

REFERAT Kommunalbestyrelsen 2005-2020 d. 23-10-2013

Mødedato Onsdag d. 23. oktober 2013 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af forslag til Lokalplan 78 og lokalplan 79 - Ballen Færgehavn, TU-ØU-KB.....	3
Beslutning.....	5
Godkendelse af forslag til kommuneplantillæg nr. 1 og 2 og VVM-redegørelse for Ballen Færgehavn.....	6
Beslutning.....	9
Beslutning om klausuler ved bygge- og anlægsopgaver i Samsø Kommune, TU-ØU-KB.....	10
Beslutning.....	12
Beslutning om opsigelse af Samsømodellen - SKU - ØU - KB.....	13
Beslutning.....	16
Lukket: Samarbejde med Danske Færger A/S - ØU - KB.....	17
Lukket: Beslutning.....	18
Lukket: Orientering om beslutninger vedr. ansættelse af færgedirektør - ØU - KB.....	19
Lukket: Beslutning.....	20

Punkt 778: Godkendelse af forslag til Lokalplan 78 og lokalplan 79 - Ballen Færgehavn, TU-ØU-KB

Godkendelse af forslag til Lokalplan 78 og lokalplan 79 - Ballen Færgehavn, TU-ØU-KB

778. Godkendelse af forslag til Lokalplan 78 og lokalplan 79 - Ballen Færgehavn, TU-ØU-KB

Sagsnr.: 741-2013-4308

Dok.nr.: 741-2013-21338

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Godkendelse af forslag til Lokalplan 78 og 79 for Ballen Færgehavn med henblik på at sende forslagene i offentlig høring i 8 uger.

Sagsfremstilling:

Der skal udarbejdes én lokalplan for Ballen Havn med tilhørende tilslutningsveje.

Teknisk forvaltning anbefaler, at der sendes to forslag til lokalplaner i offentlig høring.

Der præsenteres to forslag til lokalplaner, der muliggør etablering af forskellige vejbetjening af færgehavnen.

Lokalplan nr. 78 muliggør en vejbetjening via Nørreskiftevej og videre gennem Brundby. Lokalplan nr. 79 muliggør vejbetjening via en ny anlagt vej mellem Nørreskiftevej og Ballenvej, samt en ny anlagt omfartsvej uden om Brundby.

Det er endvidere muligt at vælge kombinationer af vejforløbene fra henholdsvis Lokalplan nr. 78 og 79.

Der skal på nuværende tidspunkt ikke besluttes et endeligt vejforløb.

Beslutningen om vejforløbet afventer høringsperioden, hvilket giver mulighed for at inddrage hørings svar fra borgere og interessenter i det endelige beslutningsgrundlag.

Formålet med lokalplanerne er det samme;

Lokalplanen er udarbejdet for at give mulighed for, at områdets østlige del kan anvendes til erhvervsformål med havneerhverv i form af færgehavn med tilhørende servicebygninger, opmarch- og parkeringsarealer, og at områdets vestlige del kan anvendes til tekniske formål som trafikantlæg i form af vejareal.

Miljøpåvirkningerne af projekterne, lokalplanerne omfatter, er vurderet i VVM-redegørelsen for Ballen Havn.

Det samlede materiale til Kommuneplantillæg, lokalplanforslag og VVM redegørelse med bilag kan hentes på:

http://samsoc-strategi.cowi.webhouse.dk/dk/ballen_faergehavn_-_forslag_til_kommuneplantillaeg_m_tilhoerende_vvm-redegoerelse.htm

Lovgrundlag:

[Planloven.](#)

Høring/partshøring:

For-offentlighedsfasen til projektet Ballen Færgehavn blev afholdt i perioden fra den 1. november til den 1. december 2012. Der har i for-offentlighedsfasen været afholdt et borgermøde på Samsø den 19. november 2012.

Havneprojektet og vejalternativerne skal, hvis indstillingen godkendes, i 8 uger offentlig høring. Den planlagte offentlighedsperiode er fra den 26. oktober til den 23. december.

Der er planlagt et borgermøde i Brundby den 6. november 2013.

Teknisk forvaltning vil i forbindelse med høringen oprette en særlig digital høringsportal – hvilket annonceres sammen med forslagene til lokalplaner, kommuneplantillæg og VVM redegørelsen.

Historik:

27.03.2012 - KB sag nr. 464. [Ballen færgehavn - TU - ØU - KB](#)

09.10.2012 - KB sag nr. 575 [Beslutning om etablering af Ballen Færgehavn - KB](#)

19.03.2013 KB sag nr. 648. [Beslutning om scenarier for Færgehavnen syd for Ballen, TU, ØU og KB](#)

30.04.2013 KB sag nr. 661. [Godkendelse af hvidbog ifbm. forhøring af Ballen Færgehavn - TU - ØU - KB](#)

25.06.2013 KB sag nr. 701. [Beslutning vedr. anlægsbevilling til Ballen Færgehavn - ØU - KB](#)

Løsningsmuligheder:

1. At forslag til Lokalplan 78 og 79 for Ballen Færgehavn godkendes til videre offentliggørelse.
2. At forslag til Lokalplan 78 og 79 for Ballen Færgehavn godkendes til videre offentliggørelse med specifikke ændringer.
3. At forslag til Lokalplan 78 og 79 for Ballen Færgehavn sendes til yderligere behandling i forvaltningen.

Indstilling:

Chefen for teknisk forvaltning indstiller løsningsforslag nr. 1 til godkendelse.

1. At forslag til Lokalplan 78 og 79 for Ballen Færgehavn godkendes til videre offentliggørelse.

Chefgruppen anbefaler indstillingen.

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 23. oktober 2013:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø anbefaler løsningsforslag nr. 1 – det præciseres, at bygningen kan opføres i 2 etager.

-

Beslutning i Økonomiudvalget, den 23. oktober 2013:

Fraværende: Ingen

Anbefales som indstillet af TU.

Sag 786 blev behandlet før sag 785.

Bilag

741-2013-20665 Forslag til lokalplan nr 78

741-2013-20666 Forslag til lokalplan nr 79

Bilag

Forslag til lokalplan nr 79

Forslag til lokalplan nr 78

Punkt 778: Beslutning

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 23. oktober 2013:

Fraværende: Erik W. Rasmussen

Godkendt som indstillet af ØU.
Sag 779 blev behandlet før sag 778.

Punkt 779: Godkendelse af forslag til kommuneplantillæg nr. 1 og 2 og VVM-redegørelse for Ballen Færgehavn, TU-ØU-KB

Godkendelse af forslag til kommuneplantillæg nr. 1 og 2 og VVM-redegørelse for Ballen Færgehavn, TU-ØU-KB

779. Godkendelse af forslag til kommuneplantillæg nr. 1 og 2 og VVM-redegørelse for Ballen Færgehavn, TU-ØU-KB

Sagsnr.: 741-2012-1313

Dok.nr.: 741-2013-21339

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Godkendelse af forslag kommuneplantillæg nr. 1 og nr. 2 for Ballen Færgehavn med henblik på at sende forslagene og VVM-redegørelsen i offentlig høring i 8 uger.

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen har besluttet, at der skal udarbejdes kommuneplantillæg med en tilhørende VVM-redegørelse og miljørapport, der muliggør etableringen af Ballen Færgehavn med tilhørende vejtilslutning.

Formålet med kommuneplantillæggene er at sikre plangrundlaget for havneprojektets gennemførelse. Der præsenteres to forslag, der muliggør etablering af forskellige vejbetjeneringer af færgehavnen. Kommuneplantillæg nr. 1 muliggør en vejbetjening via Nørreskiftevej og videre gennem Brundby. Kommuneplantillæg nr. 2 muliggør vejbetjening via en ny anlagt vej mellem Nørreskiftevej og Ballenvej, samt en ny anlagt omfartsvej uden om Brundby.

Det er endvidere muligt at vælge kombinationer af vejforløbene fra henholdsvis kommuneplantillæg nr. 1 og nr. 2.

Der skal på nuværende tidspunkt ikke besluttes et endeligt vejforløb.

Beslutningen om vejforløbet afventer høringsperioden, hvilket giver mulighed for at inddrage hørings svar fra borgere og interessenter i det endelige beslutningsgrundlag.

VVM-redegørelsen belyser og vurderer de miljømæssige konsekvenser af projektet.

VVM-redegørelsen behandler desuden de hørings svar, der indgik i for-offentlighedsfasen.

Undersøgte alternativer fra for-offentlighedsfasen, samt fra dialogen med myndigheder beskrives, og det begrundes, hvorfor forskellige alternativer er fravalgt.

Der er til VVM redegørelsen udarbejdet et ikke-teknisk resume.

Det ikke-tekniske resume beskriver projektet og dets påvirkninger af miljøet i lægmands termer. Endvidere indeholder det et forslag til overvågningsprogram.

Det er muligt at læse redegørelsens vurderinger i en mere uddybet form i VVM redegørelsen og i de tilhørende bilag.

De steder hvor VVM redegørelsen vurderer, at projektet vil kunne medføre væsentlige påvirkninger af miljøet, beskrives afværgeforanstaltninger, der skal gennemføres for at minimere disse.

Hvorvidt afværgeforanstaltningerne er tilstrækkelige, kan indgå i det endelige overvågningsprogram, og således gøres til genstand for vilkår i den senere VVM-tilladelse/anlægstilladelse. Således er overvågningsprogrammet ligeledes til offentlig debat. VVM-redegørelsen i øvrigt er som den er, men den offentlige debat kan selvfølgelig medføre ændringer i det projekt, som skal realiseres.

VVM-redegørelsens ikke-tekniske resume vedlægges forslag til kommuneplantillæg nr. 1 og nr. 2 som en del af disses redegørelsesdel. Resumeet er vedlagt indstillingen som et selvstændigt dokument.

Det samlede materiale kan hentes på:

http://samsoe-strategi.cowi.webhouse.dk/dk/ballen_faergehavn_-_forslag_til_kommuneplantillaeg_m_tilhoerende_vvm-redegoerelse.htm

Lovgrundlag:

[Planloven](#). Aarhus Kommune er i henhold til Lov om forpligtende kommunale samarbejder VVM myndighed for den del af projektet, der ligger på land. Kystdirektoratet er myndighed for den del af projektet, der ligger på havet.

[Lov om forpligtende kommunale samarbejder](#).

Høring/partshøring:

For-offentlighedsfasen blev afholdt i perioden fra den 1. november til den 1. december 2012. Der har i for-offentlighedsfasen været afholdt et borgermøde på Samsø den 19. november 2012.

Havneprojektet og vejalternativerne skal, hvis indstillingen godkendes, i 8 ugers offentlig høring. Den planlagte offentlighedsperiode er fra den 26. oktober til den 21. december.

Der er planlagt et borgermøde i Brundby den 6. november 2013.

Teknisk forvaltning vil i forbindelse med høringen oprette en særlig digital høringsportal – hvilket annonceres sammen med VVM-redegørelsen samt forslagene til lokalplaner og kommuneplantillæg.

Historik:

27.03.2012 - KB sag nr. 464. [Ballen færgehavn - TU - ØU - KB](#)

09.10.2012 - KB sag nr.575 [Beslutning om etablering af Ballen Færgehavn - KB](#)

19.03.2013 KB sag nr. 648. [Beslutning om scenarier for Færgehavnen syd for Ballen, TU, ØU og KB](#)

30.04.2013 KB sag nr. 661. [Godkendelse af hvidbog ifbm. forhøring af Ballen Færgehavn - TU - ØU - KB](#)

25.06.2013 KB sag nr. 701. [Beslutning vedr. anlægsbevilling til Ballen Færgehavn - ØU - KB](#)

Løsningsmuligheder:

1. At forslag til kommuneplantillæg nr. 1 og 2 og VVM-redegørelse for Ballen Færgehavn godkendes til videre offentliggørelse.
2. At forslag til kommuneplantillæg nr. 1 og 2 og VVM-redegørelse for Ballen Færgehavn godkendes til videre offentliggørelse med specifikke ændringer.
3. At forslag til kommuneplantillæg nr. 1 og 2 og VVM-redegørelse for Ballen Færgehavn sendes til yderligere behandling i forvaltningen.

Indstilling:

Chefen for teknisk forvaltning indstiller løsningsforslag nr. 1 til godkendelse.

1. At forslag til kommuneplantillæg nr. 1 og 2 og VVM-redegørelse for Ballen Færgehavn godkendes til videre offentliggørelse.

Chefgruppen anbefaler indstillingen.

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 23. oktober 2013:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø anbefaler løsningsforslag nr. 1

Beslutning i Økonomiudvalget, den 23. oktober 2013:

Fraværende: Ingen

Anbefalet som indstillet af TU.

Sag 786 blev behandlet før sag 785.

Bilag

741-2013-20667 Ballen Færgehavn - ikke teknisk resume

741-2013-20668 Forslag til kommuneplantillæg nr 1 til kommuneplan 2013 2025

741-2013-20669 Forslag til kommuneplantillæg nr 2 til kommuneplan 2013 2025

Bilag

Ballen Færgehavn - ikke teknisk resume

Forslag til kommuneplantillæg nr 1 til kommuneplan 2013 2025

Forslag til kommuneplantillæg nr 2 til kommuneplan 2013 2025

Punkt 779: Beslutning

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 23. oktober 2013:

Fraværende: Erik W. Rasmussen

Godkendt som indstillet af ØU.

Sag 779 blev behandlet før 778.

Punkt 780: Beslutning om klausuler ved bygge- og anlægsopgaver i Samsø Kommune, TU-ØU-KB

Beslutning om klausuler ved bygge- og anlægsopgaver i Samsø Kommune, TU-ØU-KB

780. Beslutning om klausuler ved bygge- og anlægsopgaver i Samsø Kommune, TU-ØU-KB

Sagsnr.: 741-2013-4190

Dok.nr.: 741-2013-21340

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Kommunalbestyrelsen har besluttet, at forvaltningen skal fremsende arbejds- sociale og uddannelsesklausuler til beslutning.

Sagsfremstilling:

Teknisk forvaltning har udarbejdet vedlagte forslag til arbejds- sociale og uddannelsesklausuler til bygge- og anlægsopgaver over en hvis størrelse.

Erfaringerne fra andre kommuner viser, at det generelt kun er større bygge- og anlægsopgaver, hvor der stilles krav om klausuler.

I mindre bygge- og anlægsopgaver kan det være vanskeligt for leverandøren på grund af en relativ kort bygge- og anlægstid samt relativt lille omfang. Dermed risikerer tilbudspriserne at afspejle evt. vanskelige vilkår i tilbudsrunder eller udbud.

Teknisk forvaltning foreslår, at der på linje med fx Slagelse Kommune opereres med en grænse på 10 mio. kr. i bygge- og anlægssum, før der stilles krav om klausuler.

Godkendes forslaget til klausuler, vil de indgå som vilkår i udbuddet omkring Ballen Færgehavn med et rettelsesblad.

Historik:

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 21. marts 2006:

Godkender, at KL's forslag til formulering af kontraktvilkår anvendes, når det er relevant.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 17. september 2013:

Fraværende: Per Søgaard

KB ønsker, at de fremsatte arbejdsklausuler suppleres med uddannelses- og sociale klausuler, der sikrer et antal praktik- og uddannelsespladser samt ledige i job.

Konkret forslag forelægges til næste KB møde.

Det bemærkes, at Kommunalbestyrelsen den 21. marts 2006 har besluttet at indføre arbejdsklausuler.

Løsningsmuligheder:

1. At de vedlagte klausuler godkendes
2. At de vedlagte klausuler godkendes med specifikke ændringer
3. At de vedlagte klausuler sendes til fornyet behandling
4. At der ikke skal anvendes klausuler for bygger- og anlæg i Samsø Kommune

Økonomi:

Meget ambitiøse klausuler kan afholde leverandører fra til byde på en opgave, og kan fordyre tilbud.

Indstilling:

Chefen for Teknisk forvaltning indstiller én af løsningsforslagene til politisk beslutning.

1. At de vedlagte klausuler godkendes
eller
2. At de vedlagte klausuler godkendes med specifikke ændringer
eller
3. At de vedlagte klausuler sendes til fornyet behandling
eller
4. At der ikke skal anvendes klausuler for bygger- og anlæg i Samsø Kommune

Chefgruppen anbefaler indstillingen.

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 23. oktober 2013:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø anbefaler løsningsforslag nr. 1.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 23. oktober 2013:

Fraværende: Ingen

Anbefalet med følgende tilføjelse:

ØU anbefaler, at formuleringen "aktivering af ledige" ændres til "dialog om jobåbninger og aktivering af ledige" i afsnittet hovedelementer.

I uddannelsesklausuler ændres minimum procenten til 5 % i stedet for 10 %.

Det præciseres, at arbejdsklausulen gælder alle offentlige udbud.

Bilag

741-2013-20072 Artikel om erfaringer fra Hadsten med sociale klausuler i byggeriet fra udbudsportalen

741-2013-20071 Principper for sociale klausuler ved større byggeog anlægsopgaver i Slagelse Kommune

741-2013-20075 Arbejds-uddannelses og sociale klausuler i offentlige bygge og anlæg projekter for Samsø Kommune

Bilag

Artikel om erfaringer fra Hadsten med sociale klausuler i byggeriet fra udbudsportalen

Principper for sociale klausuler ved større byggeog anlægsopgaver i Slagelse Kommune

Arbejds-uddannelses og sociale klausuler i offentlige bygge og anlæg projekter for Samsø Kommune

Punkt 780: Beslutning

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 23. oktober 2013:

Fraværende: Erik W. Rasmussen

Indstillingen fra ØU blev bragt til afstemning.

For stemte 9: Jørn C. Nissen, Per Urban Olsen, Ulla Holm, Anja Madsen, Inge-Dorthe Larsen, Marcel Meijer, Carsten Bruun, Per Søgaard og Erling Sundstrøm.

Imod stemte 1: Henrik Kjær.

Henrik Kjær ønskede ført til protokol, at han ikke kunne stemme for afsnittet om uddannelsesklausuler, da han mener at det kan forhindre lokale entreprenører i at deltage.

Dermed godkendt som anbefalet af ØU. Dvs. med følgende tilføjelse:

ØU anbefaler, at formuleringen "aktivering af ledige" ændres til "dialog om jobåbninger og aktivering af ledige" i afsnittet hovedelementer.

I uddannelsesklausuler ændres minimum procenten til 5 % i stedet for 10 %.

Det præciseres, at arbejdsklausulen gælder alle offentlige udbud.

Punkt 781: Beslutning om opsigelse af Samsømodellen - SKU - ØU - KB

Beslutning om opsigelse af Samsømodellen - SKU - ØU - KB

781. Beslutning om opsigelse af Samsømodellen - SKU - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2013-3653

Dok.nr.: 741-2013-21341

Sagsbeh.: HM

Åbent

Problemstilling:

Der skal tages stilling til en opsigelse af den nuværende arbejdstidsaftale for lærerne på Samsø Skole, Samsømodellen.

Sagsfremstilling:

Hovedtrækkene i Samsø Modellen beskriver en nettoarbejdstid på årligt 1680 timer ekskl. ferie og søgnehellidage, svarende til en normal arbejdsuge på 37 timer eller 7,4 timer pr. dag. Dette er delt op i tre hoveddele; 780 timer til undervisning, 450 timer til forberedelse og efterbehandling samt 450 timer til fleksibel tid (møder, pauser, samarbejde mv.). Der ud over beskrives forskellige akkorder og rammer for indhold, samarbejde og ledelse. Med indgåelsen af aftalen er der sket en forøgelse af lærernes undervisningsdel, hvilket har udløst en besparelse på skoleområdet.

Aftalen har virkning fra 1. august 2013 og kan opsiges af begge parter med 9 måneders varsel til udgangen af et skoleår den 31. juli, hvilket i dette tilfælde vil sige at den skal opsiges inden udgangen af oktober.

For at kunne implementere den nye folkeskolereform er det nødvendigt at opsiges den nuværende arbejdstidsaftale, Samsømodellen. Den nye folkeskolereform tager sigte på at det er den enkelte skoleledelse der i samarbejde og dialog med medarbejderne tilrettelægger de arbejdsmæssige rammer for medarbejderne.

Lovgrundlag:

Aftale mellem regeringen, Venstre og Dansk Folkeparti om et fagligt løft af folkeskolen. 7. juni 2013.

Høring/partshøring:

Der er i overensstemmelse med aftaleteksten i Samsøaftalen berammet et møde mellem børn-, unge- og kulturchefen og repræsentanter for Århus lærerforening den 9. oktober, med henblik på opsigelse af Samsøaftalen.

Historik:

Tidligere skoleleder for Tranebjerg Skole Anders Jespersen indgik foråret 2013 i samarbejde med Århus Læreforening Samsømodellen, som er lokalaftale om arbejdstid for Samsø Skole.

Løsningsmuligheder:

1. At opsiges Samsømodellen.
2. At ikke opsiges Samsømodellen.

Faglige overvejelser:

Den kommende reform træder i kraft 1. august 2014 og der skal opbygges en samarbejdskultur og en fælles forståelse og vilje til at indføre en på mange måder helt ny folkeskole. Der er med reformen en enestående chance for at gribe denne mulighed og få skabt en rigtig god og mangesidet ny folkeskole på Samsø. Det er væsentligt når man starter denne proces, at der er en høj grad af dialog, motivation og fokus på de positive muligheder, reformen giver. Dette arbejde er allerede i gang med stor mødeaktivitet i skoleledelsen og dialogmøder mv. med medarbejderne allerede fra nu og frem til sommeren 2014.

I løbet af efteråret vil der tegne sig et tydeligere billede af den på mange måder helt nye Samsø Skole, der bliver til indenfor rammerne af reformen. Dette billede vil blive debatteret og skabt i fællesskab, med det formål at skabe den bedst mulige folkeskole for øens elever. Skoleledelsen på Samsø Skole er fulde af lyst, energi og arbejdsglæde over at have denne mulighed for sammen med medarbejderne at skabe en fantastisk god ny folkeskole på Samsø.

Drøftelserne på temadagen den 27. maj handlede også om, hvorvidt kompetencen til at indgå arbejdstidsaftaler på lærerområdet fremover skulle godkendes politisk. Disse drøftelser kan evt. genoptages senere, i forbindelse med de øvrige kompetenceplaner.

Relation til lokale målsætninger, herunder kommunens sundhedspolitik:

Ved opsigelsen af aftalen og indførelsen af en ny struktur med folkeskolereformen, vil de kommunalpolitiske målsætninger og værdier om god og tydelig ledelse, dialog med medarbejderne, medindflydelse mv. naturligvis blive overholdt.

Økonomi:

Med indgåelsen af aftalen er der sket en forøgelse af lærernes undervisningsdel, hvilket har udløst en besparelse på skoleområdet på 440.000.- kr. Der arbejdes på at få overblik over de samlede økonomiske konsekvenser af indførelsen af skolereformen pr. 1. august 2014.

Andre konsekvenser:

Der vil sandsynligvis blandt medarbejderne med denne opsigelse opstå et behov for en beskrivelse af deres arbejdstid og indhold. Skoleledelsen vil have en tæt og løbende dialog med medarbejderne omkring en sådan beskrivelse, således at alle i god tid ved hvad der forventes af dem, når skolen starter til august 2014. Der er planlagt en lang række møder og andre aktiviteter fra nu og frem til sommeren 2014, hvor skoleledelsen og medarbejderne arbejder aktivt og målrettet på at definere og beskrive den skole, de gerne vil have indenfor den ramme som reformen udstikker. Dette indebærer opbyggelsen af en ny struktur og kultur på Samsø Skole – et arbejde der tager tid og som folkeskolerne over hele landet er gået i gang med.

KL anbefaler at der i forbindelse med indførelsen af denne reform ikke indgås supplerende arbejdstidsaftaler, da dette ikke vil være foreneligt med intentionen med reformen.

Indstilling:

Chefgruppen indstiller at Samsøaftalen opsiges nu, således at den udløber til 31. juli 2014.

Bilag

Samsøaftalen

Beslutning i Social- og Kulturudvalget, den 3. september 2013:

Fraværende: Erik W. Rasmussen

Social- og Kulturudvalget ønsker en nærmere uddybning af økonomien og en præcisering af hvorfor det er nødvendigt at opsiges Samsø modellen. Sagen fremsendes til ØU med de nye oplysninger.

Sagen ønskes viderebragt til Kommunalbestyrelsen til endelig beslutning.

Nyt bilag i henhold til beslutning i Social- og Kulturudvalget den 3. september 2013 vedhæftes.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 10. september 2013:

Fraværende: Ingen

Efter anbefaling fra Forvaltningschefen / skolelederen, afventer opsigelsen af aftalen høringen af medarbejderne og mødet med Århus lærerforening.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 17. september 2013:

Fraværende: Per Søgaard

Indstilling fra Økonomiudvalget godkendt med bemærkning om, at opsigelsesfristen skal overholdes.

Der har nu været en høring med lærerne på Samsø Skole hhv. den 17. september og 10. oktober 2013 og møde med Århus Lærerforening er afholdt den 2. oktober 2013.

Se vedhæftede bilag 741-2013-20771 herom.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 23. oktober 2013:

Fraværende: Ingen

Marcel Meijer foreslog følgende til afstemning:

Samsømodel opsiges, men lærerne tilbydes en ny aftale med udgangspunkt i den aftale der er indgået ml. Århus Kommune og DLF.

forstemte 2: Ulla Holm og Marcel Meijer.

Imod stemte 3: Jørn C. Nissen, Carsten Bruun og Per Søgaard.

Løsningsmulighed 1 blev bragt til afstemning - opsigelsen af Samsømodellen uden at indgå andre aftaler.
For stemte 3: Jørn C. Nissen, Carsten Bruun og Per Søgaard.
Imod stemte 2: Ulla Holm og Marcel Meijer.

Dermed anbefaler et flertal at opsigelse af aftalen.

Bilag

741-2013-17600 Bilag Samsø modellen - Arbejdstidsaftale 2013

741-2013-17899 Nyt Bilag til sag om opsigelse af Samsømodellen.pdf

741-2013-20771 Nyt bilag til ØU og KB høring med lærere og møde med lærerforening (2).pdf

Bilag

Bilag Samsø modellen - Arbejdstidsaftale 2013

Nyt Bilag til sag om opsigelse af Samsømodellen.pdf

Nyt bilag til ØU og KB høring med lærere og møde med lærerforening (2).pdf

Punkt 781: Beslutning

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 23. oktober 2013:

Fraværende: Erik W. Rasmussen

Marcel Meijer foreslog følgende til afstemning:

Samsømodel opsiges, men lærerne tilbydes en ny aftale med udgangspunkt i den aftale der er indgået ml. Århus Kommune og DLF.

For stemte 3: Ulla Holm, Anja Madsen og Marcel Meijer.

Imod stemte 7: Jørn C. Nissen, Per Urban Olsen, Carsten Bruun, Per Søgaard, Erling Sundstrøm, Henrik Kjær og Inge-Dorthe Larsen.

Per Urban Olsen foreslog følgende til afstemning: KB tilkendegiver, at man ikke på forhånd afviser at man afsøger mulighederne for på et senere tidspunkt at indgå en alternativ aftale.

For stemte 5: Per Urban Olsen, Ulla Holm, Anja Madsen, Inge-Dorthe Larsen og Marcel Meijer.

Imod stemte 5: Jørn C. Nissen, Carsten Bruun, Per Søgaard, Erling Sundstrøm og Henrik Kjær.

Løsningsmulighed 1 blev derefter bragt til afstemning. Dvs. opsigelsen af Samsømodellen uden at indgå andre aftaler.

for stemte 6: Jørn C. Nissen, Per Urban Olsen, Carsten Bruun, Per Søgaard, Erling Sundstrøm og Henrik Kjær.

Imod stemte 4: Inge-Dorthe Larsen, Ulla Holm, Anja Madsen og Marcel Meijer.

Dermed godkender et flertal at opsige aftalen.

Punkt 782: Lukket: Samarbejde med Danske Færger A/S - ØU - KB

Lukket punkt

Punkt 782: Lukket: Beslutning

Lukket punkt

Punkt 783: Lukket: Orientering om beslutninger vedr. ansættelse af færgedirektør - ØU - KB

Lukket punkt

Punkt 783: Lukket: Beslutning

Lukket punkt