

# **REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2005-2020 d. 26-10-2011**

**Mødedato** Onsdag d. 26. oktober 2011 kl. 00:00

**Mødested**

## **Indholdsfortegnelse**

Beslutning om udvidet tilbudsindhentning vedr. udbud af buskørsel på Samsø - ØU - KB.....	3
---	---

## **Punkt 185: Beslutning om udvidet tilbudsindhentning vedr. udbud af buskørsel på Samsø - ØU - KB**

### **Beslutning om udvidet tilbudsindhentning vedr. udbud af buskørsel på Samsø - ØU - KB**

#### **185. Beslutning om udvidet tilbudsindhentning vedr. udbud af buskørsel på Samsø - ØU - KB**

J.nr.: 13.05.22 Init.: aucdt ÅBEN SAG

##### Problemstilling:

Buskørslen på Samsø skal udbydes med henblik på ny kontrakt pr. 1. juli 2012. Kom-munens udbudsrådgiver Midttrafik har udarbejdet udbudsmaterialet. Med udbudsmaterialet indhentes priser på buskørsel med alternative drivmidler dvs. diesel, el og gas hvoraf det dieselbus-baserede alternativ vil have en kontraktperiode på 2 år. Der er behov for, at KB træffer beslutning om evt. indføjelse af et alternativ 4, der omfatter en 5-årig kontrakt med dieseldrevne busser.

Beslutningen kan påvirke kommunens mulighed for at indfri af masterplanen "Samsø – en fossilfri ø". Sagsfremstilling:

Under færdiggørelse af udbudsmaterialet for buskørsel på Samsø har der indgået overvejelser om behovet for at udvide antallet af alternativer fra 3 til 4, som den bydende operatør skal byde på. Midttrafik forventer, at det nuværende alternativ vedrørende en 2-årig kontrakt for kørsel med dieseldrevne busser vil blive en forholdsvis dyr løsning, set i forhold til kommunens økonomi. Med en kontrakt af denne længde, har en operatør sandsynligvis ikke mulighed for at afskrive de benyttede køretøjer på en for udbyder fordelagtig måde.

Hvis kommunen ønsker et mere realistisk bud på prisen for buskørsel med dieseldrevne busser, skal kontraktperioden udvides til 4-6 år. Det er muligt at opstille et alternativ, der lyder på en 5-årig kontrakt med dieseldrevne busser. Dette tilbud kan komme i spil, hvis der ikke opnås tilskudsmidler fra Trafikstyrelsens pulje til forsøg med mere energieffektive transportløsninger. Derved vil der ikke være grundlag for at alternativerne 2 og 3, som omfatter en gradvis overgang fra dieseldrevne til henholdsvis eldrevne og gasdrevne busser, bliver realisable.

Indføjelse af alternativ 4 i udbudsmaterialet - med efterfølgende antagelse af tilbuddet - vil imidlertid medføre, at Mål 2021 i kommunens masterplan for udvikling af energiøen sandsynligvis ikke kan indfries for så vidt angår den offentlige transports udfasning af fossilt brændsel. Det er ifølge "mål 2021" intentionen, at overgangen til buskørsel med vedvarende energiformer skal ske snarest muligt.

##### Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:

Samsø Energiakademi v/ Birgit Holmboe har udtalt, at det er relevant at indføje et alternativ 4, så sammenligningen af priser på buskørsel med de alternative drivmidler (diesel, el og gas) kan ske på et mere realistisk grundlag.

##### Lovgrundlag:

Ikke relevant

##### Høring/partshøring:

Ikke relevant.

##### Historik:

Vilkår for udbuddet af buskørsel i Samsø Kommune er senest behandlet i Kommunal-bestyrelsen den 23. august 2011.

##### Løsningsmuligheder:

Der opstilles to løsningsforslag:

Løsningsmulighed 1: Der indføres et alternativ 4 på tilbudslisten, som de bydende operatører skal afgive tilbud på.

Alternativet omfatter en 5-årig kontrakt med dieseldrevne busser.

Løsningsmulighed 2: Der indføres intet alternativ på tilbudslisten.

##### Faglige overvejelser:

Det skal bemærkes, at en antagelse af det beskrevne alternativ 4 med udløb i 2017 sandsynligvis vil medføre, at der ikke længere findes statslige tilskudsmidler til indførelse af busser, der benytter vedvarende energiformer.

Imidlertid er udviklingen af køretøjer herunder busser, der benytter vedvarende energi-former, i fremdrift. En eventuel udskydelse af overgangen til denne type køretøjer kan således medføre, at de indhentede tilbudspriser kan baseres på en mere afprøvede teknologier, med deraf følgende lavere priser sammenlignet med nugældende prisniveau.

Relation til den lokale målsætning, herunder kommunens sundhedspolitik:

*Mål 3: Fremtidens transport* i Samsø Kommunes masterplan "Samsø – en fossilfri ø".

Økonomi:

Det forventes, at der kan opnås en ikke uvæsentlig besparelse på kørsel med dieseldrevne busser, hvis de bydende operatører får mulighed for at indgå en 5-årig kontrakt.

Andre konsekvenser:

Ingen.

Indstilling:

Teknisk Afdeling indstiller til godkendelse Løsningsmulighed 1: Der indføres et alternativ 4 på tilbudslisten, som de bydende operatører skal afgive tilbud på. Alternativet omfatter en 5-årig kontrakt med dieseldrevne busser.

Direktionen anbefaler indstillingen.

Beslutning i Tillægsgagsorden til Udvalget for teknik og miljø den 26-10-2011:

Indstilling anbefales.