor pris på samarbejdet med Vågetjenesten på Samsø og den indsats der ydes i forbindelse med døende borgere. I forbindelse med nærtstående dødsfald overvejes altid behovet for brug af Vågetjenesten, som kontaktes efter aftale med borgeren/pårørende.

Ad. 3:

Samsø Kommune har nuværende tidspunkt ikke en Pårørende Politik. Det er bestemt relevant, at udarbejde en politik som beskriver den måde Samsø Kommune sikrer samarbejdet mellem borgere, pårørende og ansatte. Forvaltningen vil bestræbe sig på, at der bliver udarbejdet en Pårørende Politik i løbet af 2018.

Samsø Kommune har ikke en decideret funktion som pårørende vejleder og der ikke afsat midler til en sådan funktion i 2018. Det er særdels vigtigt, at borgere med en kronisk sygdom og deres pårørende får den vejledning som er nødvendig for at få den nødvendige hjælp. Det fremgår af Ældresagens henvendelse, at der er pårørende som oplever at de ikke får den nødvendige vejledning ifht. de forskellige muligheder for hjælp der er til rådighed i Kommunen - Forvaltning vil arbejde på, at skabe mere synlighed omkring, hvem der kan kontaktes i Kommunen når man er pårørende til en borger, som er syg og svækket.

Ad. 4:

Evaluering efter at hegnet omkring hus 1 og 3 på Kildemosen har været opsat i ca. 5 måneder er, at hegnet har haft den tilsigtede effekt. Formålet med at opsætte et hegn omkring hus 1 og 3 har været, at skabe et mere trygt miljø omkring de to huse, hvor beboere med demens kan bevæge sig frit ude som inde og forhindre, at beboere med demens forlader plejeboligernes område og ikke kan finde tilbage igen. Vurderingen er at hegenet har skabt større tryghed for både pårørende og personale. Desuden har det givet en større frihed for dør-søgende demente, idet disse frit kan bevæge sig ud og ind af husene uden konstant opsyn.

Ad. 5:

Der anvendes GPS til borgere både i eget hjem og på Kildemosen, hvor man er bekymret for om vedkommende risikerer ikke at kunne finde hjem. I forhold til bevilling af GPS sker dette på baggrund i kapitel 24 § 125 i Lov om social service (lovgivning om magtanvendelse). I 2010 blev lovgivningen ændret, så man må udstyre borgere, som grundet nedsat funktionsevne risikerer ikke at kunne finde hjem, med en GPS, så længe de ikke modsætter sig dette.

I praksis foregår det således at Demens- og Hjernekoordinatoren i samråd borgeren, pårørende, laver vurdering og bevilger et egnet alarm- eller pejlesystem

Bevillingen er altid afhængig af Borgerens situation:

- Bor borgeren sammen med en ægtefælle, som har en Smartphone/I-phone, køber Samsø Kommune GPS-en, og ægtefælle/pårørende har så selv brugt Google Maps, hvis borgeren ”er blevet væk”
- Bor borger alene, har hjælpere sørget for opladning og påsætning af GPS, og haft kode til eftersøgning, hvis borger mod forventning ikke er i hjemmet ved besøg.
- I Kildemosen udstyres borger med GPS, og personalet har Smartphone til lokalisering, hvis borger er væk.

Det vil altid være en individuel vurdering, hvilket produkt der er hensigtsmæssigt til den enkelte borger. Der findes ure, skosåler med chips, eller borger kan have en mobiltlf., som kan eftersøges, men der er forskellige udfordringer i forhold til at sikre opladning, at borger bærer produktet osv.

Ad. 6:

Teknisk Forvaltning har fokus på renovering af fortovene. Den 24. maj 2016 godkendte Kommunalbestyrelsen en anlægsbevilling til renovering af fortove i Tranebjerg, hvor prioriteringen har været Skolevænget og Hosebåndet. Arbejdet er blevet udført efter sommerferien 2017.

Regulativet ”Råden over offentlig vej i Samsø Kommune” beskriver bl.a. at der ikke må opsættes udstilling på tværs af gangarealet, idet det skal være muligt for fodgængere, kørestolsbrugere, barnevogne og lignede uhindret at passere udstillingsarealer. Såfremt dette ikke er muligt henstiller Kommunen overfor fx butiksejeren, at arealerne bliver passér bare, hvis dette ikke hjælper kan der fx udstedes bøder.

Regulativet kan ses på Kommunens Hjemmeside <https://www.samsoe.dk/borger/vand-og-natur/natur> .

Ad.7:

Det tilstræbes så vidt muligt, at det er den samme hjælper/hjælper, som kommer i borgerens hjem.

Jævnfør Samsø Kommunes Kvalitetsstandard for praktisk hjælp, herunder rengøring, fremgår det:

"Rengøring omfatter rengøring af boligens primære rum svarende til en ældrebolig, dvs. i entré eller bryggers, ét badeværelse, køkken, én opholdsstue samt soveværelse. Som hovedregel ydes der hjælp til rengøring hver 3. uge".

Kriteriet for, at få bevilliget praktisk hjælp i hjemmet er, at borgers behov for hjælp ikke kan løses på anden måde, herunder ved hjælp af vejledning, instruktion, træning eller hjælpemidler.

Ifht. Rengøring af badeværelset fremgår det af Kvalitetsstandarden at rengøringen omfatter:

- håndvask og tilstødende væg
- toilet
- badekar eller bruseniche
- øvrige inventar
- gulvvask

Der bliver altid vurderet/visiteret ud fra borgernes individuelle situation og behov dvs. at der er borgere som fx får gjort badeværelset rent, hver dag eller 1 gang om ugen.

Kvalitetsstandarden for praktisk hjælp kan findes på Kommunens Hjemmeside

<https://www.samsøe.dk/borger/aeldre/hjaelp-i-hjemmet>

Ad. 9:

Samsø Kommune har fået tildelt følgende puljemidler i 2017:

- Værdighedsmidler
- Klippekort til borgere på plejecentre

Værdighedsmidler er i 2017 afsat/brugt på følgende:

Ekstra Klippekortsordning 75.000 kr.
Aktivitetskoordinator 400.000 kr.
Musikterapeut 162.500 kr.
Sundhedsfaglig medarbejder 413.500 kr.
Events for ældre 50.000 kr.
Aktiviteter for ældre 75.000 kr.

Klippekortsordning på Kildemosen

Der er bevilliget 245.000 kr. i 2017 til ekstra aktiviteter for den enkelte beboer på Kildemosen. Midlerne dækker ekstra udgifter til ekstra personaletid.

Løsningsmuligheder:

1. Orienteringen tages til efterretning
2. Orienteringen tages til efterretning med bemærkninger
3. Orienteringen godkendes ikke

Indstilling:

Chefgruppen indstiller, at orienteringen tages til efterretning (Løsningsmulighed 1).

Beslutning i Social- og Kulturudvalget, den 31. oktober 2017:

Fraværende: Ingen

Social- og Kulturudvalget anbefaler, at orienteringen tages til efterretning (Løsningsforslag 1).

Beslutning i Økonomiudvalget, den 7. november 2017:

Fraværende: Ingen

Anbefales.

Punkt 897: Beslutning

Beslutning i Kommunalbestyrelsen 2014 - 2017, den 14. november 2017:

Fraværende: Michael Kristensen

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 898: Orientering om status vedr. færgerute mellem Sælvig og Aarhus, ØU-KB

Orientering om status vedr. færgerute mellem Sælvig og Aarhus, ØU-KB

898. Orientering om status vedr. færgerute mellem Sælvig og Aarhus, ØU-KB

Sagsnr.: 741-2017-4678

Dok.nr.: 741-2017-27033

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Der orienteres om de næste skridt i udredningen af evt. potentialer for en direkte færgerute mellem Sælvig og Aarhus.

Sagsfremstilling:

Færgeskulent Peter Schrøder Jeppesen har fremlagt resultatet af hans analyser omkring en hurtigfærgerute mellem Sælvig og Aarhus.

Forudsætningerne for analysen var følgende:

- Sejltid max 60 minutter
- Sejler med god passagerkomfort i op til 16 m/s og signifikant bølgehøjde på 1 meter
- Kapacitet til ca. 100 pax plus cykler og lettere gods
- Sødygtighed og hensynet til passagerkomforten bestemmer skibets størrelse – så der kan godt blive tale om et reelt større skib end behovet til passagerkapacitet foreskriver
- Nybygget færge
- Dieseldrift

Analysen anslår de samlede omkostninger til driftsbudgettet per år til;

Kapitalomkostninger (charter af skib/renter og afdrag)

1.7 mio kr.

Driftsomkostninger (personale, brændstof, vedligehold, havne etc.)

10.8 mio kr.

I alt

12.6 mio kr.

Analysen anslår ikke indtægterne, da yderligere analyser er nødvendige.

Analysen konkluderer følgende:

- Der findes et stort antal færgeløsninger som kan opfylde Samsøs behov. Dette vil sikre lave byggeomkostninger og en driftssikker færge
- Beregningerne for driftsbudgettet er præcist, som det er muligt at komme det, før der har været en yderligere dialog med et designfirma, og den endelige færge kendes
- Der bør udarbejdes en ny og komplet markedsanalyse med fokus på priser, behov og potentialet for ruten – herunder også overflytning af passagerer fra Isabella
- Der bør udarbejdes en markedsplan for hvorledes det potentielle marked kan realiseres til rigtige passagerer.

Med udgangspunkt i analysens anbefalinger er næste skridt at udarbejde en komplet markedsanalyse.

Og dernæst en markedsplan.

Efter indledende dialog med Aarhus og Odder Kommuner synes der, at være gensidige interesser i at undersøge potentialerne for en ny færgerute yderligere.

Og dermed en fælles interesse for at få udarbejdet en Markedsanalyse.

Historik:

KB sag nr. 811. Evaluering og drøftelse på baggrund af mødet i Aarhus den 9. juni 2017 vedr. en evt. færgeforbindelse mellem Samsø og Aarhus - ØU - KB

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 20. juni 2017:

Fraværende: Michael Kristensen

Der igangsættes en forundersøgelse af behov og muligheder for en fast rute mellem Samsø og Aarhus i samarbejde med Aarhus Kommune. Der afsættes en bevilling på 200.000 kr., som finansieres via overskud vedrørende regulering af havneafgiften for Hou Havn i 2016 (jf. budgetopfølgning fra 31. marts 2017).

Der orienteres løbende om status i sagen på kommende KB-møder.

KB sag nr. 879. Punkt fra De Konservative og Venstre: Fremgangsmåden mht offentlighedens og Aarhus samt andre kommuners inddragelse vedr. det fortsatte arbejde ifm. undersøgelsen af en mulig direkte færgeforbindelse Samsø-Aarhus - KB

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 10. oktober 2017:

Fraværende: Ingen

Godkendes med den bemærkning, at de økonomiske nøgletal offentliggøres på overordnet niveau, så vidt muligt på fredag den 13. oktober.

Kommunalbestyrelsen pålægger nu borgmesteren at genoptage kontakten med Aarhus Kommune med henblik på en aktiv involvering af Aarhus Kommune administrativt og økonomisk i den videre proces, herunder i forbindelse med diverse undersøgelser om bl.a. rutens bæredygtighed m.m.

Endelig ønskes det afklaret, hvorledes Aarhus Kommune ser sin fremtidige rolle i projektet, herunder i forhold til deres andel af et årligt tilbagevendende driftstilskud. Har Aarhus Kommune f.eks. gjort sig tanker om en beløbsstørrelse?

Umiddelbart efter offentliggørelsen af rutens vurderede udgiftsniveau oplyses dette til Aarhus Kommune.

Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen orienteres ved sagsfremstilling om resultatet af disse kontakter til Aarhus Kommune.

Løsningsmuligheder:

1. At orienteringen tages til efterretning.
2. At orienteringen hjemsendes til forvaltningen til yderligere behandling.

Relation til lokale målsætninger, herunder kommunens sundhedspolitik:

Kommuneplan 2017 har følgende målsætninger:

Sælvig Havn pendlerdestination

En nye passagerfærgerute til Danmarks andens største by vil have et væsentligt potentiale for at tiltrække pendlere.

En hurtig og stabil rute vil åbne op for at personer med arbejdsplads i Aarhus kan bosætte sig på Samsø og dermed få det bedste af to verdener.

Metropolens udvalg og tilbud i arbejdspladser og kultur, og øens natur og nære fællesskaber.

En sådan færgerute vil ikke underminere pendlertransporten mellem Samsø og Hou, der i dag stadig kun tæller få personer.

Kommunalbestyrelsen har, i den forgangne periode understøttet en nye færgerute ved at disponere de nødvendige arealer til anløbsplads, parkeringsarealer og øvrige faciliteter på Sælvig Havn.

Boliger tæt på pendlertrafikknudepunktet vil minimere transporttiden.

Kommunalbestyrelsen vil i planperioden undersøge muligheden for:

at der etableres en passagerfærgerute Samsø Aarhus

Handleplan for erhvervs- og bosætningsindsats, 2017 – 2018 har følgende målsætninger:

Nyt fokus på passagerfærge mellem Samsø og Aarhus

Det er en målsætning at øge muligheden for pendling til og fra Samsø. Samsø-Aarhus Expressen kom i gang i juni 2016 og har sejlet henover sommeren med primært turister til og fra Samsø.

Samsø-Aarhus-forbindelsen har betydet, at flere familier har valgt at bosætte sig på Samsø.

Samsø-Aarhus Expressen holder vinterpause i vinteren 2016/2017. Der er potentiale for at skabe større mulighed for pendling til og fra Samsø, såfremt ruten udvikles til også at sejle uden for turistsæsonen.

Tidsplan: 2017 og 2018.

Tovholder: Samsø-Aarhus Expressen i samarbejde med aktører og Samsø Kommune.

Økonomi:

Der er tidligere afsat 200.000 kr. i 2017 ved KB sag nr. 811. Heraf resterer ca. 150.000 kr.

Der er i budget 2018 afsat 300.000 kr. som engangsbeløb til markedsundersøgelse i 2018.

Forvaltningen har rettet henvendelse til Aarhus Kommune for at afklare om de har afsat ressourcer til analyser af en rute mellem Sælvig og Aarhus.

Det har i skrivende stund ikke været muligt at få afklaret dette.

Der har ligeledes været rettet henvendelse til Odder Kommune om de vil bidrage til analyserne.

Indstilling:

Chefgruppen anbefaler indstillingen til orientering.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 7. november 2017:

Fraværende: Ingen

Anbefales.

Punkt 898: Beslutning

Beslutning i Kommunalbestyrelsen 2014 - 2017, den 14. november 2017:

Fraværende: Michael Kristensen

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 899: Orientering om forvaltningens praksis med ILO klausuler ifbm udbud i Samsø Kommune, ØU-KB

Orientering om forvaltningens praksis med ILO klausuler ifbm udbud i Samsø Kommune, ØU-KB

899. Orientering om forvaltningens praksis med ILO klausuler ifbm udbud i Samsø Kommune, ØU-KB

Sagsnr.: 741-2017-4091

Dok.nr.: 741-2017-27034

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Orientering om praksis ved kommunale udbud, der er omfattet af arbejdsklausuler i henhold til beslutning i ØU den 3. oktober 2017.

Sagsfremstilling:

Den 23. oktober 2013 godkendte kommunalbestyrelsen på Samsø at indføre social- og arbejdsklausuler.

I henhold til kommunens udbuds- og indkøbspolitik gælder følgende:

5.5 Inddragelse af arbejds-, uddannelses- og sociale klausuler ved udbud

Det følgende er de overordnede principper i Samsø Kommunes politik for arbejds-, uddannelses- og sociale klausuler ved byggeri- og anlægsudbud. Den komplette tekst kan findes her.

- Alle udbudte anlægsopgaver skal altid i udbudsmaterialet eksplicit specificere, at leverandøren skal forpligte sig til at overholde ILO-Konvention nummer 94.
- Derudover kan der ved anlægskontrakter på over ti millioner, indføres uddannelsesklausuler i kontrakten med leverandøren.
- Endvidere kan der i alle kontrakter indeholdes en invitation til leverandøren til, at indgå i et frivilligt partnerskab med Jobcenter Samsø om aktivering af ledige. Ved anlægskontrakter på over ti millioner kan der stilles krav om at de primære leverandører til projektet, deltager i et orienteringsmøde med Jobcenter Samsø om muligheden for at indgå en partnerskabsaftale.

Imidlertid er der opstået et behov hos forvaltningen og arbejdsmarkedets parter på øen for at klarlægge, hvordan man sikrer at arbejdsklausulerne bliver overholdt.

Nedenstående retningslinje for overholdelse af klausulerne i de kommunale udbud er aftalt med LO-Samsø.

Retningslinjerne er gældende ved bygge- og anlægsopgaver samt tjenesteydelser i udbud for Samsø Kommune, der følger ILO-konvention nr. 94, til en, for udbuddet, samlet værdi på over kr. 300.000.

Det vedlagte forslag til aftale beskriver en mulig praksis for kontrol af klausulerne.

Det skal bemærkes, at det er muligt at tilføje vilkår om kontrol af tjenesteydelser i den vedlagte aftale, hvilket ikke har været indeholdt i tidligere beslutninger.

Tjenesteydelser er fx buskontrakten, vandløbsoprensning ol.

Praksis:

Når totalentreprenør kendes af den enkelte forvaltning, tilsendes, den til enhver tid siddende formand for LO-Samsø, oplysninger om totalentreprenør og evt. underentreprenører i form af Virksomhedens navn og CVR-nummer.

LO-Samsø analyserer virksomhedens overenskomstforhold.

Er virksomheden medlem af en arbejdsgiverforening eller omfattet af overenskomst vil overholdelse af løn- og arbejdsvilkår finde sted igennem de sædvanlige procedurer, der er aftalt mellem arbejdsmarkedets parter. Samsø kommune behøver i de tilfælde ikke bruge resurser på at lave yderligere foranstaltninger.

Er virksomheden ikke medlem af en arbejdsgiverforening, eller har virksomheden ingen tiltrædelsesoverenskomst, finder LO-Samsø nærmest sammenlignelige overenskomst og tilsender berørte forvaltning oplysninger om løn og sociale tillæg (pension, SH-betaling, løn under barsel, særlig opsparing (herunder feriefridage)) i henhold til ILO konvention nr. 94).

Forvaltningen får oplyst et beløb for den overenskomstmæssige mindste timeløn inkl. ovennævnte tillæg. Denne sats giver forvaltningen mulighed for at sammenligne entreprenørens faktiske lønomkostninger pr. time med de

overenskomstmæssige minimumssatser. Minimumssatserne vil typisk ligge langt under de gennemsnitlige lønomkostninger pr. time for den berørte sektor af arbejdsmarkedet. I den allerede vedtagne beslutning om arbejdsklausuler ligger muligheden for at afkræve entreprenøren oplysninger om udbetalt løn for egne medarbejdere og medarbejdere ved underentreprenører.

Forvaltningen har udarbejdet et flowdiagram der også beskriver ovenstående praksis. Flowdiagrammet skal understøtte implementeringen i Samsø Kommune. Vedlagt som bilag

Lovgrundlag:

Udbudsloven (varer og tjenesteydelser)

Tilbudsloven (byggeri og anlæg)

Historik:

Beslutning i Økonomiudvalget, den 3. oktober 2017:

Fraværende: Ingen

Sagen tilbagesendes til forvaltningen til fornyet behandling og ønskes genfremsendt som en orienteringssag.

Udbuds- og indkøbspolitik:

https://www.samsoe.dk/Files/Files/Politik/Planer-politikker-og-projekter/Indkoebspolitik_for_Samsoe_Kommune.pdf

KB sag nr. 780. Beslutning om klausuler ved bygge- og anlægsopgaver i Samsø Kommune, TU-ØU-KB, den 23. oktober 2013.

Løsningsmuligheder:

1. At orienteringen tages til efterretning
2. At orienteringen hjemsendes til forvaltningen til fornyet behandling

Økonomi:

Der er ikke konsekvenser for kommunens økonomi.

Indstilling:

Chefgruppen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 7. november 2017:

Fraværende: Ingen

Orienteringen sendes videre til behandling i Kommunalbestyrelsen. ØU anbefaler sagen fremsendt som beslutningspunkt i december.

Bilag

741- Udkast til Samarbejdsaftale mellem Samsø Kommune og LO om om kontrol
2017- af overholdelse af sociale-, arbejds- og uddannelses-klausuler ved bygge- og
22798 anlægsopgaver

741- Arbejdsmarkedsklausuler_flowdiagram
2017-
26128

Bilag

Udkast til Samarbejdsaftale mellem Samsø Kommune og LO om om kontrol af overholdelse af sociale-, arbejds- og uddannelses-klausuler ved bygge- og anlægsopgaver

Arbejdsmarkedsklausuler_flowdiagram

Punkt 899: Beslutning

Beslutning i Kommunalbestyrelsen 2014 - 2017, den 14. november 2017:

Fraværende: Michael Kristensen

Sagen ønskes genfremsendt som beslutningspunkt i december.
I sagen beskrives hidtidig praksis samt evt. forslag til ændret praksis.

Punkt 900: Orientering om status for myndighedsarbejde med Sørenden som vandløb, ØU-KB

Orientering om status for myndighedsarbejde med Sørenden som vandløb, ØU-KB

900. Orientering om status for myndighedsarbejde med Sørenden som vandløb, ØU-KB

Sagsnr.: 741-2015-4318

Dok.nr.: 741-2017-27035

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Der fremsendes hermed en orientering om status for myndighedsarbejdet med omklassificering af Sørenden til et vandløb. Grundet tidspres i forvaltningen har det ikke været muligt, at sende orienteringen til den ordinære behandling i TU.

Sagsfremstilling:

Samsø Kommune er myndighed for miljø, spildevandsplanlæg og vandløb.

Teknisk forvaltning har med bistand fra konsulenten Niras udarbejdet- og fremsendt en disposition og en procedure den 27. oktober 2017, som beskriver hvad Samsø Spildevand skal levere som ansøger til det videre myndighedsarbejde.

Dokumenterne vedlægges som bilag til orienteringen.

Det næste skridt er at mødes med Samsø Spildevand for en yderligere forventningsafstemning, og for at skabe en fælles forståelse for de kommende skridt der skal tages, for at Sørenden kan om-klassificeres fra et spildevandsteknisk anlæg til et vandløb.

Lovgrundlag:

Miljøbeskyttelsesloven

Vandløbsloven

Løsningsmuligheder:

At orienteringen tages til efterretning.

Økonomi:

Der er tale om en ekstraordinær myndighedsopgave, som i omfang og kompleksitet overstiger hvad der sædvanligvis håndteres af forvaltningen.

Der er ikke i Teknisk forvaltnings budget afsat øremærkede ressourcer til nødvendig konsulentbistand i 2017 og 2018.

Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at kvantificere omfanget af ressourcer til konsulentbistand, men det må forventes at der i 2018 kan blive behov for yderligere ressourcer - anslået mellem 50.000 og 200.000 kr.

Der er generelt afsat 400.000 til arbejdet med Sørenden i budget 2017.

Indstilling:

Chefgruppen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 7. november 2017:

Fraværende: Ingen

Anbefales godkendt.

Bilag

741-2017-26278 Disposition

741-2017-26279 Procedure

Bilag

Disposition

Procedure

Punkt 900: Beslutning

Beslutning i Kommunalbestyrelsen 2014 - 2017, den 14. november 2017:

Fraværende: Michael Kristensen

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 901: Meddelelser fra borgmesteren - 14. november 2017

Meddelelser fra borgmesteren - 14. november 2017

901. Meddelelser fra borgmesteren - 14. november 2017

Sagsnr.: 741-2014-77

Dok.nr.: 741-2017-26467

Sagsbeh.: JM

Åbent

Punkt 901: Beslutning

Beslutning i Kommunalbestyrelsen 2014 - 2017, den 14. november 2017:

Fraværende: Michael Kristensen

To henvendelser vedr. Folkemødet på Bornholm i 2018.

Møde i Business Region Aarhus.

Møde i KL's repræsentantskab, primært om budgetlægningen for 2018.

Møde med Aarhus Universitetshospital omk. anæstesifunktionen på Samsø Sundheds- og Akuthus 1. december.

Brev fra Danske Færger med orientering om sejlplan for 2018.

Forslag om bekendtgørelse af ny pulje til kollektiv trafik i yderområderne sendt i høring.

Punkt 902: Eventuelt - 14. november 2017

Eventuelt - 14. november 2017

902. Eventuelt - 14. november 2017

Sagsnr.: 741-2014-78

Dok.nr.: 741-2017-26469

Sagsbeh.: JM

Ábent

Punkt 902: Beslutning

Beslutning i Kommunalbestyrelsen 2014 - 2017, den 14. november 2017:

Fraværende: Michael Kristensen

Jørn C. Nissen spurgte til fremdrift i sagen vedr. bevægelseshuset. Der udarbejdes en skriftlig tilbagemelding til Kommunalbestyrelsen om status.

Spørgsmål vedr. borgmesterens besøg i hjemmeplejen.

Orientering om licitation i Samsø Spildevand (Mårup Østerstrand).

Per Urban Olsen orienterede om problemer med overholdelse af spildevandsplanen.

Punkt 903: Lukket: Eventuelt - 14. november 2017

Lukket punkt

Punkt 903: Lukket: Beslutning

Lukket punkt