

REFERAT Kommunalbestyrelsen 2018-2021 d. 09-10-2018

Mødedato Tirsdag d. 09. oktober 2018 kl. 17:30

Mødested Rådhuset, Kantinen, Søtofte 10

Indholdsfortegnelse

2. behandling af budget 2019 samt overslagsårene 2020, 2021 og 2022 - ØU - KB.....	3
Godkendelse af mødeturnus for 2019 - ØU - KB.....	6
Beslutning om billetpriser og fartplan i 2019 for Samsø Rederi ØU - KB.....	8
Beslutning om et udbud af en hurtigfærge mellem Sælvig - Aarhus - ØU - KB.....	10
Budgetopfølgning for det Sociale område pr. 31.08.2018 - SKU-ØU-KB.....	15
Genbehandling - Godkendelse af sagsbehandlingsfrister i Samsø Kommune SKU-ØU-KB.....	17
Godkendelse af Socialtilsyn Midts rapport vedr. re-godkendelse af Samsø Bo-og Aktivitetscenter -	19
Fremme af lokale og økologiske varer i de kommunale køkkener og institutioner - SKU-ØU-KB....	22
Beslutning om plan for undersøgelse af svømmehal/varmvandsbassin - SKU - ØU - KB.....	24
Beslutning om den fremtidige vedligeholdelse af den private fællesvej Landlystvej, TU-ØU-KB.....	26
Udpegning af medlem til Samsø-Fondens bestyrelse - KB.....	29
Punkt fra kommunalbestyrelsesmedlem Per Urban Olsen vedr. politisk behandling af Region Midtj.	30
Orientering vedrørende omklassificeringen af Sørenden til et vandløb, TU-ØU-KB.....	31
Orientering vedr. justering af Natura 2000 grænser, TU-ØU-KB.....	33
Fortsættelse af kampagnen "Lev Drømmen - Samsø" - EBU - ØU - KB.....	35
Meddelelser fra borgmesteren - 9. oktober 2018.....	38
Øvrige meddelelser - 9. oktober 2018.....	39
Lukket: Øvrige meddelelser - 9. oktober 2018.....	40

Punkt 194: 2. behandling af budget 2019 samt overslagsårene 2020, 2021 og 2022 - ØU - KB

Sagsfremstilling

194. 2. behandling af budget 2019 samt overslagsårene 2020, 2021 og 2022 - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2018-6060

Dok.nr.: 741-2018-29445

Sagsbeh.: AJA

Åbent

Problemstilling:

Økonomiudvalget skal fremsende et revideret budgetforslag til kommunalbestyrelsens 2. behandling af budget 2019 og overslagsårene 2020 – 2021 – 2022.

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen har på mødet den 18. september 2018 (sag 181) oversendt budgetforslag for 2019 og overslagsårene til 2. behandling i Økonomiudvalget.

Budgetforslaget består af referaterne fra budgetseminar, herunder arbejdsrapport 1 til 6, samt takster og resultatopgørelse.

I forbindelse med 2. behandling kan der indstilles ændringer til foreliggende budgetforslag. Økonomiudvalget udarbejder derudfra et revideret budgetforslag til Kommunalbestyrelsens 2. behandling af budget for 2019 og overslagsårene.

Frist for fremsendelse af ændringsforslag var d. 25. september. Der er dog ikke modtaget ændringsforslag fra de politiske partier. Der er heller ikke behov for tekniske ændringsforslag.

Jf. beslutning i KB-181 er frist for fremsendelse af eventuelle underændringsforslag ændret til d. 8. oktober kl. 12.00, men idet der ikke blev fremsendt ændringsforslag til Økonomiudvalgets andenbehandling, er denne mulighed ikke relevant.

Lovgrundlag:

Styrelsesloven §38

Løsningsmuligheder:

1. Økonomiudvalget fremsender nuværende budgetmateriale uændret til Kommunalbestyrelsens 2. behandling.
2. Økonomiudvalget fremsender nuværende budgetmateriale med specifikke ændringer til Kommunalbestyrelsens 2. behandling.

Indstilling:

Økonomichefen indstiller til politisk drøftelse og beslutning.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 2. oktober 2018:

Fraværende: Ulla Holm

Økonomiudvalget fremsender nuværende budgetmateriale uændret til Kommunalbestyrelsens 2. behandling.

Frem mod næste års budgetproces ønsket forberedt et katalog med forslag til budgetforbedringer til brug for at skabe et budget for 2020 i balance.

Der er fra Skolebestyrelsen ved Samsø Skole modtaget høringssvar vedr. tildelingsmodel til kompetencecenteret. Høringssvaret er fremsendt iht. beslutning på Social- og Kulturudvalgets dialogmøde med Skolebestyrelsen den 25. september 2018, og er vedhæftet som bilag.

Bilag

741-2018-29547 Skolebestyrelsen Samsø Skole - Høringssvar Tildelingsmodel

741-2018-28731 resultatopgørelse 2019 - 2022

741-2018-28733 Uafsl. pol. sag_1 Tildelingsmodel Kompetencecentret

- 741-2018-28709 01 Arbejdsrapport 1 - økonomisk politik 2019
- 741-2018-28711 02_Arbejdsrapport 2 - G2 2019
- 741-2018-28710 03_arbejdsrapport uafsluttede politiske sager 2019
- 741-2018-28712 04_arbejdsrapport 4 - Budgetkatalog 2019
- 741-2018-28713 05_arbejdsrapport 5 fokuspunkter 2019
- 741-2018-28714 06_arbejdsrapport rederiet 2019
- 741-2018-28715 Fokuspunkt_1 Samsø Bus
- 741-2018-28716 Fokuspunkt_2_Databeskyttelse
- 741-2018-28717 Fokuspunkt_3 sekretariatsbistand til Erhvervsforum
- 741-2018-28718 Fokuspunkt_5 Langør Havn
- 741-2018-28719 Fokuspunkt_6 Pillemark gl losseplads
- 741-2018-28720 Fokuspunkt_7 Styrket naturformidling
- 741-2018-28722 Fokuspunkt_8 Sundhedsafdeling
- 741-2018-28723 Fokuspunkt_9 Værdighedsmidler
- 741-2018-28724 Fokuspunkt_10 Mulighed for hyppigere rengøring
- 741-2018-28725 Fokuspunkt_11 dagtilbudsloven
- 741-2018-28726 Fokuspunkt_12 Grotten
- 741-2018-28727 Høringssvar fra MED-systemet B2019
- 741-2018-28728 Høringssvar råd, nævn og bestyrelser B2019
- 741-2018-28730 Puljeoversigt
- 741-2018-28732 Takster2019

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 9. oktober 2018:

Fraværende: Ingen

Budget for 2019 med overslagsår godkendt.

Frem mod næste års budgetproces ønskes forberedt et katalog med forslag til budgetforbedringer til brug for at skabe et budget for 2020 i balance.

Bilag

Skolebestyrelsen Samsø Skole - Høringssvar Tildelingsmodel

resultatopgørelse 2019 - 2022

Uafsl. pol. sag._1 Tildelingsmodel Kompetencecentret

01 Arbejdsrapport 1 - økonomisk politik 2019

02_Arbejdsrapport 2 - G2 2019

03_arbejdsrapport uafsluttede politiske sager 2019

04_arbejdsrapport 4 - Budgetkatalog 2019

05_arbejdsrapport 5 fokuspunkter 2019

06_arbejdsrapport rederiet 2019

Fokuspunkt_1 Samsø Bus

Fokuspunkt_2_Databeskyttelse

Fokuspunkt_3 sekretariatsbistand til Erhvervsforum

Fokuspunkt_5 Langør Havn

Fokuspunkt_6 Pillemark gl losseplads

Fokuspunkt_7 Styrket naturformidling

Fokuspunkt_8 Sundhedsafdeling

Fokuspunkt_9 Værdighedsmidler

Fokuspunkt_10 Mulighed for hyppigere rengøring

Fokuspunkt_11 dagtilbudsloven

Fokuspunkt_12 Grotten

Høringssvar fra MED-systemet B2019

Høringssvar råd, nævn og bestyrelser B2019

Puljeoversigt

Takster2019

Punkt 195: Godkendelse af mødeturnus for 2019 - ØU - KB

Sagsfremstilling

195. Godkendelse af mødeturnus for 2019 - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2018-5838

Dok.nr.: 741-2018-29467

Sagsbeh.: VM

Åbent

Sagsfremstilling:

Fastsættelse af tidspunkt for ordinære møder i 2019 iht. Styrelsesvedtægtens § 2.

Indstilling:

Kommunaldirektøren indstiller til politisk beslutning.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 2. oktober 2018:

Fraværende: Ulla Holm

Det fremsendte forslag til mødeturnus for 2019 anbefales godkendt, med forbehold for forslaget om budgettemadag 23. april, hvor alternativt datoforslag ønskes til Kommunalbestyrelsens behandling af sagen.

Der er som bilag vedlagt alternativt datoforslag vedr. budgettemadag og ordinært Kommunalbestyrelsesmøde den 23. april. Alternativt datoforslag er den 30. april. Ændringer i forhold til tidligere forslag er markeret med grønt.

Bilag

741-2018-29478	Alternativt forslag til samlet mødeturnus for 2019 - vedr. ændring april måned
741-2018-27039	Forslag til samlet mødeturnus for 2019
741-2018-27040	Mødeturnus for KB møder i 2019
741-2018-27042	Mødeturnus for ØU møder i 2019

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 9. oktober 2018:

Fraværende: Ingen

Det reviderede forslag til samlet mødeturnus for 2019 godkendt.

Bilag

Alternativt forslag til samlet mødeturnus for 2019 - vedr. ændring april måned

Forslag til samlet mødeturnus for 2019

Mødeturnus for KB møder i 2019

Mødeturnus for ØU møder i 2019

Punkt 196: Beslutning om billetpriser og fartplan i 2019 for Samsø Rederi ØU - KB

Sagsfremstilling

196. Beslutning om billetpriser og fartplan i 2019 for Samsø Rederi ØU - KB

Sagsnr.: 741-2018-5920

Dok.nr.: 741-2018-29469

Sagsbeh.: ILA

Åbent

Problemstilling:

I forbindelse med drift af Jyllandsruten Sælvig – Hou, skal kommunalbestyrelsen træffe beslutning om priser for fragt, biler og passagerer samt fartplan der fastlægger, hvor mange afgangene der skal sejles i 2019 med PRINSESSE ISABELLA.

Sagsfremstilling:

Der er udarbejdet forslag til billetpriser for fragt, biler og passagerer for Samsø Rederi.

I lighed med tidligere år, er priserne fremskrevet med 2 % og herefter afrundet til nærmeste hele krone (som følge af tekniske krav ved opsætning af billetautomaterne).

Rabatbilletten for endagsture fremskrives ikke af markedsføringsmæssige årsager og fastholdes dermed uændret på 2017-prisniveau ligesom kontrolafgiften fastholdes uændret med 800 kr.

Tilskudsordning for godsstøtte og til nedsættelse af billetpriser for biler og passagerer, fastholdes ligeledes uændret, i overensstemmelse med indstilling fra budgetseminar vedr. budget 2019.

Der er desuden udarbejdet forslag til fartplan med i alt 4.892 planlagte afgangene mellem Sælvig og Hou. Den mindre forskydning i antal afgangene i forhold til 2018, skyldes en anderledes placering af helligdage.

Lovgrundlag:

Lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner § 21b, stk. 1-7.

Historik:

Kommunalbestyrelsen beslutter årligt, i oktober, billetpriser og fartplan for Samsø Rederi.

Løsningsmuligheder:

1. Forslag til priser og fartplan godkendes.
2. Forslag til priser og fartplan godkendes med ændringer.
3. Forslag til priser og fartplan tilbagesendes til yderligere behandling.

Faglige overvejelser:

Ved at anvende den i dag kendte struktur, fastholdes den store genkendelighed til rutens sejlplan og priser. Dette er til stor gavn for borgere, erhverv og turisme, men også en forudsætning for en sund udvikling i rederiets økonomi.

Økonomi:

Priserne er fremskrevet med 2 % fra 2018 til 2019. Dermed sikres, at indtægterne følger fremskrivningen af indtægtsbudgetterne (på ca. 1 mio. kr.), som indgår i budgetforslaget for 2019.

Indstilling:

Rederidirektøren indstiller løsningsmulighed 1 til godkendelse.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 2. oktober 2018:

Fraværende: Ulla Holm

Anbefales.

Bilag

741-2018-28654 Billetpriser 2019 - Samsø Rederi

741-2018-27448 Antal ture Sælvig - Hou 2019

741-2018-27581 Fartplan Sælvig - Hou 2019

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 9. oktober 2018:

Fraværende: Ingen

Der blev begæret afstemning om Økonomiudvalgets indstilling.

For stemte: Marcel Meijer, Helle Hansen, Michael Kristensen, Ruth Lange, Stefan Wolffbrandt, Carsten Bruun, Henrik Kjær, Søren Wiese, Mette Manstrup og Ulla Holm.

Imod stemte: Per Urban Olsen.

Undlader: ingen.

Økonomiudvalgets indstilling dermed godkendt.

Per Urban Olsen har følgende mindretalsudtalelse:

Med baggrund i, at ekstra tilførte landevejsmodelmidler i 2019 på 1.129.000,- kr. ikke anvendes til takstnedsættelse for gående passagerer samt bilister eller anvendes til sæsonforlængelse med nedsatte takster, stemmer jeg imod forslag til billetpriser og fartplan for 2019.

Bilag

Billetpriser 2019 - Samsø Rederi

Antal ture Sælvig - Hou 2019

Fartplan Sælvig - Hou 2019

Punkt 197: Beslutning om et udbud af en hurtigfærge mellem Sælvig - Aarhus - ØU - KB

Sagsfremstilling

197. Beslutning om et udbud af en hurtigfærge mellem Sælvig - Aarhus - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2018-6092

Dok.nr.: 741-2018-29448

Sagsbeh.: CK

Åbent

Problemstilling:

Markedsanalysen der skulle afdække grundlaget for en hurtigfærge mellem Samsø og Aarhus er nu tilendebragt og der er efterfølgende blevet regnet på flere økonomiske scenarier. Disse scenarier beregner de forskellige økonomiske resultater ved indsættelse af flere afgangse med hurtigfærger, samt begrænset sejlads en del af året.

Med baggrund i overstående skal der tages beslutning om afsættelse af midler til udarbejdelse af specifikationer for en hurtigfærge, der efterfølgende sættes i udbud og ender med et forhandlingsresultat som kommunalbestyrelsen den 7. februar 2019 endeligt skal tage beslutning til.

Til brug for dette arbejde er der udarbejdet nedenstående procesplan, der bl.a. skal indeholde en tidsplan for udbud af en hurtigfærge med kapacitet til ca. 300 passagerer og ca. 75 cykler, der kan besejle ruten Sælvig – Aarhus C på ca. en time. Hurtigfærger skal også have en størrelse på omkring 35 meter, således at den kan sejle med god komfort i op til 16 m/sek.

Sagsfremstilling:

Der har i både år 2016 og 2018, været igangsat en hurtigfærge mellem Samsø og Aarhus i et privat initiativ. Begge gange er projektet stoppet igen, med baggrund i tekniske problemer, manglende passagerer og finansiell modstandskraft.

Samsø Kommune vedtog sammen med Odder og Aarhus kommuner, at få udarbejdet en tilbundsående markedsundersøgelse. Den viste et potentiale på 161.199 passagerer med udgangspunkt i de 1736 ture som ISSEHOVED var tiltænkt at sejle. Dette var en reduceret fartplan med to dobbeltture om dagen og ingen sejlads om lørdagen uden for højsæsonen, som ikke afdækker det reelle behov. I forbindelse med offentliggørelsen af potentialet på de 161.199 passagerer, så blev det også oplyst, at det ville kræve et årligt netto tilskud til rederiet på 4,7 mio. Dette betegnes scenarie 1. i nedenstående tabel.

I alle fire scenarier er prisen hævet med kr. 15 i gennemsnit, i forhold til de i analysen oplyste priser. Priserne vil forsøgt hæves såkaldt intelligent, og dermed ikke lige meget.

Der er i alle fire scenarier taget højde for den såkaldte ”kannibalisme” mellem Sælvig- Hou ruten og Sælvig - Aarhus C ruten. Det vil sige den trafik som der bliver overflyttet fra den eksisterende færge, er indregnet. 57% af trafikken på hurtigfærger vil være fra Sælvig – Hou ruten og 43% er ny trafik som hurtigfærger selv skaber.

Der er siden juli måned blevet regnet flere forskellige scenarier, baseret på en markeds-mæssig optimeret fartplan med en hurtigfærge. Dette giver følgende økonomiske scenarier:

	Scenarie 1	Scenarie 2	Scenarie 3	Scenarie 4
Sejlads	12 måneder	12 måneder	8 måneder (mar t.o.m. okt)	12 måneder
Antal ture	1.736	2.106	1.718	1.736
Antal pass.	161.199	201.175	183.000	100.000
Tilskuds-				
Behov (kr.)	4,7 mio.	3,6 mio.	2,0 mio.	8,0 mio.

Forklaring til de enkelte scenarier:

Scenarie 1.

Beregnet ud fra ISSEHOVED/SAAX-fartplanen med de 1736 tur. Denne plan indeholder dog for få ture forår og efterår i forhold til, hvad markedet efterspørger i dag.

Scenarie 2.

Fartplanen er forstærket med ekstra ture hvor det er markeds-mæssigt forsvarligt i perioden fra april til og med september. Da man i forvejen betaler løn til besætningen, kan der i månederne oktober til og med marts indsættes ekstra ture, alene for omkostningen til brændstof og olie.

Scenarie 3.

Er som scenarie 2, men der er kun sejlads i perioden marts til og med oktober. Scenarie 3 er specielt velegnet til opstart af en hurtigfærge rute, da man undgår sejlads i de måneder med den laveste belægning, samt månederne november til og med februar som vejrmæssigt er mest udfordret.

Scenarie 4.

Er lavet med samme antal afgangse som i scenarie 1, men hvor der kun opnås 100.000 passagerer på et år i stedet for 161.199 passagerer. Scenariet er tænkt som et "worst-case" scenarie.

Usikkerhed på nøgletal:

I et projekt med en indsættelse af en hurtigfærge på en ny rute, er der forskellige risikoprofiler på de forskellige områder.

1. Omkostningerne til driften af en hurtigfærge er lettere at beregne da vi har et eksisterende rederi, at bruge som udgangspunkt. På de områder hvor det drejer sig om specifikke hurtigfærge nøgletal, er der søgt information ved rederier med hurtigfærger eller beregnede nøgletal.

2. Trafikmængderne og dermed indtægterne er, på trods af en netop gennemført markedsanalyse, sværere at forudsige. Det skyldes at ruten er ny og derfor skal opbygges fra bunden. Markedet skal blive opmærksom på den nye mulighed og det kræver både en stor markedsindsats i Aarhus, men også tid til at komme ind i markedet. I forhold til indsættelsen af PRINSESSE ISABELLA, hvor der var en større efterspørgsel på kapacitet på den eksisterende Sælvig – Hou ruten, end den daværende færge KANHAVE kunne levere, så var den opgave betydeligt lettere end indsættelsen af en hurtigfærge til Aarhus.

For at imødekomme disse usikkerheder foreslås der følgende:

- Opstartsbuffer:
- 57% af passagerne på den nye hurtigfærge vil ifølge markedsanalysen blive overflyttet fra den eksisterende Sælvig – Hou rute. Hvis det ikke lykkes for den nye rute, at opnå det budgetterede antal passagerer, vil 57% af de manglende passagerer på hurtigfærgen, derved forsvare sig i rederiet og give en indtægt. Derved kan en opstartsbuffer i teorien være ca. 57% lavere, end hvis det var et helt nyt rederi der var startet op. Der kan derfor afsættes en buffer på to mio. kr. til at afdække op til 30% af eventuelt manglende indtægter i det første år i drift (år 2020). Scenarie 1 er brugt som udgangspunkt for beregningerne.
- Driftsbuffer
- Der er i dag i rederiets budget afsat to mio. kr. til buffer for ruten Sælvig – Hou. Denne tænkes omlagt til en rederibuffer til tre mio. kr. årligt (fra år 2020), der dermed dækker begge ruter.
- Kontrolleret opstart af ruten
- Færgedirektøren anbefaler, at der startes med at sejle efter scenarie 3, det vil sige 8 måneders hurtigfærgedrift om året. Dette for at sikre økonomien i rederiet bedst muligt og udsætte skib for den mindste vejrlige påvirkning.

Procesplanen for en hurtigfærge mellem Samsø og Aarhus:

Hermed følger en plan for de forskellige aktiviteter, der vil føre frem mod et evt. indkøb af en hurtigfærge. Som det ses, er der frem til februar 2019 en del deadlines, der skal overholdes for ikke at forsinke hele projektet.

Hvis tidsplanen overskrides så meget, at færgen ikke kan leveres til indsættelse i april / maj 2020, så er det ud fra en driftsmæssig betragtning bedre at vente til året efter.

Onsdag d. 10. oktober – 2018

Start på udarbejdelse af specifikationer på hurtigfærgen

Tirsdag d. 13. november - 2018

Godkendelse i ØU-KB af de foreløbige specifikationer, der tænkes sendt i udbud.

Onsdag d. 21. november – 2018

Offentliggørelse af udbudsmaterialet

Fredag d. 4. januar – 2019

Frist for værfternes fremsendelse af tilbud

Mandag d. 7. januar – 2019

Gennemgang af værfternes tilbud

Tirsdag d. 8. januar – 2019

Orientering til KB om de indkomne tilbud.

Onsdag d. 6. februar – 2019

Kontraktforhandlinger er afsluttet

Torsdag d. 7. februar – 2019

Beslutning i ØU-KB om at underskrive kontrakten eller ej.

Fredag d. 8. februar – 2019

Kontraktuel stilstandsperiode starter, hvor de værfter der ikke fik kontrakten kan lave indsigelser.

Onsdag d. 20. februar – 2019

Kontrakten underskrives med det vindende værft.

Marts - 2020

Leverance af hurtigfærge i Sælvig.

April/Maj – 2020

Indsættelse af hurtigfærge på ruten Samsø – Aarhus C.

Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:

Der henvises til Samsø Kommunes ”Erhvervs og bosætningsstrategi 2014 – 2020” <http://www.e-pages.dk/samsoe/255/html5/> .

Lovgrundlag:

Udbuddet af en hurtigfærge skal ifølge et notat fra rederiets advokat gennemføres som et EU-udbud. Dette er efter Europa-Parlamentets og Rådets direktiv nr. 2004/18/EF af 31. marts 2004 om samordning af fremgangsmåderne ved indgåelse af offentlige vareindkøbskontrakter, offentlige tjenesteydelseskontrakter og offentlige bygge- og anlægskontrakter.

Denne udbudsform er den samme som var gældende for udbuddet af PRINSESSE ISABELLA.

Høring/partshøring:

Odder og Aarhus kommuner har begge deltaget i markedsundersøgelsen om en hurtigfærge og hver har bidraget med kr. 100.000. Der iværksættes nu en dialog med begge kommuner med henblik på en afklaring om, i hvilken grad de ønsker at deltage i driften og finansiering af en hurtigfærge.

Samsø Kommunes §17,4 Færgeudvalg, som er rådgivende inden for færgefart, gennemgår denne procesplan på deres møde fredag d. 28. september og udarbejder en udtalelse til møderne i ØU og KB.

Historik:

Der er i forbindelse med ØU-KB-beslutning punkt 811, den 20. juni 2017 afsat 200.000 kr. til en forundersøgelse af en hurtigfærge. Der er 66.000 kr. tilbage af disse midler.

I forbindelse med Samsø kommunes budgetlægning for år 2018, blev der afsat 300.000 kr. til en markedsundersøgelse af en hurtigfærge. Der er 32.000 kr. tilbage af disse midler.

Beslutning om overførsel af mer- og mindre forbrug vedr. regnskab 2017 - ØU – KB punkt 107 fra den 24. april 2018, hvor der blev overført 3,3 mio. kr. øremærket til rederiet i 2018, som blev placeret i bufferpuljen til udmøntning i Økonomiudvalget efter indstilling fra Færgeudvalget.

Løsningsmuligheder:

1. A.

Forvaltningen bemyndiges til at udarbejde en kravspecifikation af en hurtigfærge, gennemføre et udbud og indgå forhandlinger med værft og designfirmaer. Dette finansieres ved uforbrugte midler på 98.000 kr. samt en bevilling på kr. 500.000 finansieret af overførslen fra regnskab 2017. Samlet kr. 598.000.

B.

Forvaltningen optager forhandling med Odder og Aarhus kommuner og andre eksterne parter omkring fælles drift og finansiering af en hurtigfærge. Resultatet af forhandlinger indgår i sagen den 7. februar 2019.

2. Der går ikke videre med sagen og de resterende kr. 98.000 tilføres kommunekassen.

Faglige overvejelser:

Processen omkring design og bygning af en hurtigfærge er meget andelede end design og bygning af vores eksisterende færge PRINSESSE ISABELLA.

Der findes flere designfirmaer med speciale inden for hurtigfærger og disse har designet flere hundrede hurtigfærger der er i drift. Som kunde køber man et af disse designs og tilfører dette mindre modificeringer. Værfterne bygger så færgen efter disse designs og specifikationer. Fordelen ved denne model er, at man sikrer sig et design som er meget effektivt i forhold til vægt, og derved brændstoføkonomi, udnyttelse af pladsen til sæder, cykler og bagage, samt ikke mindst en sikkerhed for en stabil drift og effektiv drift.

Dette mere eller mindre faste design gør til gengæld, at rederens muligheder for modificeringer er begrænset til tekniske specifikationer, sædetype, farver etc. Processen kan sammenlignes med indkøbet af et nyt typehus, hvor man køber et allerede færdigt design og tilpasser den resterende indretning sammen med leverandøren. Design og bygning af de mindre hurtigfærger er meget standardiseret, hvilket sikrer en høj kvalitet og lav vægt.

Økonomi:

Iværksættelsen af procesplanen for en hurtigfærge vil samlet koste kr. 598.000 og de fordeler sig på følgende måde:

1. Afdækning af hurtigfærgemarkedet for skibstyper, designs og værfter. Dette indbefatter en rejse for færgedirektøren og én konsulent til Singapore, Australien og Tasmanien for at besøge to værfter og to designfirmaer der er specialister i bygning af mindre aluminiums hurtigfærger, samt møder med fire rederier der benytter disse færger.

Omkostning: kr. 100.000

2. Udarbejdelse af en kravspecifikation til en hurtigfærge som værfterne kan byde ind på sammen med designfirmaerne af færgerne. Efterfølgende gennemførelse af et EU-udbud med de helt specifikke regler og procedurer som gælder for sådan et.

Omkostning: kr. 250.000

3. Rådgivning af maritim, juridisk, kommerciel og teknisk art omkring hurtigfærger. Rejser og mødeaktiviteter.

Omkostning: kr. 150.000

4. Forhandling med værfter/designfirmaer efter fremsendelse af tilbud.

Omkostning: kr. 98.000

Bevillingen til gennemførelse af procesplanen finansieres af afsatte midler fra rederiets overskud i 2017 (se afsnittet "Historik"), samt de uforbrugte midler fra KB-sag. nr. 811 (66.000 kr.) og de uforbrugte midler fra budget 2018 omkring markedsundersøgelsen (32.000 kr.).

Hvis der besluttes at iværksætte et hurtigfærgeprojekt, så kan en del af ovenstående omkostninger formentlig finansieres via Kommuneleasing sammen med omkostningen til færgen. Dette kræver både en KB-beslutning og en særskilt godkendelse i Kommuneleasings bevillingskomite.

Forventninger til driftsbudget og overvejelser om buffer er skitseret under afsnittet "Sagsfremstilling". Forvaltningen anbefaler, at beslutninger vedr. et evt. kommende driftsbudget venter til februar, hvor der vil være et bedre beslutningsgrundlag.

Indstilling:

Færgedirektøren indstiller til politisk diskussion og beslutning.

Færgeudvalget har følgende kommentarer, der alene knytter sig til de praktiske og kommercielle aspekter ved sagsfremstillingen. Færgeudvalget forholder sig ikke til, om Samsø Kommune skal træffe en politisk beslutning om at prioritere budgetmidler til en Hurtigfærge forbindelse til Århus.

- Kravspecifikationen bør indeholde specificerede krav til færgens sø-egenskaber i en given signifikant bølgehøjde, ligesom der allerede er nævnt en vindhastighed på 16 m/s. Begge disse krav skal sikre, at færgen skal kunne sejle på ruten året rundt, og med en god passagerkomfort
- Kravspecifikationen bør indeholde mulighed for at kunne gennemføre sejlads med kun 2 besætningsmedlemmer – dette på dage med forventede lave passagertal.
- Der bør indtænkes cirkulær økonomi og mulighed for genbrug af færgen, når denne til sin tid er udtjent.
- Søfartsstyrelsen bør kontaktes med henblik på muligheden for en eller anden form for miljø mærkning af en eventuel kommende Hurtigfærge.
- De udarbejdede specifikationer for en Hurtigfærge ny bør præsenteres for Færgeudvalget, inden præsentationen for ØU og KB og den endelige offentliggørelse.
- Der bør snarest indledes drøftelser med Aarhus Kommune, angående færgens specifikke anløbsplads, for at få en central placering tæt ved Dokkl.

Færgeudvalget tager økonomi beregningerne i de 4 scenarier til efterretning.

Færgeudvalget udtrykker stor tilfredshed med den fremlagte procesplan, der efter udvalgets mening, vil danne et godt fundament for udarbejdelse af en kravspecifikation og det efterfølgende EU-udbud.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 2. oktober 2018:

Fraværende: Ulla Holm

Økonomiudvalget anbefaler, at forvaltningen optager forhandling med Odder og Aarhus kommuner og andre eksterne parter omkring fælles drift og finansiering af en hurtigfærge, og resultatet af forhandlingerne indgår i sagen den 7. februar 2019 (løsningsforslag 1b).

Der blev begæret afstemning om løsningsforslag 1a:

- Forvaltningen bemyndiges til at udarbejde en kravspecifikation af en hurtigfærge, gennemføre et udbud og indgå forhandlinger med værft og designfirmaer. Dette finansieres ved uforbrugte midler på 98.000 kr. samt en bevilling på kr. 500.000 finansieret af overførslen fra regnskab 2017. Samlet kr. 598.000.

For stemte Marcel Meijer og Helle Hansen.
Imod stemte Henrik Kjær og Carsten Bruun.
Der var således hverken flertal for eller imod at anbefale løsningsforslag 1a.

Bilag

741-2018-28670 Undersøgelse omkring ny passager-hurtigfærge mellem Aarhus og Samsø samt mellem Tunø og Aarhus/Samsø.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 9. oktober 2018:

Fraværende: Ingen

Borgmesteren indstillede løsningsforslag 1a og 1b til godkendelse.

Per Urban Olsen stillede følgende samlede ændringsforslag til løsningsforslag 1a og 1b:

”1. Som besluttet af en enig Kommunalbestyrelse 10. oktober 2017 pålægger kommunalbestyrelsen på ny borgmesteren at afklare, hvorledes Aarhus Kommune ser sin fremtidige rolle i projektet, herunder i forhold til deres andel af et årligt tilbagevendende driftstilskud.

2. Som besluttet af en enig Kommunalbestyrelse 28. marts 2017 ønsker Kommunalbestyrelsen en kommende hurtigfærges energibæredygtighed klarlagt. Det ønskes oplyst, hvilke typer brændstoffer hurtigfærgeren kan anvende. Såfremt hurtigfærgeren ikke kan fremdrives ved andet end fossilt brændstof, da ønskes miljøbelastningen oplyst i årlig mængde CO₂-udledning ved de i sagsfremstillingen oplyste scenarie 1, 2, 3 og 4.

3. Efter at pind 1 og 2 er belyst, genoptages sagen straks til behandling i Kommunalbestyrelsen – evt. ved indkaldelse af ekstraordinært møde.”

For stemte: Carsten Bruun, Henrik Kjær, Søren Wiese, Mette Manstrup og Per Urban Olsen.

Imod stemte: Marcel Meijer, Helle Hansen, Michael Kristensen, Ruth Lange, Stefan Wolffbrandt og Ulla Holm.

Undlod at stemme: ingen.

Forslaget er dermed faldet.

Herefter blev begæret afstemning om løsningsforslagene 1a og 1b:

For stemte: Marcel Meijer, Helle Hansen, Michael Kristensen, Ruth Lange, Stefan Wolffbrandt og Ulla Holm.

Imod stemte: Carsten Bruun, Henrik Kjær, Søren Wiese, Mette Manstrup og Per Urban Olsen.

Undlod at stemme: ingen.

Forslaget er dermed vedtaget.

Bilag

Undersøgelse omkring ny passager-hurtigfærge mellem Aarhus og Samsø samt mellem Tunø og Aarhus/Samsø.

Punkt 198: Budgetopfølgning for det Sociale område pr. 31.08.2018 - SKU-ØU-KB

Sagsfremstilling

198. Budgetopfølgning for det Sociale område pr. 31.08.2018 - SKU-ØU-KB

Sagsnr.: 741-2018-1447

Dok.nr.: 741-2018-29470

Sagsbeh.: MVT

Åbent

Problemstilling:

Resultatet af budgetopfølgningen pr. 31.08.2018 for det Sociale område fremlægges hermed til politisk godkendelse.

Sagsfremstilling:

Jævnfør Kommunalbestyrelsens beslutning fra maj 2016 fremlægges der månedlige budgetopfølgninger for det sociale område.

Opfølgningen pr. 31.08.2018 viser, at der er ved budgetopfølgning for Social og Beskæftigelsesforvaltningen er konstateret væsentlige forhold som på nuværende tidspunkt indikerer Social og Beskæftigelsesforvaltningen ikke forventes at overholde den samlede budgetramme for forvaltningen. Der estimeres et merforbrug på 1.900.000 kr. ved udgangen af 2018. Den samlede budgetramme for Social og Beskæftigelse er på 153.920.000 kr. og det estimerede merforbrug svarer til en afvigelse på ca. 1,2 %.

Faglige overvejelser:

Opmærksomhedspunkterne ved denne budgetopfølgning omhandler:

- Under Stab – Social Forvaltning ses en afvigelse på 250.000 kr. Der har været afholdt ekstern undervisning ifht. Fælles sprog 3, KMD vagtplan, Nexus Analyseportal, samt administratoruddannelse ifht. KMD Social. Indkøb af IT system, der understøtter mobilløsningen til omsorgssystemet (Nexus).
- Zealand Care sagen er faldet på plads og er dermed afsluttet. Der pågår kontraktforhandlinger med Odder Kommune på hjælpemiddelområdet.
- Der arbejdes fortsat på at udarbejde en ny budgetstruktur for Samsø Bo- og Aktivitetscenter (Bofællesskabet), således at budgettet ikke er påvirkelig af antallet af beboere. En tilpasning af budgetrammen er nødvendig i forbindelse omlægning af budgetstruktur tilpasset de faktiske forhold. Der henstår -750.000 kr. centralt i stabsforvaltningen til forventet delvis dækning af budgetunderskud på 1.650 t.kr., hvilket i så fald vil reducere underskuddet i 2018 til 900 t.kr. Det forventes at budgetmodellen er klar til politisk behandling på Social- og Kulturudvalgsrådet den 30. oktober 2018.
- Kildemosen har siden feb. 2018 været udfordret af et ekstraordinært stort sygefravær. Den udeblivende normalisering og forsatte udfordringer med sygemeldinger i afdelingen medfører yderligere forventede afvigelser i 2018. Derudover har der været ekstraordinære fratrædelsesomkostninger.

Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:

Ikke relevant

Lovgrundlag:

Bekendtgørelse om kommunens budget- og regnskabsvæsen, revision.

Høring/partshøring:

Ikke relevant.

Historik:

Kommunalbestyrelsen besluttede den 24. maj 2016, at der fremlægges månedlige budgetopfølgninger for det Sociale område.

Løsningsmuligheder:

1. Budgetopfølgningen for det Sociale område pr. 31.08.2018 godkendes
2. Budgetopfølgningen for det Sociale område pr. 31.08.2018 godkendes med bemærkninger
3. Budgetopfølgningen for det Sociale område pr. 31.08.2018 godkendes ikke

Økonomi:

Der er vedlagt økonomisk oversigt, som viser status for budgetopfølgningen for det Sociale område pr. 31.08.2018. Opmærksomhedspunkterne er markeret med gult.

Andre konsekvenser:

Ikke relevant.

Indstilling:

Forvaltningschefen for Social og Beskæftigelse indstiller, at budgetopfølgningen for det Sociale område pr. 31.08.2018 godkendes (Løsningsforslag 1).

Beslutning i Social- og Kulturudvalget, den 25. september 2018:

Fraværende: Michael Kristensen

Social- og Kulturudvalget indstiller, at budgetopfølgningen for det Sociale område pr. 31.08.2018 godkendes (Løsningsforslag 1).

Beslutning i Økonomiudvalget, den 2. oktober 2018:

Fraværende: Ulla Holm

Anbefales.

Bilag

741-2018-27481 Økonomioversigt for det sociale område august 2018

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 9. oktober 2018:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Økonomioversigt for det sociale område august 2018

Punkt 199: Genbehandling - Godkendelse af sagsbehandlingsfrister i Samsø Kommune | SKU-ØU-KB

Sagsfremstilling

199. Genbehandling - Godkendelse af sagsbehandlingsfrister i Samsø Kommune | SKU-ØU-KB

Sagsnr.: 741-2018-5156

Dok.nr.: 741-2018-29450

Sagsbeh.: MVT

Åbent

Problemstilling:

Jævnfør § 3 i Retssikkerhedsloven skal Kommunalbestyrelsen fastsætte frister for, hvor lang tid der går fra modtagelse til afgørelse af en given ansøgning. Fristerne skal være offentliggjorte, hvilket i Samsø Kommune vil være på Kommunens hjemmeside. På nuværende tidspunkt er sagsbehandlingsfristerne ikke tilgængelige på hjemmesiden.

Ved Økonomiudvalgets behandling af sagsbehandlingsfrister i Samsø Kommune den 21. august 2018 blev sagen sendt tilbage til fornyet behandling i Forvaltningen, idet der var behov for tilretning af oversigten af sagsbehandlingsfrister. Oversigten er nu tilrettet og fremlægges hermed til politisk godkendelse.

Sagsfremstilling:

Sagsbehandlingsfristerne er blevet opdateret i de berørte afdelinger

Efter politisk behandling og godkendelse bliver sagsbehandlingsfristerne offentliggjort på Samsø Kommunes hjemmeside.

Redigeret oversigt over sagsbehandlingsfristerne er vedlagt som bilag.

Faglige overvejelser:

Sagsbehandlingsfristerne er blevet gennemgået, kommenteret og tilrettet i de berørte afdelinger og sagsområder.

Sagsbehandlingsfristerne på det sociale område angiver, hvor lang tid der må gå fra, at kommunen har modtaget en ansøgning om sociale ydelser til, at kommunen har truffet sin afgørelse. Såfremt det ikke er muligt, at overholde de angivne frister vil der blive rettet henvendelse til ansøgeren om, hvornår sagsbehandleren forventer at kunne træffe en afgørelse.

Fristerne er længere i de sager, hvor sagsgangene er særligt tidskrævende, eller hvor der er særlige dokumentationskrav. Kommunalbestyrelsen skal ikke fastsætte frister på de områder, hvor der i lovgivningen allerede er fastsat en frist. Der er i udarbejdelsen af de vedlagte sagsbehandlingsfrister er der set på, hvordan fristerne er godkendt i andre kommuner således, at Samsø Kommunes sagsbehandlingsfrister er på linje med disse.

Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:

Ikke relevant.

Lovgrundlag:

Retssikkerhedsloven

§ 3. Kommunalbestyrelsen skal behandle spørgsmål om hjælp så hurtigt som muligt med henblik på at afgøre, om der er ret til hjælp og i så fald hvilken.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen skal på de enkelte sagsområder fastsætte frister for, hvor lang tid der må gå fra modtagelsen af en ansøgning, til afgørelsen skal være truffet. Fristerne skal offentliggøres. Hvis fristen ikke kan overholdes i en konkret sag, skal ansøgeren skriftligt have besked om, hvornår ansøgeren kan forvente en afgørelse.

Historik:

Sagen har tidligere været behandlet på Social- og Kulturudvalgets møde den 14. august 2018 og på Økonomiudvalgets møde den 21. august 2018.

Løsningsmuligheder:

1. Oversigten over sagsbehandlingsfrister i Samsø Kommune godkendes

2. Oversigten over sagsbehandlingsfrister i Samsø Kommune godkendes med bemærkninger eller rettelser
3. Oversigten over sagsbehandlingsfrister i Samsø Kommune godkendes ikke

Økonomi:

Ikke relevant.

Andre konsekvenser:

Ikke relevant.

Indstilling:

Forvaltningschefen for Social og Beskæftigelse indstiller, at oversigten over sagsbehandlingsfrister i Samsø Kommune godkendes (Løsningsmulighed 1).

Beslutning i Social- og Kulturudvalget, den 25. september 2018:

Fraværende: Michael Kristensen

Social- og Kulturudvalget indstiller, at oversigten over sagsbehandlingsfrister i Samsø Kommune godkendes (Løsningsmulighed 1).

Beslutning i Økonomiudvalget, den 2. oktober 2018:

Fraværende: Ulla Holm

Anbefales.

Bilag

741-2018-27482 Oversigt over sagsbehandlingsfrister i Samsø Kommune

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 9. oktober 2018:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Oversigt over sagsbehandlingsfrister i Samsø Kommune

Punkt 200: Godkendelse af Socialtilsyn Midts rapport vedr. re-godkendelse af Samsø Bo-og Aktivitetscenter - SKU-ØU-KB

Sagsfremstilling

200. Godkendelse af Socialtilsyn Midts rapport vedr. re-godkendelse af Samsø Bo-og Aktivitetscenter - SKU-ØU-KB

Sagsnr.: 741-2018-5885

Dok.nr.: 741-2018-29451

Sagsbeh.: MVT

Åbent

Problemstilling:

Re-godkendelse af Samsø Bo-og Aktivitetscenter som døgntilbud for psykisk udviklingshæmmede.

"Lov om Socialt Tilsyn" er opfølgningen på den politiske aftale i 2012 om et nyt socialt tilsyn. Dette trådte i kraft d.1.januar 2014. I den nye model for tilsyn flyttede ansvaret for tilsyn fra de 98 kommuner og 5 regioner til fem tilsynskommuner. De fem socialtilsyn skal føre tilsyn med bl.a. sociale døgntilbud. Socialtilsynet opretter de enkelte tilbud på Tilbudsportalen, udfører tilsynsbesøg samt udarbejder rapport og afgørelsesbrev".

Samsø Bo- og Aktivitetscenter hører under Socialtilsyn Midt. Det er fast procedure, at tilsynsbesøgene foretages årligt og efterfølgende fremlægges til politisk godkendelse.

Sagsfremstilling:

Samsø Bo- og Aktivitetscenter havde i juni 2018 besøg af Socialtilsyn Midt med henblik på at gennemføre det lovpligtige årlige tilsyn.

De tilsynsførende var meget positive over for tilbuddet. Sidste års udviklingspunkter er opfyldt, og tilsynet har ikke fundet anledning til nye udviklingspunkter og har efterfølgende bekræftet godkendelse og opdateret rapporten. I det følgende rapportens konklusion. Den fulde rapport er vedhæftet som bilag.

AKTUEL TILSYNSRAPPORT

"Konklusionen på tilsynet: Det er Socialtilsyn Midts vurdering, at Samsø Bo- og aktivitetscenter stadig opfylder betingelserne jf. lov om socialtilsyn § 6. Socialtilsyn Midt vurderer, at tilbuddet benytter relevante metoder og tilgange i forhold til målgruppen, som ligeledes omsættes i praksis. Medarbejderne fremstår kompetente i forhold til målgruppen. Medarbejderne har relevant viden og erfaring i forhold til målgruppen, og er reflekterende over egen praksis. Det vurderes, at tilbuddet skal være opmærksom på løbende opkvalificering af medarbejdernes kompetencer. Socialtilsyn Midt finder det ligeledes væsentligt, at medarbejderne løbende har mulighed for supervision. Leder fremstår kompetent og ansvarlig i forhold til opgaven. Leder møder anerkendelse for sin varetagelse af opgaven fra medarbejderne. Samlet set fremstår Samsø Bo- og aktivitetscenter som et tilbud, der er i løbende udvikling, hvor det er igangsat initiativer der har fokus på at højne det faglige og pædagogiske niveau, til glæde for borgerne. Medarbejderne fremstår kompetente i forhold til målgruppen. Leder fremstår kompetent og ansvarlig i forhold til opgaven. Tilbuddet har igennem en årrække med ustabil ledelse, fået en leder der sætter faglig retning og påtager sig det ledelsesmæssige ansvar. Leder møder anerkendelse for sin varetagelse af opgaven fra medarbejderne. Socialtilsyn Midt vurderer, borgerne trives, og at tilbuddet ud fra borgernes funktionsniveau og forudsætninger overordnet understøtter borgernes medinddragelse og indflydelse på eget liv og hverdagen i tilbuddet. Samlet set fremstår Samsø Bo- og aktivitetscenter som et tilbud, der er i løbende udvikling, hvor det er igangsat initiativer der har fokus på at højne det faglige og pædagogiske niveau, til glæde for borgernes trivsel og udvikling. Socialtilsyn Midt vurderer, at det, på baggrund af budgettets økonomiske rammer og afhængigt af tilbuddets økonomiske prioriteringer, er muligt at levere en socialfaglig kvalitet, der har et niveau svarende til tidligere år. Socialtilsyn Midt vurderer i øvrigt, at tilbuddets økonomi er gennemsigtig for tilsynet på det niveau Lov om socialtilsyn lægger op til for så vidt angår regnskabsnøgletal for 2015 og budget for 2017".

Faglige overvejelser:

Tilsynet skal udføres ud fra "Kvalitetsmodellen". Vurderingen af et tilbuds kvalitet sker ud fra vurdering af 7 temaer i forhold til de pågældende kriterier og indikatorer, og som tilsynet har oplevet det på dagen. I rapporten tydeliggøres det, hvor der er udviklingspotentiale, og hvordan der kan arbejdes med at øge kvaliteten. Tilsynet udvælger hvert år de temaer, der særligt er fokus på.

Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:

Ikke relevant.

Lovgrundlag:

Lov om socialtilsyn. Bekendtgørelse om Tilbudsportalen – lov om Social Service §14

Høring/partshøring:

Personale og borgere er interviewet af tilsynsførende.

Sagsfremstilling har været sendt i høring hos Danske Handicaporganisationer. Høringssvaret vil forelægge til den politiske behandling.

Historik:

Socialtilsyn Midts Re-godkendelse af Samsø Bo- og Aktivitetscenter. Godkendt første gang oktober 2015.

Løsningsmuligheder:

1. Socialtilsyn Midts rapport vedr. re-godkendelse af Samsø Bo- og Aktivitetscenter godkendes
2. Socialtilsyn Midts rapport vedr. re-godkendelse af Samsø Bo- og Aktivitetscenter godkendes med bemærkninger.
3. Socialtilsyn Midts rapport vedr. re-godkendelse af Samsø Bo- og Aktivitetscenter godkendes ikke.

Økonomi:

Socialtilsyn Midt foretager også en vurdering af Bofællesskabets økonomiske ramme. Følgende fremgår af tilsynsrapporten (side 25):

”Tilsynet vurderer, at det, på baggrund af budgettets økonomiske rammer og afhængigt af tilbuddets økonomiske prioriteringer, er muligt at levere en socialfaglig kvalitet, der har et niveau svarende til tidligere år.

Socialtilsyn Midt vurderer i øvrigt, at tilbuddets økonomi er gennemsigtig for tilsynet på det niveau Lov om socialtilsyn lægger op til for så vidt angår regnskabsnøgletal for 2015 og budget for 2017”.

Andre konsekvenser:

Godkendelse/re-godkendelse af Samsø Bo – og Aktivitetscenter offentliggøres på Tilbudsportalen, hvorefter oplysninger om tilbuddet kan søges af kommuner, borgere og myndighedspersoner.

[https://findtilbud.tilbudsportalen.dk/social/Details?](https://findtilbud.tilbudsportalen.dk/social/Details?globalsearch=true&remove=5227%3B46006%3B4191%3B1484%3B57023%3B453121%3B2195&hits=100&id=4212)

[globalsearch=true&remove=5227%3B46006%3B4191%3B1484%3B57023%3B453121%3B2195&hits=100&id=4212](https://findtilbud.tilbudsportalen.dk/social/Details?globalsearch=true&remove=5227%3B46006%3B4191%3B1484%3B57023%3B453121%3B2195&hits=100&id=4212)

Socialstyrelsen gennemfører kvalitetssikring af oplysningerne på statistisk niveau.

Indstilling:

Forvaltningschefen for Social og Beskæftigelse indstiller, at Socialtilsyn Midts rapport vedr. re-godkendelse af Samsø Bo- og Aktivitetscenter godkendes (Løsningsforslag 1).

Beslutning i Social- og Kulturudvalget, den 25. september 2018:

Fraværende: Michael Kristensen

Social- og Kulturudvalget indstiller, at Socialtilsyn Midts rapport vedr. re-godkendelse af Samsø Bo- og Aktivitetscenter godkendes (Løsningsforslag 1).

Beslutning i Økonomiudvalget, den 2. oktober 2018:

Fraværende: Ulla Holm

Anbefales.

Forvaltningschefen for Social og Beskæftigelse oplyser, at der ikke er modtaget høringssvar fra Danske Handicaporganisationer.

Bilag

741-2018-27257 Tilsynsrapport vedr. Samsø Bo- og Aktivitetscenter - august 2018

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 9. oktober 2018:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Tilsynsrapport vedr. Samsø Bo- og Aktivitetscenter - august 2018

Punkt 201: Fremme af lokale og økologiske varer i de kommunale køkkener og institutioner - SKU-ØU-KB

Sagsfremstilling

201. Fremme af lokale og økologiske varer i de kommunale køkkener og institutioner - SKU-ØU-KB

Sagsnr.: 741-2018-5887

Dok.nr.: 741-2018-29452

Sagsbeh.: MVT

Åbent

Problemstilling:

Kommunalbestyrelsen besluttede på Kommunalbestyrelsesmødet den 28. august 2018 ved behandlingen af punkt 170 følgende:

Forvaltningen bedes udarbejde en plan for hvordan økologi kan indarbejdes i de kommunale institutioner og køkkener. Sagsbehandlingen skal indeholde mindst hensyn til økonomi, andel økologiske varer i sammensætning af maden og muligheden for at rekvirere maden så lokalt som muligt for at undgå CO2-belastning ved transport. Planen præsenteres senest på kommunalbestyrelsesmødet den 9. oktober.

I forbindelse med Kommunalbestyrelsens budgetseminar vedr. Budget 2019 er følgende indstillet til den videre politiske behandling:

Engangsbeløb på 50.000 kr. i 2019 til fremme af lokale og økologiske varer i kommunens køkkener. Beløbet placeres i en central pulje. Forvaltningen anmoder om udmøntning i forbindelse med opfølgning på KB-sag 170 fra d. 28. august 2018.

Foreløbig plan fremlægges hermed til politisk drøftelse og beslutning.

Sagsfremstilling:

Rederidirektøren, Forvaltningschefen for Børn og Unge og Forvaltningschefen for Social og Beskæftigelse har behandlet opdraget fra Kommunalbestyrelsen for fremme af lokale og økologiske varer i kommunale institutioner og køkkener i Samsø Kommune.

Faglige overvejelser:

Det vurderes nødvendigt med en mere dybdegående analyse af, hvilke varer der anvendes i den nuværende produktion, samt hvorledes og i hvilket omfang brugen af lokale og økologiske varer kan optimeres. Fællesindkøb Midt vil kunne levere et overblik over allerede tilgængelig data.

Brug af konsulentbistand vil kunne sikre den fornødne ekspertise til udarbejdelse af analyse, rapport og anbefalinger. Hverken rederiet eller de to forvaltninger vurderer, at have de fornødne faglige kompetencer til rådighed en sådan opgave, hvorfor det anbefales, at indhente ekstern bistand til opgaven.

Konsulenten bistanden vil skulle omfatte:

- Hvad der bruges i produktionen både i køkkener og institutioner, samt hvilke behov der er?
- Hvilke grønsager og frugt kan man få på Samsø? Hvordan ser årstidshjulet ud?
- Hvad med brugen af plastik?
- Hvordan sikres bæredygtighed?
- Hvordan med logistik og fragt?
- Hvilke økonomiske omkostninger er der forbundet med, at fremme brugen af lokale og økologiske varer? Hvis der er yderligere omkostninger?

Konsulenten vil skulle udarbejde:

- en rapport på baggrund af analysen
- komme med anbefalinger for det videre forløb
- en virksomhedsplan/implementeringsplan for køkkener og institutioner

De lokale leverandører inviteres til en åben dialog om, hvilke muligheder de har for at byde ind med produkter.

På baggrund af rapport og anbefalinger fremlægges løsningsforslag til den videre politiske behandling.

Løsningsmuligheder:

Der skal der tages stilling til, hvorvidt der anvendes ekstern konsulentbistand til opgaven eller om opgaven udføres af de tilstedeværende kompetencer i organisationen.

1. Der anvendes ekstern konsulentbistand til opgaven.

Der anmodes om udmøntning af den afsatte pulje på 50.000 kr. til fremme af lokale og økologiske varer i kommunens køkkener til finansiering af ekstern konsulentbistand – under forudsætning af, at den nuværende indstilling til Budget 2019 godkendes.

2. Der anvendes tilstedeværende kompetencer til udførsel af opgaven.

Der anmodes om udmøntning af den afsatte pulje på 50.000 kr. til fremme af lokale og økologiske varer i kommunens køkkener til, at frikøbe kompetencer i organisationen fra nuværende funktioner til opgaven – under forudsætning af, at den nuværende indstilling til Budget 2019 godkendes.

Økonomi:

I forbindelse med Kommunalbestyrelsens budgetseminar vedr. Budget 2019 er følgende indstillet til den videre politiske behandling:

Engangsbeløb på 50.000 kr. i 2019 til fremme af lokale og økologiske varer i kommunens køkkener. Beløbet placeres i en central pulje. Forvaltningen anmoder om udmøntning i forbindelse med opfølgning på KB-sag 170 fra d. 28. august 2018.

Indstilling:

Forvaltningschefen for Social og Beskæftigelse indstiller, at der anvendes ekstern konsulent til opgaven (løsningsforslag 1).

Beslutning i Social- og Kulturudvalget, den 25. september 2018:

Fraværende: Michael Kristensen

Social- og Kulturudvalget indstiller, at
Der anvendes ekstern konsulentbistand til opgaven.

Der anmodes om udmøntning af den afsatte pulje på 50.000 kr. til fremme af lokale og økologiske varer i kommunens køkkener til finansiering af ekstern konsulentbistand – under forudsætning af, at den nuværende indstilling til Budget 2019 godkendes.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 2. oktober 2018:

Fraværende: Ulla Holm

Sagen oversendes uden anbefaling til behandling i Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 9. oktober 2018:

Fraværende: Ingen

Social- og Kulturudvalgets indstilling godkendes med den bemærkning, at de 50.000 kr. frigives, men at beløbet ikke nødvendigvis skal anvendes til konsulentbistand.

Punkt 202: Beslutning om plan for undersøgelse af svømmehal/varmvandsbassin - SKU - ØU - KB

Sagsfremstilling

202. Beslutning om plan for undersøgelse af svømmehal/varmvandsbassin - SKU - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2018-5948

Dok.nr.: 741-2018-29453

Sagsbeh.: ML

Åbent

Problemstilling:

Samsø Kommune afsatte beløb på 100.000 kr. til undersøgelse af svømmebad/varmvandsbassin i forbindelse med budgetlægning for 2018. Der skal tages stilling til hvilke områder, der ønskes afdækket.

Sagsfremstilling:

Der er afsat 100.000 kr. til en forundersøgelse af svømmebad/varmvandsbassin i forbindelse med budgetlægning for 2018. Det foreslås at der igangsættes en spørgeundersøgelse af Samsøs borgere og fritidssamsingers ønsker til hvilke faciliteter en svømmebad skal indeholde, samt deres vurdering af deres brug af et sådant tilbud, såfremt en svømmebad bliver en realitet. Når ønsker og forventet brug er afdækket og gennemgået af udvalget, afdækkes omkostninger for etablering og drift af et svømmebad, der opfylder de prioriterede ønsker.

Tidsplan:

4. kvartal 2018: Brugerundersøgelse forberedes.

1. kvartal 2019: Brugerundersøgelse gennemføres og rapport udarbejdes.

2. kvartal 2019: Resultaterne behandles politisk, og omkostninger for etablering og drift afdækkes.

Løsningsmuligheder:

1. Plan, som beskrevet godkendes.

2. Plan med ændringer godkendes.

3. Plan godkendes ikke.

Indstilling:

Erhvervs- og Kulturchef indstiller til politisk drøftelse og beslutning.

Beslutning i Social- og Kulturudvalget, den 25. september 2018:

Fraværende: Michael Kristensen

Social- og Kulturudvalget godkender den fremlagte plan for undersøgelse af svømmehal/varmvandsbassin (Løsningsforslag 1).

Sagen indstilles til videre politisk behandling i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 2. oktober 2018:

Fraværende: Ulla Holm

Økonomiudvalget anbefaler, at planen ikke godkendes (løsningsforslag 3). Det anbefales desuden, at man indtil videre afventer udviklingen i de nuværende aktiviteter i Sambiosen og tager sagen op igen i efteråret 2019.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 9. oktober 2018:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 203: Beslutning om den fremtidige vedligeholdelse af den private fællesvej Landlystvej, TU-ØU-KB

Sagsfremstilling

203. Beslutning om den fremtidige vedligeholdelse af den private fællesvej Landlystvej, TU-ØU-KB

Sagsnr.: 741-2013-1853

Dok.nr.: 741-2018-29454

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Samsø Kommune har siden 1976 vedligeholdt den private fællesvej Landlystvej.

Teknisk forvaltning anmoder om en beslutning om fortsat vedligeholdelse eller ophør med samme.

Sagsfremstilling:

Landlystvej er en ca. 1.500 meter lang privat fællesvej ved Ørby, som i dag vejbetjener 6 boliger, hvoraf de 3 af boligerne anvendes som fritidshus.

Samsø Kommune vedligeholder i dag Landlystvej, mens de vejberettigede selv foretager snerydningen.

I henhold til privatvejsloven er det de vejberettigede til en privat fællesvej, som skal vedligeholde vejen.

Der findes ikke andre private fællesveje på Samsø, som kommunen vedligeholder uden at kommunen selv er vejberettiget.

Det er Teknisk forvaltnings vurdering, at vedligeholdelsen af Landlystvej strider mod kommunalfuldmagten.

Dels ligebehandlingsprincippet, hvor andre private fællesveje ikke vedligeholdes af kommunen, og dels skal kommunen have en lovhjemmel til at afholde udgifter, hvilket ikke er tilfældet for private fællesveje.

Det er derfor Teknisk forvaltnings vurdering, at den nuværende praksis er i strid med kommunalfuldmagten.

Teknisk forvaltning anbefaler følgende alternativer for at bringe den ulovlige praksis til ophør.

1. Aftalen med de vejberettigede om vedligeholdelse af Landlystvej varsles opsagt

a. Landlystvej istandsættes efter opsigelsen som en grusvej

b. Landlystvej istandsættes efter opsigelsen som en asfaltvej

2. Landlystvej opklassificeres til en offentligvej.

Lovgrundlag:

Privatvejsloven.

Høring/partshøring:

Kommunalbestyrelsens beslutning sendes i partshøring til de vejberettigede. Høringssvarene indgår i behandlingen af den endelige afgørelse fra Kommunalbestyrelsen.

Historik:

I forbindelse med nedklassificeringen af Landlystvej fra en kommunevej til en privatfællesvej stadfæstede Ministeriet for offentlige arbejder (Trafikministeriet) kommunens afgørelse i 1976.

Ministeriet bemærkede følgende; ”Endelig skal man meddele, at Samsø kommunalbestyrelse over for ministeriet har oplyst, at kommunen vil lade vejen istandsætte snarest mulig.”

Efterfølgende har Samsø Kommune senest i Teknisk udvalg i 1991 truffet følgende beslutning:

”På foranledning af henvendelse fra grundejerne på Landlystvej er der afholdt møde mellem grundejerne og teknisk forvaltning den 05.08.91.

Man blev her enige om at anbefale genoptagelse af den årlige vedligeholdelse som et alternativ til en istandsættelse af vejen som forudsat i Ministeriet for offentlige Arbejders skrivelse af 15.10.1976.

Endvidere skal vejbestyrelsen lade tinglyse vejret og adkomst til vejen på de enkelte ejendomme.

Udvalget godkender, at man genoptager den årlige vedligeholdelse, samt at der indgås skriftlig aftale med lodsejerne vedr. den fremtidige vedligeholdelse.

Endvidere tinglyses vejret og adkomst til vejen på de enkelte ejendomme.”

Løsningsmuligheder:

1. at aftalen mellem kommunen og de vejberettigede lodsejere om vedligeholdelsen af Landlystvej varsles opsagt, og at vejen efter en opsigelse istandsættes som en grusvej.
2. at aftalen mellem kommunen og de vejberettigede lodsejere om vedligeholdelsen af Landlystvej varsles opsagt, og at vejen efter en opsigelse istandsættes som en asfalt.
3. At Landlystvej opklassificeres som en offentlig vej.

Faglige overvejelser:

Ad 1. Teknisk forvaltning bemærker, at Samsø Kommune siden 1976 har vedligeholdt Landlystvej som en grusvej. De samlede omkostninger for over 40 års vedligeholdelse formodes langt at overstige den til Ministeriet adviserede istandsættelse. En istandsættelse som grusvej vurderes at være rimelig set i forhold til vejens brug.

Ad 2. Som i Ad 1, med tilføjelsen, at en istandsættelse som asfaltvej vil betyde en vej, som i kvalitet overskrider de standarder som lignende veje har på øen.

Ad 3. Der findes i dag, ligesom i 1976 ikke offentlige interesser som taler for at opklassificere vejen til en offentlig kommunevej.

Økonomi:

Ad 1. Istansættelsen som grusvej kan afholdes af kommunale vejes driftsbudget.

Ad 2. Asfaltering af Landlystvej vil ca. beløbe sig til 520.000 kr. Der er ikke afsat ressourcer til finansiering af denne løsning, og ved denne beslutning anmodes der om, at beløbet kan indgå i budgetlægningen for 2020.

Ad 3. Den eksisterende praksis fastholdes, og vejen vedligeholdes fremover som en kommunal grusvej indenfor det eksisterende driftsbudget. Det anbefales, at vinterberedskabet for vejen nedklassificeres til laveste kategori.

Vinterberedskabet kan medføre yderligere omkostninger.

Indstilling:

Teknisk forvaltningschef anbefaler løsning nr. til beslutning.

1. at aftalen mellem kommunen og de vejberettigede lodsejere om vedligeholdelsen af Landlystvej varsles opsagt, og at vejen efter en opsigelse istandsættes som en grusvej.

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 19. september 2018:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø anbefaler løsning nr. 1.

1. at aftalen mellem kommunen og de vejberettigede lodsejere om vedligeholdelsen af Landlystvej varsles opsagt, og at vejen efter en opsigelse istandsættes som en grusvej.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 2. oktober 2018:

Fraværende: Ulla Holm

Anbefales.

Bilag

741-2018-26154 Bilag 1 - kort over Landlystvej

741-2017-29412 Bilag 2 Historiske dokumenter vedr kommunalvejvedligeholdelse af Landlystvej

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 9. oktober 2018:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - kort over Landlystvej

Bilag 2 Historiske dokumenter vedr kommunalvejvedligeholdelse af Landlystvej

Punkt 204: Udpegning af medlem til Samsø-Fondens bestyrelse - KB

Sagsfremstilling

204. Udpegning af medlem til Samsø-Fondens bestyrelse - KB

Sagsnr.: 741-2018-5764

Dok.nr.: 741-2018-26289

Sagsbeh.: JM

Åbent

Sagsfremstilling:

Udpegning af 1 kommunalbestyrelsesmedlem til Samsø-Fondens bestyrelse for perioden 01.01.2019 – 31.12.2022.

Nuværende medlem, kommunalbestyrelsesmedlem Henrik Kjær er udpeget følgende gange:

- 1. udpegning, for perioden 3. april 2007 – 31. december 2010, jf. KB 3. april 2007.
- 1. genudpegning, for perioden 1. januar 2011 – 31. december 2014, jf. KB 14. december 2010.
- 2. genudpegning, for perioden 1. januar 2015 – 31. december 2018, jf. KB 5. april 2016.

Ifølge Samsø-Fondens vedtægter § 6 kan genudpegning finde sted 2 gange. Med henvisning til § 6 vil det således ikke længere være muligt, at genudpege nuværende medlem til bestyrelsen for Samsø-Fonden.

Bilag

741-2016-5771 Vedtægter Samsø-Fonden.pdf

741-2016-9757 Forretningsorden for Samsø-Fonden af den 8. maj 2015

741-2016-9997 Notat om erhversvfondsreglerne.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 9. oktober 2018:

Fraværende: Ingen

Robert V. Rasmussen udpeget.

Bilag

Vedtægter Samsø-Fonden.pdf

Forretningsorden for Samsø-Fonden af den 8. maj 2015

Notat om erhversvfondsreglerne.

Punkt 205: Punkt fra kommunalbestyrelsesmedlem Per Urban Olsen vedr. politisk behandling af Region Midtjyllands undersøgelsesrapport vedr. GEOCON projektet - KB

Sagsfremstilling

205. Punkt fra kommunalbestyrelsesmedlem Per Urban Olsen vedr. politisk behandling af Region Midtjyllands undersøgelsesrapport vedr. GEOCON projektet - KB

Sagsnr.: 741-2018-6209

Dok.nr.: 741-2018-29479

Sagsbeh.: MW

Åbent

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsesmedlem Per Urban Olsen ønsker følgende punkt på kommunalbestyrelsens dagsorden med forslag om at sende punktet til behandling i Udvalget for Teknik og Miljø:

Punkt til orientering/beslutning:

Region Midtjylland har netop udarbejdet undersøgelsesrapport vedr. GEOCON projektet omhandlende Pillemark tidligere losseplads, og dermed Sydsamsøs vigtigste område for drikkevand.

Rapporten ønskes behandlet i Udvalget for Teknik og Miljø. Sagsbehandlingen skal bl.a. have fokus rettet mod, at rapporten godt nok det ene sted vurderer, at der ikke er tegn på, at drikkevandsforsyningen er i umiddelbar fare, men også andet steds skriver, at modelberegningerne viser, at der kan ske gennembrud gennem lerlaget (med forurenende stoffer) efter mellem 60 – 200 år fra deponeringens start, hvilken periode vi befinder os i, da lossepladsen blev anlagt i 1950. Sagsbehandlingen skal blandt meget andet også have fokus rettet mod den fremtidige drift af afværgeanlægget, der pt. fungerer ved, at det forurenede perkolat (regnvand) indeholdende bl.a. tungmetaller, pesticider samt miljøfremmede stoffer pumpes til Ballen Rensningsanlæg, men fremadrettet ønskes renses i et lokalt placeret rodzoneanlæg, og derfra udlede vandet til det målsatte vandløb Dallebækken og videre til en §3 mose inden endelig udledning til havet nord for Kolby Kås.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 9. oktober 2018:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 206: Orientering vedrørende omklassificeringen af Sørenden til et vandløb, TU-ØU-KB

Sagsfremstilling

206. Orientering vedrørende omklassificeringen af Sørenden til et vandløb, TU-ØU-KB

Sagsnr.: 741-2015-4318

Dok.nr.: 741-2018-29455

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Teknisk forvaltning orienterer om status for myndighedsarbejdet med omklassificeringen af Sørenden fra et spildevandsteknisk anlæg til et vandløb.

Sagsfremstilling:

Teknisk forvaltning og Samsø Spildevand har holdt en række dialogmøder med henblik på at skabe forudsætningerne for de myndighedsafgørelser, der skal træffes så Sørenden kan blive et vandløb.

Dels skal det kommende vandløb beskrives med dimensioner, koter og kort, dels skal snitfladerne mellem vandløbet og det der forbliver spildevandstekniske anlæg beskrives og godkendes. Her omhandler det særligt udledningsskudpunkter for opsamlet vejvand for områder i Tranebjerg.

Som led i omklassificeringen af Sørenden skal der desuden etableres et antal regnvandsbassiner inden vejvand lovligt udledes til det, der bliver et vandløb. Dette fastlægges af Aarhus Kommune, Vand og Natur, som er myndighed på miljøbeskyttelsesloven for udledninger af denne størrelse.

Samsø Spildevand (SS) og Samsø Kommune (SK) har pt. følgende punkter, som der arbejdes på at afklare:

- *Ansøgning om udledningstilladelser på regnvandsbassiner (SS)*
- *Tingvej er ikke tilsluttet Sørenden, til gengæld er del af Søtofte samt Skolevænget. Der vurderes på mulighed for at få tilkoblet regnvandssystem. Alternativt søges med udgangspunkt i, at der er eksisterende tilledninger tilladelse til at dette opretholdes. (SS)*
- *Tilsvarende undersøges mulighederne for tilslutning af regnvand fra Marsk Stigs Vej. (SS)*
- *Sørenden er forlagt i Langgade i forbindelse med kloakprojekt i Tranebjerg. Sørenden opmåles. (SS)*
- *Det er konstateret ved undersøgelser af vejbrønde på Langgade er tilsluttet Sørenden. Det vurderes om dette kan tillades. (SK/ÅK)*
- *Der fremsendes TAB fil til Samsø Kommune med den rørlagte del af Sørenden, inkl havledningen (SS)*
- *Det sidste grundlag for kloak ved Symbiosen og Biblioteket fremskaffes om nødvendigt ved møde med udførende entreprenør. Pågår (SK)*

Spildevandsplanen

Teknisk forvaltning arbejder på et tillæg til spildevandsplanen som formelt omklassificerer Sørenden til et vandløb. Parallelt skal der træffes afgørelse efter vandløbsloven om, at Sørenden bliver et offentligt vandløb, og Sørenden Pumpestation til et "udløbsbygværk" på vandløbet.

Under forudsætning af, at ovenstående er endeligt afklaret, samt at Aarhus Kommune, har behandlet ansøgninger fra Samsø Spildevand om udledningstilladelser til vandløbet, kan der fremstilles et udkast til spildevandsplan til TU den 22. november til TU og med evt. godkendelse i KB den 11. december.

Herefter skal spildevandsplanen i minimum 8 ugers høring, behandles igen politisk og så er der 4 ugers klagefrist. Dermed kan spildevandsplanen og afgørelserne efter vandløbsloven være endeligt afsluttet til maj 2019.

Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:

Ankestyrelsen har henvendt sig til Samsø Kommune og bedt om yderligere oplysninger i sagen om vurdering af Kommunalbestyrelsen beslutning af 12-12-2017.

Teknisk forvaltning udarbejder med juridisk bistand en redegørelse for regelgrundlaget, samt hvilke tiltag som kommunen har- og vil iværksætte med henblik på at omklassificere Sørenden til et vandløb.

Lovgrundlag:

Miljøbeskyttelsesloven
Vandløbsloven

Historik:

14-11-2017. KB sag. nr. 900 Orientering om status for myndighedsarbejde med Sørenden som vandløb.

12-12-2017. KB sag nr. 913 Fremsættelse af beslutningsforslag fra Samsø Konservative

Løsningsmuligheder:

At orienteringen tages til efterretning.

Økonomi:

Ekstraordinere omkostninger til rådgiverassistance med de kommende myndighedsafgørelser afholdes af puljen til Besser Made og Sørenden.

Indstilling:

Teknisk forvaltningschef anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 19. september 2018:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø tager orienteringen til efterretning.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 2. oktober 2018:

Fraværende: Ulla Holm

Økonomiudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 9. oktober 2018:

Fraværende: Ingen

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 207: Orientering vedr. justering af Natura 2000 grænser, TU-ØU-KB

Sagsfremstilling

207. Orientering vedr. justering af Natura 2000 grænser, TU-ØU-KB

Sagsnr.: 741-2017-1406

Dok.nr.: 741-2018-29456

Sagsbeh.: SPE

Åbent

Problemstilling:

Høringsprocessen vedr. justering af Natura 2000 grænser er afsluttet og Miljøstyrelsen har udarbejdet et høringsnotat, der redegør for de indkomne høringsvar (hvidbog).

Sagsfremstilling:

Samsø Kommune har af flere omgange fremsendt høringsvar til Miljøstyrelsen i forbindelse med den igangværende justering af Natura 2000 grænser. Kommunen har, udover en række tekniske tilpasninger, foreslået at lade *Besser made* indgå i Natura 2000 området. Miljøstyrelsen har valgt ikke at imødekomme forslaget med følgende bemærkninger:

Samsø Kommune foreslår en udvidelse, da kommunen vurderer, at Besser Made i forbindelse med et muligt genopretningsprojekt på arealet vil kunne bidrage til fuglebeskyttelsesområdets arter. *Miljøstyrelsen kan jf. datagrundlaget ikke dokumentere, at der på arealet er forekomst af arter eller levested for arter på fuglebeskyttelsesområdets udpegningsgrundlag. For at et fuglebeskyttelsesområde kan udvides forudsætter det, at arealet bidrager til beskyttelsen af direktivarter. Et potentiale for, der evt. senere kan komme levesteder kan ikke alene begrunde udpegningen af et areal. På den baggrund fastholdes høringsforslagets områdeafgrænsning.*

Miljøstyrelsens samlede høringsnotat vedr. Stavns Fjord og Nordby Bakker kan læses her:

https://mst.dk/media/151882/hoeringsnotat-n55_stavns-fjord-samsoe-oesterflak-og-nordby-hede.pdf

Natura 2000-området for Stavns fjord skal reduceres med 39 ha.

https://mst.dk/media/151885/hoeringsnotat-n58_nordby-bakker.pdf

Natura 2000 området for Nordby Bakker skal udvides med 3 ha og reduceres med 13 ha.

På landsplan skal Natura 2000-arealet i alt reduceres med ca. 29.900 hektar, der primært er intensivt drevne jordbrugsarealer og byområder. Samtidig udvides det samlede Natura 2000-areal med ca. 30.900 hektar nye naturområder, der primært ligger på Naturstyrelsens arealer.

I oktober 2018 underretter Miljø- og Fødevarerministeriet EU om de justerede områdegrænser, herunder baggrunden og de faglige principper for justeringerne. Dialogen med EU forventes afsluttet ultimo 2019, hvorefter de endelige Natura 2000-områdegrænser kan fastlægges af en ny bekendtgørelse.

Historik:

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 15. marts 2017:

Udvalg for teknik og miljø godkender løsning nr. 1 Kortet med udstrækning af Besser Made tilpasses Besser Made gruppens anbefaling.

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 29. november 2017:

Udvalg for teknik og miljø beslutter løsning nr. 1.

Løsning 1: Samsø Kommune fremsender høringsvar + oversigtskort i den offentlige høringsperiode som foreslået i bilag 1 + 2.

Indstilling:

Teknisk forvaltningschef anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 19. september 2018:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø tager orienteringen til efterretning.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 2. oktober 2018:

Fraværende: Ulla Holm

Økonomiudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 9. oktober 2018:

Fraværende: Ingen

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 208: Fortsættelse af kampagnen "Lev Drømmen - Samsø" - EBU - ØU - KB

Sagsfremstilling

208. Fortsættelse af kampagnen "Lev Drømmen - Samsø" - EBU - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2018-5877

Dok.nr.: 741-2018-29458

Sagsbeh.: ML

Åbent

Problemstilling:

Erhvervs- og Bosætningsudvalget skal tage stilling til i hvilket omfang bosætningskampagnen "Lej en Samsø- Bolig", der er markedsført under titlen "Lev Drømmen – Samsø" skal fortsætte efter 31. december 2018.

Sagsfremstilling:

Lej en Samsø bolig.

I efteråret 2018 er 12 boliger offentliggjort på Samsø Kommunes hjemmeside. Pr. 6. september er fem af boligerne lejet ud. Boligerne er løbende blevet lagt på hjemmesiden, og to af boligerne er lagt på ultimo august.

Boligerne er ejet privat. Det er ejerne, der fastsætter huslejen i de enkelte boliger, og lejekontrakt indgås mellem lejer og ejer. Samsø Kommune er tovholder på projektet, og sørger for synliggørelse af projektet. Det er Samsø Kommunes Kommunikations- og bosætningskonsulent, der har kontakten til såvel udlejere som interesserede lejere/nye prøvesamsinger.

Lev Drømmen – Samsø. Markedsføringskampagne for Lej en Samsø bolig.

Boligerne har en markedsføringsplatform i form af Facebooksiden "Lev Drømmen – Samsø". Facebooksiden bringer løbende opslag om de ledige boliger, jobmuligheder samt opslag, der viser "det gode liv på Samsø".

Derudover er der udført øvrigt PR-arbejde i form af udsendte pressemeddelelser og dialog med pressen omkring historier.

Effekt

Markedsføringsresultater

Der er fortsat trafik på de sider, der viser de ledige boliger på www.samsøe.dk. Dog er besøgstallene på siderne gået ned i antal i forhold til forrige kampagneperioder. En del af forklaringen på nedgangen er, at der ikke i 2018 har været landsdækkende presseomtale. Der har været interesse fra landsdækkende medier, der gerne ville lave en opfølgende historie med nogle prøveboligbeboere. Der har dog ikke været nogle, der har haft lyst til at deltage i en sådan historie.

Besøgstallene for perioden mellem den 1. maj og den 6. september, hvor der er 12 boliger på hjemmesiden, er:

- Ballen (7) – NB – bolig er lagt på hjemmesiden 3. september
- Brundby (148)
- Langemark, Tværvvej 11 (426)
- Langemark, Tværvvej 26 (156)
- Nordby (185)
- Onsbjerg (140)
- Pillemark (210)
- Sælvig (174)
- Sælvig, Strandparken (115)
- Sælvig, Havvejen (891)
- Tanderup (121)
- Stavns (2091)

Det er i denne sammenhæng værd at bemærke, at specifikt boligerne i Stavns og Havvejen, Sælvig har været annonceret separat, imens de øvrige boliger er annonceret som en del af flere boliger. Det har resulteret i væsentligt flere besøg på siderne vedr. disse to boliger.

Facebooksiden "Lev Drømmen – Samsø" har pr. 6 september 953 følgere. Generelt er interessen for opslagene høj, og de fleste opslag når ud til mellem 2000 og 5000 personer. (Dog skal det bemærkes, at interessen i foråret 2017 var højere. Her lå de tre mest populære opslag på mellem 10.000 og 13.000 nåede personer.)

En tommelfingerregel er, at opslagene når længere ud, når de bliver annonceret for cirka 100 kroner. Her er en top otte over de mest populære opslag i 2018 målt ud fra de tre kriterier: rækkevidde – rv (antal nåede personer), klik på opslag – kl og reaktioner, re (delinger og kommentarer):

1. Leder til Rumlepotten (200 kr. i annoncering)
rv 8200 kl 459 re 115
2. Jobopslag: tømrer, kok, pædagoger (IKKE annonceret)
rv 7700 kl 835 re 218
3. Ny bolig i Stauns (100 kr. i annoncering)
rv 5500 kl 687 re 89
4. Jobopslag: dagplejere, komm.konsulent og projektarb. (100 kr. i annoncering)
rv 5300 kl 396 re 128
5. Opslag om ledige boliger, maj (100 kr. i annoncering)
rv 4900 kl 353 re 74
6. Opslag om iværksætter på Samsø (IKKE annonceret)
rv 4800 kl 365 re 111
7. Boligopslag, august (100 kroner i annoncering)
rv 4800 kl 427 re 77
8. Portræt af iværksætter/kontorfællesskab (100 kroner i annoncering)
rv 3400 kl 226 re 62

Prøveboliger:

Der er pr. 6. september 2018 udlejet fem ud af 12 boliger.

Der er fortsat interesse for prøveboligerne. Kommunikations- og bosætningskonsulenten har hen over sommeren fået en del henvendelser fra interesserede lejere, og de udlejere, der er blevet adspurgt i de seneste dage beretter alle om henvendelser fra interesserede lejere.

Kommunikations- og bosætningskonsulenten har desuden fået tilbagemeldinger fra potentielle prøvesamsinger samt nuværende prøvesamsinger om, hvorvidt det vil kunne lade sig gøre at få et midlertidigt ø-kort, imens man bor på prøve, selvom man ikke flytter sin adresse permanent i perioden. Dette spørgsmål kan med fordel søges afklaret.

Konklusion

Projekt "Lej en Samsø Bolig" under markedsføringstitlen "Lev Drømmen – Samsø" har haft stor markedsføringsværdi siden opstarten i januar 2017.

Der er siden forårets kampagne kommet en del flere huse til, og der er fortsat interesse for boligerne. Pressen udviser stadig interesse for projektet. Dog har det i foråret 2018 været en udfordring at få prøvesamsinger til at medvirke i presseomtaler, hvilket har resulteret i færre presseomtaler.

Facebooksiden "Lev Drømmen – Samsø" har pr. 6. september 953 følgere, og de fleste opslag når ud til mellem 2000 og 5000 personer. Det har en klar effekt at annoncere opslag. Kampagnen kan gennem kommunens hjemmeside og Facebooksiden "Lev Drømmen – Samsø" fortsætte på et økonomisk overkommeligt niveau.

Alt i alt har projektet været godt for Samsø. Både med hensyn til konkret bosætning og markedsføring af øen.

Det synes derfor hensigtsmæssigt:

- At der startes en ny prøv en Samsø bolig runde til foråret fra 1. januar til og med maj 2019 og igen til efteråret i perioden 1. september – 31. december.
- At tilhørende bosætningskampagne "Lev Drømmen – Samsø" fortsættes, således at Facebookside og indsats på Samsø Kommunes hjemmeside fortsættes. Indsatsen her vil i stort omfang alene kræve kommunikations- og bosætningskonsulentens arbejdsindsats. Hertil kommer et mindre budget til onlinereklamer. Men da markedsføringskampagnen er planlagt ud fra anvendelse af Facebook, forventes det at kunne opnå god effekt, specielt sammenholdt med investeringen.
- At alle deltagende boliger hver bliver markedsført separat i form af et opslag på facebooksiden, der annonceres for 100 kr.
- Det vil ydermere være hensigtsmæssigt fortsat at udvikle produktet "Samsø Velkomstpakke", der er gode tilbud fra det lokale erhvervsliv, og som uddeles til tilflyttere.

Lovgrundlag:

Ikke relevant.

Historik:

- januar 2017 blev "Prøv at bo på Samsø" lanceret
- I foråret 2017 var tre ud af seks boliger udlejet. 704 følgere på "Lev Drømmen – Samsø"

- Den 26. og 27. juni 2017 var der presseomtaler i P4 og DR Nyheder
- Den 7. juli 2017 var der omtale af Samsø i TV2 Østjylland
- I efteråret 2017 var syv ud af ti boliger udlejet. 808 følgere
- I foråret 2018 var fem ud af ti boliger udlejet. 867 følgere
- I efteråret 2018 er der pr. 6. sep. fem ud af tolv boliger udlejet. 953 følgere.

Løsningsmuligheder:

1. EBU beslutter at fortsætte projektet ”Lej en Samsø Bolig” i 2019. Markedsføring under kampagnetitlen ” Lev Drømmen – Samsø” køres løbende og intensiveres i månederne op til prøveboligperioderne.
2. EBU beslutter alene at fortsætte bosætningsmarkedsføringskampagnen ”Lev Drømmen – Samsø” med tilhørende facebookside, og tilhørende indsats på Samsø Kommunes hjemmeside.
3. EBU ønsker ikke at fortsætte projektet. Projektet og tilhørende facebookside lukkes med virkning fra 31. december 2018.

Faglige overvejelser:

Ikke relevant.

Relation til lokale målsætninger, herunder kommunens sundhedspolitik:

Samsø Kommune ønsker, at flere borgere bosætter sig fast på øen. En bosætningskampagne kan være med til at vise Samsø frem som et godt sted at bo, og prøveboliger kan give potentielle tilflyttere en mulighed for at prøve ø-livet af i en begrænset periode.

Økonomi:

Der er fra januar 2018 til og med august 2018 brugt 1.500 kr. til facebookannoncering.

Andre konsekvenser:

Ikke relevant.

Indstilling:

Turist- og erhvervschefen indstiller til politisk beslutning.

Beslutning i Udvalget for erhverv og bosætning, den 24. september 2018:

Fraværende: Mette Manstrup

EBU beslutter løsning 1. at fortsætte projektet ”Lej en Samsø Bolig” i 2019. Markedsføring under kampagnetitlen ” Lev Drømmen – Samsø” køres løbende og intensiveres i månederne op til prøveboligperioderne. EBU videresender sagen til orientering til ØU og KB.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 2. oktober 2018:

Fraværende: Ulla Holm

Økonomiudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 9. oktober 2018:

Fraværende: Ingen

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 209: Meddelelser fra borgmesteren - 9. oktober 2018

Sagsfremstilling

209. Meddelelser fra borgmesteren - 9. oktober 2018

Sagsnr.: 741-2018-98

Dok.nr.: 741-2018-29162

Sagsbeh.: JM

Åbent

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 9. oktober 2018:

Fraværende: Ingen

Borgmesteren orienterede om

- møde i Østjysk Beredskabs bestyrelse 27. september.
- møde med Samsø Bredbånd og Fibia 24. september.
- meddelelse fra Samsø Taxa om, at man ønsker at indstille taxavirksomhed på Samsø pr. 1. november.

Punkt 210: Øvrige meddelelser - 9. oktober 2018

Sagsfremstilling

210. Øvrige meddelelser - 9. oktober 2018

Sagsnr.: 741-2018-99

Dok.nr.: 741-2018-29163

Sagsbeh.: JM

Åbent

Sagsfremstilling:

Forbeholdt korte orienteringer og afklaringer.

Vejledende: maksimalt 1. minut pr. emne.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 9. oktober 2018:

Fraværende: Ingen

Intet at bemærke.

Punkt 211: Lukket: Øvrige meddelelser - 9. oktober 2018