

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2005-2020 d. 13-08-2014

Mødedato Onsdag d. 13. august 2014 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af budgetrevision pr. 31.05.2014 TU - ØU - KB.....	3
Beslutning.....	5
Høring af forslag om trafikforbedringer i Brundby ifbm Ballen Færgehavn- TU, ØU, KB.....	6
Beslutning.....	9
Beslutning om forslag til Vandplanens indsatsprogram for vandløb 2. planperiode samt høring af Væ	10
Beslutning.....	13
Orientering om behov for forbedrede parkeringsforhold i Ballen - TU.....	14
Beslutning.....	16
Orientering om påbud fra Arbejdstilsynet til kommunens renovatør om arbejdsmiljøforhold i indsar	17
Beslutning.....	19
Orientering om udbudsresultater vedr. transportsordninger for udvalgte affaldsfraktioner og farligt a	20
Beslutning.....	21
Formanden orienterer TU den 13.8.14.....	22
Beslutning.....	23
Efterretningssager - TU den 13.8.14.....	24
Beslutning.....	25
Efterretningssager Naturområdet.....	26
Beslutning.....	27
Eventuelt - TU den 13.8.14.....	28
Beslutning.....	29
Lukket: Godkendelse af tilbudsresultat vedr. brændbart affald - TU, ØU, KB.....	30
Lukket: Beslutning.....	31
Foretræde for Udvalg for teknik og miljø vedrørende trafikforbedringer i Brundby ifbm Ballen Fær	32
Beslutning.....	33

Punkt 60: Godkendelse af budgetrevision pr. 31.05.2014 TU - ØU - KB

Godkendelse af budgetrevision pr. 31.05.2014 TU - ØU - KB

60. Godkendelse af budgetrevision pr. 31.05.2014 TU - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2014-832

Dok.nr.: 741-2014-9872

Sagsbeh.: RHS

Åbent

Problemstilling:

Resultatet af budgetrevisionen pr. 31.05.2014 fremlægges hermed til politisk godkendelse.

Sagsfremstilling:

Budgetopfølgningen viser skøn for det forventede regnskab for hele 2014 på driften.

Regering og Folketing har fastsat en ramme for kommunernes serviceudgifter (servicerammen) for 2014. Hvis kommunerne samlet set overskrider servicerammen, medfører det økonomisk straf til kommunerne (betinget bloktilskud). Det er derfor vigtigt, at kommunens samlede forbrug på serviceområdet ikke bliver større end det oprindelige budget for 2014.

Serviceudgifter består f.eks. af dagpasning, skoler, ældre- og store dele af sundhedsområdet, det specialiserede socialområde og administrationen.

De brugerfinansierede områder (f.eks. affaldshåndtering) og overførselsområdet er ikke en del af serviceudgifterne. Overførselsområdet udgøres af f.eks. førtidspension, kontanthjælp, boligsikring, sygedagpenge, løntilskud til personer i fleksjob og dagpenge til forsikrede ledige. Fra 2014 er endvidere udgifter til aktivitetsbestemt medfinansiering af regionale sundhedsudgifter ikke længere en del af serviceudgifterne.

Jf. den politiske organisationsstruktur har TU ansvaret for bevillingsopfølgning for Teknisk Forvaltning. Det er derfor kun områderne under denne forvaltning som er omfattet af budgetrevisionen for TU. ØU behandler til sidst budgetrevision for samtlige forvaltninger / områder. Indstillinger fra fagudvalgene medtages ligeledes til behandling i ØU.

Budgetrevisionen for maj er udarbejdet af økonomiafdelingen og forvaltningscheferne i fællesskab. Budgetrevisionen fremlægges af chefgruppen.

Samsø Kommune	Forbrug JAN -MAJ 2014	Korr. budget 2014	Forventet årsresultat	Forventet over-/underskud
	DKK	DKK	DKK	DKK
TU	13.921.914	28.805.231	29.935.231	-1.130.000
Teknisk Forvaltning	13.921.914	28.805.231	29.935.231	-1.130.000

Afvigelserne på de enkelte områder fremgår af bilagene.

Lovgrundlag:

Bekendtgørelse om kommunens budget- og regnskabsvæsen, revision.

Indstilling:

Chefgruppen indstiller budgetrevisionen godkendt.

Bilag

741-2014-9874

Bilag 1 TU Teknisk Forvaltning.pdf

741-2014-9875

Bilag 2 TU Anlægsprojekter.pdf

Bilag

Bilag 1 TU Teknisk Forvaltning.pdf

Bilag 2 TU Anlægsprojekter.pdf

Punkt 60: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 13. august 2014:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø anbefaler indstillingen.

8. Skolebakkevej 12		X		X			(X)	
---------------------------	--	---	--	---	--	--	-----	--

Det anbefales at de indkomne høringsvar i vurderes og videst muligt omfang indgår i det videre arbejde hvor det er teknisk- og økonomisk rationelt fx

- Trafiksikkerhed – særligt for bløde trafikanter
- Afskærmning/beplantning i Trekanten
- Opkøb og nedrivning af Brundby Hovedgade 43
- Trappen ved pizzeriaet
- Skiltning af tung trafik fx af Mejerivej
- Lavere hastighed
- Vejkassen ved forslag a. sænkes mest muligt

Høring/partshøring:

Forslagene har været annonceret i Samsø Posten den 26. juni og høringsperioden forløb til og med den 1. august 2014.

Historik:

[KB sag nr. 140 den 27. juni 2014 Brundby og Trekanten - trafikforbedringer ifbm Ballen Færgehavn](#)

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 14. maj 2014:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø anbefaler løsningsforslag nr.1.

Bilag med bemærkninger fra deltagere i arbejdsgruppen omdelt.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 20. maj 2014:

Fraværende: Carsten Bruun

Teknisk Udvalg's indstilling anbefales med tilføjelse af, at trafiksikkerheden belyses nær-mere for begge forslag samt at det vedhæftede notat danner grundlag for en offentlig høring i 4 uger.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 27. maj 2014:

Fraværende: Michael Kristensen

Indstilling fra ØU godkendt med bemærkning om at begge forslag sendes i høring.

Løsningsmuligheder:

1. at forvaltningen, sammen med en rådgiver, gennemfører et udbud for at få priser på forlag a og forlag b samt støjasfalt som option. Tilbud og priser behandles efterfølgende politisk.
2. at forvaltningen, sammen med en rådgiver, gennemfører et udbud for at få priser på forlag a. Tilbud og priser behandles efterfølgende politisk.
3. at forvaltningen, sammen med en rådgiver, gennemfører et udbud for at få priser på forlag b. Tilbud og priser behandles efterfølgende politisk.
4. at forvaltningen, sammen med en rådgiver, detailprojekterer en anden løsning en de beskrevne.

Økonomi:

Prisen på de forskellige løsninger er ikke kendt før der er gennemført et udbud. Udgifter til projektering og udbud afholdes af anlægsbudgettet til Ballen Færgehavn og vej.

Indstilling:

Chefgruppen indstiller sagens fire løsningsmuligheder til politisk drøftelse og beslutning.

Bilag

741-2014-11462

Bilag høringsvar

Bilag

Bilag hørings svar

Punkt 61: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 13. august 2014:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø anbefaler løsningsforslag nr. 3, med tilføjelsen at trafikssikkerhed | særligt for bløde trafikanter prioriteres højt. Samt at en cykelstiforbindelse øst om hovedvej forløbet undersøges nærmere.

Punkt 62: Beslutning om forslag til Vandplanens indsatsprogram for vandløb 2. planperiode samt høring af Vandplan 2010-2015

Beslutning om forslag til Vandplanens indsatsprogram for vandløb 2. planperiode samt høring af Vandplan 2010-2015

62. Beslutning om forslag til Vandplanens indsatsprogram for vandløb 2. planperiode samt høring af Vandplan 2010-2015

Sagsnr.: 741-2007-3265

Dok.nr.: 741-2014-11264

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Forslag til indsatsprogram for vandløb i Vandplanernes 2. planperiode skal sende til Staten.

I henhold til lov om forpligtende samarbejder, har Aarhus Natur- og Miljø bistået af Teknisk forvaltning, vurderet evt. indsatser på Samsø. Det er anbefalingen, at der ikke peges på konkrete indsatsmål.

Sagsfremstilling:

Miljøministeren sætter miljømål for vandløb, søer, kyst-vande og grundvand og fastlægger indsatser, så de fastlagte miljømål nås.

Naturstyrelsen udpegede i april de vandløb, der indgår i planlægningen. Samtidig fastsattes den økonomiske ramme og de mulige valg af virkemidler til at forbedre tilstanden i vandløbene.

Som grundlag for ministerens fastlæggelse af indsatser har kommunerne udarbejdet forslag til at forbedre de fysiske forhold i vandløbene. Det er sket under inddragelse af de nedsatte vandråd.

Vandrådene anbefaler generelt, at de afsatte ressourcer til at implementere virkemidler der vil forbedre tilstanden i vandløbene anvendes, så der kommer mest natur- og miljø for pengene.

Der anbefales ingen indsatser på Samsø. Staten har udpeget Sørenden som indsatsområde, med frilægning af nedgravede vandløbsstrækninger. Størstedelen af disse er beliggende i- og under Tranebjerg – det er vurderingen, at en indsats til frilægning af Sørenden ikke vil være samfundsøkonomisk rationel set i forhold indsatser andre steder i Vandområde Aarhus..

Baggrund

Kommunerne har ansvaret for at implementere dele af EU's vand-rammedirektiv. Staten sætter de overordnede mål og rammer for kommunernes indsats gennem lovgivning, bekendtgørelser og planer.

Status 1. Planperiode (2009-2015)

Første planperiode er endnu ikke kommet i mål, på grund af forsinkelse af de statslige vandplaner. Vandplanerne forventes endelig vedtaget af staten i løbet af 2014. Herefter skal kommunerne udarbejde vandhandleplaner for perioden frem til udgangen af 2015.

2. planperiode (2015-2021)

På baggrund af erfaringerne med de første vandplaner er lovgivningen og planforløbet blevet ændret til anden planperiode. Det nye planforløb fremgår af figur 1.

Miljøministeren sætter miljømål for vandløb, søer, kyst-vande og grundvand og fastlægger indsatsprogrammer med henblik på at opnå de fastlagte miljømål. Ministeren skal sende udkast til vandområdeplaner i seks måneders offentlig høring. De endelige vandområdeplaner skal vedtages af staten senest den 22. december 2015.

Kommunerne skal under inddragelse af vandråd udarbejde forslag til at forbedre de fysiske forhold i vandløbene. Forslaget skal sendes til miljøministeren. Kommunerne skal desuden bidrage med oplysninger til ministerens miljørapport (SMV).

Samsø Kommunes areal er udelukkende beliggende i vandoplandet Aarhus Bugt.

Naturstyrelsen har lagt rammerne for kommunernes og vandrådernes arbejde ved at udpege de vandløb, der indgår i planlægningen. Naturstyrelsen har desuden angivet en økonomisk ramme og de mulige valg af virkemidler. Staten

forudsætter, at kommunerne anvender de mest omkostningseffektive virkemidler, så målene opfyldes i flest mulige kilometer vandløb.

Figur 1 Oversigt over planforløbet for udarbejdelse af vandområdeplaner.

Forslag til indsatsprogram

Vandrådet Aarhus Bugt har ikke særskilte bemærkninger omkring indsatser i Samsø Kommune (bilag).

Det udarbejdede forslag til indsats sendes til miljøministeren som vedtager et endeligt forslag til vandområdeplan i løbet af efteråret 2014.

Organisering

Forslaget er udarbejdet af kommunerne i de tre oplande i tæt samarbejde med nedsatte vandråd.

Vandrådene består af højst 20 medlemmer. Der skal være en ligelig repræsentation af organisationer og foreninger, der varetager forskellige interesser i forhold til vandplanlægning.

Der er oprettet vandråd Aarhus Bugt. Aarhus Kommune har været sekretariatskommune for Vandråd Aarhus Bugt.

Vandrådernes bemærkninger til kommunernes vedtagne forslag til indsats sendes til Naturstyrelsen.

Høring af Statens Vandplan 2010-2015

Staten har sendt forslag til vandplan 2010-2015 i fornyet 8 ugers høring. Høringsfrist den 26. august.

[http://naturstyrelsen.dk/vandmiljoe/vandplaner/vandplaner-\(2009-2015\)/hoeringer/supplerende-hoering-2014/](http://naturstyrelsen.dk/vandmiljoe/vandplaner/vandplaner-(2009-2015)/hoeringer/supplerende-hoering-2014/)

Forslaget har følgende konsekvenser for Samsø:

- Indsatsen ændret vandløbsvedligeholdelse i Dallebæk udgår (virkemidlet udgår helt fra vandplanen)
- Baselineindsats O for spredt bebyggelse i den sydlige del af kommunen udgår
- Krav om yderligere efterafgrøder i oplandet til Stavn Fjord udgår

<http://miljoegis.mim.dk/cbkort?&profile=vandrammedirektiv1ekstrah2014>

Det er anbefalingen, at der gives et høringssvar til Staten om, at Samsø Kommune ikke har bemærkninger til Vandplan 2010-2015.

Lovgrundlag:

Miljømålsloven

Lov om forpligtende kommunale samarbejder

Løsningsmuligheder:

At 1) Forslag til indsatsprogram for vandløb godkendes.

At 2) Forslag til indsatsprogram for vandløb ikke godkendes, men sendes til fornyet behandling forvaltningerne.

At 3) Der gives et høringssvar til Staten om, at Samsø Kommune ikke har bemærkninger til Vandplan 2010-2015.

Økonomi:

Der er ikke lagt op til konkrete indsatser på Samsø.

Kommunerne kompenseres generelt med DUT-midler og projektmidler til de konkrete indsatser.

Indstilling:

Aarhus Natur- og Miljø og Chefgruppen Samsø Kommune anbefaler løsning nr. 1 og nr. 3 til beslutning.

1. Forslag til indsatsprogram for vandløb godkendes.

og

3. Der gives et høringssvar til Staten om, at Samsø Kommune ikke har bemærkninger til Vandplan 2010-2015.

Bilag

741-2014-11560

Bilag - Udtalelse fra Vandråd Aarhus Bugt

Bilag

Bilag - Udtalelse fra Vandråd Aarhus Bugt

Punkt 62: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 13. august 2014:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø godkender løsningsforslag nr. 1 og nr. 3.

Punkt 63: Orientering om behov for forbedrede parkeringsforhold i Ballen - TU

Orientering om behov for forbedrede parkeringsforhold i Ballen - TU

63. Orientering om behov for forbedrede parkeringsforhold i Ballen - TU

Sagsnr.: 741-2014-7733

Dok.nr.: 741-2014-10787

Sagsbeh.: CDT

Åbent

Problemstilling:

De nuværende parkeringsmuligheder i Ballen er under pres pga. øens gæsters øgede søgning mod havnens aktiviteter.

Sagsfremstilling:

Ballen by er ofte ramt af trafikale problemer, specielt i sommerperioden, hvor havneanlægget og butikkerne/ spisestederne tiltrækker mange mennesker. Da disse i overvejende grad kommer til byen i bil, er efterspørgslen på parkeringspladser meget stort. Hvis der ikke er ledige pladser, fristes de besøgende til at holde langs vejkanterne enten i byområdet eller i rabatterne langs Strandvejen, hvilket er ulovligt.

Handelsområdet er koncentreret om Aavej og Havnevej. Med en cirkel med centrum umiddelbart syd for Ålebækrendens udløb i havnen og en radius på ca. 150m har man indkredset området, hvor al væsentligt salg af fødevarer og overnatninger finder sted i Ballen, se vedhæftede bilag 1. Det er også her, at sejlbådsfolket og strandgæsterne (Ballen Sydstrand) vil færdes for at komme til og fra deres mål.

En sammentælling af de nuværende parkeringsmuligheder leder til følgende opgørelse:

offentligt tilgængelige vejarealer	85 officielle pladser
offentligt tilgængelige vejarealer	17 ej-afmærkede pladser
virksomhed 1, privat	25 officielle pladser
virksomhed 2, ukendt	8 uofficielle pladser
virksomhed 3, ukendt	4 uofficielle pladser
virksomhed 4, privat	14 officielle pladser

De ej-afmærkede p-pladser finder bilisterne langs ydersiderne af "rundkørslen" og på Behrntsvej/ Vinkelvej. På sidstnævnte veje er der en del huse, hvis frie udkørsel fra egen p-plads skal respekteres. Der må således ikke parkeres lige overfor udkørslen. Dette respekteres i stort omfang.

Kunder til Daglig Brugsen/ postbutik, gæster til Skipperly, strandgæster og havne-/ kioskgæster benytter sig i vid udstrækning af de sydlige p-pladser anlagt på havneområdet (ca. 50 officielle pladser).

Når der er optræden på spisestederne eller arrangementer på havnen i højsæsonen, stiger behovet for parkering i bymidten. Også flytningen af færgedriften fra Kolby Kås til Ballen må øge behovet for ledige p-pladser. Ballens provianteringsudbud i forbindelse med ankomst/ afrejse til Samsø vil givet forøge antallet af gæster i byen.

Teknisk Forvaltning har jævnligt henvendelser, der drejer sig om de trafikale forhold i Ballen. Det drejer sig bl.a. om parkeringsforholdene i og omkring Aavej, trafiktrængslen på Aavej generelt, fodgængernes usikkerhed på Aavej og på Havnevej foran Daglig Brugsen samt forholdene i den sydlige del af Strandvejen. Der er således behov for at kigge nærmere på de vejtekniske og trafiktekniske forhold i byen.

Lovgrundlag:

Lovbekendtgørelse nr. 893 af 9. september 2009 om offentlige veje

Høring/partshøring:

Ballen og Omegns Borgerforening, handelsstanden i Ballen og Ballen Bådelaug bør inddrages i en høring, når der foreligger nogle konkrete udspil at forholde sig til.

Faglige overvejelser:

Uden for feriesæsonerne er der tilstrækkeligt med pladser, men i feriesæsonerne er der behov for adgang til flere p-pladser. Disse kunne etableres på lejet jord, f.eks. på et tidligere tilkørselsareal til SAK's foderstofbygninger, hvor der kunne etableres op mod 20 pladser. Gåafstanden derfra til havnen vil være 250 – 300m.

Strand arealet nord for det tidligere værft vil ligeledes kunne anvendes i et eller andet omfang.

Parkeringskapaciteten vil kunne eliminere byens uautoriserede parkeringer og bidrage med flere godkendte p-pladser.

Afhjælpingen af presset på bycentrets p-pladser vil give mulighed for at arbejde videre med de trafikikkerhedsmæssige problemstillinger i Havnevej, specielt i området med skråparkering foran Daglig Brugsen. Her er blandingen af biler, cyklister og fodgængere problematisk.

Indstilling:

Chefgruppen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Bilag

741-2014-10792

Parkeringsforhold i Ballen_bilag 1.pdf

Bilag

Parkeringsforhold i Ballen_bilag 1.pdf

Punkt 63: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 13. august 2014:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø tager orienteringen til efterretning. Udvalget anbefaler, at der i forvaltningens videre arbejde fokuseres på bussers muligheder for at parkere, eller sætte passagerer af i umiddelbar nærhed af centrum i Ballen. Trafiksikkerhed evt. med promenade langs havnen | i dialog med detailhandel og restauratører belyses.

Punkt 64: Orientering om påbud fra Arbejdstilsynet til kommunens renovatør om arbejdsmiljøforhold i indsamlingsdistrikter - TU

Orientering om påbud fra Arbejdstilsynet til kommunens renovatør om arbejdsmiljøforhold i indsamlingsdistrikter - TU

64. Orientering om påbud fra Arbejdstilsynet til kommunens renovatør om arbejdsmiljøforhold i indsamlingsdistrikter - TU

Sagsnr.: 741-2014-7418

Dok.nr.: 741-2014-10785

Sagsbeh.: CDT

Åbent

Problemstilling:

Arbejdsmiljøvilkårene for renovatørens medarbejdere på indsamlingsruten i åben land er ikke acceptable i forhold til gældende lovgivning.

Sagsfremstilling:

Kommunens renovatør Helmers Vognmandsforretning og Samsø Renovation ApS har i foråret 2014 haft besøg af Arbejdstilsynet, der under besøget bl.a. fulgte med ud på indsamlingsruten i åbenland, herunder Nordby Bakker og sommerhusområdet ved Plantagevej. Ved besigtigelsen af arbejdet blev det bl.a. observeret for mange tunge løft (sækkene må veje 25 kg) og dårlige arbejdsstillinger, når affaldssække skulle håndteres fra sækkestativets standplads til sækkenes lastning på indsamlingskøretøjet, en mindre ladvogn. På nogle lokaliteter er sækkestativerne placeret så u hensigtsmæssigt, at sække-håndteringen er meget besværlig og på andre lokaliteter bliver sækkene båret 20 – 25m, da indsamlings-vognen ikke kan komme tættere på sækkestativet.

I Arbejdstilsynets vejledninger stilles der krav om, at antallet af tunge løft pr. person pr. dag skal være begrænset, tunge løft skal foregå så tæt ved kroppen som muligt og at sække kun må bæres over korte afstande. Overlængere afstande skal de transporteres på hjul. Korte afstande vil mange steder være defineret som 5 – 8 m.

De anførte indsamlingsområder er bl.a. kendetegnet dels ved afsides beliggende ejendomme evt. som naturgrund, hvortil adgangsvejene er hjulsporsprægede og ujævne og dels tætte sommerhusområder, der er anlagt i plantager. I sidstnævnte områder er vejene smalle og markant afgrænsede af træer. I begge tilfælde er der ikke stor fleksibilitet i forhold til at manøvrere med et indsamlingskøretøj som f.eks. at kunne trække ud i vejsiden, så skraldemanden gives mere arbejdsrum. De smalle veje giver også anledning til en del bak-kørsel, hvis adgangsvejene da ikke er udført med vendepladser. Der er en dialog i gang mellem renovatøren og Arbejdstilsynet om en løsning på problemerne. Renovatøren kan gøre noget selv bl.a. ved at uddanne eget personale i bedre løfteteknik og anskaffelse af yderligere sækkehåndteringsgrad, men der er også behov for Samsø Kommunes bidrag til at løse problemerne. Her kan der bl.a. peges på indsamlingsordningens rammebetingelser så som sækkenes maksimale vægt, typen af opsamlingsmateriel, indsamlingshyppighed og affaldssorteringsgrad.

Arbejdstilsynet presser på for, at kommunen overgår til en beholderløsning, som på mange måder tager hensyn til skraldemandens arbejdsmiljø, men er også opmærksom på, at denne metode har sine begrænsninger f.eks. pga. kravene til indsamlingskøretøjets udformning og de deraf følgende begrænsende manøvre muligheder på adgangsvejene samt de fysiske forhold på matriklerne. Arbejdstilsynet argumenterer derfor også for indsamlingsløsninger til sommerhusområder, hvor store opsamlingsenheder etableres f.eks. ved områdernes fælles udkørselsveje med henblik på central opsamling af dagrenovation. Sække-stativer/ beholdere skal således væk fra den enkelte adresse.

I henhold til vilkårene i renovationsentreprisens udbudsmateriale skal tilbudsgiver gøre sig bekendt med forholdene i indsamlingsdistrikterne, herunder de områder der er oplyst at være særligt svære at bevæge sig rundt i. Endvidere er tilbudsgiver forpligtet til at overholde gældende arbejdsmiljølovgivning. Ved tilbudsgivningen har det således været muligt at afpasse priserne, så relevant udstyr/ materiel kunne anskaffes og finansieres til sikring af et ordentligt arbejdsmiljø for tilbudsgivers medarbejdere.

Som i så mange andre udbud er det udbyders ansvar, at den udbudte entreprise er mulig at udføre på rimelige vilkår for kommende entreprenør. Hvis vilkårene fra start er så vanskelige, at det ikke kan lade sig gøre at udføre opgaven på forsvarlig vis uden anskaffelse af specialværktøj/ udstyr med deraf følgende lav effektivitet og til høje omkostninger, er der risiko for følgende:

- Der bydes ikke på entreprisen
- Der bydes på entreprisen, men med priser, der ligger væsentligt højere end forventet, idet tilbudsgiver i nogen grad overlades til selv at beslutte indsamlingsmetoden. Hvis alle lovkrav skal overholdes, bestykker tilbudsgiver eventuelt opgaven med en del "specialudstyr", som kan fordyre entreprisen mere end nødvendigt. Da udstyret skal tjenes hjem, bliver enhedspriserne højere
- Der bydes på entreprisen, men med "standardpriser" og med standardudstyr. Hvis der i entreprise-perioden vil blive stillet strengere krav til indsamlingsmetoden, vil metoden blive tilpasset og eventuelt behov for investering i nyt

indsamlingsudstyr forventes kompensert af udbyder.

De listede risici alle - i sidste ende - få betydning for renovationsgebyret.

I det konkrete tilfælde kan entreprenøren hævde, at de grundlæggende forhold i indsamlings-distrikterne er mangelfuldt beskrevet i udbudsmaterialet. Således overholdes affaldsregulativets bestemmelser om adgangsforholdene på den enkelte matrikel i mange tilfælde ikke. Her kan bl.a. peges på:

- Adgangsvejene er ofte så smalle, at det i mange tilfælde ikke er muligt at få indsamlingskøretøjet frem helt til den enkelte ejendom
- Der er ikke indrettet vendepladser på en del veje
- Afstanden mellem skel og sækkestativets/ beholderens standplads er større end 10m
- Kravene til adgangsvejens beskaffenhed (plan og med fast belægning) og fri passage er ikke overholdt eller kan evt. ikke overholdes
- Kravene til frirummet omkring sækkestativet overholdes ikke

De smalle veje medfører i nogle tilfælde, at man ikke kan komme forbi indsamlingskøretøjet med en sækketæppe, hvorfor sækken skal bæres det sidste stykke frem til ladet, evt. klemt op ad en hæk

I første omgang har Samsø Kommune ændret kravet til sækkens maksimale vægt (går fra maks. 25 kg til maks. 15 kg i sommerhusområderne), hvilket er blevet modtaget positivt af Arbejdstilsynet. Endvidere har kommunen skitseret en tids- og aktivitetsplan for arbejdet med den kommende Affaldshåndteringsplan 2013 – 2018, hvori der bl.a. vil være fokus på behovet for at gentænke indsamlingsystemet til dagrenovation under hensyntagen til arbejdsmiljøet og regeringens ressourcestrategi, der åbner muligheder for ændring af de vægtmængder affald, der skal afhentes på den enkelte matrikel. Dette har Arbejdstilsynet også taget positivt imod, da man er klar over, at kommunen ikke kan ændre det nuværende indsamlingsystem på få måneder.

Faglige overvejelser:

Som en del af grundlaget til udarbejdelsen af Affaldshåndteringsplan 2013 – 2018 vil det være relevant at gennemføre en kortlægning af de aktuelle forhold i indsamlingsdistrikterne i såvel åbenland som i byområderne, for at få en overordnet status over de faktiske adgangsforhold på ejendommene. Denne status kan bruges som baggrund for en vurdering af behovet for indførelse af alternative opsamlingsløsninger til dagrenovation i de forskellige distrikter. Vurderingen kan omfatte tekniske, arbejdsmiljømæssige, borgeradfærdsmæssige og økonomiske forhold. Endvidere skal erfaringer fra kommuner inddrages. Kortlægningen kan også bruges i forhold til at bedømme muligheder for indførelse af udvidet kildesorteringsløsninger.

Relevante løsninger kan indgå som elementer i det udkast til affaldshåndteringsplan, som politikerne skal drøfte forud for en offentlig høring i 2014.

Økonomi:

Det vurderes relevant at investere i en analyse af affaldsopsamlingsforholdene på de enkelte adresser på Samsø. Dels vil resultatet give indblik i de aktuelle opsamlingsforhold og dels vil resultatet give indblik i de fremtidige muligheder for at ændre indsamlingsystemerne til fordel for øget fokus på genanvendelse mv. Med en grundig tilrettelæggelse af analysen vil arbejdet kunne udføres ved hjælp af oplært arbejdskraft, hvilket vil kunne holde omkostningerne på lavt niveau. Udgiften til analyser afholdes af renovationsbudgettet, og vurderes at kunne holdes indenfor de eksisterende økonomiske rammer.

Indstilling:

Chefgruppen indstiller, at orienteringen tages til orientering.

Punkt 64: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 13. august 2014:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø tager orienteringen til efterretning.

Punkt 65: Orientering om udbudsresultater vedr. transportsordninger for udvalgte affaldsfraktioner og farligt affald til Jylland - TU, ØU, KB

Orientering om udbudsresultater vedr. transportsordninger for udvalgte affaldsfraktioner og farligt affald til Jylland - TU, ØU, KB

65. Orientering om udbudsresultater vedr. transportsordninger for udvalgte affaldsfraktioner og farligt affald til Jylland - TU, ØU, KB

Sagsnr.: 741-2014-860

Dok.nr.: 741-2014-10784

Sagsbeh.: CDT

Åbent

Problemstilling:

Orientering om udbud af transportordninger for udvalgte affaldsfraktioner og farligt affald til behandling i Jylland

Sagsfremstilling:

Teknisk afdeling har indhentet tilbud på to transportopgaver vedr. affald til behandling i Jylland. Opgaverne er opdelt som følger:

1. Udvalgte affaldsfraktioner til forskellige modtageanlæg i Jylland
2. Farligt affald til Aarhus

Ved orienteringen den 24. februar 2014 om det forestående udbud var disse opgaver koblet sammen med transport af brændbart affald til Aarhus, men en vurdering af de potentielle tilbudsgiveres konkurrencemæssige muligheder ved en samlet transportydelse ledte til en opdeling i to udbud.

Ovennævnte udbud blev gennemført efter reglerne om underhåndsbud, hvor et relevant antal bydende blev inviteret til at afgive tilbud.

Tildelingskriteriet har været ”laveste bud”.

Udbudsmaterialet er udsendt den 23. maj 2014 og tilbud er indleveret frem til den 8. juli kl. 14.00. Interessen for tilbudsgivningen har været beskeden. Der er kun modtaget i alt 3 tilbud.

- Vinderen af opgaven: ”Transport af udvalgte affaldsfraktioner til Jylland” blev Brdr. Kjeldahl Transport.
- Vinderen af opgaven: ”Transport af farligt affald til Aarhus” blev Brdr. Kjeldahl Transport

Da begge tilbud er bedømt konditionsmæssige, er resultatet meddelt de tilbudsgivende entreprenører, så de kan få booket/afbestilt de fægebilletter, som har været forbundet med tilbudsafgivelsen.

Lovgrundlag:

Bekendtgørelse nr. 1410 af 07/12/2007 om indhentning af tilbud på visse offentlige og offentligt støttede kontrakter.

Bekendtgørelse nr. 1309 af 18/12/2012 om affald.

Historik:

Orientering den 24. februar 2014 om udbud af transportordninger for affaldsfraktioner til Jylland.

Faglige overvejelser:

Der er vurderet relevant, at udbyde disse transportopgaver som 3-årige kontrakter. På denne måde er det muligt at tilgodese de beslutninger, som politikerne måtte træffe i forhold til indholdet af den kommende Affaldshåndteringsplan 2013 – 2018, som skal implementeres fra foråret 2015.

Økonomi:

Omkostningerne til transport af de udvalgte affaldsfraktioner og farligt affald ser alt i alt ud til at blive lavere end i 2014. Denne konklusion afhænger dog af udsvingene i de konkrete mængder, der skal transporteres. Omkostningerne dækkes af renovationsgebyret og taksterne på Affaldscenter Harpesdal.

Indstilling:

Chefgruppen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Punkt 65: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 13. august 2014:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø tager orienteringen til efterretning.

Punkt 66: Formanden orienterer TU den 13.8.14

Formanden orienterer TU den 13.8.14

66. Formanden orienterer TU den 13.8.14

Sagsnr.: 741-2014-424

Dok.nr.: 741-2014-11365

Sagsbeh.: GT

Åbent

Punkt 66: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 13. august 2014:

Fraværende: Ingen

1. | Afgørelse i sagen om Strandskoven
2. | Deltagercamping Traktortræk
3. | Opsigelse af afhentning af dagrenovation på Tværvej 6, Langemark

Punkt 67: Efterretningssager - TU den 13.8.14

Efterretningssager - TU den 13.8.14

67. Efterretningssager - TU den 13.8.14

Sagsnr.: 741-2014-51

Dok.nr.: 741-2014-11380

Sagsbeh.: GT

Åbent

Bilag

741-2014-11350

Efterretningssager - tu 13.8.14

Bilag

Efterretningssager - tu 13.8.14

Punkt 67: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 13. august 2014:

Fraværende: Ingen

Tages til efterretning.

Punkt 68: Efterretningssager Naturområdet

Efterretningssager Naturområdet

68. Efterretningssager Naturområdet

Sagsnr.: 741-2013-319

Dok.nr.: 741-2014-11304

Sagsbeh.: SPE

Åbent

Indstilling:

Til efterretning

Bilag

741-2014-11303

Efterretninger 2. kvartal 2014

Bilag

Efterretninger 2. kvartal 2014

Punkt 68: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 13. august 2014:

Fraværende: Ingen

Tages til efterretning.

Cykelstativer på Rosensplads.

Beskæring af vejtræer ved Trekanten i Brundby.

Punkt 69: Eventuelt - TU den 13.8.14

Eventuelt - TU den 13.8.14

69. Eventuelt - TU den 13.8.14

Sagsnr.: 741-2014-48

Dok.nr.: 741-2014-11363

Sagsbeh.: GT

Ábent

Punkt 69: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 13. august 2014:

Fraværende: Ingen

Orientering fra Naturafdelingen.

Rundvisning på Ballen Færgehavn for TU - evt. onsdag den 20. august kl. 16

**Punkt 70: Lukket: Godkendelse af tilbudsresultat vedr. brændbart affald -
TU, ØU, KB**

Punkt 70: Lukket: Beslutning

Punkt 71: Foretræde for Udvalg for teknik og miljø vedrørende trafikforbedringer i Brundby ifbm Ballen Færgehavn

Foretræde for Udvalg for teknik og miljø vedrørende trafikforbedringer i Brundby ifbm Ballen Færgehavn

71. Foretræde for Udvalg for teknik og miljø vedrørende trafikforbedringer i Brundby ifbm Ballen Færgehavn

Sagsnr.: 741-2014-1434

Dok.nr.: 741-2014-11667

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Arbejdsgruppen Brundby og Trekanten har anmodet om foretræde for Udvalg for teknik og miljø.

Sagsfremstilling:

Formålet med foretræde er at fremlægge planer og ønsker for udvalget indenfor et givet område eller sag.

Der afsættes 10-15 minutter til foretræde, hvor man kort kan fremføre ønsker, planer og synspunkter om en konkret sag. Udvalgets medlemmer har mulighed for at stille spørgsmål, og der kan eventuelt føres en kort dialog om sagen.

Politisk behandling af en sag foregår efterfølgende for lukkede døre.

Punkt 71: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 13. august 2014:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø drøftede sagen.

På mødet deltog Krista Tranberg, Lars-Bent Mægaard, Klaus Worm-Leonhard, som har deltaget i arbejdsgruppen.