

REFERAT Kommunalbestyrelsen 2018-2021 d. 17-09-2019

Mødedato Tirsdag d. 17. september 2019 kl. 17:30

Mødested Rådhuset, Kantinen, Søtofte 10

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden - 17. september 2019.....	3
Vedtægtsændringer Færgeselskabet Læsø K/S - ØU - KB.....	4
Reduktion af rådighedstiden for telebussen pr. 1. oktober 2019 - ØU - KB.....	6
Undersøgelse af muligheder for kommunal overtagelse af Tranebjerg og Nordby/Mårup fjernvarme	8
Godkendelse af forslag til udviklingsplan for Ballen, TU-ØU-KB.....	11
Godkendelse af revisionsberetninger for modtaget refusion vedr. byfornyelse i 2018, TU-ØU-KB...	14
Omlægning af den kollektive trafik - ØU - KB.....	16
Orientering fra TU - Foretræde for foreningen til bevarelse af Øvelseshuset - TU - ØU - KB.....	19
Meddelelser fra borgmesteren - 17. september 2019.....	21
Øvrige meddelelser - 17. september 2019.....	22
Lukket: Tilpasning af kontrakt for den kollektive trafik - ØU - KB.....	23
Lukket: Lukket bilag til sag på åben dagsorden: Omlægning af den kollektive trafik - KB.....	24
Lukket: Øvrige meddelelser - 17. september 2019.....	25

Punkt 365: Godkendelse af dagsorden - 17. september 2019

Sagsfremstilling

365. Godkendelse af dagsorden - 17. september 2019

Sagsnr.: 741-2019-90

Dok.nr.: 741-2019-21872

Sagsbeh.: MW

Åbent

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 17. september 2019:

Fraværende: Ingen

På mødedagen var forinden mødet udsendt tillægsdagsorden vedrørende Beslutning om ændring af budgetprocessen (punkt 378). Kopi af tillægsdagsorden blev desuden omdelt på mødet.
Dagsorden inklusive tillægsdagsorden godkendt.

Punkt 366: Vedtægtsændringer Færgeselskabet Læsø K/S - ØU - KB

Sagsfremstilling

366. Vedtægtsændringer Færgeselskabet Læsø K/S - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2019-3740

Dok.nr.: 741-2019-22452

Sagsbeh.: CK

Åbent

Sagsfremstilling:

Samsø Kommune ejer en kapitalandel svarende til 100.000 kr. Færgeselskabet Læsø K/S, som er et fælleskommunalt selskab efter §60 i kommunestyrelsesloven.

I forbindelse med færgeselskabets ønske om ændringer i vedtægterne konstaterede selskabets advokat, at vedtægterne ikke var tidsvarende og derfor skulle opdateres generelt.

Denne opdatering blev foretaget af advokatfirmaet Bech-Bruun og siden forhåndsgodkendt ved Ankestyrelsen.

Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:

Forslaget til reviderede vedtægter er behandlet i Læsø Kommunalbestyrelse, som besluttede "at de af ankestyrelsen forhåndsgodkendte vedtægter ... godkendes (af kommunalbestyrelsen) med den tilføjelse, at følgende indstillingsret præciseres: "at e't bestyrelsesmedlem vil blive udpeget af kommunalbestyrelsen efter indstilling fra færgeselskabets medarbejdere". Forvaltningen oplyste på mødet, at det er usikkert om ankestyrelsen vil godkende denne indstilling.

Høring/partshøring:

Samsø Kommune er som medejer høringspart i Færgeselskabet Læsø K/S.

Historik:

Sagen har været behandlet i Læsø Kommunalbestyrelse og bestyrelsen for Færgeselskabet. Svaret til Ankestyrelsen ses af filerne "Brev til ankestyrelsen." og "Vedtægter for Færgeselskabet Læsø."

Eksternt Link til sagen i Læsøs Kommunalbestyrelse (Sag nr.1 på Læsøs KB møde d. 24. juni 2019):

<https://www.laesoe.dk/politik/politik-dagsordener-og-referater/udvalg/dagsorden?agendaId=06f41f58-89b7-4d8d-83e6-5262169bc799&toPdf=true&ispdf=true>

Løsningsmuligheder:

1. At forslag til reviderede vedtægter - med tilføjelse af den ønskede ændring fra Læsø kommune "at e't bestyrelsesmedlem vil blive udpeget af kommunalbestyrelsen efter indstilling fra færgeselskabets medarbejdere." - godkendes af Samsø kommune.
2. At forslag til reviderede vedtægter ikke godkendes.

Faglige overvejelser:

I forbindelse med opdatering af vedtægterne for Færgeselskabet Læsø K/S (§60-selskabet) har der verseret en sag ved Ankestyrelsen.

Ankestyrelsens svar i forbindelse med dette fremgår af vedhæftede bilag (Brev fra Ankestyrelsen af 3. juni 2019).

Specifikt drejer sagen sig om, at medarbejderne under nuværende vedtægter direkte udpeger et bestyrelsesmedlem, hvilket ikke er lovmedholdeligt efter kommunestyrelsesloven, idet dette bestyrelsesmedlem vil være under kommunalbestyrelsens instruktionsbeføjelse. Dette søges nu ændret. Se pkt. 5.2.

Der er også indskærpet, at sager med økonomisk betydning for Samsø ikke kan vedtages, uden Samsø Kommune stemmer for forslaget. Samsø Kommune får dermed reelt vetoret i de sager, hvor kommunen har økonomisk interesse.

Derudover er der mindre redaktionelle ændringer og opdateringer i forslag til nye vedtægter.

Økonomi:

Der er ingen økonomi forbundet med beslutningen.

Andre konsekvenser:

Ankestyrelsen skal foretage den endelige godkendelse af vedtægterne. Hvis de tilbageviser at godkende dem med baggrund i den ændring, som Læsø Kommunalbestyrelse vedtog, medfører det ikke en negativ økonomisk- eller juridisk konsekvens for Samsø Kommune.

Indstilling:

Færgedirektøren indstiller, at forslag til reviderede vedtægter - med tilføjelse af den ønskede ændring fra Læsø kommune "at e´t bestyrelsesmedlem vil blive udpeget af kommunalbestyrelsen efter indstilling fra færgeselskabets medarbejdere." - godkendes af Samsø kommune (at løsningsmulighed 1).

Beslutning i Økonomiudvalget, den 10. september 2019:

Fraværende: Ingen

Økonomiudvalget anbefaler, at forslag til reviderede vedtægter - med tilføjelse af den ønskede ændring fra Læsø Kommune "at e´t bestyrelsesmedlem vil blive udpeget af kommunalbestyrelsen efter indstilling fra færgeselskabets medarbejdere." - godkendes af Samsø Kommune (løsningsmulighed 1).

Bilag

741-2019-21457 Vedtægter for Færgeselskabet Læsø pr. 30. april 2018 (nye)

741-2019-21458 Underskreve vedtægter for Færgeselskabet Læsø (gamle)

741-2019-21459 Brev fra Ankestyrelsen af 3. juni 2019

741-2019-21460 Brev til ankestyrelsen af 24. juli 2019 fra Færgeselskabet Læsø

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 17. september 2019:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Vedtægter for Færgeselskabet Læsø pr. 30. april 2018 (nye)

Underskreve vedtægter for Færgeselskabet Læsø (gamle)

Brev fra Ankestyrelsen af 3. juni 2019

Brev til ankestyrelsen af 24. juli 2019 fra Færgeselskabet Læsø

Punkt 367: Reduktion af rådighedstiden for telebussen pr. 1. oktober 2019 - ØU - KB

Sagsfremstilling

367. Reduktion af rådighedstiden for telebussen pr. 1. oktober 2019 - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2019-3485

Dok.nr.: 741-2019-22453

Sagsbeh.: CK

Åbent

Problemstilling:

Siden udbuddet af den kollektive trafik blev afgjort i foråret 2017 med start ultimo juni samme år, har telebussen været mere til rådighed i et længere tidsrum end der blev fastsat i udbuddet. Dette er sket for at kunne dække alle færgaefange og -ankomster i Sælvig og Ballen færgehavne.

Dette og andre udestående punkter, har været genstand for forhandling mellem Samsø Bus og vognmanden DK Bus / JJ Turist. Der er forhandlet frem til et udkast til et forlig som behandles som en selvstændig sag på den lukkede dagsorden.

Reduceringen af den ugentlige rådighedstid for telebussen er derfor en del af forliget.

Sagsfremstilling:

Der skal som en del af forliget reduceres i antallet af rådighedstimer for telebussen, hvorved vognmanden kan spare lønkroner i den resterende del af udbudsperioden frem til ultimo juni år 2020.

Dette beløber sig til 3 timer dagligt om dagen, mandag til lørdag, og 2 timer søndag.

Sagen fremlægges til politisk godkendelse, fordi den medfører en ændring i serviceniveauet og kræver en bevilling til en eventuel afholdelse af kompensationsudgiften.

Historik:

KB beslutning nr. 795, d. 24. april 2017: Beslutning om tildeling af kontrakter efter udbud af den offentlige servicetrafik på Samsø

Løsningsmuligheder:

1. Reducere kørslen med telebussen med tre timer om dagen, bestående af én time om morgenen og to timer om aftenen fra d. 1. oktober 2019 og frem til ultimo juni 2020.
2. I stedet for reduceret kørsel med telebussen jf. 1. kompenseres vognmanden med et beløb på 250.000 kr. for restperioden af kontrakten.
3. Ingen af de ovenstående løsningsforslag.

Faglige overvejelser:

I dag er telebussen bemannet med chauffør fra kl. 05.00 – 24.00 mandag – lørdag og mellem kl. 06.00 – 23.00 om søndagen. Der optages passagerer indtil en time før kørselsstop, da der også skal beregnes tid til kørsel af passageren og hjemkørsel til garagen i Tranebjerg.

Der er som grundlag for den forslåede reduktion i kørslen, lavet en statistik (se vedlagte bilag) der viser, at der er et meget spinkelt passagergrundlag mellem kl. 05.00 – 06.00 og mellem kl. 21.00 – 23.00.

Den årlige omkostning for at bibeholde kørslen i ydertimerne er på ca. 250.000 kr. og der er i de nævnte tidsrum kun ca. 800 passagerer på årsbasis. Hver passager i ovennævnte tidsrum koster derfor Samsø Kommune 300 kr. netto, hvis man i stedet vil betale for rådighedstiden i stedet for en reduktion.

Forslaget er derfor at reduktionen i rådighedstiden for telebussen gennemføres pr. 1. oktober 2019 og det vil f.eks. have følgende konsekvenser:

· Der dækkes ikke med telebus til færgaefang kl. 05.45 og ankomst kl. 23.00 i Sælvig som i dag. Der henvises i stedet til taxi.

· Sociale arrangementer i f.eks. Tranebjerg skal slutte ca. kl. 21.00, hvis der ønskes kørsel med telebus til f.eks. den nordlige del af Samsø. Bor borgeren tættere på Tranebjerg, kan vedkommende blive kørt indtil ca. kl. 21.30, så længe at chaufføren kan nå tilbage i garagen i Tranebjerg til kl. 22.00 og afslutte sin kørsel.

· Der er borgere der bruger telebussen som transportmiddel mellem hjem og arbejde i disse ydertimer, som så skal finde alternativt transportmiddel.

Økonomi:

Løsningsforslag 2 vil øge den samlede omkostning med yderligere 0,25 mio. kr. frem til kontraktudløb i juni år 2020.

Løsning 2 kan medtages som en uafsluttet politisk sag til budgetlægning for 2020.

Indstilling:

Trafikdirektøren indstiller løsningsmulighed nr. 1:

Reducere kørslen med telebussen med tre timer om dagen, bestående af én time om morgenen og to timer om aftenen fra d. 1. oktober 2019 og frem til ultimo juni 2020.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 10. september 2019:

Fraværende: Ingen

Økonomiudvalget indstiller, at kørslen med telebussen fra 1. oktober 2019 og til 30. juni 2020 reduceres således:

· På alle dage (hverdag og weekend) reduceres kørslen med 1 time om morgenen, dvs. kl 5.00-6.00.

· Fredag, lørdag og søndag reduceres kørslen herudover med to timer om aftenen, dvs. kl. 22-24.

Hermed udestår finansiering i forhold til vognmanden svarende til 8 rådighedstimer pr. uge, eller ca. 80.000 kr.

Henrik Kjær og Carsten Bruun stemmer hverken for eller imod denne indstilling.

Bilag

741-2019-21883 Telebus statistik pr. time over 3 måneder

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 17. september 2019:

Fraværende: Ingen

Kørslen med telebussen reduceres i perioden fra 1. oktober 2019 til ultimo juni 2020 med tre timer om dagen, bestående af én time om morgenen, dvs. kl 5.00-6.00, og to timer om aftenen, dvs. kl. 22-24.

Der vil i stedet blive stillet taxa til rådighed i perioden, og borgerne skal bestille og betale som hidtil og til samme takster. Der forventes en merudgift herved i perioden på 150.000 kr., som finansieres ved 50.000 kr. fra forventet overskud i 2019 på Ø-SU. De resterende 100.000 kr. ønskes indarbejdet i budgetforslaget for Budget 2020 forud for kommunalbestyrelsens budgetseminar 2.

Bilag

Telebus statistik pr. time over 3 måneder

Punkt 368: Undersøgelse af muligheder for kommunal overtagelse af Tranebjerg og Nordby/Mårup fjernvarme, TU-ØU-KB

Sagsfremstilling

368. Undersøgelse af muligheder for kommunal overtagelse af Tranebjerg og Nordby/Mårup fjernvarme, TU-ØU-KB

Sagsnr.: 741-2019-3596

Dok.nr.: 741-2019-22454

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Forvaltningen har fået en henvendelse fra NRGi omkring en mulig kommunal overtagelse af de to fjernvarme værker i Tranebjerg og Nordby/Mårup.

Sagsfremstilling:

NRGi har i mange år drevet to fjernvarmeværker på Samsø og yderligere 9 værker på Djursland.

NRGi oplyser, at de er i en proces omkring afhændelsen af deres fjernvarmeværker.

NRGi oplyser på deres hjemmeside følgende;

Pr. 1. juli 2019 overgår værkerne i Tirstrup, Balle-Hoed-Glatved og Rosmus til Trustrup-Lyngby Varmeværk. Alle henvendelser vedrørende disse værker skal efter 1. juli 2019 ske til Trustrup-Lyngby Varmeværk.

Fjernvarmeforsyning er reguleret af Varmeforsyningsloven, som slår fast, at varmeforsyning skal ske efter ”hvile i sig selv” princippet.

Det vil sige, at omkostninger til drift, brændstof og afskrivninger mv. skal betales af forbrugerne.

Kommuner har lov hjemmel til at eje og drive fjernvarmeforsyninger.

På Samsø er der ud over de to nævnte værker, et andelsværk, der forsyninger Brundby-Ballen og et privatejet værk, der forsyninger Onsbjerg.

Inden der kan træffes beslutning omkring en evt. overtagelse af Tranebjerg og Nordby/Mårup værkerne anbefaler forvaltningen, at det med ”rettidig omhu” skal undersøges og vurderes følgende;

- Teknisk stand på de to værker og deres forsyningsnet
- Økonomiske forhold
- Juridiske forhold

En sådan forundersøgelse skal ske med ekstern bistand fra rådgivere med ekspertise indenfor fjernvarmeteknik og planlægning, økonomi og kommunal/virksomhedsjura.

Når der foreligger undersøgelser på ovenstående vil Kommunalbestyrelsen skulle træffe beslutning omkring evt. organisering og finansiering af en overtagelse.

Lovgrundlag:

Varmeforsyningsloven.

El forsyningsloven.

Løsningsmuligheder:

1. At forvaltningen, med relevant ekstern bistand, udarbejder en forundersøgelse, der belyser fordele og risici ved en overtagelse af Tranebjerg og Nordby/Mårup fjernvarmeværker fra NRGi.
2. At det ikke undersøges om kommunen kan overtage Tranebjerg og Nordby/Mårup fjernvarmeværker, og at det meddeles NRGi, at kommunen ikke ønsker at gå videre i en evt. overtagelse af værkerne.

Faglige overvejelser:

Erhvervelsen af de to fjernvarmeværker åbner op for en tættere lokal styring og muligheder for samarbejde og udvikling på tværs af de forskellige forsyningssektorer på Samsø.

I Tranebjerg står hovedkedlen til en udskiftning indenfor de nærmeste år, og forventes at være nedskrevet til en meget lav eller ingen værdi.

Og Nordby/Mårup skal inden for en kortere årrække også tage stilling til fliskedlen.

I de nationale planer for energi for Danmark – og i Samsøs planer, Fossilfri Ø - skal biomassefyrede fjernvarmeværker på længere sigt gradvist gå over til at bruge el i fx store varmepumper.

Det betyder, at fjernvarmeværkerne kommer til at bruge strøm i stedet for biomasse til at producere varme – så overskudsstrømmen fra vind og sol i højere grad kan udnyttes på den bedste måde – i stedet for at strømmen bliver foræret væk, eller at vindmøller betales for at holde stille i blæsevejr.

En beslutning om ejerskab kan føre til, at Samsø selv kan afgøre, om store varmepumper i fjernvarmeværkerne skal udnytte Samsøs store overskudsstrøm – samt at frigøre en stor mængde biomasse, som ellers bliver brændt.

Denne biomasse kan i stedet indgå i et muligt biogasanlæg.

Ved at indføre varmepumper med døgnlagringstanke til opvarmet fjernvarmevand og gå væk fra biobrændsel, slipper man desuden for røg og partikelgener – udledninger.

Hvilket indimellem generer naboerne helt lokalt.

Der er også en synergi i at koble elsektoren sammen med varmesektoren, og dermed bevæge sig i retning af et SMART energisystem, og få udnyttet vores overskuds elproduktion på øen. Det er billigt at lagre energi i varmt vand ift. batterier. I øjeblikket er det op til faktor 1.000.

Konkret for de to værker, vil det betyde nye investeringer i varmepumper og varmelagring – men hvordan det evt. skal skrues sammen, så forbrugerne fortsat får pålidelig og billig varme, er en opgave, som værkernes nye ejere må forholde sig til.

Lokalt ejerskab af værkerne vil også bidrage til fastholdelse af lokale jobs – og kan alt efter udviklingsmulighederne have potentialet for at skabe nye lokale arbejdspladser i forsyningssektoren.

Udviklingsmulighederne og ikke mindst økonomien i en evt. omstilling af værkerne bør senere blive afdækket i udviklings- og forretningsplaner for værkerne.

Kommunalt ejet fjernvarme vil åbne op for drøftelser på tværs af de forskellige forsyninger – fx de to andre varmeværker, dagrenovationen, vandforsyningen, spildevand og elproduktion.

- Hvilke mulige synergier er der på tværs af forsyningerne – til glæde for forbrugerne?
- Og hvordan kan man organisere en fælles – Samsø Forsyning?

Som perspektiv ejer Samsø Kommune Samsø vedvarende energi APS, et el produktionsselskab – som efter salget af de fem havmøller skal finde nye aktiviteter eller omstruktureres.

Dagrenovationen skal omstruktureres inden 2022 med ny kildesortering og genbrugsplads.

Spildevand er allerede et kommunalt ejet forsyningselskab med egen bestyrelse.

På Bornholm har de samlet sig i det kommunalt ejede Bornholms Energi & Forsyning, med el, vand, varme og spildevand som forsyningsområder.

Økonomi:

Ad 1. Kommunes energiproduktionsselskab Samsø Vedvarende Energi APS anmodes om at dække omkostningerne til ekstern bistand som for at undersøge om værkerne kan indgå, eller tilknyttes selskabets aktiviteter.

Ad 2. der er ikke direkte økonomiske konsekvenser for kommunen.

Indstilling:

Chefen for Teknisk forvaltning anbefaler løsning nr. 1 til beslutning.

1. At forvaltningen, med relevant ekstern bistand, udarbejder en forundersøgelse, der belyser fordele og risici ved en overtagelse af Tranebjerg og Nordby/Mårup fjernvarmeværker fra NRGi.

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 4. september 2019:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø anbefaler løsning nr. 1 til beslutning.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 10. september 2019:

Fraværende: Ingen

Anbefales.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 17. september 2019:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 369: Godkendelse af forslag til udviklingsplan for Ballen, TU-ØU-KB

Sagsfremstilling

369. Godkendelse af forslag til udviklingsplan for Ballen, TU-ØU-KB

Sagsnr.: 741-2018-5030

Dok.nr.: 741-2019-22455

Sagsbeh.: BME

Åbent

Problemstilling:

Forslag til udviklingsplan for Ballen fremstilles til politisk behandling.

Sagsfremstilling:

Udviklingsplanen for Ballen er blevet til med grundlag i en omfattende dialog med lokalsamfundet, og materialet fra denne proces er samlet i rapporten ”Borgernes perspektiver” (se bilag).

Ambitionen med udviklingsplanen er at skabe et dynamisk værktøj til brug for den fremtidige udvikling af byen.

Det er intentionen man løbende kan prioritere delelementer eller delprojekter i planen og iværksætte konkrete tiltag i Ballen.

Planen er for alle. Forhåbningen er, at det arbejde og den dialog, der har været omkring udvikling af Ballen fortsætter, med udgangspunkt i planen med lokalsamfundet som en aktiv medspiller i udviklingsarbejdet.

Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:

Samsø Erhverv og Turist har følgende udtalelse til udkastet til udviklingsplanen.

Visionen for erhvervs- og bosætningsstrategien er at være en attraktiv kommune, der sammen med borgerne og erhvervsliv sikrer ambitiøse rammer for trivsel, udvikling og vækst, som skaber et levende helårssamfund.

Den fremlagte udviklingsplan for Ballen understøtter opfyldelsen af denne vision. Planen består af en række delprojekter, der skal sikre en løsning af særligt de trafikale udfordringer, der er i Ballen by om sommeren, samtidig med at der skabes mere aktivitet både sommer og vinter.

Den fremlagte plan vil medvirke til, at Ballen by også fremover vil være attraktiv at besøge som turist, og at Ballen by vil være i stand til at modtage en stigende turiststrøm. I planen indgår også projekter, der kan generere mere turisme i vinterhalvåret. Dette vil således understøtte arbejdet med at gøre Samsø til en helårsdestination.

Lovgrundlag:

Udviklingsplanen er ikke udarbejdet i henhold til en specifik lovgivning, der sætter rammerne for arbejdet, men den relaterer sig til Planloven som følge af, at flere af delprojekterne også forudsætter planlægning i henhold til denne.

Det skal i tilknytning bemærkes, at det med udgangspunkt af udviklingsplanen er muligt at lave en eller flere lokalplaner, som fastlægger udviklingen juridisk bindende i henhold til Planloven.

Høring/partshøring:

Hvis kommunalbestyrelsen godkender forslaget til udviklingsplanen for Ballen, sendes den i otte ugers høring henover efteråret, og der inviteres til et offentligt møde.

Historik:

I foråret 2018 besluttede kommunalbestyrelsen at sætte ressourcer af til arbejdet med en udviklingsplan for Ballen. I sensommeren 2018 godkendte udvalget for teknik og miljø planen for det kommende arbejde og nedsatte sig selv som styregruppe for projektet.

Efter projektansættelse af en medarbejder til indsamling af forventninger fra borgerne og erhvervet til udvikling af Ballen, er udvalget for teknik og miljø løbende blevet holdt orienteret om projektets fremdrift på deres ordinære møder.

Løsningsmuligheder:

1. Forslag til udviklingsplan for Ballen godkendes.
2. Forslag til udviklingsplan for Ballen godkendes med specifikke ændringer eller tilføjelser.
3. Forslaget sendes retur til forvaltningen til fornyet behandling.

Faglige overvejelser:

Projektet har haft en antropolog til at stå for den borgerrettede del af projektet. Det har givet en anden vinkel på den nære dialog med de lokale i Ballen, som har bidraget væsentligt til planen.

Relation til lokale målsætninger, herunder kommunens sundhedspolitik:

I kommuneplanen har kommunalbestyrelsen forpligtet sig selv til at arbejde for en byudvikling af Ballen med det formål at fremme turismeerhvervet på havnen og i byen samt at sikre mulighederne for bosætning i Ballen gennem byfortætning.

Økonomi:

Kommunalbestyrelsen har afsat 400.000 kr. til projekter i Ballen.

Efter endt offentlig høring kan kommunalbestyrelsen træffe beslutning om, hvilke delelementer eller delprojekter midlerne prioriteres til.

Det er med udviklingsplanen mulig at udvælge en række delprojekter, som samles i et "mini områdeløft". I et områdeløft kan statslige Landsbypuljemidler finansiere 60% af omkostningerne, således at kommunen "kun" skal finansiere 40%.

Det betyder med andre ord, at der kan gennemføres delprojekter for 1 mio. kr. med de allerede afsatte ressourcer, forudsat at der laves et mini områdeløft.

Andre konsekvenser:

Realisering af udviklingsplanens delprojekter og delelementer varierer meget i omfang. Visse elementer af planen er forholdsvis simple at gå til, og nogen har endda midlertidig karakter, hvor visse af delprojekterne kræver en forudgående lokalplanlægning og et større anlægsarbejde.

Indstilling:

Chefen for teknisk forvaltning anbefaler løsning nr. 1 til beslutning:

1. Forslag til udviklingsplan for Ballen godkendes.

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 4. september 2019:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø anbefaler løsning nr. 1 til beslutning.

Der gennemføres en offentlig høring af forslaget efter KB's behandling. Samt borgermøde.

Under Økonomi skal det tilføjes, at der i alt er 800.000 kr. og ikke 400.000 fra allerede afsatte midler til udvikling af sydmoen, Ballen og parkering ved Ålebækken.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 10. september 2019:

Fraværende: Ingen

Anbefales.

Bilag

741-2019-20304 Udviklingsplan_Ballen_Udkast270819_reduceret

741-2019-20317 Borgernes perspektiver_Udkast270819_reduceret

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 17. september 2019:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Udviklingsplan_Ballen_Udkast270819_reduceret

Borgernes perspektiver_Udkast270819_reduceret

Punkt 370: Godkendelse af revisionsberetninger for modtaget refusion vedr. byfornyelse i 2018, TU-ØU-KB

Sagsfremstilling

370. Godkendelse af revisionsberetninger for modtaget refusion vedr. byfornyelse i 2018, TU-ØU-KB

Sagsnr.: 741-2017-5397

Dok.nr.: 741-2019-22457

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Samsø Kommune støttede med Landsbypuljen (byfornyelsesmidler) renovering af forsamlingshuse og bygninger med lignende anvendelse i Tranebjerg og Kildekær. Der skal nu hjemtages byfornyelsesmidler.

Sagsfremstilling:

Kommunens revisionselskab BDO har den 28. august 2019 sendt revisionens erklæring og beretning for Samsø Kommunes modtagne refusion for byfornyelse i 2018.

I henhold til Styrelseslovens §42b, er revisionsberetningen udsendt til kommunalbestyrelsens medlemmer, inden for syv dage af modtagelsen.

Den udførte revision har ikke givet anledning til bemærkninger vedr. kommunens administration, og som afslutning har revisionen forsynet opgørelsen med revisorerklæring uden forbehold.

Lovgrundlag:

Bekendtgørelse nr. 1701 af 18. december 2017 om regnskab og revision efter lov om byfornyelse og udvikling af byer.

Historik:

20-6-2017 KB sag nr. 823. Drøftelse om anvendelse af midler fra Landsbypuljen, TU-ØU-KB.

29-8-2017 KB sag nr. 846. Beslutning om kompetencen for projekter der kan modtage midler fra Landsbypuljen, ØU – KB

Løsningsmuligheder:

1: Revisionsberetning og medfølgende erklæring godkendes og fremsendes til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet sammen med Kommunalbestyrelsens godkendelse.

2: Revisionsberetning og medfølgende erklæring godkendes og fremsendes til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet sammen med Kommunalbestyrelsens godkendelse og kommentarer.

3: Revisionsberetning og medfølgende erklæring godkendes ikke.

Økonomi:

Der er i kalenderåret 2018 hjemtaget refusion for to afsluttede projekter. Foreningerne bag projekterne har afholdt udgifter for i alt kr. 521.250. Foreningerne har modtaget et kontant beløb fra Kommunen svarende til dette.

Staten refunderer 70% af udgifterne af Samsø Kommunes betalinger til foreningerne, i alt kr. 364.875. De resterende 30%, i alt kr. 156.375, er foreningernes egenbetaling. De foreninger, som modtager lokaletilskud, har mulighed for at bruge dette til at afdrage, i de konkrete tilfælde vil det være afdraget ved udgangen af i år.

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 4. september 2019:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø beslutter løsning nr. 1.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 10. september 2019:

Fraværende: Ingen

Anbefales.

Bilag

- 741-2019-20721 Byfornyelse-renskabsberklæring
- 741-2019-20720 BYF-Revisionserklæring-741-2018-underskrevet
- 741-2019-20719 Erklæring Byfornyelse 2018 Samsø Kommune

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 17. september 2019:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

- Byfornyelse-renskabsberklæring
- BYF-Revisionserklæring-741-2018-underskrevet
- Erklæring Byfornyelse 2018 Samsø Kommune

Punkt 371: Omlægning af den kollektive trafik - ØU - KB

Sagsfremstilling

371. Omlægning af den kollektive trafik - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2019-3756

Dok.nr.: 741-2019-22461

Sagsbeh.: CK

Åbent

Problemstilling:

I juni 2017 startede Samsø kommunes eget trafikselskab med at udbyde den kollektive trafik på Samsø. Udbuddet løber indtil sommeren 2020, og kommunen skal nu overveje, hvordan den kollektive trafik skal udbydes fra sommeren 2020. I løbet af første halvår har busarbejdsgruppen og trafikselskabet arbejdet med udformningen af det kollektive trafik i fremtiden og et første udkast er præsenteret på kommunalbestyrelsens temamøde den 30. april.

Sagsfremstilling:

Der er gjort en del erfaringer med det nuværende kollektive trafiksystem på Samsø, som består af en kombination af rutebuskørsel, telebus, taxa, visiteret kørsel og turistbussen.

a. Rutebuskørsel

Rutebussernes vinterkøreplan startede ud med en alt for stram køreplan. Efter nogle tilpasninger er planen nu faldet på plads med dækning af Sælvig Havn og skoletiderne. Der ses dog stadigvæk udfordringer med buskørslen. Ved en trafiktælling i vinterhalvåret viste det sig, at selv om 58% af køreplantimer er indrettet på at betjene færgen i Sælvig, så udgør passagerene til og fra færgen kun en begrænset andel af det samlede passagertal. Til gengæld er kun 35% af køreplantimerne indrettet på skolebetjening, mens det er den største kundegruppe. Skolebørnene oplever lange busture, da busserne også betjener færgerne og trafikken til og fra færgen i Sælvig og de offentlige services i Tranebjerg.

For de øvrige passagerer er der også udfordringer. Specielt passagererne fra Nordby skal køre store omveje og oplever lange ventetider for at komme til Tranebjerg.

Sommerkøreplanen har ikke givet samme udfordringer og fungerer udmærket.

b. Den visiterede kørsel og telebus

Ud fra et kundesynspunkt har den visiterede trafik fungeret godt. Der har været udfordringerne med antallet af kørselstimer, som har været langt under det forventede i udbuddet – se anden sag på denne dagsorden. På den anden side har administrationen af den visiterede trafik været væsentlig dyrere end forventet. Omkostninger til både IT og personale overstiger de oprindeligt budgetlagte beløb.

c. Taxakørsel

Efter den eksisterende taxavognmand returnerede sine bevillinger til Samsø kommune og implementering af den nye taxalov har taxakørslen været ramt af midlertidige løsninger. Efter de kommunale udbud med start den 1. november 2018 og 1. februar 2019 har taxakørslen på Samsø fungeret godt med det omvendte udbud som kommunen har gennemført. Taxaubuddet udløber ligeledes i sommeren af 2020.

d. Turistbussen

Det kommunale udbud i 2017 genindførte turistbussen på Samsø, som havde været meget savnet i perioden op til udbuddet og fungerer fint.

Ud fra de erfaringer, der er gjort med det kommunale trafikselskab, foreslås følgende ændringer i det kollektive trafiksystem på Samsø i en ny udbudsperiode:

a. Rutebuskørsel

Fremover indrettes buskørslen til at betjene skolebørnene, og der køres kun som åben skolebuskørsel. Det vil sige at busserne kører efter skolens ringetider. Andre passagerer må gerne medtages og buskørslen bliver gratis. Den åbne

skolebuskørsel har faste afgangstider fra skolen, men kører i øvrigt kun til de stoppesteder, hvor der er passagerer at sætte af bussen. Busserne køres af en fuldtidsansat kørselsleder og af andre kommunale ansatte, som i de tidsrum, hvor bussen ikke kører, har andre opgaver i kommunen. Denne rutebuskørsel udbydes derfor ikke.

Sommerkøreplanen beholdes som hidtil og sendes i offentligt udbud. Mht. sommeren 2020 påtænkes en forlængelse af det nuværende udbud, så det nye udbud først starter fra sommeren 2021 og først sendes i udbud i vinterhalvåret 2021. Også om sommeren er buskørslen gratis.

b. Visiteret kørsel og telebus.

Al visiteret kørsel og anden kørsel køres som fleksibel trafik. Telebussen kører fra adresse til adresse indenfor det tidsrum, som telebussen kører i det nuværende udbud – se dog sagen om reducere af telebuskørsel på denne dagsordenen. Kørslen sættes i offentligt udbud som et omvendt udbud i lighed med det nuværende taxa-udbud. Administrationen af kørslen lægges ved vognmanden.

Prisen øges til 50 kr. for en enkelt tur og 30 kr. for pensionister. I tidsrummet fra kl. 9.00 til 15.00 køres der efter den reducerede takst på 30 kr. for alle passagerer, så lavindkomstgrupper, der skal bruge de offentlige services i Tranebjerg, ikke belastes af høj takst.

c. Taxakørsel

Taxakørsel skal udbydes igen. Udbuddet tænkes sammen med udbuddet af telebus, hvor taxatimerne ligger udenfor telebustimerne.

d. Turistbus

Turistbussen fortsætter som hidtil og sendes i offentligt udbud.

Høring/partshøring:

Råskitsen til det kommende system for den kollektive trafik sendes i høring til skoler, færgeselskaberne, internt i den kommunale organisation og offentligheden i efteråret. Herefter tager kommunalbestyrelsen endelig stilling til det generelle trafiksystem på Samsø fra sommeren 2020 og skal dele af den kollektive trafik sendes i udbud primo 2020.

Historik:

Bus

- ØU 20. august 2019 - Tilpasning af kontrakt for den kollektive trafik – LUKKET - tilbagesendt til forvaltningen.
- KB 23. januar 2018 - Beslutning om fortsættelse af busarbejdsgruppen, herunder evt. valg af 3 KB-medlemmer til busarbejdsgruppen.
- KB 10. oktober 2017 - Godkendelse af ny køreplan for rute- og telebus på Samsø.
- KB 23. maj 2017 - Beslutning om takster for Kollektiv trafik – busser og telebusser.
- KB 25. april 2017 - Beslutning om tildeling af kontrakter efter udbud af den offentlige servicetrafik på Samsø - LUKKET.
- KB 13. december 2016 - Beslutning vedr. Kollektiv trafik/offentlig servicetrafik busser og teletaxa på Samsø i 2017.
- KB 30. august 2016 - Beslutning om godkendelse af udkast til aftale om udtræden af Midttrafik.

Taxa

- KB 22. januar 2019 - Orientering om udbud af taxikørsel på Samsø i perioden 1. februar 2019 | 21. juni 2019.
- KB 11. december 2018 - Udbud af taxikørsel på Samsø.
- KB 27. august 2018 - Indkommen ansøgning til bevillinger til hyrevognskørsel i Samsø Kommune - LUKKET.
- KB 10. oktober 2017 - Orientering om formandsbeslutning vedr. tildeling af taxibeovillinger for 5. okt. 2017 til og med 31. dec. 2020.
- KB 29. august 2017 - Indkomne ansøgninger til ledige bevilling til hyrevognskørsel i Samsø Kommune - LUKKET.
- ØU 22. august 2017 - Orientering om kollektiv trafik herunder taxikørsel.

Løsningsmuligheder:

1. At skitsen til det kommende kollektive trafiksystem sendes i høring.
2. At skitsen til det kommende kollektive trafiksystem sendes i høring med ændringer.
3. At Samsø Kommune bibeholder det eksisterende kollektive trafiksystem.

Faglige overvejelser:

Turistbussen, sommerkøreplanen og taxakørsel ønskes bevaret som hidtil.

Det nye system sigter på en større fleksibilitet i den daglige kørsel. Den mere fleksible kørselsform i telebusordningen og den åbne skolebuskørsel vil medføre kortere ventetider og korte kørselstider for både skolebørnene og de øvrige passagerer.

Med adresse-til-adresse kørsel i dagtimerne nærmer telebussen sig en model der ligner taxakørsel. Når vi ydermere ønsker at arbejde med et omvendt udbud er der en risiko for at efterspørgslen vil stige markant. Vi ser allerede nu at mange teenagere i stor stil bruger telebussen for at komme frem og tilbage til Tranebjerg. Den kundegruppe har ikke været den primære målgruppe for telebuskørsel. For at imødegå efterspørgsel i strid med målsætningen for det kollektive trafik på Samsø øges prisen for en telebustur. For at undgå at man rammer lavindkomstgrupper uden bil sættes taksterne lavt i dagtimerne. Desuden gøres rutebusserne gratis.

Ved at lægge administrationen ved vognmanden undgås et ekstra led i den nuværende bestiller-udfører model. Den budgetsikkerhed, der ligger i, at den enkelte kørsel bliver bestilt af kommunen forsvinder. Budgetsikkerheden fremkommer i stedet for ved at der lægges et loft over den samlede betaling i udbuddet ved et omvendt udbud. Systemet kan sammenlignes med udbudsformen i det nuværende taxa-udbud.

Økonomi:

Den kollektive trafik, som skitseret i forslaget, forventes at kunne holdes indenfor de eksisterende budgetter for den kollektive trafik. Af konkurrencemæssige årsåger i forbindelse med evt. udbud er de estimerede detaljerede budgetter til den kollektive trafik sat som et lukket bilag til sagen.

Indstilling:

Trafikdirektøren indstiller, at skitsen til det kommende kollektive trafiksystem sendes i høring (løsningsmulighed 1).

Beslutning i Økonomiudvalget, den 10. september 2019:

Fraværende: Ingen

Økonomiudvalget tager forbehold for taksterne, men anbefaler herudover, at skitsen til det kommende kollektive trafiksystem sendes i høring (løsningsmulighed 1).

Ved den kommende behandling i kommunalbestyrelsen ønskes sagen overført til den åbne dagsorden, bortset fra bilagene.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 17. september 2019:

Fraværende: Ingen

Kommunalbestyrelsen tager forbehold for taksterne, men sender herudover skitsen til det kommende kollektive trafiksystem i høring (løsningsmulighed 1).

Det tilføjes, at der ønskes indtænkt grønne løsninger i de fremtidige udbud.

Punkt 372: Orientering fra TU - Foretræde for foreningen til bevarelse af Øvelseshuset - TU - ØU - KB

Sagsfremstilling

372. Orientering fra TU - Foretræde for foreningen til bevarelse af Øvelseshuset - TU - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2015-1142

Dok.nr.: 741-2019-22459

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Repræsentanter fra foreningen til bevarelse af Øvelseshuset er inviteret til et foretræde for TU, for at berette om status for foreningens arbejde med en restaurering af Øvelseshuset.

Sagsfremstilling:

Formålet med foretræde er, at ansøgerne kan fremlægge deres synspunkter vedrørende sagen.

Der afsættes 15 minutter til foretræde, hvor man kort kan fremføre synspunkter om en konkret sag. Udvalgets medlemmer har mulighed for at stille spørgsmål, og der kan eventuelt føres en kort dialog om sagen. Den egentlige politiske behandling af sagen foregår efterfølgende for lukkede døre.

Foreningen har sendt en redegørelse, som er vedhæftet som bilag.

Beslutningen i Udvalg for Teknik og miljø fra foreningens sidste foretræde den 30. januar 2019 fremgår nedenfor.

Historik:

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 30. januar 2019:

Fraværende: Ingen

Foretræde ved 3 repræsentanter for Foreningen Øvelseshusets venner.

Udvalget for teknik og miljø ønsker, at foreningen afklarer hurtigst muligt dog senest i fm udvalgs mødet d. 4. september 2019, om der er tilvejebragt 100% finansiering til renovering af Øvelseshuset.

Eventuelle fremadrettede driftsudgifter til Øvelseshuset er ikke afklaret.

Støtteerklæring fra forvaltningen fremsendes.

Videresendes til orientering til ØU og KB.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 19. februar 2019:

Fraværende: Carsten Bruun

Orienteringen taget til efterretning.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 26. februar 2019:

Fraværende: Ingen

Orienteringen taget til efterretning.

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 4. september 2019:

Fraværende: Ingen

Foretræde af repræsentanter fra foreningen til bevarelse af Øvelseshuset.

Udvalg for teknik og miljø beslutter, at der gives 6 måneder til at afklare finansieringen af projektet, hvorefter der indkaldes til et nyt foretræde senest på TU mødet i februar 2020.

TU's beslutning sendes til orientering i ØU og KB.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 10. september 2019:

Fraværende: Ingen

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

741-2019-20174 TU møde 4.9.19. Tekst og budget

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 17. september 2019:

Fraværende: Ingen

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

TU møde 4.9.19. Tekst og budget

Punkt 373: Meddelelser fra borgmesteren - 17. september 2019

Sagsfremstilling

373. Meddelelser fra borgmesteren - 17. september 2019

Sagsnr.: 741-2018-98

Dok.nr.: 741-2019-21874

Sagsbeh.: JM

Åbent

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 17. september 2019:

Fraværende: Ingen

Borgmesteren orienterede om:

- kredsrådsmøde med Østjyllands Politi 30. august.
- afholdelse af flagdag og indvielse af mindsten 5. september.
- møde i KKR 6. september.
- besøg af Sund og Bælt 10. september, hvor de blandt andet mødtes med Økonomiudvalgets medlemmer.

Punkt 374: Øvrige meddelelser - 17. september 2019

Sagsfremstilling

374. Øvrige meddelelser - 17. september 2019

Sagsnr.: 741-2018-99

Dok.nr.: 741-2019-21880

Sagsbeh.: JM

Åbent

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 17. september 2019:

Fraværende: Ingen

Ulla Holm orienterede om uddeling af Ildsjælspris og Kulturpris 27. september.

Punkt 375: Lukket: Tilpasning af kontrakt for den kollektive trafik - ØU - KB

Punkt 376: Lukket: Lukket bilag til sag på åben dagsorden: Omlægning af den kollektive trafik - KB

Punkt 377: Lukket: Øvrige meddelelser - 17. september 2019