

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2005-2020 d. 11-01-2010

Mødedato Mandag d. 11. januar 2010 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Bestyrelsespost i varmeværket Onsbjerg.....	3
Bestyrelsespost i varmeværket Ballen- Brundby.....	4
Affaldsplan 2009 - 2012 for Samsø Kommune - ØU - KB.....	5
Ansøgning om etablering af overkørsel fra Samsø Korn til Ballenvej.....	7
Dispensation fra Spildevandsplan 2005 og erhvervsmæssig fritagelse af vandafledningsbidrag fra S	11
Formanden orienterer.....	14
Efterretningssager fra teknisk afdeling.....	15
Eventuelt.....	16

Punkt 4: Bestyrelsespost i varmeværket Onsbjerg

Bestyrelsespost i varmeværket Onsbjerg

4. Bestyrelsespost i varmeværket Onsbjerg

J.nr.: 00.01A23. Init.: RVR ÅBEN SAG

Sagsfremstilling:

Valg af et medlem til bestyrelsespost i varmeværket Onsbjerg.

Beslutning i Konstituerende møde i Kommunalbestyrelsen den 14. december 2009:

Til udvalget for teknik og miljø.

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø den 11-1-2010:

Udsættes til næste møde.

Punkt 5: Bestyrelsespost i varmeværket Ballen- Brundby

Bestyrelsespost i varmeværket Ballen- Brundby

5. Bestyrelsespost i varmeværket Ballen- Brundby

J.nr.: 00.01A23. Init.: RVR ÅBEN SAG

Sagsfremstilling:

Valg af et medlem til bestyrelsespost i varmeværket Ballen-Brundby.

Beslutning i Konstituerende møde i Kommunalbestyrelsen den 14. december 2009:

Til udvalget for teknik og miljø.

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø den 11-1-2010:

Udsættes til næste møde.

Punkt 6: Affaldsplan 2009 - 2012 for Samsø Kommune - ØU - KB

Affaldsplan 2009 - 2012 for Samsø Kommune - ØU - KB

6. Affaldsplan 2009 - 2012 for Samsø Kommune - ØU - KB

J.nr.: □ Init.: Århus / CDT ÅBEN SAG

Problemstilling:

Godkendelse af *Affaldsplan 2009 – 2012* for Samsø Kommune. Sagsfremstilling:

Århus Kommune (AffaldVarme Århus) har i henhold til lov om forpligtende samarbejde udarbejdet *Forslag til Affaldsplan 2009-2012* for Samsø. Forslaget har efter Kommunalbestyrelsens vedtagelse den 18. august 2009, været i 8 ugers offentlig høring fra den 31. august til den 23. oktober 2009. Høringen har været annonceret i Samsø Posten samt på kommunens hjemmeside, hvorfra der også har været adgang til forslaget. Yderligere har forslaget været fremlagt på biblioteket og på Teknisk Afdeling i høringsperioden. Der blev afholdt et offentligt møde på Nordgården den 6. oktober 2009, hvor planforslaget blev fremlagt til debat.

Ved udløbet af høringsperioden var der modtaget et høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforenings bestyrelse på Samsø (bilag 2). Yderligere har Miljøcenter Århus haft bemærkninger til tre af afsnittene i forslaget til affaldsplan (bilag 3).

Høringssvarene har givet anledning til, at der er foretaget enkelte præciseringer og ændringer i planforslaget samt tilføjelse af et par illustrationer, men ikke til egentlige ændringer i planens indhold.

Danmarks Naturfredningsforening henviser til DN idépålæg om ”Affaldsfri Ø” (bilag 2). Der er ved udarbejdelsen af planforslaget i vidt omfang allerede medtaget initiativer fra DN’s Idéoplæg.

Det er således i tabel 2 præciseret, at ”Kommunen etablerer en ”byttcentralordning”, hvor borgere kan hensætte storskraldslignende effekter mv. som de mener at andre borgere/ organisationer kan finde nytte i at genbruge.”. I samme tabel er i nederste celle om indsamling af metalemballage tilføjet ”campingpladser mv.”, da det også her og ved f.eks. større friluftsansatte er relevant at opsamle metaldåser.

Til Danmarks Naturfredningsforenings bemærkning til ”andre genanvendelige materialer” i afsnit 2.3 kan oplyses, at der i forbindelse med de kommende ændringer i affaldsbekendtgørelsen forventes en bedre udsortering af genanvendelige fraktioner, der forekommer i mindre mængder.

Teknisk Afdeling påtænker, specielt omkring information til borgere og erhverv, at benytte flere af de fremsatte forslag, men der er endnu ikke taget stilling til hvilke.

Der er indsat en figur 1 om fordelingen på affaldstyper og figur 2 om mængder. Samtidig er tabel 5 opdateret for bedre at illustrere, at der løbende sker forbedringer i affaldsbehandlingen. Det skal i den forbindelse nævnes, at genanvendelsesniveauet i 2008 formentligt ville være knap 20 %, hvis der ikke havde været ekstraordinært meget byggeaffald dette år. Det vurderes, at målsætningen for genanvendelse/ nyttiggørelse af affaldsmaterialer i de kommende år vil forlænge lossepladsens levetid betydeligt bl.a. via forøget genanvendelse og flytning af en meget stor del af affaldet til nyttiggørelse i form af forbrænding. Samtidig forventes det, at de nye regler på affaldsområdet om virksomheders udvidede adgang til genbrugspladsen mod gebyrbetaling, vil betyde en bedre sortering af erhvervsaffaldet med deraf følgende højere genanvendelsesprocent.

Endelig er tabel 3 og 4 korrigeret for fejl i planforslaget.

Til Århus Miljøcenters bemærkninger vedrørende haveaffald er indføjet, at der arbejdes på at indhente tilladelse hos Miljøcenter Århus til kompostering af haveaffaldet som alternativ til forbrænding. Angående deponering af jord er modtagekravene justeret i forhold til Harpesdals hidtidige positiv-liste (liste over de affaldstyper der må modtages på affaldscenteret), hvilket betyder, at der kun kan modtages jord med et olieindhold på op til 100 mg/kg. Endelig skal det bemærkes, at der i renovationsgebyret indregnes et grundbeløb på 100 kr./t til opbygning af en sikkerhedsstillelse, der kan benyttes af staten i tilfælde af, at deponeringsanlægget inden for de kommende 20 år er årsag til en forurening af lokale grundvandsforekomster mv. Den del af sikkerhedsstillelsen, der ikke benyttes, tilfalder ubeskåret Samsø Kommune.

Lovgrundlag:

Bekendtgørelse om affald, nr. 1634 af 13. december 2006 (Affaldsbekendtgørelsen).

Miljøbeskyttelsesloven.
Lov om forpligtende kommunale samarbejder.

Historik:

Affaldsplan 2005-2016 der blev godkendt i den 27. februar 2007, afløses af Affaldsplan 2009-2012. Udarbejdelsen af planen har grundlag i Regeringens Affaldsstrategi 2009-2012, del 1. Den hidtidige plan har indeholdt en beskrivelse af konkrete tiltag til gennemførelse i perioden 2005-2008 og en perspektivdel, gældende for perioden 2009-2012. Da det ikke længere er et krav om, at der indarbejdes en perspektivdel i affaldsplanerne, er denne mulighed udnyttet.

Løsningsmuligheder:

1. Endelig godkendelse af *Affaldsplan 2009-12* for Samsø Kommune.
2. Foretage ændringer eller tilføjelser til affaldsplanen. Større ændringer eller tilføjelser vil medføre en ny offentlig høringsperiode på 8 uger.

Faglige overvejelser:

Det forventes, at tiltagene, foruden en væsentlig forlængelse af levetiden af affalds-centerets deponeringsdel, vil medføre generelle miljømæssige gevinster, da der foretages øget ressourceudnyttelse af affaldet i form af nyttiggørelse af det brændbare affald og øget genbrug/ genanvendelse.

Relation til den lokale målsætning, herunder kommunens sundhedspolitik:

Forslag til Kommuneplan 2009 beskriver, at der udarbejdes en affaldsplan for perioden 2009 – 2012.

Økonomi:

De tiltag, der ikke indebærer nye væsentlige økonomiske omkostninger, vil blive iværksat i den takt, som fremgår af affaldsplanen. De planlagte omkostninger indregnes i de pågældende års renovationsgebyrer.

I det omfang at anlægsrelaterede tiltag, der ligger ud over hvad der allerede er indeholdt i affaldsplanen, ønskes gennemført, skal der i samarbejde med Samsø Kommune findes en finansieringsmodel, hvor kommunen f.eks. optager langfristede lån på vegne af renovationsvæsenet med en tilhørende tilbagebetalingsplan, som renovationsvæsenet skal følge. Den årlige ydelse dækkes via renovationsgebyret.

Andre konsekvenser:

Ingen bemærkninger.

Indstilling:

AffaldVarme Århus indstiller *Affaldsplan 2009-2012* for Samsø til endelig godkendelse og efterfølgende offentliggørelse.

Bilag

Affaldsplan 2009 - 2012 for Samsø f

Affaldsplan Bilag 2_DN Samsøs høringssvar til forslag til Affaldsplan 2009-2012 inkl.
DN idéoplæg om Affaldsfri Ø

Affaldsplan Bilag 3_Bemærkninger til Affaldsplan 2009-2012 for Samsø Kommune fra
Miljøcenter Århus

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø den 11-1-2010:
Anbefaler indstillingen.

Bilag

Affaldsplan 2009 - 2012 for Samsø f

Affaldsplan Bilag 2_DN Samsøs høringssvar til forslag til Affaldsplan 2009-2012 inkl. DN idéoplæg om Affaldsfri Ø

Affaldsplan Bilag 3_Bemærkninger til Affaldsplan 2009-2012 for Samsø Kommune fra Miljøcenter Århus

Punkt 7: Ansøgning om etablering af overkørsel fra Samsø Korn til Ballenvej

Ansøgning om etablering af overkørsel fra Samsø Korn til Ballenvej

7. Ansøgning om etablering af overkørsel fra Samsø Korn til Ballenvej

J.nr.: 741-2009-2904 Init.: SS ÅBEN SAG

Problemstilling:

Der er søgt om tilladelse til etablering af en ny overkørsel fra Samsø Korn's arealer i Ballen til Ballenvej. Sagsfremstilling: Samsø Korn (SAK), som også ejer XL byg, har søgt om tilladelse til at etablere en overkørsel fra virksomhedens ejendom til Ballenvej i et eksisterende trace mellem Ballenvej nr. 41 og 47.

Overkørslen skal erstatte den til Åvej, som specielt i høstsæsonen kan være trafikbelastet.

Høring af ansøgningen har ført til en række indsigelser fra beboerne på Ballenvej og Vinkelvej.

Baggrunden for ansøgningen er, at SAK ønsker at flytte brovægten, der i dag er ved Aavej, ind midt på ejendommen. En anden grund er, at SAK ønsker at opføre en DLG Land & Fritid's butik ved siden af XL byg. Kundetrafikken til de 2 butikker ønskes tilledt fra Ballenvej.

Ansøger oplyser at der dagligt kører mellem 15-20 lastvogne ud på Åvej fra SAK, 1/3 af dem vejes på brovægten. XL byg's kunder (personbiler) varierer meget afhængigt af sæsonen. Der angives mellem 20-70 biler pr. dag. SAK's kunder (traktorer med vogne) mellem 10 til 30 pr. dag. Dog flere i høsttiden. Specielt i høsten er der meget ventende trafik på Åvej som skal på brovægten.

Etablering af overkørslen kræver en tilladelse fra Samsø Kommune i henhold til Vejloven.

Ansøger ønsker ved evt. godkendelse af ny overkørsel at lukke den eksisterende til Åvej for motoriseret trafik.

Der er ikke foretaget trafiktællinger på Ballenvej, som i national målestok må betragtes som en forholdsvis letbefærdet lokalvej.

Den mest trafikerede strækning på Samsø – Kongehøjen til Sælvig afkørslen – har Århus Amt tidligere opgjort trafikbelastningen til 1.000 biler som årsdøgntrafik. Årsdøgntrafikken er antallet af køretøjer på en gennemsnitlig dag i året. I praksis er der sjældent foretaget målinger/tællinger alle årets dage. I stedet gennemføres tællinger i kortere perioder i løbet af året, og ud fra viden om sæson- og ugedagsvariation foretages en opregning til årsdøgntrafik.

Grænseværdien for trafikstøj ved anlæg af nye veje er for boligområder (boligbebyggelse, daginstitutioner m.v., uendørs opholdsarealer): 58 dB

Teknisk afdeling har foretaget et sæt trafikstøjsberegninger for overkørslen / den nye sidevej med trafiktallene i ansøgningen.

Beregningerne viser at den almindelige trafik til området ikke vil overskride grænseværdien på 58 dB.

Da der ikke foreligger præcise tal for høsttrafikken er den tunge trafik i denne periode øget med en faktor 10 i beregningerne.

Med hvad der således svarer til 400 kørsler i døgnet med tung trafik overskrides grænseværdien på 58 dB, beregnet i 1,5 meters højde, 10 meter fra vejmidten. Dette er under forudsætning af at der køres mellem 30 og 40 kilometer i timen.

Med en afstand på 10 meter vil de nærmeste naboers haver være belastet over grænseværdien.

Der er som supplement udført beregninger med en 2 meter høj støjskærm. Beregningerne viser, at en støjskærm vil bringe støjniveauet væsentligt under grænseværdien i haverne.

Teknisk afdeling har orienteret berørte naboer om ansøgning og der er i den forbindelse indkommet 3 indsigelser/protester – den ene af dem en underskriftsindsamling med 20 ejendomme fra Ballenvej og en enkelt fra Vinkelvej og én fra Ørby Hovedgade.

I indsigelserne angives en række punkter som i henhold til indsigelserne taler imod etableringen af en overkørsel.

Teknisk afdeling kommenterer nedenfor de enkelte indsigelsespunkter.

a. Sætningsskader på grund af tung trafik

Det vurderes at en korrekt dimensioneret og funderet vej, tilpasset den forventede tunge trafik, vil sikre at der ikke opstår sætningsskader på grund af vibrationer og rystelser fra trafikken på sidevejen.

b. Afledt vand fra befæstet vej kan give oversvømmelser af haver

Regnvandet bør opsamles i vejbrønde som bliver ledt til kloakken, eller nedsives i lokale faskiner. Dermed vil det ikke oversvømme de lokale haver.

c. Forringede muligheder for salg af ejendomme på grund af ny trafik.

Størstedelen af den tungetrafik kører i dag af Ballenvej til indkørslen på Åvej. Der forventes ikke en stigning i trafikmængderne som følge af etableringen af en overkørsel. Langt størstedelen af grundejerne som har indsigelser, eller har underskrevet en af indsigelserne bliver ikke udsat for mere trafik. Ejendommene Ballenvej 41, 46 og 47 vil opleve en øget belastning i form af i sær venstresvingende tunge køretøjer.

d. Færdselssikkerhed - dårlige oversigtsforhold ved ny overkørsel, risiko for farlige trafiksituationer, risiko for bløde trafikanter - cyklister og fodgængere.

Trafik fra SAK's areal vil få ubetinget vigepligt i forhold til trafikken på Ballenvej. En overkørsel efter Vejdirektoratets anbefalinger skal forsynes med et hævet areal som dels markerer den ubetingende vigepligt og dels sænker hastigheden for ind- og udkørende trafik.

Samsø Kommune har konkrete planer om at der skal laves en cykelsti fra Ballen til Brundby. Cykelstien kommer ikke til at følge Ballenvej på denne strækning.

Samlet set vurderer Teknisk afdeling at en overkørsel vil kunne etableres uden væsentlige forringelser af trafiksikkerheden på stedet.

e. Trafiktæthed på Ballenvej

Trafiktætheden på Ballenvej vil ikke blive øget, da en ændret overkørsel ikke medfører en øget trafik i lokalområdet.

f. Støjforurening

Trafikstøjsberegningerne viser at enkelte ejendomme vil blive belastet over grænseværdien på 58 dB i høstsæsonen. Der bør etableres et passende støjværn. Et sådant støjværn vil også minimere gener fra f.eks. lys ol. fra SAK's arealer.

g. Luftforurening

Teknisk afdelinger vurderer, at den relativt lille mængde trafik ikke medfører luftforurening i niveauer som kan udgøre en risiko for mennesker og miljø.

h. Indskrænkning af råderet over egen grund pga. oversigtsforhold

Teknisk afdeling anbefaler, at overkørsel bliver etableret uden brug af ekspropriative indgreb som f.eks. oversigtsdeklarationer.

I indsigelserne anføres der desuden to konkrete alternativer til en overkørsel.

· Forslag om tilkørselsvej langs skel ved fjernvarmeværket.

Denne løsningsmuligheder kræver etableringen af en længere vej ind til området bag om bebyggelsen langs Ballenvej. Denne vej vil hovedsageligt ligge på andre grundejeres jorde, og dermed være vanskelig og dyr for ansøger at anlægge. Det er muligt at en sådan vej vil være egnet til kørslen med tung trafik. Det er dog Teknisk afdelings vurdering at omvejen vil være for lang for almindelig kundetrafik til f.eks. XL byg.

Teknisk afdeling har ikke undersøgt de miljømæssige konsekvenser af denne løsning. Alt efter placeringen af vejen kan det skabe støjgener for andre beboere langs Ballenvej, som vil få den tungetrafik bag om deres huse. Det er dog muligt at placere en vej med tilstrækkelig afstand til naboerne, så de kun generes minimalt af trafikken.

· Forslag om at flytte SAK til Kolby Kås.

Det er Teknisk afdelings vurdering at en flytning af SAK til Kolby Kås vil være rationelt set ud fra et overordnet planlægningsperspektiv. En flytning vil dels afhjælpe mange af de trafikproblemer der i dag opstår i høsten, samt minimere noget af den transport "spild" der sker ved først at lagre afgrøder i Ballen, for derefter at transportere dem til udskibning i Kolby Kås. Dernæst vil en flytning åbne op for udviklingen af SAK's område til f.eks. boliger og turist relaterede erhverv. Uden grundejerens samtykke er det umiddelbart ikke muligt at iværksætte en flytning.

Etableringen af en ny overkørsel forhindrer ikke at der på et senere tidspunkt træffes beslutning om en flytning af SAK's transport tunge aktiviteter til en anden lokalitet.

Lovgrundlag:

Vejloven (LBK nr 893 af 09/09/2009) § 72.

"§ 72. For samtlige hovedlandeveje og sådanne kommuneveje, som skønnes af særlig betydning for den gennemgående færdsel, træffes efter reglerne i § 73 bestemmelse om, hvilke varige begrænsninger der skal gælde med hensyn til tilslutning af nye veje og stier, anlæg af nye overkørsler og overgange – i almindelighed bortset fra markoverkørsler – samt med hensyn til adgangen til vejen i øvrigt, herunder benyttelse af bestående adgange (adgangsbestemmelser).

§ 73. Adgangsbestemmelserne fastsættes af vejbestyrelsen.

Stk. 2. Ved overvejelser om fastsættelse af adgangsbestemmelser for en vej skal der tages hensyn til på den ene side, at vejen skal kunne tjene som en i sikkerhedsmæssig og trafikal henseende tilfredsstillende færdselsåre og på den anden side til den bebyggelse, der allerede har fundet sted langs vejen, samt til foreliggende planlægningsmæssige dispositioner.

Stk. 3. Forinden adgangsbestemmelser fastsættes, skal vejbestyrelsen forhandle med den myndighed, der udarbejder kommuneplan for området.

Stk. 4. Er der uenighed mellem vejbestyrelsen og den myndighed, der er nævnt i stk. 3, om, hvorvidt der for en vejstrækning skal fastsættes adgangsbestemmelser, eller om disses nærmere indhold, afgøres tvisten af

transportministeren efter forhandling med miljøministeren.”

Historik:

Ingen bemærkninger.

Løsningsmuligheder:

1. At der gives tilladelse til etablering af en overkørsel til Ballenvej på følgende vilkår.

a. der etableres støjværn

b. overkørslen etableres i overensstemmelse med Vejdirektoratets anbefalinger omkring udformning og oversigtsforhold

c. Sidevejen etableres, funderes og afvandes så der ikke opstår gener for naboerne ved vibrationer og ”oversvømmelser”.

2. Ansøgningen afvises.

3. Ansøgningen imødekommes delvist ved at lade personbiltrafik benytte overkørslen til Ballenvej. Den tunge trafik henvises til alternativt overkørsel ved fjernvarmeværket. Den alternative overkørsel forudsætter ny nabohøring.

Faglige overvejelser:

Ved flytningen af den tunge trafik fra Åvej til en ny overkørsel til Ballenvej vil der være tale om at flytte et kendt problem med trafikafviklingen til en ny lokalitet.

Helt overordnet vurderer Teknisk afdeling dog, at trafikafviklingen i Ballen vil blive markant forbedret, specielt i høsttiden.

Det er desuden muligt at modvirke de negative påvirkninger, en ny overkørsel vil medføre, ved etablering af afværgeforanstaltninger, f.eks. støjisolerende hegn.

Der er ingen tvivl om, at de to ejendomme Ballenvej 41 og Ballenvej 47 vil opleve en øget påvirkning af støj fra tunge køretøjer. Ved etablering af støjværn vil denne påvirkning dog være betydeligt under grænseværdien på 58 dB.

Selvom en flytning af SAK's transport tunge aktiviteter til Kolby Kås vil være at foretrække set fra en overordnet planlægningsvinkel, lader det sig ikke gøre uden grundejerens samtykke. Som den økonomiske situation er pt. er det nok også vanskeligt at finde investorer til udviklingen af området i Ballen. Udviklingen af området kan evt. i fremtiden være med til at finansiere flytningen af SAK.

Relation til den lokale målsætning, herunder kommunens sundhedspolitik:

I henhold til *Kommuneplan 2009-2021* er SAK's område udlagt til erhverv og butikksformål. Etableringen af en ny overkørsel vil åbne op for en mere rationel udnyttelse af det udlagte erhvervsområde.

Økonomi:

Ansøger afholder selv udgifterne til projektering og anlæg af overkørsel, sidevej og evt. afværgeforanstaltninger.

Andre konsekvenser:

Flytningen af overkørslen vil lette trafikafviklingen i det centrale Ballen markant, specielt i høstsæsonen. Det forventes, at en flytning vil skabe mere ro til turister og sommergæster omkring havnen og specielt på Åvej, som har udviklet sig til et mindre butiksstrøg.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller løsningsmulighed nr. 1.

- At der gives tilladelse til etablering af en overkørsel til Ballenvej på følgende vilkår:

- Der etableres støjværn

- Overkørslen etableres i overensstemmelse med Vejdirektoratets anbefalinger omkring udformning og oversigtsforhold

- Sidevejen etableres, funderes og afvandes så der ikke opstår gener for naboerne ved vibrationer og ”oversvømmelser”.

Direktionen anbefaler indstillingen.

Bilag til Ansøgning om overkørsel til Ballenvej - Indsigelser

Bilag til Ansøgning om overkørsel til Ballenvej - Kort

Bilag til Ansøgning om overkørsel til Ballenvej - Støjberegninger

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø den 11-1-2010:

Indstilling tiltrådt med 3 stemmer for.

Anja Madsen og Inge-Dorthe Larsen stemte imod.

Inge-Dorthe Larsen ønsker protokolført: Trafikforholdene forbedres samlet set ikke tilstrækkeligt til at forsvare, at samme gener flyttes til andre lodsejere.

Bilag

Bilag til Ansøgning om overkørsel til Ballenvej - Indsigelser

Bilag til Ansøgning om overkørsel til Ballenvej - Kort

Bilag til Ansøgning om overkørsel til Ballenvej - Støjberegninger

Punkt 8: Dispensation fra Spildevandsplan 2005 og erhvervsmæssig fritagelse af vandafledningsbidrag fra Samsø Grønt

Dispensation fra Spildevandsplan 2005 og erhvervsmæssig fritagelse af vandafledningsbidrag fra Samsø Grønt

8. Dispensation fra Spildevandsplan 2005 og erhvervsmæssig fritagelse af vandafledningsbidrag fra Samsø Grønt

J.nr.: 741-2009-3159 Init.: SS ÅBEN SAG

Problemstilling:

Ansøgning om tilladelse til nedsivning af processpildevand og fritagelse for afledningsbidrag til kloakforsyningen. Sagsfremstilling:

Samsø Grønt (PSG A/S) har søgt om tilladelse til at nedsive en del af deres proces spildevand på virksomhedens ejendom i stedet for at lede det til kloakken.

Ansøger oplyser, at der er tale om vaskevand fra kartoffelproduktionen. Det vil sige at der er tale om vand af drikkevandskvalitet som bruges til vask af primært kartofler til konsum, og der er ikke tilsat vaskemidler. Spildevandet indeholder hovedsageligt sand og jord fra grønsagerne.

Ud fra oplysningerne i ansøgningen er der årligt tale om 1.050 kubikmeter (7 kubikmeter / dag x 150 dage). Århus Kommune har i henhold til lov om forpligtende samarbejde behandlet ansøgningen om nedsivning og har givet tilladelse. Nedsivningstilladelsen efter Miljøbeskyttelsesloven er dog betinget af, at der dispenseres for tilslutningspligten i Spildevandsplan 2005.

Ansøger har efterfølgende oplyst for Teknisk afdeling at det er alt vandet fra produktionen som ønskes nedsivet. Vandet brugt i kontor, toiletter, bad og køkken ledes fortsat til kloakforsyningen. Ved en stigning i produktionen kan vandforbruget godt stige i virksomheden, dermed skal en større mængde nedsives.

Teknisk afdeling har forhørt sig hos Århus kommune vedrørende tilladelsen til nedsivning.

Århus kommune udtaler i den sammenhæng, at det er muligt indenfor den meddelte godkendelse at nedsive mere end de angivne mængder.

Teknisk afdeling vurderer, at processpildevandet sandsynligvis udgør størstedelen af vandforbruget, og at kontorfunktioner mv kun bruger ca. 200 kubikmeter pr. år.

Samsø Grønt brugte tidligere følgende mængder vand:

2008: 3.613 kubikmeter og i

2007: 2.528 kubikmeter

Med udgangspunkt i forbruget for 2008 er der sandsynligvis tale om ca. 3.400 kubikmeter pr. år, som skal nedsives.

I forbindelse med behandlingen af ansøgningen er det kommet frem, at der er findes en drænledning over arealet, hvor der ønskes nedsivet. For at forhindre, at drænledningen kan medføre en direkte udledning til Sørenden, kan det komme på tale at udskifte drænledningen med en fast ledning over arealet.

Ifølge Samsø Kommunes Spildevandsplan 2005 skal område A01B være separatkloakeret.

En udtrædelse med del af spildevandet kræver en dispensation fra planen.

Kloakforsyningen vil miste indtægter for det vand, som nedsives og dermed ikke bliver ledt til kloaksystemet.

Med spildevandstaksterne for 2009 (48 kr /m³) og ca. 3.400 kubikmeter er det en mistet årlig indtægt på ca. 163.200 kr.

Det kloakforsyningen "sparer" ved ikke at skulle behandle det tynde processpildevand i Ballen er vanskeligt at prissætte nøjagtigt. Samsø Spildevand oplyser vejledende, at driftsudgifterne (pumpestrøm, vandbehandling mv.) til en kubikmeter spildevand beløber sig til ca. 8 kr.

Dermed mister kloakforsyningen i et groft overslag ca. 136.000 kr. ved 3.400 kubikmeter.

Selvom der er opnået tilladelse til nedsivning i forhold til miljøbeskyttelsesloven, skal der gives særskilt tilladelse til erhvervsmæssig fritagelse fra vandafledningsbidrag i henhold til Samsø Kommunes betalingsvedtægter for kloakforsyning § 3.5.3.

Vandet som nedsives og som der herved kan opnås fritagelse for, skal måles ved en godkendt bimålerinstallation eller på anden måde dokumenteres.

Teknisk afdeling har i forbindelse med ansøgningen anmodet Samsø Spildevand A/S om en udtalelse, der vedlægges som bilag.

Samsø Spildevand A/S gør i udtalelsen indsigelse mod, at Samsø Grønt fritages for vandafledningsafgift, primært pga. de økonomiske konsekvenser for det nyetablerede spildevandsselskab og det forhold, at selskabet i de seneste 2 år har bekostet anlæg af nye store ledninger for at kunne modtage de store spildevandsmængder fra Samsø Grønt.

Lovgrundlag:

Lov om betalingsregler for spildevandsanlæg.

Lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse, lov om vandforsyning, lov om betalingsregler for spildevandsanlæg m.v. og forskellige andre love (Konsekvenser af lov om vandsektorens organisering og økonomiske forhold)

Samsø Kommunes betalingsvedtægt 2001.

Spildevandsplan 2005.

Miljøbeskyttelsesloven.

Lov om forpligtende kommunale samarbejder.

Historik:

Der er truffet en lignende afgørelse om erhvervsmæssig fritagelse for vandafledningsbidrag for René Bergmanns grøntsagsvaskeri i Tanderup.

Løsningsmuligheder:

1. At der gives dispensation fra Spildevandsplan 2005 til nedsivning af procesvand og erhvervsmæssig fritagelse for vandafledningsbidrag.

2. At der ikke gives dispensation fra Spildevandsplan 2005.

Faglige overvejelser:

Regn- og spildevand bør i videst muligt omfang blive ført tilbage til det hydrologiske kredsløb på øen, når det kan finde sted uden risiko for forurening af grundvand og ferske recipienter.

Formålet er at øge grundvandsdannelsen samt at forbedre vandføringen og dermed miljøkvaliteten i vandløbene.

Der spares desuden energi til pumpning og behandling af det forholdsvis rene spildevand på Ballen rensningsanlæg.

Fra et miljømæssigt synspunkt er det derfor rationelt og fornuftigt at nedsive det tynde procesvand.

Samsø Spildevand A/S økonomi taler imidlertid imod en dispensation.

Relation til den lokale målsætning, herunder kommunens sundhedspolitik:

Øget grundvandsdannelse i området vil medvirke til at øge vandføringen i Sørenden. Det er beskrevet i Kommuneplan 2009-2021 at der skal arbejdes for;

"at vandet i Sørenden bliver rent og fortsætte arbejdet med genetablering af Besser Made"

En øget vandføring i Sørenden vil medvirke positivt til denne målsætning.

Økonomi:

Hvis der meddeles dispensation fra spildevandsplanen og tilladelse til erhvervsmæssig fritagelse fra afledningsbidrag, mister Kloakforsyningen ca. 136.000 kr./år i indtægt.

Andre konsekvenser:

En dispensation fra Spildevandsplan 2005 og erhvervsmæssig fritagelse fra vandafledningsbidrag betyder et indtægtstab for Samsø Spildevand A/S. Dette indtægtstab kan, sammen med andre faktorer, medvirke til højere spildevandstakster.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller ud fra en rent miljømæssig betragtning

- At der gives dispensation fra Spildevandsplan 2005 til nedsivning af procesvand og erhvervsmæssig fritagelse for vandafledningsbidrag.

Direktionen anbefaler indstillingen

Bilag til dispensation fra Spildevandsplan 2005 - Høringssvar fra Samsø Spildevand AS

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø den 11-1-2010:

Indstilling tiltrådt med 4 stemmer for.

Inge-Dorthe Larsen stemte imod og ønsker afgørelsen forelagt kommunalbestyrelsen.

Bilag

Bilag til dispensation fra Spildevandsplan 2005 - Høringssvar fra Samsø Spildevand AS

Punkt 9: Formanden orienterer

Formanden orienterer

9. Formanden orienterer

J.nr.: ☐ Init.: ☐ ÅBEN SAG

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø den 11-1-2010:
Formanden udleverede åben og lukket liste.

Punkt 10: Efterretningssager fra teknisk afdeling

Efterretningssager fra teknisk afdeling

10. Efterretningssager fra teknisk afdeling

J.nr.: ☐ Init.: ☐ ÅBEN SAG

Efterretningsliste

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø den 11-1-2010:
Til efterretning.

Bilag

Efterretningsliste

Punkt 11: Eventuelt

Eventuelt

11. Eventuelt

J.nr.: ☐ Init.: ☐ ÅBEN SAG

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø den 11-1-2010:
Efterretningsliste vedr. Naturafdelingen blev udleveret.
Søren Hermansen inviteres til næste tu-møde.