

REFERAT Økonomiudvalget 2005-2020 d. 26-01-2010

Mødedato Tirsdag d. 26. januar 2010 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Statsligstøtte til etablering af cykelsti mellem Ballen og Tranebjerg - ØU - KB.....	3
--	---

Punkt 12: Statslig støtte til etablering af cykelsti mellem Ballen og Tranebjerg - ØU - KB

Statslig støtte til etablering af cykelsti mellem Ballen og Tranebjerg - ØU - KB

12. Statslig støtte til etablering af cykelsti mellem Ballen og Tranebjerg - ØU - KB

J.nr.: 05.01.00G01 Init.: SS ÅBEN SAG

Problemstilling:

På Samsø Kommunes budgetseminar 2009 blev det vedtaget at forvaltningen skal arbejde videre med etablering af en cykelsti mellem Ballen og Tranebjerg, herunder at søge støtte hos staten og andre til finansieringen af projektet. Vejdirektoratet har besluttet at støtte projektet, men det kræver et tilsagn fra kommunen. Sagsfremstilling: Afdelingen har, i overensstemmelse med beslutning vedrørende etablering af cykelsti mellem Ballen og Tranebjerg på budgetseminaret 2009, søgt Vejdirektoratet om støtte til projektet.

Projektet beskrives således i ansøgningen til vejdirektoratet:

Samsø Kommune ønsker på strækningen Tranebjerg - Brundby - Ballen at etablere en anderledes cykelvej, der skal opfordre til sjov og leg på den trygge måde, for på denne måde at tilskynde både herboende børn og voksne samt turister til at cykle mere. Endvidere vil der blive lagt vægt på gode naturoplevelser i forbindelse med cykelvejen.

Cykelruten vil tage, hvor det er muligt, udgangspunkt i gamle tilgroede markveje gennem det åbne landskab. Cyklister får herved egen rute og er adskilt på store dele af ruten fra anden trafik. Cykelruten vil give trykthed for cyklisterne, herunder en tryk skolevej. Ruteføringen sikrer store naturoplevelser. Ved at etablere cykellegeplads på strækningen udfordres børn og voksne til leg og oplevelse. Ruten vil således i sig selv blive en turistoplevelse, der vil opfordre til mere cykling og motion, også i forbindelse med ferie.

Projektets samlede anlægssum skønnes til 3,9 millioner kr.

På budgetseminaret blev der afsat 1,5 millioner kr. i 2010 til cykelstiprojektet.

Vejdirektoratet har givet tilsagn om et tilskud på 0,936 millioner kr. Forvaltningen/ afdelingen har dog anmodet om en opjustering som tager højde for moms således at støtten bliver på 1,2 millioner kr. Tilskuddet udgør 30 pct. af projektets budget ekskl. moms.

For at modtage tilskuddet skal Vejdirektoratets tilskudsvilkår accepteres inden den 15. februar 2010.

Til yderligere finansiering af projektet har Turisme- og Erhvervscenteret foreslået forslaget at der søges om LAG midler. Det vurderes, at det er realistisk med en støtte på ca. ½ million kr. fra LAG

Hertil kommer mulighed for statslig medfinansiering af EU projekter. Tilsammen skal man max. forvente 800 - 900 t.kr.

Lovgrundlag:

Ingen bemærkninger

Historik:

Ingen bemærkninger.

Løsningsmuligheder:

- At Samsø kommune meddeler tilsagn til vejdirektoratet om at kommunen agter at gennemføre projektet med opstart i 2010 og afslutning i 2011.
- At Samsø Kommune ikke meddeler tilsagn om at gennemføre projektet hvormed vejdirektoratets tilskud bortfalder.

Faglige overvejelser:

Ingen bemærkninger

Relation til den lokale målsætning, herunder kommunens sundhedspolitik:

Ingen bemærkninger.

Økonomi:

Der blev ved budget beslutningen vedr. 2010 (side 102 i budget 2010) nævnt en hensigtserklæring om evt. anvendelse af maks. 1,5 mio. fra af §. 21 midlerne til cykelstiprojektet. Der er til andre formål disponeret over midlerne i puljen således at der nu er i alt 0,9 millioner kr. tilbage i 2010. Det foreslås at de resterende midler til kommunen egenfinansiering afsættes i budgettet for 2011.

Samlet midlertidigt budget for projektet:

Projektets samlede anlægssum	3,9 millioner kr.
Tilskud fra vejdirektoratet, moms korrigeret	1,2 millioner kr.
Evt. tilskud fra LAG	0,5 millioner kr.
Evt. statslig medfinansiering af EU projekter	0,4 millioner kr.
Resterende midler på kommunens budget for 2010	0,9 millioner kr.
<u>I alt for 2010</u>	<u>3,0 millioner kr.</u>
Manglende finansiering foreslås dækket i 2011	0,9 millioner kr.

Det skal bemærkes at hvis Vejdirektoratet ikke imødekommer moms korrektionen samt hvis der ikke opnås tilskud fra LAG og anden medfinansiering er den manglende finansiering for 2011 på ca. 2 millioner kr.

Andre konsekvenser:

Ingen bemærkninger.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at der meddeles tilsagn til Vejdirektoratet om at kommunen agter at gennemføre projektet i 2010 og 2011.

Direktionens indstilling:

Indstiller til politisk afgørelse. Da det er Samsø Kommunes politik, at der ikke gives tillægsbevillinger, bemærker direktionen at der kun rester 0,9 mio. af §-21 midler i 2010 som kunne bruges til dette formål, samtidig nævnes at teknisk afdeling arbejder med et projekt:

Opkøb af tankstationen i Langgade med efterfølgende nedrivning af overflødige service - og butikbygninger.

Benzinstanderne bevares og indgår i et fremtidigt torve- og parkeringspladsområde, hvor der ved beplantning sikres en hensigtsmæssig fordeling mellem kørende og gående trafikanter samt en pæn og attraktiv fremtoning af hele gaden, dette projekt

forudsætter en kommunal medfinansiering på ca. 0,8 mio.

./. Bilag: Ud over de til sagen tilhørende bilag vedlægges efter ønske fra økonomiudvalget til brug for den politiske behandling af nærværende punkt, beskrivelse af projektet vedr. ”Opkøb af tankstationen i Langgade med henblik på nedrivning og renovering”

Bilag

20090814 ansøgn cykel

20090814 bilag 1 ansøgnig cykel

20090814 bilag 2 ansøgn cykel

20090814 bilag 3 ansøgn cykel

Tilskudsvilkår - cykel

Samsø tilsagn - cykel

Samsø accept - cykel

Kort over cykelsti

Opkøb af tankstationen F24 i Langgade med henblik på nedrivning og renovering - ØU
KB

Beslutning i Ekstraordinært økonomiudvalgsmøde den 26. januar 2010:

Tilskud fra vejdirektoratet skal fratrækkes momsdelen = - 240.000 kr.

Anbefaler teknisk afdelings indstilling, således at de manglende 0,9 mio. + 0,240 mio. vedr. 2011 finansieres i 2011 af § 21 midlerne.

Såfremt der er finansieringsmuligheder via lån og eller fonde skal disse vurderes ved budgetlægningen for 2011.

Såfremt den opstillede finansiering i øvrigt ikke måtte holde genbehandles punktet i KB.
Der ansøges allerede nu om projektførlængelse. Der undersøges og beskrives videre omkring alternativ stiføring.

Bilag

20090814 ansøgn cykel

20090814 bilag 1 ansøgnig cykel

20090814 bilag 2 ansøgn cykel

20090814 bilag 3 ansøgn cykel

Tilskudsvilkår - cykel

Samsø tilsagn - cykel

Samsø accept - cykel

Kort over cykelsti

Opkøb af tankstationen F24 i Langgade med henblik på nedrivning og renovering - ØU KB