

# **REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2005-2020 d. 15-03-2010**

**Mødedato** Mandag d. 15. marts 2010 kl. 00:00

**Mødested**

## **Indholdsfortegnelse**

Nedlæggelse af stoppested ved Kildemosen.....	3
Lukket: Genbehandling af opkøb af ejendom.....	5

# Punkt 34: Nedlæggelse af stoppested ved Kildemosen

## Nedlæggelse af stoppested ved Kildemosen

### 34. Nedlæggelse af stoppested ved Kildemosen

J.nr.: □ Init.: SS ÅBEN SAG

#### Problemstilling:

Samsø Kommune har modtaget ansøgning fra Midttrafik om godkendelse af, at busstoppestedet ved Kildemosen nedlægges. Sagsfremstilling:

Midttrafik har søgt kommunens godkendelse af, at busstoppestedet ved Kildemosen nedlægges. Midttrafik har følgende begrundelse for ansøgningen (citater):

*"Midttrafiks passagertælling fra 2009 viser, at der i gennemsnit er 2 passagerer om ugen på stoppestedet Plejecenter Kildemosen.*

*Tællingen bakker op om Arrivas vurdering af, at brugerne benytter stoppestedet på de ture, som ikke kører via Furden. Det er Midttrafiks faglige vurdering, at stoppestedet ved Plejehjemmet bør nedlægges, og alle ture i stedet køre via Furden, både ad hensyn til kunder og til bussen. De ekstra minutter er i øvrigt nødvendige for at lave en nogenlunde køreplan for Samsø, der tilgodeser færgeforbindelser og ringetider på skolerne.*

*Dersom at Samsø Kommune ikke er enig med Midttrafiks trafikfaglige vurdering, bedes I sørge for at bringe forholdene på plejecentrets P-plads i orden. Midttrafik skal også gøre opmærksom på at det ikke vil være muligt at lave en køreplan som er meget bedre end den nuværende."*

*Tællingen bakker op om Arrivas vurdering af, at brugerne benytter stoppestedet på de ture, som ikke kører via Furden. Dersom at Samsø Kommune ikke er enig med Midttrafiks trafikfaglige vurdering, bedes I sørge for at bringe forholdene på plejecentrets P-plads i orden. Midttrafik skal også gøre opmærksom på at det ikke vil være muligt at lave en køreplan som er meget bedre end den nuværende."*

Begrundelsen for nedlæggelsen af stoppestedet ved Kildemosen bekræfter den antagelse Teknisk afdeling har af trafikmønsteret i området. At der kun er passagerer på de ture, der ikke køre via Furden, kan tilskrives, at det er passagerer herfra og ikke fra Kildemosen, der benytter stoppestedet.

At forholdene på plejecentrets p-plads (bussens vendeplads), som anført i begrundelsen, ikke er "i orden", skyldes ikke projektmæssige fejl eller lignende, men besøgende og andres trafikmæssige adfærd, der ved ulovlig parkering og lignende, vanskeliggør vendemulighederne for bussen. Plejecentret har gentagende gange indskærpet overfor pårørende, gæster, håndværkere o.l., at der ikke må parkeres på bussens vendeområde. På det seneste skulle der være sket en bedring af forholdet.

Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:

Ledelsen af plejecentret støtter Midttrafiks opfattelse af den lille benyttelse af stoppestedet ved Kildemosen.

*"Det er korrekt, at ingen af beboerne benytter stoppestedet og ganske få pårørende, så det bliver ikke en serviceforringelse for Kildemosen som sådan. Det er korrekt som Arriva nævner, at der ind imellem er problemer med parkerede biler, men det er vi nu ved at få styr på.*

*Dog er beboerne glade for at se bussen køre forbi. Så føler de sig som deltagere i et aktivt samfund.*

*Konklusion : Der er ingen tungtvejende begrundelser for at bevare stoppestedet"*

Lovgrundlag:

Ingen bemærkninger.

Høring/partshøring:

Der er ikke foretaget en partshøring.

Historik:

Ingen bemærkninger.

Løsningsmuligheder:

1. Midttrafiks ansøgning om nedlæggelse af busstoppestedet ved Kildemosen godkendes og stoppestedet nedlægges.
2. Midttrafiks indstilling afvises. Busstoppestedet ved Kildemosen opretholdes og parkeringsforbudet på området håndhæves.

Faglige overvejelser:

Med det forholdsvis lange interval mellem busserne til Kildemosen, anser Teknisk afdeling ikke bussen, som et reelt alternativ til anden transport for centrets beboere og besøgende.

Trafikmæssigt er buskørslen på Højvangsvej til og fra Kildemosen uheldig og set i relation til det meget lille antal passagerer anbefaler Teknisk afdeling, at stoppestedet ved Kildemosen nedlægges og evt. erstattes af et stoppested ved Søtofte (Rådhuset). En forestående evaluering af trafikken i Tranebjerg (Langgade) vil danne grundlag for fastlæggelse af det endelige ruteforløb og stoppesteder for bussen.

Relation til den lokale målsætning, herunder kommunens sundhedspolitik:

Ingen bemærkninger.

Økonomi:

Ingen bemærkninger

Andre konsekvenser:

Ingen bemærkninger.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller, at Udvalg for teknik og miljø beslutter at:

1. Midttrafiks ansøgning om nedlæggelse af busstoppestedet med Kildemosen godkendes og stoppestedet nedlægges.

Direktionen anbefaler indstillingen

Beslutning i Tillægsgagsorden til udvalget for teknik og miljø den 15-3-2010:

Indstillingen godkendt.

## **Punkt 35: Lukket: Genbehandling af opkøb af ejendom**