

REFERAT Økonomiudvalget 2005-2020 d. 13-11-2018

Mødedato Tirsdag d. 13. november 2018 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Kravsspecifikation for færge til Samsø-Aarhus ruten - ØU - KB.....	3
Beslutning.....	6
Lukket: Lukket bilag til sag på åben dagsorden "Kravsspecifikation for færge til Samsø-Aarhus rute	7
Lukket: Beslutning.....	8

Punkt 199: Kravsspecifikation for færge til Samsø-Aarhus ruten - ØU - KB

Kravsspecifikation for færge til Samsø-Aarhus ruten - ØU - KB

199. Kravsspecifikation for færge til Samsø-Aarhus ruten - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2018-7306

Dok.nr.: 741-2018-34564

Sagsbeh.: CK

Åbent

Problemstilling:

På kommunalbestyrelsesmødet d. 9. oktober 2018 blev det vedtaget at sende en hurtigfærge til ruten mellem Sælvig – Aarhus i udbud.

Der blev samtidigt vedtaget en procesplan, hvor kommunalbestyrelsen skal godkende specifikationer for en hurtigfærge. Færgen skal efterfølgende sættes i udbud 21. november 2018, og ende med et forhandlingsresultat som kommunalbestyrelsen 7. februar 2019 endeligt skal tage beslutning til.

Sagsfremstilling:

Samsø Rederi har sammen med OSK-ShipTech A/S lavet et *Design brief* (design notat), der beskriver hvilke specifikationer som tilbudsgiverne på hurtigfærgen skal forholde sig til.

Af hensyn til den videre udbudsproces er Design Brief vedlagt på et lukket dagsordenspunkt. Alle potentielle tilbudsgivere skal have de samme muligheder for at afgive tilbud, derfor vil det endelige Design brief, med evt. ændringer jf KB's evt. beslutninger i denne indstilling, blive offentliggjort når udbuddet starter.

Overordnede designkriterier opsummeres nedenfor, til politisk drøftelse og beslutning. Kriterierne er suppleret og uddybet i det lukkede dagsordenspunkt med Design brief.

Overordnede designkriterier til en nybygget hurtigfærge

- Nybygget hurtigfærge efter high speed koden. Passagerskib, ingen biler.
- Antal passagerer: 300-350.
- Hjem- og nathavn, Sælvig.
- Forventet kajplads i Aarhus havn.
- Forventet overfartstid: 60 minutter.
- Forventet vejrvindue til overholdelse af regulær fartplan ved acceptabelt niveau af passagerkomfort: vind 16 meter per sekund. 1 meter signifikant bølgehøjde.
- Passagerfaciliteter: Hovedsageligt flysæder med begrænsede indstillingsmuligheder.
- Cafeteria/disk på nederste dæk, mulighed for automatcafe og bemandet servering på højkapacitetsafgange.
- Åbent område agter på øverste dæk ("soldæk"), ca. 2/3 inde - 1/3 ude.
- Stilleområde, med et antal flystole der kan lægges tilbage.
- Wi-Fi til passagerer.
- Antal cykler etc. 75 stk.
- Handicap tilgængelige gangveje, adgangsramper og toilet mm.
- Skibet indrettes som Ikke-Ryger skib overalt.

Det skal bemærkes, at kriterierne som annonceres i et udbud kan ændre sig i løbet af udbudsprocessen. Dels kan tilbudsgiverne i processen op til tilbudsgivningen rejse spørgsmål som giver anledning til tilpasninger, og dels kan der, når der er fundet en vinder, indgås forhandling om hensigtsmæssige tilpasninger af det endelige design.

Procesplanen for en hurtigfærge mellem Samsø og Aarhus:

Hermed følger en plan for de forskellige aktiviteter, der vil føre frem mod et evt. indkøb af en hurtigfærge. Som det ses, er der frem til februar 2019 en del deadlines, der skal overholdes for ikke at forsinke hele projektet.

Hvis tidsplanen overskrides så meget, at færgen ikke kan leveres til indsættelse i april / maj 2020, så er det ud fra en driftsmæssig betragtning bedre at vente til året efter.

Onsdag d. 10. oktober – 2018

Start på udarbejdelse af specifikationer på hurtigfærgen

Tirsdag d. 13. november - 2018

Godkendelse i ØU-KB af de foreløbige specifikationer, der tænkes sendt i udbud.

Onsdag d. 21. november – 2018

Offentliggørelse af udbudsmaterialet

Fredag d. 4. januar – 2019

Frist for værfternes fremsendelse af tilbud

Mandag d. 7. januar – 2019

Gennemgang af værfternes tilbud

Tirsdag d. 8. januar – 2019

Orientering til KB om de indkomne tilbud.

Onsdag d. 6. februar – 2019

Kontraktforhandlinger er afsluttet

Torsdag d. 7. februar – 2019

Beslutning i ØU-KB om at underskrive kontrakten eller ej.

Fredag d. 8. februar – 2019

Kontraktuel stilstandsperiode starter, hvor de værfter der ikke fik kontrakten kan lave indsigelser.

Onsdag d. 20. februar – 2019

Kontrakten underskrives med det vindende værft.

Marts - 2020

Leverance af hurtigfærge i Sælvig.

April/Maj – 2020

Indsættelse af hurtigfærge på ruten Samsø – Aarhus C.

Lovgrundlag:

Udbuddet af en hurtigfærge skal, ifølge et notat fra rederiets advokat, gennemføres som et EU-udbud. Dette er efter Europa-Parlamentets og Rådets direktiv nr. 2004/18/EF af 31. marts 2004 om samordning af fremgangsmåderne ved indgåelse af offentlige vareindkøbskontrakter, offentlige tjenesteydelseskontrakter og offentlige bygge- og anlægskontrakter

Denne udbudsform er den samme som var gældende for udbuddet af PRINSESSE ISABELLA.

Høring/partshøring:

Samsø Kommunes §17,4 Færgeudvalg, som er rådgivende inden for færgefart, gennemgår disse specifikationer på møde tirsdag 13. november 2018.

Der afholdes efterfølgende et temamøde med kommunalbestyrelsen samme dag, hvor disse også gennemgås. Senere samme dag afholdes et møde i det udvidede trafikudvalg, hvor specifikationerne gennemgås.

Historik:

Der er i forbindelse med ØU-KB-beslutning punkt 811, d. 20. juni 2017 afsat kr. 200.000 til en forundersøgelse af en hurtigfærge. Der er kr. 66.000 tilbage af disse midler.

I forbindelse med Samsø kommunes budgetlægning for år 2018, blev der afsat kr. 300.000 til en markedsundersøgelse af en hurtigfærge. Der er kr. 32.000 tilbage af disse midler.

Beslutning om overførsel af mer- og mindre forbrug vedr. regnskab 2017 - ØU – KB punkt 107 fra d. 24. april 2018, hvor der blev overført 3,3 mio. kr. øremærket til rederiet i 2018, som blev placeret i bufferpuljen til udmøntning i Økonomiudvalget efter indstilling fra Færgeudvalget.

Beslutning om et udbud af en hurtigfærge mellem Sælvig - Aarhus – ØU - KB punkt 197 d. 9. oktober 2018, hvor der blev afsat midler til et udbud af en hurtigfærge.

Løsningsmuligheder:

1. Kommunalbestyrelsen godkender de **Overordnede designkriterier til en nybygget hurtigfærge** jf. indstillingen.
2. Kommunalbestyrelsen godkender de **Overordnede designkriterier til en nybygget hurtigfærge** jf. indstillingen med supplerende kriterier som tages til referat.
3. Indstillingen sendes til fornyet behandling i forvaltningen, hvilket medfører at den beskrevne tidsplan ikke kan overholdes.
4. Kommunalbestyrelsen godkender ikke de **Overordnede designkriterier til en nybygget hurtigfærge**.

Faglige overvejelser:

Processen omkring design og bygning af en hurtigfærge er meget andelede end design og bygning af vores eksisterende færge PRINSESSE ISABELLA.

Der findes flere designfirmaer med speciale inden for hurtigfærger og disse har designet flere hundrede hurtigfærger der er i drift.

Som kunde køber man et af disse designs og tilfører dette mindre modificeringer.

Værfterne får tilsendt filerne til alle udskæringerne af pladerne i færgen.

Værftets rolle er dernæst, at bygge færgen efter disse designs og specifikationer.

Fordelen ved denne model er, at man sikrer sig et design som er meget effektivt i forhold til vægt, og derved brændstoføkonomi, udnyttelse af pladsen til sæder, cykler og bagage, samt ikke mindst en sikkerhed for en stabil drift og effektiv drift.

Dette mere eller mindre faste design gør til gengæld, at kundens/rederens muligheder for modificeringer er begrænset til tekniske specifikationer, sædetype, farver etc.

Design og bygning af de mindre hurtigfærger er meget standardiseret, hvilket sikrer en høj kvalitet og lav vægt.

Da Design brief på en hurtigfærge indeholder detaljerede specifikationer og oplysninger bør dette, ifølge vores rådgiver OSK ShipTech A/S, være et lukket bilag.

Hvis en tilbudsgiver får en fordel frem for de andre, f.eks. ved at have designparametrene før konkurrenterne, er det en overtrædelse af EU's udbudslov om at sætte alle bydere lige. Samsø Kommune kan derfor blive tvunget til at lade udbudsprocessen gå om, hvis der kommer en indsigelse fra en tilbudsgiver.

Økonomi:

Der er på kommunalbestyrelsens møde d. 9. oktober 2018 allerede afsat kr. 598.000 til en procesplan for en hurtigfærge.

Indstilling:

Færgedirektøren anbefaler løsningsforslag nr. 1

1. Kommunalbestyrelsen godkender de *Overordnede designkriterier til en nybygget hurtigfærge* jf. indstillingen

Punkt 199: Beslutning

Beslutning i Økonomiudvalget, den 13. november 2018:

Fraværende: Ulla Holm

Sagen oversendes til kommunalbestyrelsen uden anbefaling.

**Punkt 200: Lukket: Lukket bilag til sag på åben dagsorden
"Kravsspecifikation for færge til Samsø-Aarhus ruten" - ØU - KB**

Punkt 200: Lukket: Beslutning