

REFERAT Handicaprådet d. 20-05-2026

Mødedato Onsdag d. 20. maj 2026 kl. 11:00

Mødested Samsø Rådhus, Mødelokale 2, Søtofte 10

Mødedeltagere Per Urban Olsen, Ulla Holm, Søren Wiese, Dorte Lykke Jensen, Helle Griebel Anesen (Fravær), Carsten Kruse, Per Hingel, Annemette Holmstrøm Boelsmand, Alex von der Lippe, Leila Buchardt, Niels Henrik Nielsen (Fravær), Vibeke Jensen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden - 20. maj 2026.....	3
Besøg på Ballen færgehavn og færgen Tyrving.....	4
Høring: Udkast til KKR's forslag til prioriteringer for rammeaftale 2027-28 om det specialiserede sk	6
Status på implementering af Handicaphandleplan 2025 og drøftelse af input til Handleplan 2026-27	8
Punkter fra Handicaporganisationerne.....	10
Status vedr. forsøg med trafik foranstaltninger på Havnevej i Ballen.....	12
Orientering om opdateret arbejdsplan for 2026.....	13
Gensidig orientering.....	15
Øvrige meddelelser - 20. maj 2026.....	16

Punkt 12: Godkendelse af dagsorden - 20. maj 2026

S2025-2543

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden til mødet den 20. maj 2026.

Aktuel beslutning på Handicaprådet 20-05-2026

Fraværende: Helle Griebel Anesen (afbud), Niels Henrik Nielsen (afbud)

Stedfortræder for Helle Griebel Anesen: Carsten Kruse

Stedfortræder for Niels Henrik Nielsen: Vibeke Jensen

Carsten Kruse og Søren Wiese deltog ikke ved dette punkt.

Godkendt.

Punkt 13: Besøg på Ballen færgehavn og færgen Tyrving

S2026-124

Problemstilling

Handicaprådet har på mødet den 26. februar 2026 besluttet, at mødet den 20. maj starter tidligere for at indlægge et besøg i Ballen Havn for at undersøge tilgængeligheden i den gamle ventebygning og det nye billet- og venteområde. Herudover er der ønsket et besøg på færgen Tyrving. Transport med den nye frivilligbus arrangeres fra Rådhuset kl. 11 til Ballen havn og retur.

Løsningsmuligheder og indstilling

1. Programmet gennemføres og at turen evalueres ved ankomsten til Rådhuset.
2. Programmet aflyses.

Forvaltningen indstiller, at programmet gennemføres (løsningsmulighed 1).

Sagsfremstilling

På baggrund af Handicaprådets ønsker er der udarbejdet følgende program til Ballen Færgehavn, som er godkendt af formandskabet:

- 11.00 Afgang fra Rådhuset.
- 11.15 Undersøge gamle ventesal og nyt billet- og venteområde.
- 11.45 Besøge Tyrving, inkl. frokost.
- 12.30 Afgang mod Rådhuset - evt. via Havnevej forbi Brugsen i Ballen jvf. sag på dagsordenen.
- 13.00 Handicaprådsmødet forststætter med øvrig dagsorden, herunder evaluering af programmet og ønsker til opfølgning.

Handicaprådet besluttede på mødet den 26. februar, at forvaltningen skulle tage kontakt til Handicaprådet Kalundborg for at undersøge, om de eventuelt kan undersøge tilgængelighedsforholdene i Kalundborg Færgehavn. Handicaprådet Kalundborg har behandlet henvendelsen fra Samsø Kommune på deres møde den 21. april, hvor de besluttede, at to medlemmer fra Handicaprådet ville besigtige forholdene inden medio maj. Tilbage melding fra deres besigtigelse er endnu ikke modtaget.

Forvaltningschef for Teknisk Forvaltning deltager.

Økonomi og personale

Udgifterne afholdes inden for Handicaprådets budget.

Tidligere beslutninger

26.02.26: HR-sag nr. 6 "Punkter fra Handicaporganisationerne".

Dialog og høringer

Handicaprådets formandskab har været inddraget i planlægningen.

Aktuel beslutning på Handicaprådet 20-05-2026

Fraværende: Helle Griebel Anesen (afbud), Niels Henrik Nielsen (afbud)

Stedfortræder for Helle Griebel Anesen: Carsten Kruse

Stedfortræder for Niels Henrik Nielsen: Vibeke Jensen

Programmet blev gennemført.

Efterfølgende var der en evaluering af de erfaringer, som blev gjort. Generelt mener Handicaprådet, at der er tale om diskrimination på alle parametre borgere med handicap, ældre og sårbare, borgere med barnevogn primært ift. de forhold, hvor gående skal igennem vogndækket for at få adgang til færgen. Handicaprådet er orienteret om, at Handicaprådet i Kalundborg også skal besigtige Tyrving og det aftales derfor, at Samsø Handicapråd vil kontakte Handicaprådet i Kalundborg for at koordinere en henvendelse til Danske Handicaporganisationer vedr. disse forhold. Det aftales også at kontakte de øvrige kommuners Handicapråd i de kommuner, som også serviceres af Molslinjen. Det drejer sig om Sønderborg og Faaborg Midtfyn.

Handicaprådet undrer sig overordnet over at Søfartsstyrelsen har godkendt bygning af en færge uden passagerlandgang. De største udfordringer er:

- adgang til og fra Tyrving gennem vogndækket
- tager beredskabsplanen højde for rømning af borgere med handicap?
- fortov på bildækket

- der mangler overdækket forhold for gående, der venter på adgang til færgen
- risiko for glat vogndæk
- kun én elevator

Sluttelig aftales, at der i første omgang udarbejdes en skrivelse til Molslinjen - med formandskabet som afsender - indeholdende erfaringerne fra dagens besøg på Tyrving samt en invitation til Molslinjen om besøg på næste Handicaprådsmøde i august. Der ønskes også et punkt på Handicaprådets august møde, hvor udkast til skrivelse til Danske Handicaporganisationer godkendes.

Punkt 14: Høring: Udkast til KKR's forslag til prioriteringer for rammeaftale 2027-28 om det specialiserede social- og specialundervisningsområde

S2024-2702

Problemstilling

Kommunerne og Regionen i Midtjylland indgår hvert andet år en rammeaftale om samarbejdet på det specialiserede socialområde. Den nuværende rammeaftale gælder for 2025-2026, jf. bilag 1. Arbejdet med at udarbejde en ny rammeaftale for 2027-2028 er i gang. Udkast til prioriteringer for rammeaftalen forelægges med henblik på drøftelse og afgivelse af høringssvar.

Løsningsmuligheder og indstilling

1. Handicaprådet drøfter KKR's forslag til prioriteringer til kommende rammeaftale 2027-28 på det sociale område og afgiver høringssvar

2. Handicaprådet afgiver ikke høringssvar

Forvaltningschefen for Social, Sundhed og Beskæftigelse og forvaltningschefen for Børn, Unge og Kultur indstiller, at Handicaprådet drøfter KKR's forslag til prioriteringer til kommende rammeaftale 2027-28 på det sociale område og afgiver høringssvar (løsningsmulighed 1).

Sagsfremstilling

De 19 kommuner i Region Midtjylland indgår hvert andet år en rammeaftale med Region Midtjylland om samarbejdet på det specialiserede social- og specialundervisningsområde. Formålet med rammeaftalen er at sikre fælles principper for styring og udvikling af det sociale område på tværs af kommuner og region. Den nuværende rammeaftale er vedlagt som bilag 1.

Det er kommunernes ansvar at koordinere det specialiserede social- og specialundervisningsområde i samarbejde med regionen. Denne koordination foregår via rammeaftalen, som indeholder aftaler om fælles udviklingstiltag, kapacitet og styring på det sociale område.

Området omhandler bl.a. tilbud til borgere med fysiske og mentale handicaps eller psykiske lidelser. Kommunerne skal sammen med regionen i regi af rammeaftalen sikre, at der er den nødvendige kapacitet i regionen som helhed i form af fx tilbud til børn og unge eller voksne. En række af tilbuddene har en faglig specialisering, der gør, at det ikke er fagligt og økonomisk bæredygtigt, at alle kommuner opretter tilbud til bestemte målgrupper.

Forslag til prioriterede områder for rammeaftalen 2027-2028:

Den Administrative Styregruppe for Social- og Specialundervisningsområdet i Midtjylland (DASSOS), der består af direktører med ansvar for det specialiserede socialområde i kommunerne, udarbejder i det kommende halvår et udkast til en rammeaftale for perioden 2027-28. Denne behandles i KKR Midtjylland (Kommunekontakttråd, hvor bl.a. Samsø borgmester er medlem) med efterfølgende godkendelse i alle kommunalbestyrelser og i regionsrådet.

Som led i processen har KKR Midtjylland på sit møde den 13. april 2026 godkendt nedenstående forslag til udviklingsområder for den kommende rammeaftale med henblik på drøftelser i hver af de midtjyske kommuner.

KKR Midtjylland godkendte forslaget fra DASSOS (Den administrative styregruppe for Social- og Specialundervisningsområdet) om, at der arbejdes videre med "borgere med komplekse udfordringer" som et overordnet udviklingsområde. Herunder foreslås det, at der bl.a. arbejdes med "mental sundhed og psykiatri" samt "overgangen fra børne- og ungeområdet til voksenområdet", hvilket er en fortsættelse af fokus fra den nuværende rammeaftale.

Borgere med komplekse udfordringer

Kommunerne peger i de kommunale indberetninger på, at der fortsat er udfordringer med en række målgrupper indenfor både børn- og voksenområdet med komplekse udfordringer. Der peges bl.a. på følgende målgrupper, hvor der kan være behov for at udvikle tilbudsviften:

- Børn og unge med komplekse udfordringer, herunder psykiatri, autisme, betydelige udviklingsmæssige vanskeligheder, selvskadende adfærd, misbrug, flere funktionsnedsættelser og intellektuelle handicap m.v. Der er oftest tale om flere udfordringer på én gang.
- Børn og unge med høj grad af udadreagerende adfærd - herunder voldsparathed og adfærd forbundet med sikkerhedsrisici, kriminalitetstruede unge, mangel på pladser på sikret/særlig sikret institution, matchningsudfordringer ift. eksisterende børne- og ungehjem pga. risiko for andre beboere samt behov for høj normering, behov for skærmning m.v.
- Voksne med komplekse udfordringer, herunder autisme, psykiatri, misbrug, udviklingshæmning, senhjerneskadede, betydelige plejebehov kombineret med psykiatriske eller adfærdsmæssige udfordringer. Der er oftest tale om flere udfordringer på én gang.

- Voksne med udadreagerende adfærd (på tværs af diagnoser), herunder problemer med at indgå i almindelige tilbud pga. risiko for medbeboere, voldsom reaktion ved overstimulering, behov for skærmede fysiske rammer og høj personalenormering.

Som en del af udviklingsområdet "borgere med komplekse udfordringer" fortsættes arbejdet med de fælles kommunale principper for samarbejdet på det specialiserede socialområde.

Formålet med principperne er at:

- Styrke kvalitet og effekt af borgerindsatsen
- Styrke samarbejdet gennem gensidig forpligtelse om kapacitet, forsyningssikkerhed og fælles styringspraksis
- Knække den stigende udgiftskurve

I DASSOS er der desuden enig om, at man i det videre arbejde med udarbejdelse af udkast til rammeaftale skal søge at gøre den så handlingsorienteret som muligt, så de fælles indsatser i stigende grad kan bidrage til at håndtere de økonomiske og kapacitetsmæssige udfordringer på området.

Den videre proces:

KKR Midtjylland behandler det endelige udkast til Rammeaftale 2027-28 på KKR mødet den 1. september 2026.

Rammeaftale 2027-28 sendes derefter til endelig godkendelse i kommuner og region i perioden primo september til 1. december 2026.

Økonomi og personale

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser.

Ud over de faglige udviklingsområder, sætter rammeaftalen rammerne for styring af økonomi- og kapacitetsudviklingen på de omfattede tilbud.

Med rammeaftalen for 2025-26 indgik de 19 kommuner og Region Midtjylland en aftale om, at taksterne ikke kan stige i perioden 2025-26. Der skal frem mod den næste rammeaftale fra 2027 arbejdes på at udarbejde et nyt fælles styringsredskab som alternativ til den nuværende takstaftale. Status for dette arbejde udestår.

Tidligere beslutninger

10.12.2024. KB-sag nr. 675: "Godkendelse af rammeaftale 2025-26 på det sociale område"

25.11.2024, SU-sag nr. 492: "Godkendelse af rammeaftale 2025-26 på det sociale område" SU-ØU-KB

Dialog og høringer

Udarbejdet med inddragelse af forvaltningschefen for Børn, Unge- og Kultur.

Aktuel beslutning på Handicaprådet 20-05-2026

Fraværende: Helle Griebel Anesen (afbud), Niels Henrik Nielsen (afbud)

Stedfortræder for Helle Griebel Anesen: Carsten Kruse

Stedfortræder for Niels Henrik Nielsen: Vibeke Jensen

Handicaprådet drøftede KKR's forslag til prioriteringer til kommende rammeaftale 2027-28 på det sociale område og afgav følgende høringssvar:

Udkast til rammeaftale tages til efterretning med den bemærkning, at Handicaprådet savner demensdiagnosen i den prioriterede målgruppe "voksne med komplekse udfordringer og voksne med udadreagerende adfærd."

Bilag

Bilag 1 Rammeaftale 2025 26 på det socialeområde endelig udgave

Punkt 15: Status på implementering af Handicaphandleplan 2025 og drøftelse af input til Handleplan 2026-27

S2026-938

Problemstilling

Handicaprådet drøfter status på implementering af forvaltningens handicaphandleplan for 2025, og giver input til ny handleplan gældende for 2026-27.

Løsningsmuligheder og indstilling

1. Tager orientering om status på handleplan 2025 til efterretning, jf. bilag 2.
2. Drøfter input til forvaltningens handleplan 2026-2027
3. Processen for udarbejdelse af handleplan 2026-27 tages til efterretning
4. Sender sagen tilbage til fornyet behandling på Handicaprådets møde den 27. august 2026

Forvaltningen indstiller, at orienteringen om status for handleplan 2025 tages til efterretning (løsningsmulighed 1), at Handicaprådet drøfter input til forvaltningens handleplan 2026-27 (løsningsmulighed 2) og at Handicaprådet tager processen for udarbejdelse af Handleplan 2026-27 til efterretning (løsningsmulighed 3).

Sagsfremstilling

Status på handleplan 2025:

Handicaprådet drøftede i 2023 Samsø Kommunes daværende Handicappolitik og indstillede, at Samsø Kommune ikke skulle udarbejde en ny, men revidere den daværende. Der var i Handicaprådet enighed om, at politikken langt henad vejen var tidssvarende og favnede alle typer af handicaps. Et revideret udkast til Handicappolitik blev udarbejdet og sendt i høring i Handicaprådet og i Seniorrådet. Handicappolitikken blev vedtaget af KB den 9. april 2024, jf. bilag 1. Forvaltningen udarbejdede med afsæt i handicappolitikken en handleplan for 2025, der havde til formål at understøtte, at politikens målsætninger blev integreret i alle dele af Samsø Kommune. Det blev besluttet, at handleplanen for 2025 skulle indeholde konkrete tiltag, der enten allerede var realiseret eller indsatser der var planlagt iværksat for at realisere handicappolitikens pejlemærker.

Handleplanen blev godkendt af kommunens tværgående chefgruppen og efterfølgende behandlet i Handicaprådet den 15. maj 2025 med henblik på kvalificering fra Rådets medlemmer. Det fremgår af protokollen fra mødet " Den udarbejdede handleplan blev drøftet særligt med fokus på børn og unge. Der bakkes op om, at der i foreningslivet er fokus på at arbejde med børn, unge og fællesskaber. Handicaprådet ønsker at følge op på handicaphandleplanen til det sidste møde i indeværende år." Det blev efterfølgende besluttet i Handicaprådets formandskab, at status på handleplanen skulle flyttes til mødet i maj 2026, hvilket blev godkendt på konstitueringsmødet den 26. februar 2026.

Status på handleplanen for 2025 er senest opdateret 3. maj 2026, jf. bilag 2.

Udarbejdelse af Handicap Handleplan for 2026-27:

Handleplanen for 2025 er på mange sider og indeholder mange aktiviteter, de fleste er dog enten afsluttet eller sat i drift. De mange sider og mange aktiviteter bidrager til, at handleplanen virker uoverskuelig og dermed svær at styre og prioritere efter.

En handleplan er som udgangspunkt et operativt styringsværktøj, der angiver, hvilke handlinger, der skal foretages for at opnå et givent mål. Herudover vil færre påtænkte implementeringstiltag skabe bedre forudsætning for fokusering af ressourcer og større synlighed i en hverdag med stort behov for prioriteringer mellem mange driftsopgaver og udviklingsindsatser. Samme proces er tidligere foretaget ift. Sundhedshandleplanen, hvor der blev en væsentlig reduktion af aktiviteter. Desuden kan det være en fordel med en implementeringsperiode af en vis længde, så der er mulighed for at få implementeret i bund, og dermed afslutte udviklings- og implementeringsforløbet.

For at sikre den størst mulige implementeringskraft af Handicappolitikken har Forvaltningen derfor besluttet:

- at handleplanen fremadrettet gøres 2-årig og dermed gældende for 2026-27
- at handleplanen fremadrettet alene indeholder indsatser og handlinger, som skal udvikles, gennemføres eller implementeres, og ikke gengiver indsatser, der allerede er i drift eller afsluttet
- at antallet af aktiviteter reduceres, og
- at handleplanen fortsat henviser til handicappolitikken forskellige pejlemærker.

Handicaprådets input til prioritering af emner og aktiviteter/indsatser inden for rammerne af handicappolitikken vil indgå i arbejdet med udarbejdelse af den kommende handleplan for 2026-27. Denne vil efterfølgende blive forelagt Handicaprådet og fagudvalg/ØU/KB til orientering. Handicaprådet vil få forelagt en status for handleplanen 2026-2027 på det første møde i 2027.

Forvaltningen gør i den forbindelse opmærksom på, at der skal udarbejdes en ny rammeaftale med region Midtjylland om samarbejdet på det specialiserede socialområde, jf. dagsordenspunkt 3 på mødet den 20. maj. Prioriteringer i den kommende rammeaftale vil være hensigtsmæssige at inddrage i handicaphandleplanen 2026-27 for at sikre størst mulig

eksekveringskraft i forhold til de ressourcer, der er til rådighed. Herudover vil også de indsatser, der ikke er kommet helt i mål i den nuværende handleplan, blive videreført i den nye handleplan. Udarbejdelse af en ny beskæftigelsespolitik for Samsø Kommune, herunder også beskæftigelse for borgere med handicap, er også positivt overvejet af forvaltningen som et kommende fokuspunkt.

Økonomi og personale

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser.

Tidligere beslutninger

15.05.2025, HR-sag nr. 97 'Handleplan for Samsø Kommunes Handicappolitik

09.04.2024 , KB-sag nr. 523 'Handicappolitik'

22.02.2023, Handicaprådssag nr. 32, 'Drøftelse af udformning af ny Handicappolitik'

07.05.2023, Handicaprådssag nr. 44, 'Drøftelse af Handicappolitik'

14.08.2023, SU-sag nr. 289: "Revidering af Handicappolitikfor Samsø Kommune"

01.02.2024, Handicaprådssag nr. 57: "høring af revideret Handicappolitik"

Dialog og høringer

Der har været inddragelse af forvaltningens tværgående chefgruppe.

Aktuel beslutning på Handicaprådet 20-05-2026

Fraværende: Helle Griebel Anesen (afbud), Niels Henrik Nielsen (afbud)

Stedfortræder for Helle Griebel Anesen: Carsten Kruse

Stedfortræder for Niels Henrik Nielsen: Vibeke Jensen

Orienteringen om status for handleplan 2025 blev taget til efterretning og Handicaprådet tog processen for udarbejdelse af Handleplan 2026-27 til efterretning.

Handicaprådet drøftede følgende input og prioriterede følgende pejlemærker til forvaltningens handleplan 2026-27:

- Børn og Unge med funktionsnedsættelse
- Velfærdsteknologi med fokus på overgange fra sygehus til eget hjem

Bilag

Bilag 2 Status Handleplan for implementering af Handicappolitikken 2025 4. maj 2026-end

Bilag 1 Revideret-handicappolitik-Samsø Kommune

Punkt 16: Punkter fra Handicaporganisationerne

S2026-124

Problemstilling

Fast punkt fra Danske Handicaporganisationer Samsø.

Løsningsmuligheder og indstilling

Forvaltningen indstiller, at Handicaprådet drøfter DH Samsøs punkt.

Sagsfremstilling

A. DH Samsø ønsker, at Handicaprådet drøfter status på ansøgning om midler til f.eks. handicapvenlige ramper ved badestrande.

Baggrund:

VisitSamsø har modtaget 1,4 mio.kr af Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse til Projekt Samsø - en grøn ø - en bæredygtig destination. I dette projekt indgår et tilgængelighedsprojekt, der har til formål at kortlægge og vurdere tilgængeligheden på 40 steder på Samsø, fordelt på 10 spisesteder, 10 overnatningssteder, 10 seværdigheder og 10 natursteder.

Formålet er at skabe et bedre overblik over øens tilgængelighed for kørestolsbrugere og andre med særlige behov, så Samsø i højere grad kan blive en attraktiv feriedestination for mennesker med funktionsnedsættelse. Som en del af projektet vil der i efteråret 2026 blive udarbejdet en pjece, hvor tilgængeligheden beskrives, så gæster i kørestol nemmere kan planlægge deres ophold. Yderligere information om projektet kan findes på VisitSamsøs hjemmeside www.visitsamsoe.dk/for-aktoerer/projekter/.

I forbindelse med dette arbejde er opmærksomheden blevet rettet mod behovet for bedre faciliteter ved Ballen Strand. Derfor er der undersøgelser i gang for at afdække mulighederne for at etablere et opholdssted for kørestolsbrugere ved Ballen Badebro (Strandvejen). Initiativet er således en naturlig forlængelse af tilgængelighedsprojektets overordnede formål. Handicaprådet vil få en fornyet status om projektet på det næste møde i august.

B. DH Samsø ønsker herudover at drøfte en henvendelse fra en borgergruppe vedr. etablering af en komplet, digital oversigt over landets handicap-parkeringspladser.

Baggrund:

Der er rettet henvendelse fra en gruppe af borgere med handicap, der er gået sammen om at få etableret en digital oversigt over landets handicap-parkeringspladser. De har udviklet en landsdækkende PWA-app, hvor der skulle være 8.300 registrerede pladser, jf. link <https://handicapparkering.info/>

Det oplyses, at gruppen har et nært samarbejde med Dansk Handicap Forbund, som støtter op om initiativet, og at de samarbejder med Kommunernes Landsforening (KL) om indhentning af data.

Borgergruppen har rettet henvendelse, og opfordret til at Samsø Kommune registrerer i appen eller fremsender en liste over kommunale handicap-parkeringspladser, og at Dansk Handicap Samsø bidrager med at registrere øvrige ikke offentlige Handicap-parkeringspladser på Samsø.

Der gives en mundtlig status på henvendelsen på mødet i Handicaprådet den 20. maj.

Økonomi og personale

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Tidligere beslutninger

26.02.2026, HR-sag nr. 6: Punkter fra Handicaporganisationerne.

Dialog og høringer

Punkterne til drøftelse er modtaget af DH Samsø.

VisitSamsø og Forvaltningschefen for Teknisk Forvaltning har været inddraget i sagens forberedelse.

Aktuel beslutning på Handicaprådet 20-05-2026

Fraværende: Helle Griebel Anesen (afbud), Niels Henrik Nielsen (afbud)

Stedfortræder for Helle Griebel Anesen: Carsten Kruse

Stedfortræder for Niels Henrik Nielsen: Vibeke Jensen

Ad A - status på ansøgning om midler til f.eks. handicapvenlige ramper ved badestrande:
Handicaprådet vil få en fornyet status om projektet på det næste møde i august.

Ad B - henvendelse vedr. etablering af en komplet, digital oversigt over landets handicap-parkeringspladser:

Teknisk Forvaltning meddeler, at de sørger for at melde de kommunale handicappladser ind til den landsdækkende PWA-app.

Punkt 17: Status vedr. forsøg med trafik foranstaltninger på Havnevej i Ballen

S2025-2117

Problemstilling

Forvaltningen vil mundtligt orientere om status for sagens behandling vedr. forsøg med trafikforanstaltninger på Havnevej i Ballen.

Løsningsmuligheder og indstilling

Løsningsmulighed 1: Orientering om status vedr. forsøg med trafik foranstaltninger på Havnevej i Ballen tages til efterretning

Løsningsmulighed 2: Orientering om status vedr. forsøg med trafik foranstaltninger på Havnevej i Ballen tages til efterretning med bemærkninger

Forvaltningschefen for Teknisk Forvaltning indstiller, at orienteringen tages til efterretning (løsningsmulighed 1).

Sagsfremstilling

Forvaltningschefen for Teknisk Forvaltning vil mundtligt redegøre for status for sagen vedr. forsøg med trafik foranstaltninger på Havnevej i Ballen. Handicaprådet forventes i forbindelse med besøget på Ballen Havn at køre af Havnevej tilbage mod Rådhuset.

Baggrund:

På Handicaprådets møde den 21. august 2025 blev følgende protokolleret:

Ensrettet trafik i Ballen foran Brugsen, Havnevej:

En ensretning af Havnevej i Ballen har tidligere været drøftet ifm. byfornyelsen i Ballen. Imidlertid ønskede borgerne ikke denne løsning. Ballen Borgerforening har senest fremført et ønske om evt. en sæsonbestemt ensretning. Forvaltningen er blevet bedt om at lave en sagsfremstilling på dette, herunder forinden at have haft en dialog med de involverede borgere.

Teknik- og Miljøudvalget behandlede den 29. oktober 2025 sag om trafikforholdene på Havnevej i Ballen (sag pkt. 676 af 29. oktober 2025 - Forsøg med trafikforanstaltninger på Havnevej i Ballen - TU). Udvalget besluttede at sende sagen retur til forvaltningen. Forvaltningen drøfter konkrete løsningsforslag med politiet, for derefter at vende løsningsforslaget med Brugsen i Ballen. Det bliver ikke muligt før efteråret 2026 at forelægge en ny sag.

Formanden for Teknisk Udvalg orienterede om status for sagens behandling på mødet i Handicaprådet den 27. november 2025.

Økonomi og personale

Administrativt har sagsfremstillingen ikke økonomiske konsekvenser. Ved fysiske tiltag vil der være udgifter til skilte, opsætning, vedligeholdelse og generel opfølgning, som afholdes af Vejvæsenet.

Tidligere beslutninger

27.11.2025, HR-sag nr. 109: Mundtlig status vedr. forsøg med trafik foranstaltninger på Havnevej i Ballen

21.08.2025, HR-sag nr. 104: Øvrige meddelelser

13.08.2025, TU-sag nr. 650: Meddelelser fra formanden

29.10.2025, TU-sag nr. 676: Forsøg med trafikforanstaltninger på Havnevej i Ballen

Dialog og høringer

Der er dialog med politiet og Ballen Brugs.

Aktuel beslutning på Handicaprådet 20-05-2026

Fraværende: Helle Griebel Anesen (afbud), Niels Henrik Nielsen (afbud)

Stedfortræder for Helle Griebel Anesen: Carsten Kruse

Stedfortræder for Niels Henrik Nielsen: Vibeke Jensen

Orienteringen blev taget til efterretning.

Punkt 18: Orientering om opdateret arbejdsplan for 2026

S2026-124

Problemstilling

Handicaprådet forelægges til orientering revideret arbejdsplan, udarbejdet efter mødet i Handicaprådet den 26. februar 2026.

Løsningsmuligheder og indstilling

1. Orientering om opdateret arbejdsplan 2026 tages til efterretning
 2. Orientering om opdateret arbejdsplan 2026 tages til efterretning med bemærkninger
 3. Sagen sendes tilbage til forvaltningen til fornyet sagsbehandling
- Forvaltningschefen for Social, Sundhed og Beskæftigelse indstiller, at Handicaprådet tager orienteringen om opdateret arbejdsplan til efterretning (Løsningsmulighed 1).

Sagsfremstilling

Det fremgår af Handicaprådets vedtægter, at Handicaprådet udarbejder en arbejdsplan over de indsatsområder, som Rådet vil sætte fokus på, jf. §3. stk.9.

Handicaprådet godkendte udkast til arbejdsplan med bemærkninger på mødet den 26. februar 2026.

Sekretariatet har indført opfølgningspunkter protokolleret under mødet i den foreløbige arbejdsplan for 2026, der fremgår nedenfor. Arbejdsplanen er således et dynamisk dokument. Sekretariatet vil forud for møder i Handicaprådet udarbejde forslag til dagsordenen til formandskabet med afsæt i en opdateret arbejdsplan og øvrige aktuelle emner, herunder høringer mv.

Arbejdsplan for møderne i Handicaprådet i 2026 pr. 1. maj 2026

Dagsorden udsendes	Handicaprådsmøde	Foreløbige punkter til dagsorden udover standardpunkterne
11.5	20.5 kl. 11-15.	<ul style="list-style-type: none">• Status for implementering af handicaphandleplanen 2025 og input til handleplan 2026-27.• Status vedr. ensrettet trafik i Ballen ved Havnevej• Tilgængelighed for kørestolsbrugere i den gamle ventesal og ved ny bygning med indtjekning på Østruten, Ballen og besøg på færgen Tyrving.• Høring - Revidering af rammeaftalen mellem de 19 Midtjydske kommuner og Region Midtjylland på det specialiserede social- og specialundervisningsområde - forslag til prioriteringer.
17.8	27.8	<ul style="list-style-type: none">• Proces vedr. Handicapprisen 2026• Vedtægtsgennemgang/forretningsorden for Handicaprådet• Trafiksikkerhed krydset Søtofte-Langgade/Tingvej (ekstern deltagelse)
16.11	26.11	<ul style="list-style-type: none">• Sundhedsreform med fokus på ligestilling af Psykiatri og somatik.• Møde og årsplan for 2027• Evaluering af årets arbejde

Økonomi og personale

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Der er i budgettet for 2026 afsat 9000 kr. til Handicaprådets arbejde, jf. vedtægtens § 4. stk. 7 og §9.

Tidligere beslutninger

26.02.2026, HR-sag nr. 5: Drøftelse af det fremtidige arbejde i Handicaprådet og godkendelse af arbejdsplan for 2026

15.05.2025, HR-sag nr. 97: Handleplan for Samsø Kommunes Handicappolitik

19.05.2022, HR-sag nr. 14: Handicaprådets årsplan

23.02.2022, HR-sag nr. 4: Drøftelse af KLs folder om praksis i Handicapråd

01.02.2025, HR-sag nr. 57: Høring af revideret Handicappolitik

Dialog og høringer

Der har ikke været inddragelse af andre i sagens forberedelse.

Aktuel beslutning på Handicaprådet 20-05-2026

Fraværende: Helle Griebel Anesen (afbud), Niels Henrik Nielsen (afbud)

Stedfortræder for Helle Griebel Anesen: Carsten Kruse

Stedfortræder for Niels Henrik Nielsen: Vibeke Jensen

Orientering om opdateret arbejdsplan 2026 tages til efterretning med bemærkning om, at der på næste møde i august ønskes en fornyet status om projekt "handicapvenlige ramper ved badestrand". Og evt. også besøg ved Molslinjen efter skriftlig henvendelse om evaluering efter besøg på Tyrving. Handicaprådet ønsker at "arbejdsplan" omdøbes til "årshjul".

Punkt 19: Gensidig orientering

S2026-124

Problemstilling

Medlemmerne af Handicaprådet kan orientere gensidigt om relevant nyt.

Løsningsmuligheder og indstilling

Det indstilles, at medlemmerne af Handicaprådet orienterer om relevant nyt.

Sagsfremstilling

Medlemmerne af Handicaprådet kan orientere gensidigt om relevant nyt.

Økonomi og personale

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser.

Tidligere beslutninger

26.06.2026: HR-sag nr. 10: Gensidig Orientering

Dialog og høringer

Der har ikke været andre inddraget i sagens forberedelse.

Aktuel beslutning på Handicaprådet 20-05-2026

Fraværende: Helle Griebel Anesen (afbud), Niels Henrik Nielsen (afbud)

Stedfortræder for Helle Griebel Anesen: Carsten Kruse

Stedfortræder for Niels Henrik Nielsen: Vibeke Jensen

Der blev orienteret om følgende:

Per Hingel oplyser, at han fortsætter som formand og Annemette H. Boelsmand fortsætter som næstformand i DH Samsø.

Punkt 20: Øvrige meddelelser - 20. maj 2026

S2025-2543

Sagsfremstilling

Øvrige meddelelser på mødet den 20. maj 2026.

Aktuel beslutning på Handicaprådet 20-05-2026

Fraværende: Helle Griebel Anesen (afbud), Niels Henrik Nielsen (afbud)

Stedfortræder for Helle Griebel Anesen: Carsten Kruse

Stedfortræder for Niels Henrik Nielsen: Vibeke Jensen

Der er en bemærkning om, om det er officielt godkendt, at der er aftale om stedfortrædere? Dette undersøges til næste gang.