

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2005-2020 d. 26-09-2013

Mødedato Torsdag d. 26. september 2013 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Beslutning vedr. overførsel af økonomi mellem central og decentral konto. TU, ØU og KB.....	3
Beslutning.....	5
Beslutning vedrørende opkøb af Tanderup brugs med henblik på nedrivning, TU, ØU og KB.....	6
Beslutning.....	8
Genbehandling af beslutning om omlægning af del af kystnær delstrækning af Strandskoven TU - €	9
Beslutning.....	13
Beslutning om ændrede overordnede servicemål for vintervedligeholdelse TU.....	14
Beslutning.....	16
Formanden orienterer - tu 26.9.2013.....	17
Beslutning.....	18
Efterretningssager - tu den 26.9.2013.....	19
Beslutning.....	20
Eventuelt - tu 26.9.2013.....	21
Beslutning.....	22

Punkt 349: Beslutning vedr. overførsel af økonomi mellem central og decentral konto. TU, ØU og KB

Beslutning vedr. overførsel af økonomi mellem central og decentral konto. TU, ØU og KB

349. Beslutning vedr. overførsel af økonomi mellem central og decentral konto. TU, ØU og KB

Sagsnr.: 741-2013-3996

Dok.nr.: 741-2013-18317

Sagsbeh.: BMN

Åbent

Problemstilling:

På baggrund af kommende besparelser i administrationen lægges op til ændring / justering af tidligere politisk beslutning vedr. overførsel af økonomi mellem central og decentral konto.

Sagsfremstilling:

D. 8. maj, 2012 besluttede KB: *Der åbnes mulighed for overførsel af økonomi mellem central og decentral konto. På baggrund af tidsregistrering kan afdelingerne tildeles halvdelen af det sparede beløb – alternativt anden fastsat andel af besparelsen efter politisk drøftelse.*

Det er efterfølgende aftalt, at kommende administrative besparelser delvis kan opnås ved at øge egne medarbejders andel af opgaveløsning inden for det lovbundne samarbejde med Århus Kommune. Det indstilles derfor til politisk beslutning, at administrationen fra 2014 får overført hele den opnåede besparelse, der er direkte relateret til opgaveløsning i det forpligtende samarbejde.

Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:

Teknisk afdeling: Anbefaler indstillingen. Det er erfaringen fra Teknisk afdelings arbejde i det forpligtende samarbejde, at det er muligt at understøtte det forpligtende samarbejde med fx tilsyn og sagsforberedende arbejde langt hen af vejen. Ressourcerne, som der anvendes hertil, mere end modsvares af timeudgifter til Århus.

Lovgrundlag:

Lov om forpligtende kommunale samarbejder.

Høring/partshøring:

Ingen

Historik:

Administrationen har siden kommunalreformen medvirket aktivt i opgaveløsningen inden for det forpligtende samarbejde med Århus Kommune. Visse opgaver er helt eller delvis hjemtaget til Samsø Kommune, og hvor kompetencen fortsat ligger i Århus Kommune, har administrationen på Samsø ofte bidraget med sagsforberedende arbejde, tilsyn m.m. Sidstnævnte indsats har reduceret Samsø Kommunes administrative udgifter.

Løsningsmuligheder:

Løsningsforslag 1: Det besluttet, at administrationen fra 2014 får overført hele den opnåede besparelse, der er direkte relateret til opgaveløsning i det forpligtende samarbejde.

Løsningsforslag 2: Det besluttet, at fastholde nuværende aftale, hvor afdelingerne tildeles halvdelen af det sparede beløb

Faglige overvejelser:

Lokal medvirken i opgaveløsningen indenfor det forpligtende samarbejde med Århus Kommune vil generelt medføre en besparelse for Samsø Kommune. Opgaveløsningen medvirker desuden til at højne fagligheden i kommunen.

Løsningsforslag 1: En øger opgaveløsning inden for Århus samarbejdet, vil medføre, at visse andre opgaver i perioder nedprioriteres. Det vil i Naturafdelingen særlig grad ramme "kan-opgaver" som naturvejledning og andre formidlingsaktiviteter. Dette vurderes dog at være en samlet set acceptabel løsning idet den medvirker til at undgå at afskedige medarbejdere. Afskedigelser vil i sagens natur også føre til en reduktion af formidlingsindsatsen.

Løsningsforslag 2: Hvis kun halvdelen af besparelsen tildeles afdelingerne, skal administrationen reelt fordoble indsatsen i forhold til den opnåede besparelse. Dette vil medføre en meget voldsom reduktion i afdelingernes øvrige opgaveløsning.

Relation til lokale målsætninger, herunder kommunens sundhedspolitik:

Ingen

Økonomi:

Beskrevet under punktet Faglige overvejelser

Andre konsekvenser:

Ingen

Indstilling:

Administrationen indstiller løsningsforslag 1: Det besluttet, at administrationen fra 2014 får overført hele den opnåede besparelse, der er direkte relateret til opgaveløsning i det forpligtende samarbejde.

Chefgruppen anbefaler indstillingen.

Punkt 349: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2010 - 2013, den 26. september 2013:

Fraværende: Per Søgaard

Udvalg for teknik og miljø anbefaler løsningsforslag nr. 1.

Punkt 350: Beslutning vedrørende opkøb af Tanderup brugs med henblik på nedrivning, TU, ØU og KB.

Beslutning vedrørende opkøb af Tanderup brugs med henblik på nedrivning, TU, ØU og KB.

350. Beslutning vedrørende opkøb af Tanderup brugs med henblik på nedrivning, TU, ØU og KB.

Sagsnr.: 741-2013-4036

Dok.nr.: 741-2013-18641

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Tanderup og omegns borgerforening har anmodet Samsø Kommune om at opkøbe og nedrive den gamle Tanderup Brugs – Tanderup Hovedgade 20 og 20A.

Sagsfremstilling:

Borgerforeningen har følgende ønsker til ejendommen:

Borgerforeningen ønsker at medvirke til, samt tage ansvar for beplantning og udnyttelse af pladsen til aktiviteter, herunder parkeringspladser, hvilket der er et udtalt behov for i hovedgaden, der ligger på busruten og i øvrigt trafikeres af en del store landbrugsredskaber.

Foreningen vil søge fonde og gerne forestå en randbeplantning og vedligeholdelse af denne.

Den fremtidige vedligeholdelse af belægningen af fx stenmel, vil være en kommunal opgave, hvor foreningen gerne deltager.

Samsø Kommune har ansøgt om- og modtaget et foreløbigt tilsagn om adgang til By- Bolig og Landdistriktsministeriets Pulje til landsbyforskønnelse. Der er givet et foreløbigt tilsagn på 2,4 mio. kr. i 2014.

Puljemidlerne kan anvendes til følgende:

Geografisk kan puljemidlerne anvendes til aktiviteter på bygninger beliggende i byer med færre end 3.000 indbyggere samt til bygninger i det åbne land.

Puljemidlerne kan anvendes til følgende typer af aktiviteter:

- *Istandsættelse af nedslidte boliger.*
- *Nedrivning af nedslidte boliger.*
- *Nedrivning af private erhvervsbygninger. Det er en betingelse, at erhvervet er nedlagt. Muligheden er begrænset til bygninger beliggende i byer med færre end 3.000 indbyggere. Erhvervsbygninger beliggende i det åbne land er således ikke omfattet.*
- *Fjernelse af skrot og affald på boligejendomme.*
- *Kommunalt opkøb af nedslidte ejendomme med henblik på istandsættelse eller nedrivning.*

Kommunernes anvendelse af de statslige midler forudsætter kommunal medfinansiering. Statens andel udgør 60 pct., og kommunernes andel udgør 40 pct.

Kommunerne skal anvende midlerne inden for en periode på ca. 1 1/2 år.

Lovgrundlag:

Byfornyelsesloven.

Løsningsmuligheder:

1. At Samsø kommune opkøber ejendommen med henblik på nedrivning.
2. At Samsø Kommune ikke opkøber ejendommen.

Faglige overvejelser:

Det er Teknisk forvaltnings vurdering, at ejendommen er i en nedslidt forfatning. Og at istandsættelse til gældende standarder ikke er økonomisk rentabelt - nedrivning og genopførsel vil være billigere.

Nedrivning af ejendommen vil sikre, at ejendommen ikke opkøbes med henblik på udlejning til bolig formål.

Økonomi:

Ad 1) Teknisk forvaltnings budget for opkøb, nedrivning og restancer for ejendomsskat og forsikring følger.

Samlet budget

kr. 153.431

Statslig refusion på 60% kr. 92.059

Kommunal egenfinansiering kr. 61.372

Det anbefales, at egenfinansieringen på 60.000 kr. findes fra overskud på salg af kommunale byggegrunde i 2013. Det er en forudsætning for den statslige refusion fra Puljen til landsbyforskønnelse, at udgifterne afholdes i 2014.

Ad 2) Der er ingen direkte økonomiske konsekvenser for Samsø Kommune.

Andre konsekvenser:

Ad 1) Det anbefales, at anvendelsen af grunden besluttet efter endt nedrivning i dialog med Tanderup- og omegns borgerforening.

Ad 2) Det kan ikke udelukkes, at boligen vil blive opkøbt med henblik på udlejning, hvilket kan belaste den kommunale økonomi med udgifter til fx boligsikring og varmhjælp.

Indstilling:

Chefen for teknisk forvaltning indstiller ét af løsningsforslagene til politisk beslutning

1. At Samsø kommune opkøber ejendommen med henblik på nedrivning.

Eller

2. At Samsø Kommune ikke opkøber ejendommen.

Chefgruppen anbefaler indstillingen.

Bilag

741-2013-18643

Ansøgning til KB juli 2013

Bilag

Ansøgning til KB juli 2013

Punkt 350: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2010 - 2013, den 26. september 2013:

Fraværende: Per Søgaard

Udvalg for teknik og miljø anbefaler løsningsforslag nr. 1 | med tilføjelsen, at beslutningen alene vedrører opkøb og nedrivning. Der skal efterfølgende træffes en aftale med Tanderup Borgerforening om anvendelsen af arealet.

Punkt 351: Genbehandling af beslutning om omlægning af del af kystnær delstrækning af Strandskoven TU - ØU - KB

Genbehandling af beslutning om omlægning af del af kystnær delstrækning af Strandskoven TU - ØU - KB

351. Genbehandling af beslutning om omlægning af del af kystnær delstrækning af Strandskoven TU - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2012-8153

Dok.nr.: 741-2013-17439

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Der skal træffes beslutning om eventuel godkendelse af omlægning af en kystnær delstrækning af Strandskoven, ud for ejendommene Strandskoven 9C, 9F, 9G og 9H.

KB besluttede den 25. juni 2013 at sende beslutning tilbage til behandling i TU.

Sagen er suppleret med en vurdering fra DK-Advokaterne omkring vejret og hævd. Der er yderligere en udtalelse af i sagen vedrørende Naturbeskyttelsesloven. En række interessenter har haft foretræde for Udvalg for teknik og miljø

Sagsfremstilling:

Der er fremsendt ansøgning den 24. oktober 2010 om at nedlægge den sydlige kystnære del af Strandskoven, der har et forløb mellem ejendommens bygninger og stranden, med henblik på overflytning til en ny placering bag bygningerne. Lodsejeren af 9C har allerede etableret et vejareal, der forbinder den sydligste ej-kystnære delstrækning af Strandskoven, med "Tangvejen", der er en vest – østgående vej.

"Tangvejen" udgør den nederste del af en tidligere markvej, som forbandt Krogen i Langemark med kysten. "Tangvejen" udgør nu adgangsvejen fra ejendommene Strandskoven nr. 11, 13, 13A, 13B og 15 til stranden.

Den nyanlagte vej bag om bygningerne nr. 9C og 9F – 9H er på nuværende tidspunkt ikke tinglyst. Lodsejeren har tilladt ejerne af nr. 9F og 9G at indrette p-pladser til egen brug. Samtidigt tillader lodsejer offentligheden at benytte vejen.

Kommunalbestyrelsen har 17. marts 2011 meddelt afslag på ansøgning om tilladelse til omlægning af en kystnær delstrækning af Strandskoven, ud for ejendommene nr. 9C og 9F – 9H.

Afslaget på ansøgningen begrundes "*... med hensynet til, at ejendommene langs vejen skal have fuld vejbetjening samtidig med, at vejen har rekreativ værdi.*" Samtidig fremføres det "*... kommunalbestyrelsens opfattelse, at hensynet til færdslen og vejens rekreative værdi må veje tungere end det individuelle hensyn til de berørte grundejere.*"

Kommunalbestyrelsens afslag er påklaget til Vejdirektoratet af ejerne af nr. 9A, 9C og 9H. Vejdirektoratet har den 11. maj 2012 afgjort, at Samsø Kommune ikke har overholdt det forvaltningsmæssige undersøgelsesprincip, hvorfor kommunens afslag har været ulovligt. Det kan efter Vejdirektoratets opfattelse ikke udelukkes, at Kommunalbestyrelsen kunne være nået frem til en anden beslutning end den truffe, hvis de trafikale og trafiktekniske forhold i pågældende område havde været ordentligt belyst.

Teknisk afdeling har nu vurderet de trafiktekniske forhold på lokaliteten.

Konklusionen er, at der ikke er trafikale eller trafiktekniske begrundelser for ikke at omlægge vejen – se evt. vedlagte notat.

En række lodsejere nord for den kystnære delstrækning har via en retskendelse afgivet den 28. marts 1996 fået medhold i, at de har ret til at kunne benytte Strandskoven som adgangsvej til Ballen-området.

Selv om vejmyndigheden giver tilladelse til at omlægge vejen til den nye placering inde i land, så vil der stadig kunne forekomme et udestående mellem lodsejerne nord for nr. 19 og ejendommene 9C, 9F, 9G og 9H om adgang til det vejareal, der forløber langs stranden over deres jorde. En løsning af denne problemstilling må findes gennem en forhandling mellem de to grupper alternativt via et civilt søgsmål.

Samsø Kommune skal ved behandling af sager omkring omlægning af private fællesveje foretage en afvejning mellem parternes interesser.

I dette tilfælde skal Samsø kommune afveje vejernes interesse i, at vejen omlægges, mod de vejberettigedes interesse i, at vejen bevares med dens nuværende beliggenhed.

Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:

Sagen har været til udtalelse ved Aarhus Kommune, Natur og Miljø i henhold til Lov om forpligtende kommunale samarbejder. Aarhus Kommune, Natur og Miljø er ifølge aftale bemyndiget til at træffe afgørelser efter naturbeskyttelsesloven herunder kap. 4 om offentlighedens adgang til naturen. Aarhus Kommune, Natur og Miljø har ikke tidligere behandlet sagen efter naturbeskyttelseslovens bestemmelser om offentlighedens adgang.

Den pågældende strækning af Strandskoven ud for ejendommene Strandskoven 9F-9H vurderes at være omfattet af naturbeskyttelseslovens § 26: ”Adgangen til færdsel ad veje og stier i det åbne land kan, for så vidt angår færdsel til fods eller på cykel, af ejeren ved skiltning efter bestemmelserne i mark- og vejfredslovens § 17 kun helt eller delvis forbydes, hvis færdslen er til gene for den erhvervsmæssige udnyttelse af ejendommen, hvis den i særlig grad generer privatlivets fred, eller hvis der er behov for beskyttelse af plante- og dyreliv. Adgang sker på eget ansvar.”

Naturbeskyttelseslovens bestemmelser i § 26 er ikke til hinder for, at en markvej eller sti forbeholdes gående og cyklende ved delvis afspærring eller skiltning mod motorkøretøjer. Der skal dog fortsat være fri passage for cyklende og gående (herunder kørestole, trehjulede knallerter til handicappede, barnevogne og lignende). Natur og Miljø vurderer på den baggrund, at der i naturbeskyttelseslovens adgangsbestemmelser ikke er noget til hinder for hverken løsningsmulighed 1 eller 2, som fremsat i indstillingen.

Samsø Redningskorps er blevet anmodet om en vurdering af rednings- og beredskabskørsel på strækningen. Samsø Redningskorps har vurderet forholdene og fremsendt en foreløbig udtalelse; ”... vejen bag om husene kan godt bruges af ambulancer, men ikke af de store brandbiler, der hvor man svinger til venstre er vejen ikke bred nok. Vejen ud mod havet kan ikke bruges af Brand og Redning, men måske af ambulancer, der ligger alt for mange sten i vejen. Dette gør, at husene efter svinget skal betjenes via Langemark, og husene før svinget skal betjenes fra Ballen siden, lidt noget rod og specielt hvis der er meget sne, da vejen også fra Langemark er noget kringlet.”

Beredskabschefen har fremsendt følgende udtalelse; ”Hermed notat vedrørende tilkørselsveje i forbindelse med Strandskoven.

Jf. beredskabsloven må afstanden fra vej, indkørsel, og til fjerneste indgang til husene max. være 40 meter.

Det vil sige at det skal være muligt for brandvæsenets store køretøjer, basisenhed og tankvogn at kunne fremføres til de maksimale 40 meter.

Hvis der ændres i de nuværende eller tidligere godkendte vejføringer, således at de 40 meter kan nås ved tilkørsel fra anden side, længere kørevej, skal det godtgøres om kommunens services niveau jf. Risikobaseret dimensionering, med en udrykningstid på max. 15 minutter her kan overholdes

Det skal også lige bemærkes, at der om vinteren skal vinterbekæmpes på disse veje.”

Lovgrundlag:

Privatvejsloven.

Høring/partshøring:

Hvis det principielt beslutes, at omlægge vejen skal der jf. Privatvejslovens gennemføres en formel høring 1) ejere af ejendomme, der grænser til vejen, 2) ejere af ejendomme, hvis adkomst eller rettigheder til vejen er tinglyst, og 3) ejere af andre ejendomme, som må antages at have vejret til vejen.

Repræsentanter for vejejerne havde foretræde for Udvalg for teknik og miljø den 14. august 2013.

Repræsentanter for vejberettigede havde foretræde for Udvalg for teknik og miljø den 4. september 2013.

Historik:

1-3-2011: [KB sag nr. 230. Beslutning om retablering af den private fællesvej Strandskoven](#)

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 12. juni 2013:

Fraværende: Ingen

Løsningsmulighed 1 blev bragt til afstemning.

For stemte 1 (Per Urban Olsen). Imod stemte 4 (Per Søgaard, Erling Sundstrøm, Inge-Dorthe Larsen og Anja Madsen).

Løsningsmulighed 2 blev bragt til afstemning: For stemte 4 (Per Søgaard, Erling Sundstrøm, Inge-Dorthe Larsen og Anja Madsen). Imod stemte 1 (Per Urban Olsen):

Dermed anbefaler et flertal løsningsmulighed 2.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 19. juni 2013:

Fraværende: Ulla Holm

Løsningsmulighed 1 blev bragt til afstemning.

For stemte 2 (Jørn C. Nissen og Carsten Bruun). Imod stemte 2 (Per Søgaard og Marcel Meijer).

Løsningsmulighed 2 blev bragt til afstemning: For stemte 2

(Per Søgaard og Marcel Meijer). Imod stemte 2 (Jørn C. Nissen og Carsten Bruun).

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 25. juni 2013:

Fraværende: Erik W. Rasmussen

Der blev foretaget afstemning om sagen sendes retur til TU.

For stemte: 5

Imod stemte: 4

Hverken for eller imod: 1

Jfr. vedlagte afstemningsliste.

Løsningsmuligheder:

Med baggrund af de trafikale og trafiktekniske forhold opstilles følgende løsningsmuligheder. Løsningsmulighederne er præciseret siden sidste udvalgsbehandling:

1. Der meddeles afslag på ansøgningen om omlægning af vejen, begrundet i konkrete afvejsler af, at de vejberettigedes interesse i, at vejen bevares med dens nuværende beliggenhed vejer tungere end vejejerns interesse i, at vejen omlægges.

2. Omlægningen af vejen godkendes principielt og der gennemføres en formel høring i henhold til Privatvejsloven, inden der kan træffes en endelig afgørelse. Vejstrækning foran ejendommene 9F – 9H nedklassificeres til en rekreativ sti der er forbeholdt gående, cyklende og ridende.

Faglige overvejelser:

Uanset valg af løsningsmodel vil der af trafiktekniske årsager være behov for at sikre oversigtsforholdene ved ”Tangvejens” tilslutning til den kystnære del af Strandskoven. Der er således behov for - ved hjælp af en servitut eller anden indgået aftale – at sikre et oversigtsareal på ejendommen nr. 17, så bilister på ”Tangvejen” kan se evt. trafik fra en nordlig retning. Aftalen skulle omfatte en bestemmelse om maksimal beplantningshøjde på f.eks. 0,8 m.

Økonomi:

Udgifter til tinglysning af servitut vedr. oversigtsareal på ejendommen nr. 17 samt skiltning af vejareal forbeholdt lette trafikanter kan Samsø Kommune komme til at afholde, hvis løsningsmodel nr. 1 besluttes.

Samsø Kommune har for ejere af ejendommene Strandskoven 9F – 9H’s regning retableret den kystnære delstrækning Strandskoven i 2012, således at strækningen atter blev farbar. På baggrund af en udtalelse fra Vejdirektoratet har kommunen ikke faktureret disse omkostninger til de pågældende ejere, før politikerne har truffet ny beslutning om evt. vejomlægning. Når beslutningen er truffet, tages der stilling til, om de afholdte omkostninger skal faktureres.

Andre konsekvenser:

Med en tinglysning af den nye delstrækning af den private fællesvej, bagom ejendommene nr. 9F – 9H inkl. færdselsret for navngivne adresser, vil lodsejere på Strandskoven, nord for nr. 9H have vejadgang til Ballen-området. En byretsdom dateret den 28. marts 1996 har afgjort, at navngivne lodsejere nord for ejendommen nr. 19 skal have vejadgang til Ballen-området via Strandskoven, som på domsafsigelsestidspunktet havde et forløb langs stranden mellem nr. 9B og nr. 25. Hvis de navngivne lodsejere hævder at have vundet hævde på at køre på vejarealet mellem bygningerne på nr. 9C og 9F – 9H og stranden, må en forhandling mellem ejerne af nr. 9C og 9F – 9H på den ene side og de navngivne lodsejere på den anden afgøre, hvad der skal ske med den kystnære delstrækning dvs. det vej-/jordareal, som byretsdommen har forholdt sig til. Denne forhandling har Samsø Kommune ingen andel i.

Indstilling:

Chefen for Teknisk afdeling indstiller, én af de to løsningsforslag til beslutning.

1. Der meddeles afslag på ansøgningen om omlægning af vejen, begrundet i konkrete afvejsler af, at de vejberettigedes interesse i, at vejen bevares med dens nuværende beliggenhed vejer tungere end vejejerns interesse i, at vejen omlægges.

eller

2. Omlægningen af vejen godkendes principielt og der gennemføres en formel høring i henhold til Privatvejsloven, inden der kan træffes en endelig afgørelse. Vejstrækning foran ejendommene 9F – 9H nedklassificeres til en rekreativ sti der er forbeholdt gående, cyklende og ridende.

Bilag

741-2013-18744 Juridisk vurdering vedrørende Strandskoven - DK Advokaterne

Bilag

Juridisk vurdering vedrørende Strandskoven - DK Advokaterne

Punkt 351: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2010 - 2013, den 26. september 2013:

Fraværende: Per Søgaard

Udvalg for teknik og miljø anbefaler løsning nr. 1 med følgende begrundelser.

En omlægning af Strandskoven vil øge ulemperne væsentligt for nr. 15 og nr. 19 ved øget trafik og lysgener. Udvalget finder, at de øgede gener ved en omlægning vejer tungere end vejernes interesser for at fredeliggøre ansøgernes ejendomme mod havet.

Det præciseres, vedr. oversigtsforhold er der tale om nr. 19 ikke nr. 17.

Punkt 352: Beslutning om ændrede overordnede servicemål for vintervedligeholdelse TU

Beslutning om ændrede overordnede servicemål for vintervedligeholdelse TU

352. Beslutning om ændrede overordnede servicemål for vintervedligeholdelse TU

Sagsnr.: 741-2008-6192

Dok.nr.: 741-2013-18940

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Vinterberedskabet har fungeret i 2 sæsoner med de nuværende servicemål.

Det kommunale vejvæsen har evalueret vinterberedskabet og anmoder om en justering af de vedtagne servicemål.

Sagsfremstilling:

De offentlige veje og cykelstier er opdelt i 5 klasser. Hver af de 5 klasser har tilknyttede servicemål i forhold til, hvornår der kan forventes ryddet og gruset mv.

Det foreslås, at de 5 klasser opretholdes, men at vinterberedskabet kan anvende klasserne som en prioriterings rækkefølge.

Forstået på den måde, at hvis fx. en klasse D vej, der normalt ikke vil blive ryddet i weekenden, kan ryddes i forbindelse med en klasse B - uden at dette griber ind i de højere prioriterede veje - skal der være handlefrihed til det.

En rigid fastholdelse af servicemålene som et maximalt serviceniveau vurderes som uhensigtsmæssig, da fx. manglende rydning af klasse D veje i weekenden kan medføre større ressource forbrug, når vejen skal ryddes på en hverdag.

Det anbefales, at servicemålene fremover anvendes som minimumskrav - borgerne kan som minimum forvente de beskrevne serviceniveau.

Det anbefales, at vinterberedskabet kan vælge at gøre mere end beskrevet i serviceniveauet, hvis en konkret faglig vurdering taler for det.

Det kommunale vejvæsen vil fremover øge informationsniveauet ved at skilte om vinterberedskabet i færgenhavnene. Yderligere vil der på udvalgte vejstrækninger blive skiltet med fx. advarsel glat føre.

Det kommunale vejvæsen arbejder på at forbedre prognoser for snefald og glatføre. Med forbedrede prognoseværktøjer antages det, at der kan sættes mere effektivt ind i vinterberedskabet.

Der har været udtrykt ønske om, at cykelstierne ryddes bedre. Det anbefales, at cykelstierne prioriteres højere til færgenhavnene, således at de ryddes som klasse C veje, mens cykelstierne af asfalt, der ikke fører til havnene ryddes som klasse D.

Det kommunale vejvæsen ønsker, at Vestergade (fra Ørby byskilt til T-kryds ved Brattingsborg) ændres til gul kategori D. Baggrunden for ønsket er, at vejstrækningen er meget arbejds- og tidskrævende på grund af drivedannelse på grund af henholdsvis åbenhed og allé træer. Samtidig har brugere af vejstrækningen alternative ruter, der vil være omfattet af beredskabet. Der er vurderingen, at ressourcerne til vinterbekæmpelse kan anvendes mere effektivt andre steder på øen

Lovgrundlag:

Vejloven.

Historik:

10-8-2011 TU sag nr. 156. Vintervedligeholdelse af offentlige veje

Løsningsmuligheder:

1. at vinterberedskabets serviceniveauer justeres som angivet.
2. at vinterberedskabet forsætter med de nuværende serviceniveauer.

Økonomi:

- ad 1. Justeringen af serviceniveauer kan rummes i det eksisterende budget ved at effektivisere arbejdsgangene.
- ad 2. Påvirker ikke økonomien.

Indstilling:

Chefen for det kommunale vejvæsen indstiller løsningsforslag nr. 1 til beslutning.

1. at vinterberedskabets serviceniveauer justeres som angivet.

Chefgruppen anbefaler indstillingen.

Bilag

741-2013-
18943

Bilag til beslutning om overordnede servicemål for vintertjenesten
2013

Bilag

Bilag til beslutning om overordnede servicemål for vintertjenesten 2013

Punkt 352: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2010 - 2013, den 26. september 2013:

Fraværende: Per Søgaard

Udvalg for teknik og miljø anbefaler løsningsforslag nr. 1 til videre behandling i ØU og KB.

Punkt 353: Formanden orienterer - tu 26.9.2013

Formanden orienterer - tu 26.9.2013

353. Formanden orienterer - tu 26.9.2013

Sagsnr.: 741-2012-5503

Dok.nr.: 741-2013-19166

Sagsbeh.: GT

Åbent

Punkt 353: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2010 - 2013, den 26. september 2013:

Fraværende: Per Søgaard

Formanden orienterede om følgende punkter.

- 1)|Møde i Grønt råd.
- 2)|Henvendelse vedr. tung trafik gennem Nordby.
- 3)|Klage over manglende vintervedligehold.
- 4)|Møde vedr. ombygning Sælvig Havn.
- 5)|Klage over sagsbehandling tiden ved byggesager.

Punkt 354: Efterretningssager - tu den 26.9.2013

Efterretningssager - tu den 26.9.2013

354. Efterretningssager - tu den 26.9.2013

Sagsnr.: 741-2012-5504

Dok.nr.: 741-2013-19167

Sagsbeh.: GT

Åbent

Bilag

741-2013-19174

Efterretningsliste til tu den 26.9.2013

Bilag

Efterretningsliste til tu den 26.9.2013

Punkt 354: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2010 - 2013, den 26. september 2013:

Fraværende: Per Søgaard

Til orientering.

Punkt 355: Eventuelt - tu 26.9.2013

Eventuelt - tu 26.9.2013

355. Eventuelt - tu 26.9.2013

Sagsnr.: 741-2012-5502

Dok.nr.: 741-2013-19165

Sagsbeh.: GT

Åbent

Punkt 355: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2010 - 2013, den 26. september 2013:

Fraværende: Per Søgaard

Skiltning af national seværdighed Nordsamsø blev drøftet. Udvalg for teknik og miljø ønsker skilteplaceringer og størrelser til beslutning.