

REFERAT Økonomiudvalget 2018-2021 d. 24-03-2020

Mødedato Tirsdag d. 24. marts 2020 kl. 13:00

Mødested Mødet afholdes som telefonmøde

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden - 24. marts 2020.....	3
Udbud af den kollektive trafik - ØU - KB.....	4
Udskydelse af hurtigfærgens opstart - ØU - KB.....	8
Reduktion i antallet af afgang for PRINSESSE ISABELLA - ØU - KB.....	12

Punkt 507: Godkendelse af dagsorden - 24. marts 2020

Sagsfremstilling

507. Godkendelse af dagsorden - 24. marts 2020

Sagsnr.: 741-2019-39

Dok.nr.: 741-2020-14940

Sagsbeh.: MW

Åbent

Beslutning i Økonomiudvalget, den 24. marts 2020:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 508: Udbud af den kollektive trafik - ØU - KB

Sagsfremstilling

508. Udbud af den kollektive trafik - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2020-1265

Dok.nr.: 741-2020-15050

Sagsbeh.: CK

Åbent

Problemstilling:

Denne sag beskriver udbuddet af den kollektive trafik på Samsø for de kommende 2- 6 år, med start fra august 2020. Samsø kommune har siden juni 2017 haft eget trafikelskab og dermed udbuddet af den kollektive trafik på Samsø. Udbuddet løber indtil sommeren 2020, og kommunen skal nu overveje, hvordan den kollektive trafik skal udbydes fra sommeren 2020. Siden starten af 2019 har busarbejdsgruppen og trafikelskabet arbejdet med udformningen af den fremtidige kollektive trafik på Samsø. På kommunalbestyrelsens temamøde den 30. april 2019 blev der præsenteret et udkast og senere på et temamøde den 2. marts 2020 blev den endelige struktur præsenteret. Der har ligeledes været afholdt et borgermøde den 13. november 2019.

Sagsfremstilling:

Der er gjort en del erfaringer med det nuværende kollektive trafiksystem på Samsø, som består af en kombination af rutebuskørsel, telebus, taxa, visiteret kørsel og turistbus.

Dette kommende udbud omfatter stort set alt kollektiv trafik, og det vil blive udbudt i tre forskellige pakker, kaldet delaftaler.

Ud fra de erfaringer, der er gjort med det kommunale trafikelskab, foreslås følgende ændringer i det kollektive trafiksystem på Samsø i en ny udbudsperiode. Telebussen med den eksisterende vognmand forlænges frem til og med den 9. august 2020, i lighed med sommerbussen, dermed kan det nye udbud starte den 10. august 2020.

Delaftale 1. Skolebus, telebus og handicapkørsel

Der er her valgt en udbudsperiode på 6 år, da der fra vognmandens side skal investeres i op til tre nye minibusser. Jo længere periode kontrakten løber, des mere tid får vognmanden til at afskrive bilerne i og dermed får Samsø Kommune mere kørsel for pengene.

Skolebus

Fremover indrettes buskørslen til at betjene skolebørnene, og der køres som åben skolebuskørsel. Der vil i det nye udbud køre tre minibusser med 19 – 22 sæder der betjener hver sin del af Samsø og minibusserne kører efter skolernes ringetider. Andre passagerer må gerne medtages og skolebuskørslen bliver gratis. Den åbne skolebuskørsel har faste afgangstider ind til skolerne om morgenen, fra tre forskellige destinationer på Samsø. Om eftermiddagen starter én af de tre skolebusser med at køre en runde i Tranebjerg og derefter ned til Samsø Skole, hvor elever og andre passagerer fordeles ud i den bus, der kører til deres område på Samsø. Der køres direkte kørsel hjem med den enkelte elev og borger, og ruten skabes efter hvem der sidder i bussen, for at kunne minimere køretiden. Der laves en trykt køreplan for denne kørsel, og alle er velkomne til at benytte skolebussen gratis både om morgenen og om eftermiddagen. Køretiderne for eleverne bliver kraftigt reduceret i forhold til den eksisterende køreplan. Der køres også gratis hjem fra SFO.

Telebussen:

Telebuskunder opfordres til at benytte den gratis skolebuskørsel om morgenen og i forbindelse med de to ringetider om eftermiddagen. Når skolekørslen er overstået om morgenen, så er der mulighed for at køre med telebussen fra kl. 08.00 og indtil kl. 13.00 på hverdage til en pris på 15 kr. pr. tur. Derefter køres åben skolebuskørsel indtil kl. 16.00. Øvrige ture med telebussen koster 30 kr. og der ydes ikke yderligere rabatter. Der køres med to telebusser frem til kl. 18.00 på hverdage. Disse to minibusser kan dermed benyttes til telebuskørsel og skal ikke køre visiteret trafik som i dag. Disse busser skal også dække kørsel til færger og anden kørsel. Der bliver dermed tilført betydeligt mere kapacitet til telebussen end i dag.

Handicapkørsel:

Handicapkørsel vil fremover blive sidestillet med telebus kørsel, da kørslen bliver fra gadedør til gadedør. Prisen vil ligeledes være den samme for en handicapkørsel som for en telebus. Da telebussen kan tage hjælpemidler med såsom rollator og kørestol og kører fra gadedør til gadedør med borgeren, så er kravene ved handicapkørslen hermed opfyldt og kan derfor godt indgå i den almindelige telebuskørsel. På den måde bliver handicapkørsel bare en telebus med kørestol.

Turistbus

I udbuddet af skolekørsel, telebus og handicapkørsel stilles der krav om, at to af de 19 – 22 passageres busser kan bruges som turistbusser, når de ikke kører skolekørsel. Der er dermed ikke mere en 50 personers bus til rådighed. I kraft af at de

to kørende busser kan bruges som turistbusser, og det dermed ikke er en reservebus til rådighed, spares penge til afskrivninger som kan bruges til mere kørsel.

Administrationen og bestillingskontoret ved skole, telebus- og handicapkørsel lægges ved vognmanden.

Delaftale 2. Taxakørsel

Der er her valgt en periode på 2 år, da det skønnes, at der ikke vil være indkomne bud til en længere periode. Aftalen kan forlænges i yderlig 2 plus 2 år, hvis der er enighed om det.

Det eksisterende udbud af taxakørsel har fungeret efter hensigten og det kommende udbud er derfor stort set en kopi af det eksisterende. Der påtænkes at lægge mere kørsel til taxi om morgenen og om aftenen, samt til og fra færge.

Taxaen skal i højere grad virke som buffer igennem dagen, når telebusserne er optaget af f.eks. skolekørsel. Denne kørsel rekvireres af den leverandør der vinder udbuddet for skolebus, telebus og handicapkørsel. Der er afsat midler i budgettet til denne ad hoc

kørsel. Kørslen sættes i offentligt udbud for de kommende 2 år med en fast årlig betaling på 300.000 kr., med mulighed for forlængelse i yderligere periode af 2 år, hvis parterne er enige om det. Udbuddet laves som et omvendt udbud i lighed med det nuværende taxa-udbud.

Administrationen og bestillingskontoret af kørslen lægges ved vognmanden

Delaftale 3. Visiteret kørsel.

Grundet udbudsregler er der valgt en periode på 2 år, da en periode på 6 år ikke er en mulighed. Aftalen kan dog forlænges i yderlige 2 år, hvis der er enighed om det.

Den visiterede kørsel udføres primært på hverdage mellem kl. 08.00 - 16.00, efter at handicapkørsel er overgået til almindelig telebuskørsel. Den visiterede kørsel udbydes separat i en pakke for sig selv, hvor den kan passe godt ind ved én som i forvejen udfører trafik med mindre enheder. Kørslen sættes i offentligt udbud for en periode på 2 år, hvor der udbydes med en timepris med tidstillæg for eventuelle hjælpemidler.

af kørslen lægges ved vognmanden.

Administrationen og bestillingskontoret

Høring/partshøring:

Når de afgivne tilbud er indhentet og vurderet, forslås det, at der indkaldes til et ekstraordinært økonomiudvalgsmøde og efterfølgende et ekstraordinært kommunalbestyrelsesmøde mandag d. 11. maj, så aftalen kan blive endeligt politisk godkendt.

Historik:

Bus

- KB 2. marts 2020 – Temamøde om den fremtidige kollektive trafik på Samsø
- KB 17. september 2019 – Omlægning af den kollektive trafik.
- ØU 20. august 2019 - Tilpasning af kontrakt for den kollektive trafik – LUKKET - tilbagesendt til forvaltningen.
- KB 23. januar 2018 - Beslutning om fortsættelse af busarbejdsgruppen, herunder evt. valg af 3 KB-medlemmer til busarbejdsgruppen.
- KB 10. oktober 2017 - Godkendelse af ny køreplan for rute- og telebus på Samsø.
- KB 23. maj 2017 - Beslutning om takster for Kollektiv trafik – busser og telebusser.
- KB 25. april 2017 - Beslutning om tildeling af kontrakter efter udbud af den offentlige servicetrafik på Samsø - LUKKET.
- KB 13. december 2016 - Beslutning vedr. Kollektiv trafik/offentlig servicetrafik busser og teletaxa på Samsø i 2017.
- KB 30. august 2016 - Beslutning om godkendelse af udkast til aftale om udtræden af Midttrafik.

Taxa

- KB 2. marts 2020 – Temamøde om den fremtidige kollektive trafik på Samsø
- KB 17. september 2019 – Omlægning af den kollektive trafik.
- KB 22. januar 2019 - Orientering om udbud af taxikørsel på Samsø i perioden 1. februar 2019 | 21. juni 2020.
- KB 11. december 2018 - Udbud af taxikørsel på Samsø.
- KB 27. august 2018 - Indkommen ansøgning til bevillinger til hyrevognskørsel i Samsø Kommune - LUKKET.
- KB 10. oktober 2017 - Orientering om formandsbeslutning vedr. tildeling af taxibeovillinger for 5. okt. 2017 til og med 31. dec. 2020.
- KB 29. august 2017 - Indkomne ansøgninger til ledige bevilling til hyrevognskørsel i Samsø Kommune - LUKKET.
- ØU 22. august 2017 - Orientering om kollektiv trafik herunder taxikørsel.

Løsningsmuligheder:

1. At den nuværende telebuskørsel forlænges fra 22. juni 2020 til den 9. august 2020.
2. At de tre delaftaler sættes i udbud til en samlet sum på 4.424.000 kr. pr. år i de to første år og derefter delaftale 1 i de efterfølgende 4 år. Den visiterede kørsel sættes ligeledes i udbud, hvor der indhentes en timepris.
3. At udbuddet til det kommende kollektive trafiksystem godkendes med ændringer.

Faglige overvejelser:

For at sikre en god kvalitet i udbuddet har Samsø Bus fået hjælp til udbuddet af Fællesindkøb MIDT, som Samsø Kommune er medlem af. De vil stå for det tekniske og praktiske i udbuddet, så alt foregår korrekt.

Det nye system sigter efter en større fleksibilitet i den daglige kørsel. Den kollektive trafik bliver mere individuel og målrettet den enkelte borger. Dette sker ved at man ikke mere skal køre via et knudepunkt, men fra adresse til adresse. Den mere fleksible kørselsform og den åbne skolebuskørsel vil medføre kortere ventetider og korte kørselstider for både skolebørnene og de øvrige passagerer.

Med adresse-til-adresse kørsel i dagtimerne nærmer telebussen sig en model der ligner taxakørsel. Når vi ydermere ønsker at arbejde med et omvendt udbud, er der en risiko for, at efterspørgslen vil stige markant. For at forsat kunne sikre lavindkomstgrupper uden bil adgang til den kollektive trafik, så sættes taksterne i flere niveauer. Gratis om morgenen og om eftermiddagen med skolebussen, 15 kr. i dagtimerne og 30 kr. sidst på dagen.

Ved at lægge administrationen ved vognmanden undgås et ekstra led i den nuværende bestiller-udfører model. Den budgetsikkerhed der ligger i, at den enkelte kørsel bliver bestilt af kommunen forsvinder. Budgetsikkerheden fremkommer ved, at der lægges et loft over den samlede betaling i udbuddet ved et omvendt udbud. Ved at skele til andre indgåede aftaler for telebus, har vi fundet frem til en max. pris på 425 kr. pr. time der kan bydes på. Ved at garantere et fast antal timer for de tre minibusser, ved den bydende vognmand præcis hvilken indtægt og omkostning denne kan forvente. Dette vil sikre Samsø Kommune bedre priser i udbuddet, da usikkerheden for vognmanden er fjernet. Systemet kan sammenlignes med udbudsformen i det nuværende taxa-udbud.

Grønne løsninger

Der har været taget kontakt til importørerne af de førende minibus-leverandører. Der er pt. ikke nogen, der kan give eller bevarer en garanti på motorerne, der kører på HVO diesel (2 generations biodiesel) som det det ud på nuværende tidspunkt. Dette forventes dog i år 2021.

Økonomi:

Delaftale 1. Skolebus, telebus og handicapkørsel

Der udbydes et garanteret antal timer på 8.904 timer til en max. pris pr. time på 425 kr., svarende til 3.874.000 kr.

Delaftale 2. Taxi

Delaftale 2 er en aftale om et foruddefineret antal timer, om at stille én henholdsvis to taxaer til rådighed for kørsel på Samsø mod et årligt vederlag på i alt DKK 300.000. I forbindelse med tildelingen af aftalen vil der blive givet point for at stille én eller to taxaer til rådighed i øvrige timer, og der vil blive evalueret på den tilbudte timepris. Tildelingskriteriet er Bedste forhold mellem pris og kvalitet. Taxaen skal desuden fungere som back-up for Delaftale 1 omfattede telebuskørsel, således der i spidsbelastningsperioder kan anvendes taxaer til at sikre telebus- eller handicapkørsel. I sommerperioden vil der være krav om flere biler, og der kan forventes yderligere omsætning især i skolernes sommerferie.

Der indgås en toårig aftale, med mulighed for forlængelse op til to gange to år. Indtjening modregnes ikke i det årlige vederlag på DKK 300.000.

Delaftale 3. Visiteret kørsel (læge- og genoptræningskørsel)

Den kollektive trafik, som skitseret i forslaget, forventes at kunne holdes indenfor de eksisterende budgetter for den kollektive trafik på kr. 140.000 årligt.

Indstilling:

Trafikdirektøren indstiller løsningsmuligheder 1 og 2; At telebussen forlænges fra d. 22. juni 2020 til den 9. august 2020 og at de tre delaftaler sættes i udbud til en samlet sum på 4.424.000 kr. pr. år i de to første år og derefter delaftale 1 i de efterfølgende 4 år. Den visiterede kørsel sættes ligeledes i udbud, hvor der indhentes en timepris.

Bilag

741-2020-15055 Specifikation af udbuddet af den kollektive trafik 2020 - 2026

Beslutning i Økonomiudvalget, den 24. marts 2020:

Fraværende: Ingen

Økonomiudvalget anbefaler trafikdirektørens indstilling, dvs. at telebussen forlænges fra d. 22. juni 2020 til den 9. august 2020 (løsningsmulighed 1), og at de tre delaftaler sættes i udbud til en samlet sum på 4.424.000 kr. pr. år i de to første år og derefter delaftale 1 i de efterfølgende 4 år. Den visiterede kørsel sættes ligeledes i udbud, hvor der indhentes en timepris (løsningsmulighed 2).

Bilag

Specifikation af udbuddet af den kollektive trafik 2020 - 2026

Punkt 509: Udskydelse af hurtigfærgens opstart - ØU - KB

Sagsfremstilling

509. Udskydelse af hurtigfærgens opstart - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2020-1266

Dok.nr.: 741-2020-15059

Sagsbeh.: CK

Åbent

Problemstilling:

I Kommunalbestyrelsens beslutning d. 7. februar 2019 sag 266. ”Beslutning om etablering af en ny færgerute mellem Samsø og Aarhus” er der truffet beslutning om opstart af en hurtigfærgerute d. 15. juni 2020. Dette kan af flere forskellige årsager ikke anbefales og der skal derfor træffes en ny beslutning om opstart af hurtigfærgeruten mellem Samsø og Aarhus.

Sagsfremstilling:

AFAI-værftet er ved at lægge sidste hånd på færgen, og planlægger test og prøvesejladser fra den 30. marts. Indtil videre med levering fra værft den 20. april, og dermed en mulig shipping fra Kina omkring den 1. maj.

I den perfekte verden, og med et DMA (Søfartsstyrelsen) godkendt skib, ville det være muligt at kunne sætte færgen i drift den 4.7 – 2020. (se nedenstående grafik)

REVIDERET OPSTARTSPLAN - Søfartsstyrelsen godkender teknisk i Aarhus i stedet for Kina.

Tidsplan - leveret:	Dage	Dato	Aktivitet
20-04-20	10	30-04-20	Overtagelse 10 dage efter testsejladsen er afsluttet
Fortoldning i Kina efter overtagelse	3	03-05-20	3 dage til fortoldning i Kina
Sejlads til Europa fra Kina	44	16-06-20	Transport fra Kina til Rotterdam
Sejlads fra Rotterdam til Aarhus	2	18-06-20	Hjemsejlad til Aarhus fra Rotterdam
Søfartsstyrelsen I	3	21-06-20	Teknisk kontrol af færgen udført af Søfartsstyrelsen i Aarhus
Testsejlad Aarhus:	10	01-07-20	Uddannelse og træning af besætninger
Søfartsstyrelsen II	2	03-07-20	Operationel kontrol Søfartsstyrelsen plus én reservedag.
Opstart på ruten Samsø - Aarhus	1	04-07-20	Første mulige dag i drift uden forsinkelser.

For nuværende er der ingen mulighed for hverken Søfartsstyrelsen (DMA) eller Samsø Rederi at tage til Kina for at deltage i de nødvendige og vigtige test, der starter den 30. marts. Og med den nuværende usikkerhed omkring Covid-19 virusset, er der ingen der kan give et troværdigt bud på, hvornår dette vil være muligt.

Styregruppen (rederi, færgkonsulent, byggetilsyn og fagspecialister) har med udgangspunkt i ovenstående vurderet muligheden af at tage færgen hjem uden DMA-godkendelse, og få denne udført i Danmark.

Forudsætningen var at færgen opfyldte alle de kontraktmæssige forudsætninger, og at DMA havde uddelegeret deres syn til klassifikationsselskabet BV, så det i teorien kun var mindre ting, hele rednings- og sikkerhedsudstyret (Som altid er DMA), samt den operationelle kontrol der skulle foregå i Danmark. Ligeledes at ansvaret for godkendelse, samt eventuelle omkostninger forbundet hermed, var en del som AFAI skulle bære.

Følgende er konstateret:

- DMA vil gerne uddelegere synet til klassifikationsselskabet Bureau Veritas (BV), men forbeholder sig ret til at gensyne alt det BV har synet og godkendt i Kina
- DMA har ikke haft mulighed for at se skibet i Kina
- AFAI har tilbudt at stille de normale garantisummer til rådighed, hvilket vil betyde, at såfremt der måtte opstå krav fra DMA om væsentlige og dyre ændringer, så vil Samsø Rederi risikere at miste det beløb, der skal dække den almindelige garanti på et år
- Rederiets danske repræsentant har ikke været i Kina i nu 55 dage på grund af Covid-19
- Det er ikke muligt at vide hvor lang tid DMA vil skulle bruge på at syne skibet i Danmark, og heller ikke hvor meget der eventuelt måtte kræves ændret (erfaringer fra tidligere projekter med HSC-færger, viser at dette kan være omfattende)
- Endvidere har letvægtsopgørelsen vist at færgen er ca. 7 ton tungere end det oprindelige budget, og derfor kan risikere at fejle på kravet om topfart. (Se afsnittet med vægt)

Vægt

Ved krævningsprøven og letvægts opgørelsen kunne det konstateres at skibet vejer ca. 7 ton mere end planlagt. Dette har heldigvis ingen indflydelse på hvor meget nyttelast – Pax, bagage og cykler færgen må medtage, da værftet havde en margin på netop 7 ton i forhold til den oprindelige kravspecifikation.

Den øgede vægt vil derimod have en effekt på topfarten, jo tungere færge – jo langsommere vil den sejle. Når motoren kører på 100 % effekt ved topfart, er der ikke mere at give af, og så vil vægten betyde at færgen sejler langsommere. Værftet har oplyst at de forventer en reduktion af topfarten fra de i kontrakten krævede 29,5 knob til ca. 29 knob. I den daglige drift vil dette ikke have nogen væsentlig betydning, idet servicefarten er beregnet til ca. 25 knob og topfarten vil kun skulle bruges, når der er behov for at indhente en eventuel forsinkelse. En reduktion på 0,5 knob vil i øvrigt medføre, at sejliden øges med ca. 42 sekunder, og olieforbruget med ca. 5,5 liter på de ture hvor der sejles fuld fart ved 100% motorbelastning. Muligheden for at indhente tid vil således gå fra ca. 7 min. og 20 sek. til ca. 6 min. og 40 sek. per tur, altså de forømtalte ca. 42 sekunder.

Den øgede vægt vil måske medføre et øget brændstofforbrug på samtlige ture, i forhold til budgetteret forbrug – da færgen jo er tungere end det der ligger til grund for værftets beregninger og tilbud. Dette kan først konstateres ved de planlagte test og prøvesejladser, og understreger igen vigtigheden af at Samsø Rederi og byggetilsynet kan være fysisk til stede når disse udføres.

Der kan sandsynligvis reduceres i de 7 tons overvægt på skibet, dette vil dog også kræve at vi kan få byggetilsyn på plads på værftet, før dette kan aftales og iværksættes af værftet.

Flydebroer til Havnene.

Rederiet har afholdt udbud for stålkonstruktionerne til de 2 flydebroer. Der er modtaget tilbud, der passer med det budget der er lagt, og rederiet har valgt at købe platformene separat, og selv få monteret disse på betonplatformene i Aarhus. Siden udbuddet er modtaget, har leverandøren af stålelementerne meddelt, at der kan forventes længere leveringstider pga. Covid-19.

Hjemtransport

Ved at vælge en mere fleksibel hjemtransport fra Kina til Danmark af hurtigfærgen, hvor transportøren får et længere tidsvindue for afhentning, så kan der opnås en besparelse på ca. 325.000 kr. i det nuværende marked.

Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:

Intet at bemærke.

Lovgrundlag:

Lov om færgefart.

Høring/partshøring:

Intet at bemærke.

Historik:

KB 7. februar 2019 sag 266. Beslutning om etablering af en ny færgerute mellem Samsø og Aarhus

KB 9. oktober 2018, sag 197: Beslutning om et udbud af en hurtigfærge mellem Sælvig-Aarhus

KB 23. januar 2018, sag 46: Beslutning om proces for markedsanalyse for en hurtigfærgerute mellem Sælvig og Aarhus

KB 20. juni 2017, sag 826: Orientering vedr. undersøgelse af kommunens rettigheder i forhold til eneret på besejling af ruten Samsø-Aarhus

KB 20. juni 2017, sag 811: Beslutning om igangsættelse af forundersøgelse vedr. behov og muligheder for en fast rute mellem Samsø og Aarhus i samarbejde med Aarhus Kommune.

Løsningsmuligheder:

1. Opstart af hurtigfærgeruten mellem Samsø og Aarhus C udsættes til 2021. Der udarbejdes nye beregninger af budgetforudsætninger for forskellige mulige opstartsdatoer, som skal indgå i Kommunalbestyrelsens budgetmateriale til Budget 2021-24, således at den endelige startdato kan fastlægges i forbindelse med godkendelse af Budget 2021-24.
2. Der fastlægges et andet tidspunkt for opstart af hurtigfærgeruten mellem Samsø og Aarhus C.
3. Tidspunkt for opstart af hurtigfærgeruten mellem Samsø og Aarhus C fastholdes.

Faglige overvejelser:

Rederiet har efter en grundig analyse konkluderet, at den absolut sidste dato for forsvarlig økonomisk opstart, er mandag den 6.7.2020

Hovedpunkterne er:

- Overskrides denne dato, vil det indebære risiko for ikke at kunne tiltrække kvalificerede besætningsmedlemmer og samt en betydeligt øget omkostning til deres oplæring og certifikater.
 - Risiko for at der ikke vil være et tilstrækkeligt kundeunderlag, da markedet ikke vil have den fornødne tillid til, at ruten vil starte op.
 - Hele opstart af markedsføring af ruten vil være delvist spildt, da det vil være for en meget kort periode at markedet skulle gøres opmærksom på rutens eksistens.
- Den 6. juli er mandag i uge 28 og dermed lige starten på Samsø Festival hvor mange medhjælpere og gæster, for alvor begynder at rejse til Samsø. Det er samtidigt også begyndelsen på den absolutte højsæson for Samsø, når det kommer til turister og dermed der hvor hurtigfærgerne skal tjene pengene ind.

Bliver opstarten i år 2020 endnu senere, så vil indtægtsgrundlaget ikke kunne opnås, på trods af at der er reduceret 40% i indtægterne det første år.

Konklusionen på ovenstående er derfor, at Rederi og styregruppe ikke kan anbefale at tage skibet hjem til Danmark uden et syn udført af Søfartsstyrelsen (DMA) og heraf godkendelse i Kina. Der er for nuværende store usikkerhedsmomenter og risici, til at kunne sige, hvornår det vil være muligt at få en endelig godkendt færge til Danmark. Sandsynligheden for en opstart før den 6. juli 2020, er reelt set ikke eksisterende.

Relation til lokale målsætninger, herunder kommunens sundhedspolitik:

Intet at bemærke.

Økonomi:

Den økonomiske effekt ved at udskyde opstarten til 2021, vurderes til at være positiv for Samsø Rederi og dermed for Samsø Kommune. Der skal selvfølgelig laves en ny økonomisk udregning, da der er mange faktorer der har og vil ændre sig med denne beslutning. COVID-19 (Corona-virus) vil også spille ind på økonomien, og skal derfor indregnes.

Andre konsekvenser:

En udskudt opstart vil påvirke flere sektorer på Samsø, herunder specielt de virksomheder som er inden for turisterhvervet. Ved en opstart i 2021 og derfor kunne bruges som pendlerfærge uden vinteroplægning.

Indstilling:

Trafikdirektøren anbefaler, at opstart af hurtigfærgeruten mellem Samsø og Aarhus C udsættes til 2021. Der udarbejdes nye beregninger af budgetforudsætninger for forskellige mulige opstartsdatoer, som skal indgå i Kommunalbestyrelsens budgetmateriale til Budget 2021-24, således at den endelige startdato kan fastlægges i forbindelse med godkendelse af Budget 2021-24 (løsningsmulighed 1).

Beslutning i Økonomiudvalget, den 24. marts 2020:

Fraværende: Ingen

Økonomiudvalget konstaterer, at med den af regeringen udmeldte forlængelse af udrejseforbud er tidsplanen forlænget yderligere siden sagsfremstillingen blev udarbejdet. Det kan endvidere forventes, at tidsplanen kan blive forlænget endnu mere som følge af corona-epidemien.

Økonomiudvalget anbefaler, at opstart af hurtigfærgeruten indstilles indtil videre, uden at man her og nu lægger sig fast på et andet tidspunkt for opstart. Som følge heraf undlader rederiet igangsætning af planlagte opstartsinitiativer, herunder markedsføring, mulighed for billetreservation på hjemmesiden, etc.

Der udarbejdes nye beregninger af budgetforudsætninger for forskellige mulige opstartsdatoer, som skal indgå i Kommunalbestyrelsens budgetmateriale til Budget 2021-24, således at den endelige startdato kan fastlægges i forbindelse med godkendelse af Budgettet 2021-24.

Punkt 510: Reduktion i antallet af afgange for PRINSESSE ISABELLA - ØU - KB

Sagsfremstilling

510. Reduktion i antallet af afgange for PRINSESSE ISABELLA - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2020-1267

Dok.nr.: 741-2020-15073

Sagsbeh.: CK

Åbent

Problemstilling:

Efter at udbruddet af COVID-19 (corona-virus) er der sket en kraftig nedgang i antallet af rejsende på mellem 50 – 70% på Sælvig – Hou ruten. Denne kraftige opbremsning i trafikken gør, at det vil være naturligt at se på en reduktion i antallet af afgange.

Sagsfremstilling:

Det primære formål med denne reduktion i antallet af afgange er at spare omkostninger til naturgas og dieselolie.

Der har siden nedlukning af det danske samfund i forbindelse med COVID-19 krisen været et betragteligt fald i antallet af rejsende. Der er en del af afgangene hvor der kun er 10 – 20 passagerer med færgen i bilerne og ingen gående passagerer.

I bilaget til denne sag ses en graf der viser udviklingen i antallet af passagerer fra 1. marts 2020 til og med onsdag d. 18. marts. Disse er fordelt på henholdsvis biler og passagerer pr. dag.

Ved at tage afgangene ud kl. 10.45 og kl. 12.00 samt kl. 20.45 og kl. 22.00, vil der på disse 4 afgangene kunne spares daglige omkostninger for 7000 kr. i naturgas og dieselolie.

Der vil i tillæg til dette også være en miljøgevinst i form af sparet CO2 i at udtage disse 4 ture dagligt.

Det vurderes at det ikke vil få nævneværdig negativ påvirkning på mobiliteten fra og til Samsø. Det skyldes at de afgangene som fragten, pendlere og øvrige passagerer primært bruger stadig sejles.

Bookingsituationen for påsken er på et meget lavt niveau i forhold til tidligere år, og det anbefales derfor også, at aflysningerne også gennemføres igennem hele påskeperioden.

Passagerene vil meget naturligt flytte sig til andre afgangene, og der vil derfor kun være en meget begrænset negativ effekt på billetindtægterne.

Senest, når skolerne åbner op igen, så vil antallet af afgangene blive sat tilbage til normal drift igen.

Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:

Intet at bemærke.

Lovgrundlag:

Intet at bemærke.

Høring/partshøring:

Dette forslag sendes i høring ved ”Det udvidede trafikudvalg” samt øens vognmænd. Der kan indgives høringssvar indtil mandag d. 23. marts kl. 15.00 og alle er velkomne til at knytte en kommentar. Høringssvar skal sendes til

kommune@samsøe.dk

Historik:

Intet at bemærke.

Løsningsmuligheder:

1. Antallet af afgangene reduceres med 4 afgangene dagligt, således at der ikke sejles kl. 10.45/12.00 samt kl. 20.45/22.00. Dette vil gælde fra torsdag d. 26. marts 2020 og senest, indtil børnene starter i skolen igen. Borgmesteren bemyndiges til at kunne lave mindre tilpasninger for at sikre tilpasninger til den aktuelle trafik.

Faglige overvejelser:

De ekstraordinære omkostninger i forbindelse med Covid-19 krisen skal efterfølgende opgøres og forhåbentligt kompenseres. Samsø Kommune har her en mulighed for at medvirke til at vise samfundssind ved at spare omkostninger, der hvor det er en mulighed, selv om besparelsen ikke er stor i dette tilfælde.

Relation til lokale målsætninger, herunder kommunens sundhedspolitik:

Dette giver ikke nogen negativ effekt i forhold til risikoen for udbredelsen af COVID-19 (corona-virusset), da alle passagerer i forvejen sidder i deres biler under overfarten. Der er meget få gående og typisk under 10 pr. afgang. På færgen rengøres hver enkelt plads efter hver overfart og alle tryk, håndtag og gelænder vaskes også af.

Økonomi:

Dette vil give Samsø Rederi og dermed Samsø Kommune en daglig besparelse på 7.000 kr. i energi og vedligehold. Da der i forvejen er så få der rejser med færgen, er der ikke indregnet tab af trafik. Der vil ikke kunne spares lønomkostninger.

Andre konsekvenser:

Intet at bemærke.

Indstilling:

1. Færgedirektøren indstiller, at antallet af afgang reduceres med 4 afgang dagligt, således at der ikke sejles kl. 10.45/12.00 samt kl. 20.45/22.00. Dette vil gælde fra torsdag d. 26. marts 2020 og senest, indtil børnene starter i skolen igen. Borgmesteren bemyndiges til at kunne lave mindre tilpasninger for at sikre tilpasninger til den aktuelle trafik (løsningsmulighed 1).

Bilag

741-2020-15075 Graf over antal passagerer pr. dag 1. marts - 18. marts 2020

741-2020-15076 Reduceret Sejlplan

741-2020-15626 Nyt bilag - modtagne høringsvar

Beslutning i Økonomiudvalget, den 24. marts 2020:

Fraværende: Ingen

Økonomiudvalget indstiller, at der indtil videre ikke sejles dobbeltturen 20.45/22.00. Dette vil gælde fra torsdag 26. marts 2020 og senest indtil børnene starter i skolen igen.

Henrik Kjær og Carsten Bruun stemte imod og ønsker i stedet, at fartplanen fortsættes uændret indtil videre.

Bilag

Graf over antal passagerer pr. dag 1. marts - 18. marts 2020

Reduceret Sejlplan

Nyt bilag - modtagne høringsvar