

REFERAT Økonomiudvalget 2005-2020 d. 12-09-2017

Mødedato Tirsdag d. 12. september 2017 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

1. behandling af budget 2018 og overslagsårene 2019, 2020 og 2021 - ØU - KB.....	3
Beslutning.....	5
Beslutning om anvendelse af spildevandspengene - ØU - KB.....	6
Beslutning.....	9
Beslutning om forsikringsudbud - ØU - KB.....	10
Beslutning.....	12
Beslutning om ændring af morgenafgang Sælvig - Hov - ØU - KB.....	13
Beslutning.....	15
Orientering om inddrivelse af restancer vedr. ejendomsskat - ØU.....	16
Beslutning.....	18
Meddelelser fra formanden - 12. september 2017.....	19
Beslutning.....	20
Eventuelt - 12. september 2017.....	21
Beslutning.....	22
Lukket: Lukket bilag til sag på åben dagsorden "Beslutning om forsikringsudbud" - ØU - KB.....	23
Lukket: Beslutning.....	24
Lukket: Orientering om revisionsudbud - ØU - KB.....	25
Lukket: Beslutning.....	26
Lukket: Eventuelt - 12. september 2017.....	27
Lukket: Beslutning.....	28
Høring vedr. overfartstid og afgangstidspunkt på færgeruten Ballen-Kalundborg - ØU - KB.....	29
Beslutning.....	30

Punkt 903: 1. behandling af budget 2018 og overslagsårene 2019, 2020 og 2021 - ØU - KB

1. behandling af budget 2018 og overslagsårene 2019, 2020 og 2021 - ØU - KB

903. 1. behandling af budget 2018 og overslagsårene 2019, 2020 og 2021 - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2017-3762

Dok.nr.: 741-2017-20414

Sagsbeh.: AJA

Åbent

Problemstilling:

Økonomiudvalget fremsender budgetforslag vedr. budget 2018 samt budgetoverslagsårene 2019, 2020 og 2021 til Kommunalbestyrelsens 1. behandling.

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen har på Budgetseminar 1 den 24. august og budgetseminar 2 den 7. september lavet indstillinger til arbejdsplanerne vedr. den økonomiske politik, G2, fokuspunkter, budgetkatalog og takster, som i sin helhed danner budgetforslaget for 2018 og overslagsårene.

Referatet fra budgetseminar 1 og 2 udgør således Kommunalbestyrelsens ”seminar-indstilling” til Økonomiudvalgets budgetforslag til Kommunalbestyrelsens 1. behandling af budget for 2018 og overslagsårene.

Der gøres opmærksom på at Kommunalbestyrelsen, ved sag 773 den 25. april 2017, har vedtaget en tids- og handleplan i forbindelse med budgetlægningen for 2018. Af denne fremgår følgende tidsfrister, for fremsættelse af ændringsforslag:

Ændringsforslag: Tirsdag den 26. september 2017 kl. 12.00.

Underændringsforslag: Tirsdag den 10. oktober 2017 kl. 12.00.

Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:

Lovgrundlag:

Lov om kommunernes styrelse §§ 37 – 39.

Høring/partshøring:

Indstilling fra budgetseminar 1 blev sendt i høring i Kommunens MED-system, forældrebestyrelser og senior- og handicapråd. De indkomne høringssvar vedlægges i bilagsdelen.

Historik:

25. april 2017 KB 773. - Beslutning vedr. budgetlægningsproces for Budget 2018

Løsningsmuligheder:

1. Økonomiudvalget fremsender referatet som budgetforslag til Kommunalbestyrelsens 1. behandling.
2. Økonomiudvalget fremsender referatet med tilføjelser som budgetforslag til Kommunalbestyrelsens 1. behandling.

Faglige overvejelser:

Relation til lokale målsætninger, herunder kommunens sundhedspolitik:

Økonomi:

Økonomien vedr. budgettet fremgår af resultatopgørelsen og økonomioversigten. Begge vedlægges i bilagsdelen.

Andre konsekvenser:

Indstilling:

Chefgruppen indstiller løsning 1, at økonomiudvalget fremsender referatet som budgetforslag til kommunalbestyrelsens 1. behandling.

Bilag

741-2017-21961	01 Arbejdsrapport 1 - økonomisk politik BS2 referat
741-2017-21957	02_arbejdsrapport G2-punkter BS2 referat
741-2017-21958	04_arbejdsrapport 4 - budgetkatalog BS2 referat
741-2017-21959	05_arbejdsrapport 5 fokuspunkter BS2 referat
741-2017-21960	Økonomioversigt
741-2017-21951	resultatopfølgelse til ØU1
741-2017-21953	samlede høringssvar
741-2017-21952	Takster2018

Bilag

resultatopfølgelse til ØU1

samlede høringssvar

Takster2018

Økonomioversigt

05_arbejdsrapport 5 fokuspunkter BS2 referat

04_arbejdsrapport 4 - budgetkatalog BS2 referat

02_arbejdsrapport G2-punkter BS2 referat

01 Arbejdsrapport 1 - økonomisk politik BS2 referat

Punkt 903: Beslutning

Beslutning i Økonomiudvalget 2014 - 2017, den 12. september 2017:

Fraværende: Henrik Kjær

Økonomiudvalget fremsender referatet som budgetforslag til Kommunalbestyrelsens 1. behandling med den tilføjelse, at det præciseres i Arbejdsblad 5, punkt 2, at beløbet på 500.000 kr. afsættes som engangsbeløb i 2018 (løsningsforslag 2).

Punkt 904: Beslutning om anvendelse af spildevandspengene - ØU - KB

Beslutning om anvendelse af spildevandspengene - ØU - KB

904. Beslutning om anvendelse af spildevandspengene - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2017-3511

Dok.nr.: 741-2017-20550

Sagsbeh.: AJA

Åbent

Problemstilling:

Der skal tages stilling til anvendelsen af spildevandspengene, herunder om evt. ekstraordinært afdrag på gælden eller om opsparing i kommunens kasse til evt. finansiering af ikke låneberettigede engangsudgifter.

Sagsfremstilling:

Økonomiudvalget har på mødet d. 13. juni 2017, sag 862, besluttet at der skal fremlægges en beslutningssag omkring de kapitalmidler, der er resultatet af afviklingen af spildevands mellemværende med kommunen.

Midlernes anvendelse har været behandlet flere gange politisk. Den seneste beslutning er sket i forbindelse med budgetlægning for 2016, hvor spildevandspengene indgik som fokuspunkt 1.

Historik:

KB 429 1. behandling af budget 2016 og overslagsårene 2017, 2018 og 2019 - ØU - KB
Arbejdsrapport 4, fokuspunkt 1 fra d. 15. september 2015

KB 630. Beslutning om optagelse af lån og omlægning af byggekredit Sælvig Færgehavn - ØU - KB fra d. 30. august 2016

KB 773. Beslutning vedr. kapitalmidler fra afvikling af mellemværende fra Samsø Spildevand A/S - ØU - KB fra d. 8. oktober 2013

Faglige overvejelser:

Baggrunden for problemstillingen er, at kommunen har optaget gæld til finansiering af investeringer i spildevandsanlæg, dengang området var kommunalt. I forbindelse med etablering af selvstændigt spildevandsselskab, har det nye selskab afviklet sit mellemværende. Heri var også lånene med kommunen indeholdt, og på den måde sørget for tilgang af likviditet.

Kommunen har deponeret beløbet i en årrække og anvendt midlerne også til at mellem finansiere projektudgifter i forbindelse med etablering af Ballen Færgehavn og vej.

Siden da, er de bagvedliggende lån afdraget i takt med deres afdragsprofil. Ved udgangen af 2017 vil restgælden udgøre 26,8 mio. kr.

Med beslutning i fokuspunkt 1 fra budgetlægning for 2016 er der anvendt 800.000 kr. til etablering af anlægsprojekterne "byudvikling i Ballen" og "reparation af fortove i Tranebjerg".

Ved budgetlægning for 2017 er der vedtaget et budget, hvor udgifter til renter og afdrag fra alle lån blev finansieret af overskuddet på den ordinære drift. Man kan derfor også argumentere for, at opsparingen er opretholdt angående 2017. Der kan således tages udgangspunkt i et beløb på mellem 26 mio. kr. og 28 mio. kr.

Der er mulighed for at afdrage ekstraordinært på de kommunale lån ved Kommunekredit. På grund af de høje indfrielsesgebyrer er det dog kun hensigtsmæssigt at nedbringe restgælden på den del af lånene, som er variabelt forrentet. Renteniveauet på de variabelt forrentede lån er pt. meget lavt med en negativ rente på ca. 0,2 %. Det skønnes dog at niveauet vil stige langsomt, fra slutningen af 2018.

På den anden side er der mulighed for at beholde midlerne i kassen som opsparing til finansiering af evt. fremtidige engangsudgifter, hvor kommunen ikke kan optage lån eller selv spare op med overskuddet af den løbende drift. I den sammenhæng bør der nævnes følgende kendte problemstillinger, som kan udløse større betalinger og ikke nødvendigvis kan finansieres af den almindelig kassebeholdning:

- Bygningsmassen ved Samsø Skole, hvor der er et større investeringsbehov over en årrække. Der henvises til den aktuelle budgetlægning, hvor skolens bygninger indgår som fokuspunkt. Det kan endvidere oplyses at kommunen har fremsendt en ansøgning om lånedispensation ved Økonomi- og Indenrigsministeriet.

- Vedvarende Energi, hvor kommunen har en garantiforpligtelse på ca. 25 mio. kr. og hvor der fortsat er en vis risiko for at selskabets ustabile økonomiske situation gøre det nødvendigt at kommunen på den ene eller den anden måde skal

yde støtte.

Opsparing af midlerne kan formindskes hvert år i takt med det løbende afdrag af de bagvedliggende lån. Her skal årets afdrag således tages op af kassen. Men det vil i princippet også være muligt at opretholde opsparingen.

En anden option, som ikke er blevet fremført tidligere, er at indfri den restgæld, som Samsø Kommune har ved Kommuneleasing i forbindelse med en leasingkontrakt på IT-området. Restgælden her er ca. 3,5 mio. kr. og indfrielsen vil medføre en årlig besparelse på IT-drift i størrelsesordenen ca. 0,5 mio. kr. i 7 år.

Derudover kan det oplyses at der fortsat er en tilbageværende byggekredit for Sælvig Havn, hvor der snart skal tages stilling til den endelige finansiering. Fremfor optagelse af et nyt lån, kan spildevandspengene også bruges her, således at kreditten blot tilbagebetales. Der er her tale om et beløb på ca. 8,2 mio. kr. Anlægget er dog ikke afsluttet endnu og de endelige anlægsomkostninger kan derfor stige lidt endnu.

Der vil være mulighed for at kombinere løsningsforslagene således at der både afdrages ekstraordinært på gælden / kreditten og at der samtidig beholdes en del af beløbet som opsparing. Det er fx muligt at indfri restgælden ved IT-leasingkontrakten på 3,5 mio. kr., tilbagebetale byggekreditten på ca. 8 mio. kr. og beholde resten som opsparing.

Der henvises i øvrigt til budgetlægning for 2017.

Løsningsmuligheder:

1. Spildevandspengene anvendes til at nedbringe Samsø Kommunes gældforpligtelse igennem ekstraordinært afdrag
2. Spildevandspengene forbliver som opsparing i Samsø Kommunes kassebeholdning.
3. Spildevandspengene anvendes delvis til nedbringelse af gældsforpligtelsen og delvis til opsparing i kassebeholdning.

Økonomi:

Anvendelsen af spildevandspengene har betydning for den kommende budgetlægning.

Nedenunder stående oversigter er baseret på Kommunekredits budgetmodel og tager udgangspunkt i en af kommunens reelle lån dog omregnet til en restgæld på 28 mio. kr.

Budgetteret rente/år	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Variabel DKK	0,00%	0,25%	0,50%	0,75%	1,00%	1,25%

År	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Afdrag		1.403.000	1.467.000	1.534.000	1.605.000	1.678.000
Rente		69.000	133.000	187.000	233.000	271.000
Bidrag		0	0	0	0	0
I alt		1.472.000	1.600.000	1.722.000	1.838.000	1.949.000
Restgæld ultimo	28.000.000	26.597.000	25.130.000	23.595.000	21.991.000	20.313.000

Ved løsning 1 kan budgettet til afdrag reduceres med 1.403 t.kr. Ligeledes kan budgettet til rentebetaling reduceres med 69 t.kr. Dvs. en samlede reduktion på ca. 1,47 mio. kr. Beløbet stiger i overslagsårene jf. tabellen.

Ved løsning 2 skal kommunen fortsat budgettere med udgifter til rente og afdrag. Det vil dog her være muligt at have et kassetræk ved budgetlægning i de enkelte år svarende til årets afdrag. Opsparingen bliver så gradvist formindsket med hvert år. Såfremt opsparingen anvendes til konkrete formål (fx som finansiering til en skolerenovering) skal afdrag og renteutgiften være dækket indenfor kommunens samlede økonomi.

Såfremt nuværende renteniveau på omkring 0 % forbliver uændret i alle år fremover, på både ind- og udlån, så vil der ikke være nævneværdig forskel mellem løsning 1 og 2, under forudsætning af at opsparing bliver formindsket hvert år og

ikke anvendes.

Økonomien i løsning 3 vil være afhængigt af den konkrete fordeling mellem ekstraordinært afdrag og opsparing.

Kassebeholdning har ikke været ret konstant i de seneste 12 måneder og til tider endda været negativt. Men med modtagelsen af de statslige tilskudsmidler til Ballen Færgehavn har kassebeholdning den nødvendige størrelse i forhold til at kunne gennemføre løsningsmulighed 1. Der vil dog være en mindre robusthed i forhold til at klare de udsving i kassen som der vil være fremover.

Indstilling:

Chefgruppen indstiller til politisk drøftelse og beslutning.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 22. august 2017:

Fraværende: Ingen

Sagen oversendes til behandling i kommunalbestyrelsen.

ØU anbefaler, at restgæld på 3,5 mio. kr. vedr. leasingkontrakt på it samt den tilbageværende byggekredit på ca. 8,2 mio. kr. vedr. Sælvig Havn indfries. Desuden anbefales, at det resterende beløb afsættes øremærket til imødekommelse af evt. garantiforpligtelse. Øremærkningen genovervejes i forbindelse med budgetprocessen for Budget 2019-22.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 29. august 2017:

Fraværende: Ingen

Punktet oversendes til behandling i den politiske møderunde i september (ØU - KB).

Punkt 904: Beslutning

Beslutning i Økonomiudvalget 2014 - 2017, den 12. september 2017:

Fraværende: Henrik Kjær

Marcel Meijer og Inge-Dorthe Larsen kunne gå ind for ØU's indstilling fra 22. august 2017.

Carsten Bruun og Per Urban Olsen fremsatte på vegne af Venstre og Konservative følgende ændringsforslag:

Restgæld på 3,5 mio. kr. vedr. leasingkontrakt på it indfries. Den tilbageværende byggekredit på ca. 8,2 mio. kr. vedr. Sælvig Havn indfries. Der afsættes en pulje på 2 mio. kr. til engangsudgifter i 2018. Der afsættes 5 mio. kr., som øremærkes til imødekomme af evt. garantiforpligtelse (øremærkningen genovervejes i forbindelse med budgetprocessen for Budget 2019-22). Det resterende beløb benyttes til generel gældsafvikling.

Der blev begæret afstemning om ændringsforslaget:

For forslaget stemte Carsten Bruun og Per Urban Olsen

Imod stemte Marcel Meijer og Inge-Dorthe Larsen.

Undlod: ingen.

Ændringsforslaget er dermed faldet og Økonomiudvalget fastholder indstillingen fra 22. august 2017.

Punkt 905: Beslutning om forsikringsudbud - ØU - KB

Beslutning om forsikringsudbud - ØU - KB

905. Beslutning om forsikringsudbud - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2017-3836

Dok.nr.: 741-2017-20791

Sagsbeh.: AJA

Åbent

Problemstilling:

Der skal gennemføres et nyt forsikringsudbud for perioden 2018 – 2022 i samarbejde med kommunens forsikringsmægler. Ifølge kommunens indkøbs- og udbudspolitik skal der politisk tages stilling til udbudsudformningen. På grund af en stram tidsplan for udbuddet anmodes der om mandat til at indgå kontrakt, såfremt udbudsresultatet holder sig indenfor bevillingsrammen.

Sagsfremstilling:

Kommunen har i samarbejde med kommunens forsikringsmægler forberedt et udbud. Udbuddet påtænkes gennemført som offentligt udbud, hvor kvalitet og pris indgår som tildelingskriterier. Det er således det mest fordelagtige tilbud som vælges.

Forsikringerne dækker arbejdsskade for samtlige ansatte, ansvar, kommunens bilpark, samtlige ejendomme samt en række andre forsikringer, dog ikke færgen og øvrige specialforsikringer relateret til rederidrift (der henvises til bilag på den lukkede dagsorden side 9).

Der tildeles kontrakt til hver forsikring for sig selv. På den måde sikres, at kommunen får en ”skarp” pris på samtlige forsikringer. Dette svarer til fremgangsmåden ved sidste udbud i 2012. Der gøres opmærksom på, at der ikke foretages ændringer i forsikringsdækning eller kommunens risikoprofil i forhold til nuværende forsikringer.

Den samlede årlige forsikringspræmie ligger på ca. 1,25 mio. kr. Over en 5-årig periode ligger den samlede kontraktsum derfor på over 5 mio. kr. og dermed over grænsen for hvornår udbud skal godkendes politisk, jf. kommunens indkøbs- og udbudspolitik.

Det forventes, at tilbuddene vil ligge på niveau eller under i forhold til nuværende udgifter. Derfor ønskes der mandat til, at kommunaldirektøren bliver bemyndiget til at tildele kontrakten til den eller de forsikringer som vinder udbuddet uden politisk behandling, hvilket udbudspolitikken ellers kræver.

Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:

Lovgrundlag:

Høring/partshøring:

Historik:

11. december 2012 KB 610. - Godkendelse af Forsikringsaftale 2013 - 2017

Løsningsmuligheder:

1. Udbudsform godkendes og kommunaldirektøren bemyndiges til at tildele kontrakt såfremt udbudsresultatet ligger indenfor bevillingsrammen.
2. Udbudsform godkendes. Udbudsresultatet godkendes politisk.
3. Udbudsform godkendes med ændringer.
4. Udbuddet sendes tilbage til fornyet behandling.

Faglige overvejelser:

Kommunen har i de senere år arbejdet med en målrettet risikostyring. I den henseende blev blandt andet nedsat en risikostyringsgruppe bestående af ejendomslederen, IT-udvikleren, kommunens sikkerhedsansvarlige samt den centrale forsikringstovholder.

Derudover bidrager kommunens forsikringsmægler løbende til en forbedret indsats med henblik på at reducere risici.

Dette arbejde er relevant for at kunne vise overfor forsikringsselskaberne, at kommunen vægter risikostyring højt og dermed er mindre udsat for skader, ulykker mv.

Relation til lokale målsætninger, herunder kommunens sundhedspolitik:

Økonomi:

Det forventes, at økonomien i de nye kontrakter kan holdes indenfor bevillingsrammen for området. Der må dog påregnes forskydninger mellem de enkelte forsikringsområder.

Andre konsekvenser:

Indstilling:

Chefgruppen indstiller løsning 1.

Punkt 905: Beslutning

Beslutning i Økonomiudvalget 2014 - 2017, den 12. september 2017:

Fraværende: Henrik Kjær

Det anbefales, at udbudsformen godkendes og kommunaldirektøren bemyndiges til at tildele kontrakt såfremt udbudsresultatet ligger indenfor bevillingsrammen (løsningsforslag 1).

Punkt 906: Beslutning om ændring af morgenafgang Sælvig - Hov - ØU - KB

Beslutning om ændring af morgenafgang Sælvig - Hov - ØU - KB

906. Beslutning om ændring af morgenafgang Sælvig - Hov - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2017-3867

Dok.nr.: 741-2017-21150

Sagsbeh.: CK

Åbent

Problemstilling:

De samske vognmænd har stillet forslag om at fremrykke den første afgang fra Sælvig til Hov fra kl. 05.45 til kl. 05.30 af hensyn til en bedre fremkommelighed i morgentrafikken i Østjylland. Forslaget blev drøftet og godtaget på Det Udvidede Trafikudvalg.

Samsø Rederi fremlægger derfor til beslutning at ændre alle ugens afgang fra Sælvig til Hov fra kl. 05.45 til kl. 05.30. Ved en planmæssig overfart på 60 minutter vil ankomst i Hov være kl. 06.30. Dagens øvrige afgange forbliver uændret; dvs. at første afgang fra Hov til Sælvig fortsat vil være kl. 07.00.

Sagsfremstilling:

Dette forslag kommer primært fra vognmænd og fra en del af de samske pendlere, som i forbindelse med deres arbejde skal pendle ned mod Horsens/Vejle området eller op i mod Aarhus/Randers. Trafikken på motorvejen E45 i både nord- og sydgående retning er steget meget kraftigt igennem de senere år, og der er derfor en betydelig fordel ved at komme i land 15 min. før om morgenen.

Forslaget kan iværksættes fra mandag d. 6. november, under forudsætning af politisk godkendelse inden udgangen af september. Der er ikke tale om andre ændringer i fartplanen, udover morgenafgangen.

Alternativt kan der sejles hurtigere over på afgang kl. 05.45. Det vil være muligt at forkorte sejltiden med 5 minutter, dvs. ankomst i Hov kl. 6.40 i stedet for kl. 06.45 og dermed 10 minutter senere end ved fremrykning af afgang.

Ændring af sejlplan gælder fra 6. november til resten af året.

Der tages beslutning om sejlplan for 2018 ved næstkommende møderunde.

Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:

Lovgrundlag:

Høring/partshøring:

Pendlere og vognmænd er meget positive i forhold til denne ændring, da man udover at komme foran i trafikken med et kvarter, også undgår trængsel og køer på vejene og dermed faktisk vinder mere end 15 minutter.

De pendlere, der ikke har været så positive, er dem som enten arbejder tæt på Hou, eller decideret forlænger deres arbejdstid med 15 minutter hver dag.

Historik:

11. oktober 2016 KB 660. Godkendelse af Samsø Rederis sejlplan og priser for år 2017 - ØU - KB

Løsningsmuligheder:

1. Kommunalbestyrelsen godkender ændring af morgenafgang fra Sælvig til Hov fra kl. 05.45 til kl. 05.30 for alle ugens dage med virkning fra 6. november til udgangen af 2017.
2. Kommunalbestyrelsen godkender en ændring af den planmæssige overfartstid fra 60 minutter til 55 minutter for afgang Sælvig til Hov kl. 05.45.
3. Kommunalbestyrelsen fastholder nuværende afgang og overfartstid.

Faglige overvejelser:

Ved at sejle kl. 05.30 fjernes samtidig forsinkelsen på afgang kl. 22.00, der opstår når der gennemføres bunkring af gas, da dette i stedet kan gøres om morgenen, hvor der så vil være 30 minutter til rådighed. Der har i gennemsnit været 8,5 min. forsinkelse på afgang kl. 22.00 over de sidste 3 måneder på grund af bunkring af gas.

Ved løsningsmulighed 2 vil der ikke opnås hele den ønskede effekt for pendlerne.

Relation til lokale målsætninger, herunder kommunens sundhedspolitik:

Økonomi:

Til 1: En rykning af afgang kl. 05.45 til kl. 05.30 alle dage inkl. lørdag vil medføre en øget omkostning årligt på ca. 150.000 kr., som skal bruges på 15 min. længere arbejdstid for personalet.

Til 2: En reduktion af overfartstid på 5 min for afgang kl. 05.45 vil koste 180.000 kr. årligt i energi (gas og olie).

Begge forslag har en begrænset omkostning i 2017, da ændring kun vil indgå med to måneders virkning. Rederiet kan derfor indeholde merudgiften i budgetrammen for 2017.

Der henvises til budgetlægningsproces for 2018 vedr. en evt. ændring af afangs- eller overfartstid fra d. 1. januar 2018.

Andre konsekvenser:

Indstilling:

Chefgruppen og færgedirektøren indstiller til politisk drøftelse og beslutning.

Punkt 906: Beslutning

Beslutning i Økonomiudvalget 2014 - 2017, den 12. september 2017:

Fraværende: Henrik Kjær

Økonomiudvalget anbefaler, at sagen tages op igen i forbindelse med fartplanen for 2019 med fornyet undersøgelse af baggrundsforhold.

Punkt 907: Orientering om inddrivelse af restancer vedr. ejendomsskat - ØU

Orientering om inddrivelse af restancer vedr. ejendomsskat - ØU

907. Orientering om inddrivelse af restancer vedr. ejendomsskat - ØU

Sagsnr.: 741-2017-3835

Dok.nr.: 741-2017-20786

Sagsbeh.: AJA

Åbent

Problemstilling:

Kommunerne har overtaget inddrivelse af fortrinsberettede krav fra SKAT – dvs. ejendomsskat og andre ejendomsrelaterede gebyrer og afgifter. Dette medfører en ændring af opgaveløsningen på området. De ændrede arbejdsgange er ved at blive implementeret i kommunens debtorsystem, og der er indgået aftale med advokat.

Sagsfremstilling:

Kommunerne har overtaget inddrivelse af kommunale ejendomsskatter og andre kommunale fortrinsberettigede krav pr. 02.02.2017.

Den nødvendige systemunderstøttelse er ved at blive implementeret og kommunens medarbejder har været på kursus.

Kommunen sender i forbindelse med opkrævning af 2. rate for ejendomsskat for 2017 en rykker nr. 2 til de borgere, som ikke har betalt ejendomsskat på baggrund af selve ejendomsskattebilletten og rykker nr. 1. På rykker nr. 2 fremgår det, at kommunen kan foretage udlæg i ejendommen, og at der ved fortsat manglende betaling vil blive iværksat tvangsauktion over den faste ejendom.

Konkret betyder det, at borgeren vil modtage en underretning om udlægsforretning, såfremt der fortsat mangler betaling på trods af rykker nr. 2. Her vil kommunen gøre konsekvenserne tydelige overfor borgeren. Kommunen har indgået aftale med en advokat, som får overdraget sagen til tvangsauktion efter en ny frist, fra udlægsforretning har fundet sted.

Det kan oplyses, at kommunen selv har beholdt alle krav for 2017 i forbindelse med ejendomsskat (de blev ikke oversendt til SKAT). I forbindelse med opkrævningsprocessen for anden rate af ejendomsskat for 2017 vil der derfor også være en opsamling for manglende betaling af første rate.

Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:

Lovgrundlag:

Lov nr. 114 af 31.01.2017. Lov om ændring af lov om inddrivelse af gæld til det offentlige, lov om fremgangsmåden ved inddrivelse af skatter og afgifter m. v. og lov om kommunal ejendomsskat.

Høring/partshøring:

Historik:

Løsningsmuligheder:

1. Orientering tages til efterretning.
2. Orientering tages til efterretning med bemærkninger.
3. Orientering tilbagesendes til yderligere behandling.

Faglige overvejelser:

Der vil være en direkte konsekvens for borgeren ved manglende betaling af ejendomsskat.

Relation til lokale målsætninger, herunder kommunens sundhedspolitik:

Økonomi:

Restance på ejendomsskat pr. 01.02.2017 er ca. kr. 225.000. Dette beløb ligger således ved inddrivelse ved SKAT.

Derudover er restancen på ejendomsskat vokset med ca. kr. 153.000 fordelt på ca. 20 sager i forbindelse med opkrævning af 1. rate i 2017. Dette beløb er ikke overdraget til SKAT. Inddrivelsen af dette beløb foretages sammen med opkrævnings- og inddrivelsesprocessen for 2. rate for ejendomsskat for 2017.

Det forventes, at ændring i opgaveløsning vil nedbringe restancen på området.

Andre konsekvenser:

Indstilling:

Chefgruppen indstiller løsning 1.

Punkt 907: Beslutning

Beslutning i Økonomiudvalget 2014 - 2017, den 12. september 2017:

Fraværende: Henrik Kjær

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 908: Meddelelser fra formanden - 12. september 2017

Meddelelser fra formanden - 12. september 2017

908. Meddelelser fra formanden - 12. september 2017

Sagsnr.: 741-2014-74

Dok.nr.: 741-2017-20600

Sagsbeh.: VM

Åbent

Punkt 908: Beslutning

Beslutning i Økonomiudvalget 2014 - 2017, den 12. september 2017:

Fraværende: Henrik Kjær

Ingen meddelelser.

Punkt 909: Eventuelt - 12. september 2017

Eventuelt - 12. september 2017

909. Eventuelt - 12. september 2017

Sagsnr.: 741-2014-75

Dok.nr.: 741-2017-20601

Sagsbeh.: VM

Åbent

Punkt 909: Beslutning

Beslutning i Økonomiudvalget 2014 - 2017, den 12. september 2017:

Fraværende: Henrik Kjær

Intet.

Punkt 910: Lukket: Lukket bilag til sag på åben dagsorden "Beslutning om forsikringsudbud" - ØU - KB

Punkt 910: Lukket: Beslutning

Punkt 911: Lukket: Orientering om revisionsudbud - ØU - KB

Punkt 911: Lukket: Beslutning

Punkt 912: Lukket: Eventuelt - 12. september 2017

Punkt 912: Lukket: Beslutning

Punkt 913: Høring vedr. overfartstid og afgangstidspunkt på færgeruten Ballen-Kalundborg - ØU - KB

Høring vedr. overfartstid og afgangstidspunkt på færgeruten Ballen-Kalundborg - ØU - KB

913. Høring vedr. overfartstid og afgangstidspunkt på færgeruten Ballen-Kalundborg - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2017-3940

Dok.nr.: 741-2017-21894

Sagsbeh.: MW

Åbent

Sagsfremstilling:

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har den 7. september 2017 fremsendt høringsbrev vedr. overfartstid og afgangstidspunkt på færgeruten Ballen-Kalundborg.

Der skal udarbejdes et høringssvar fra Samsø Kommune, som skal være ministeriet i hænde senest den 21. september 2017.

Der vedlægges høringsbrev af 7. september 2017 samt udarbejdet notat fra Samsø Kommune vedrørende opmærksomhedspunkter til forlig mellem staten og Danske Færger om overfartstid.

Indstilling:

Chefgruppen indstiller til politisk drøftelse og beslutning.

Bilag

741-2017-21892 Høringsbrev

741-2017-21893 Opmærksomhedspunkter til forlig om overfartstiden på østruten

Bilag

Høringsbrev

Opmærksomhedspunkter til forlig om overfartstiden på østruten

Punkt 913: Beslutning

Beslutning i Økonomiudvalget 2014 - 2017, den 12. september 2017:

Fraværende: Henrik Kjær

ØU ønsker, at repræsentanter for Transportministeriet inviteres til møde med ØU på Samsø inden for høringsperioden, som søges forlænget om nødvendigt.

Udkast til høringssvar ønskes udarbejdet, så det foreligger inden sagens behandling i Kommunalbestyrelsen.