

# **REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2005-2020 d. 11-01-2018**

**Mødedato** Torsdag d. 11. januar 2018 kl. 00:00

**Mødested**

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af mødedatoer i 2018 for Udvalget for teknik og miljø - TU.....	3
Beslutning.....	4
Drøftelse af udviklingen af Sydmolen på Ballen lystbådehavn, TU-ØU-KB.....	5
Beslutning.....	8
Orientering om bevaringsværdige bygninger ejet af Samsø Kommune, TU.....	9
Beslutning.....	11
Orientering om SMILE et EU projekt om smartgrid på Ballen lystbådehavn, TU-ØU-KB.....	12
Beslutning.....	14
Formanden orienterer - TU 11.01.2018.....	15
Beslutning.....	16
Efterretningssager - TU 11.01.2018.....	17
Beslutning.....	18
Eventuelt - TU 11.01.2018.....	19
Beslutning.....	20

## **Punkt 4: Godkendelse af mødedatoer i 2018 for Udvalget for teknik og miljø - TU**

### **Godkendelse af mødedatoer i 2018 for Udvalget for teknik og miljø - TU**

#### **4. Godkendelse af mødedatoer i 2018 for Udvalget for teknik og miljø - TU**

Sagsnr.: 741-2017-5194

Dok.nr.: 741-2018-328

Sagsbeh.: VM

*Åbent*

#### **Sagsfremstilling:**

Fastsættelse af mødedatoer for ordinære møder i 2018 for Udvalget for teknik og miljø.

#### **Indstilling:**

Chefgruppen indstiller til politisk beslutning.

#### **Bilag**

741-2018-325 Forslag til mødeturnus for TU møder i 2018

741-2018-220 Samlet mødeturnus 2018

#### **Bilag**

Samlet mødeturnus 2018

Forslag til mødeturnus for TU møder i 2018

## **Punkt 4: Beslutning**

*Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 11. januar 2018:*

**Fraværende:** Ingen

TU mødedatoer;

1. januar

9. februar kl 9

7. marts

11. april

9. maj

7. juni kl 15

15. august

5. september

26. september

31. oktober

28. november

Mødestart kl 15 om onsdagen med mindre andet aftales.

## **Punkt 5: Drøftelse af udviklingen af Sydmolen på Ballen lystbådehavn, TU-ØU-KB**

### **Drøftelse af udviklingen af Sydmolen på Ballen lystbådehavn, TU-ØU-KB**

#### **5. Drøftelse af udviklingen af Sydmolen på Ballen lystbådehavn, TU-ØU-KB**

Sagsnr.: 741-2018-13

Dok.nr.: 741-2018-86

Sagsbeh.: SS

*Åbent*

##### **Problemstilling:**

Drøftelse af etablering af et bygningsmiljø på Sydmolen i Ballen Lystbådehavn til erhverv, turisme og borgere.

##### **Sagsfremstilling:**

Efter udbygningen af sydmolen på Ballen Lystbådehavn har de nye arealer kun haft en begrænset brug.

Teknisk forvaltning har nu udarbejdet to scenarier, for hvordan et bygningsmiljø kan udformes på Sydmolen.

Scenarierne tager udgangspunkt i idekataloget for Ballen fra 2009 samt input fra et borgermøde om udviklingen af Ballen i 2015.

Scenarie 1: Hytterne: Bymiljøet bliver etableret i små hytter, der skaber et hyggeligt og åbent miljø

Scenarie 2: Hallen: Bymiljøet etableres inden i en stor hal, som skaber en overdækket markedsplads med hyggelige stande i.

Se Bilag I for en yderligere beskrivelse af scenarierne.

##### *Et bygningsmiljø på Sydmolen fortsætter udviklingen og visionen for Ballen Lystbådehavn:*

I kommuneplanen har KB præsenteret en vision og et idekatalog for at skabe et attraktivt miljø i Ballen Lystbådehavn for erhvervsliv, beboere og turister.

Udviklingen er allerede sat i gang: I 2014 blev udvidelsen af Østmolen bevilget (nu, Sydmolen), og i 2016 blev det besluttet at opføre boardwalk, langtidsparkering mm. i Ballen på baggrund af et borgermøde, der blev holdt i november 2015 (se Bilag II). På dette møde efterspurgte borgerne bl.a. initiativer til at gøre Sydmolen aktiv med torv og pavilloner samt at få lokaler til musikere og at få plads til de unge i byen. Samtidig blev der efterspurgt, at aktiviteter tager hensyn til beboerne i Ballen.

At rykke et byliv ud på Sydmolen kan både skabe plads til lokale foreninger og unge, lokalt forretningsliv, skabe nye attraktive rekreative områder for turister og besøgende samt sørge for, at disse aktiviteter ikke kommer til at genere Ballens beboere yderligere.

##### *Tidsrammen for scenarierne:*

Færdiggørelsen af bygningsmiljøet kan, alt afhængig af valgte scenarier, opføres i etaper.

##### *Inddragelse af borgere og interessenter i beslutningsprocessen:*

Aktiviteter og byggeri i og omkring Ballen Lystbådehavn og Sydmolen har været diskuteret af borgere og erhvervsdrivende igennem en årrække.

Teknisk forvaltning anbefaler, at de forskellige interessenter inddrages tidligt i processen, så de får indflydelse på resultatet (og f.eks. kan kvalificere udvælgelsen af scenarier). Det kan blive afgørende ift. en bred accept af det eventuelle projekt.

##### **Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:**

Udtalelse fra Mette Løkke, Samsø Erhvervs- og Turistcenter

*Ballen Lystbådehavn er et af de mest populære områder på Samsø hen over sommeren. Lystbådehavn kombineret med et levende byområde med brugs, restauranter og butikker trækker både sejlere og øvrige turister til.*

*En fortsat positiv udvikling i Ballen med etablering af flere oplevelsesmuligheder og tilstrækkelig infrastruktur, således at Ballen vil være i stand til at give det stadigt stigende antal besøgende en god oplevelse, vil være af stor betydning for såvel Ballen som for hele Samsø.*

*Nye tiltag, der giver nye forretningsmuligheder, og dermed mulighed for skabelse af nye arbejdspladser, samt tiltag, der løser det stigende problem med manglende p-pladser, er i overensstemmelse med Samsø Kommunes erhvervs- og bosætningsstrategi.*

Udtalelse fra Jan Jantzen, Samsø Energiakademi, projektleder af SMILE-projektet:

*Sagens betydning for SMILE projektet*

*Et stort batteri er kernen i SMILE projektet på Samsø. Batteriet er finansieret af EU. Batteriet skal forsyne bådene i Ballen havn med vedvarende energi fra solceller. Batteriet gør økonomien bedre for solcelleanlægget. Jo større*

*solcelleanlæg jo bedre, op til en vis grænse (125 kWp, 780 kvadratmeter). For SMILE projektet er Ballen havn et pilotprojekt. Projektet skal fortælle, hvor meget mere energi man kan få ud af solcellerne, når man kobler dem til et stort batteri. Projektet arbejder desuden for at gøre Ballen havn endnu mere tiltrækkende for sejlere, turister, forretningsdrivende og lokale beboere. Orkney øerne og Madeira deltager i SMILE, og de følger udviklingen på Samsø, for at se om løsningen kan bruges hos dem. Omvendt følger Samsø de andre øer, for at se om der er noget, vi kan bruge hos dem. Fra Danmark får vi hjælp fra Samsø Elektro, Teknologisk Institut, Aalborg Universitet, og firmaet Lithium Balance, som leverer batteriet.*

#### **Lovgrundlag:**

Alt efter omfanget af bygningsmiljøet på Sydmolen kan der blive tale om en lokalplan iht. Planloven. Enkelte bygninger forudsætter byggetilladelser jf. byggeloven.

#### **Høring/partshøring:**

Teknisk forvaltning anbefaler, at der gennemføres en høring af ét eller flere af scenarierne, inden der arbejdes videre med mere konkrete planforslag.

#### **Historik:**

Den 08-02-2017 TU sag nr. 364. Drøftelse af anvendelsen af sydmolen i Ballen, TU  
Kommuneplan 2009, Idékatalog for Ballen:

[http://planer.samsoe.dk/dk/kommuneplan/redegoerelse\\_hovedstruktur\\_og\\_retningslinjer](http://planer.samsoe.dk/dk/kommuneplan/redegoerelse_hovedstruktur_og_retningslinjer)

#### **Løsningsmuligheder:**

1. at scenarie 1 sendes i offentlig høring
2. at scenarie 2 sendes i offentlig høring
3. at scenarie 1 og scenarie 2 sendes i offentlig høring
4. at der inviteres til et borgermøde omkring udviklingen af Sydmolen

#### **Faglige overvejelser:**

*Til gavn for den grønne omstilling*

Projektet med at gøre Ballen Lystbådehavns elforsyning grøn er godt i gang. I EU projektet SMILE er det planen, at Samsø Kommune investerer i solceller for at få billigere strøm til havnen.

Der er kun tagflader nok til 30 kW solceller, som er langt fra nok til at dække havnens strømforbrug. Et nyt bygningsmiljø på Sydmolen vil kunne skabe tilstrækkelig tagplads til at 60 kW solceller eller flere kan installeres.

#### **Relation til lokale målsætninger, herunder kommunens sundhedspolitik:**

Etablering af bymiljø på Sydmolen vil være i tråd med strategien for erhverv og bosætning, da det vil gøre Ballen by mere attraktiv for besøgende og for erhvervsliv. Projektet vil indirekte understøtte den grønne omstilling ved at give tagplads til at få en stor mængde solceller op på havnen, hvilket er i tråd med Fossilfri-Ø-målsætningen.

#### **Økonomi:**

Hvis der skal arbejdes videre med scenarierne og laves forretningsmodeller skal udvikles, vurderes det at have ekstra omkostninger for forvaltningen.

Der er ikke afsat midler i havnens budgetter til at bygge de skitserede løsninger.

#### **Indstilling:**

Chefgruppen anbefaler indstillingen til politisk drøftelse og beslutning.

#### **Bilag**

741-2018-308 Bilag I Udvikling af sydmolen i Ballen Hytterne og Hallen

741-2018-259 Bilag II Opsamling på borgermøde 12 nov 2015

## **Bilag**

Bilag I Udvikling af sydmolen i Ballen Hytterne og Hallen

Bilag II Opsamling på borgermøde 12 nov 2015

## **Punkt 5: Beslutning**

*Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 11. januar 2018:*

**Fraværende:** Ingen

Udvalg for teknik og miljø anbefaler løsning nr. 3 og 4.

3. at scenarie 1 og scenarie 2 sendes i offentlig høring

4. at der inviteres til et borgermøde omkring udviklingen af Sydmolen

TU ønsker en businesscase for opførelse af bygninger med lejeindtægt samt indtægt for solceller

# Punkt 6: Orientering om bevaringsværdige bygninger ejet af Samsø Kommune, TU

## Orientering om bevaringsværdige bygninger ejet af Samsø Kommune, TU

### 6. Orientering om bevaringsværdige bygninger ejet af Samsø Kommune, TU

Sagsnr.: 741-2018-84

Dok.nr.: 741-2018-261

Sagsbeh.: SS

*Åbent*

#### **Problemstilling:**

Udvalg for teknik og miljø har bedt om en oversigt over hvilke bygninger, som er bevaringsværdige eller fredede og ejet af Samsø Kommune.

#### **Sagsfremstilling:**

Tekniks forvaltning har udarbejdet en oversigt over, hvilket bygninger som Samsø Kommune ejer, der også er registreret som bevaringsværdige eller fredede.

Under behandlingen af sagen omkring ”Bevægelsessalen” tidligere kendt som ”Rottehullet” kom det frem, at bygningen ikke er registreret som bevaringsværdig eller fredet af Slots- og kulturstyrelsen i deres landsdækkene database.

Databasen kan tilgås her: <https://www.kulturarv.dk/fbb/index.htm>

Teknisk forvaltning har i egne arkiver fundet, at bygningen er optegnet på et kort i det såkaldte Kommuneatlas som bevaringsværdig, men har ikke genfundet den registrering, som danner baggrund for kortet.

Samsø Kommune ejer ud over denne bygning 20 andre, som er registreret som bevaringsværdige.

Af Slots- og kulturstyrelsens database fremgår det, at der i Samsø Kommunes kommuneatlas er registeret i alt 2.875 bygninger med forskellige bevaringsværdier.

Se vedlagte bilag over de bevaringsværdige bygninger ejet af kommunen, samt deres registrerede bevaringsværdi.

Slots- og kulturstyrelsen har følgende beskrivelse af bevaringsværdi på deres hjemmeside:

#### **Hvad er bevaringsværdi?**

*Bevaringsværdi er et redskab til at passe på vores bygningskultur.*

*I mange kommuner har man - i større eller mindre omfang - registreret bygningers bevaringsværdi efter den såkaldte SAVE-metode.*

*SAVE er en sammenskrivning af "Survey of Architectural Values in the Environment" (= Kortlægning af arkitektoniske værdier i miljøet).*

*Metoden bygger på en vurdering af fem forskellige forhold ved en bygning:*

- *Arkitektonisk værdi*
- *Kulturhistorisk værdi*
- *Miljømæssig værdi*
- *Originalitet*
- *Tilstand*

*Hvert af disse forhold vurderes på en skala fra 1-9 og sammenfattes til en samlet bevaringsværdi for bygningen. Det er den værdi, der fremgår her på hjemmesiden.*

*Vurderingen af bevaringsværdien bygger på et helhedsindtryk af bygningens kvalitet og tilstand. Som hovedregel vil den arkitektoniske og den kulturhistoriske værdi dog veje tungest. Karaktererne 1-3 regnes for en høj værdi, 4-6 for middel værdi og 7-9 for lav værdi.*

*Bevaringsværdien hænger sammen med bygningens arkitektur og historie:*

- *Er bygningen et godt eksempel på periodens arkitektur eller på en særlig byggeskik?*
- *Er bygningstypen eller bygningens formen sjælden?*
- *Har bygningen dannet forbillede for andre bygninger?*
- *Står bygningen intakt?*

- *Er udskiftninger og ombygninger tilpasset bygningens udtryk?*
- *Er bygningen betydningsfuld i gadebilledet eller i landskabet?*

*Bygninger med den højeste værdi 1 vil som oftest være fredede bygninger eller folkekirker. Særligt værdifulde bygninger kan dog godt have bevaringsværdi 1 uden at være fredede.*

*Bygningerne med værdierne 2-4 er de bygninger, som i kraft af deres arkitektur, kulturhistorie og håndværksmæssige udførelse er fremtrædende eksempler inden for deres slags.*

*Bygninger med bevaringsværdierne 5-6 er jævne, pæne bygninger, hvor utilpassede udskiftninger og ombygninger trækker ned i karakteren.*

*Bygninger med bevaringsværdierne 7-9 er ofte bygninger uden arkitektonisk udtryk eller uden historisk betydning. Det kan også være bygninger, som er så ombyggede, eller som har så mange udskiftninger, at de har mistet deres oprindelighed.*

*Når der senere sker ændringer med bygningen, kan karaktererne ændre sig, og der bliver muligvis behov for at korrigere bevaringsværdien. En bygning kan ved en god tilbageføring eller renovering opnå en højere karakter end ved den oprindelige vurdering.*

*Bevaringsværdien siger naturligvis ikke noget om husets brugsværdi.*

### **Bevaringsværdige bygninger**

*Ca. 357.000 bygninger har på nuværende tidspunkt fået vurderet deres bevaringsværdi efter SAVE-metoden. For de flestes vedkommende er det sket i forbindelse med, at der er lavet et kommuneatlas for den pågældende kommune. Læs mere om kommuneatlas.*

*Registreringen af bevaringsværdi er et redskab for kommunerne, så de kan udpege bevaringsværdige bygninger i kommuneplanen eller i en lokalplan. Først da er en bygning nemlig bevaringsværdig i lovens forstand. Slots- og Kulturstyrelsen kan også udpege bevaringsværdige bygninger.*

*Det er altid kommunen, der har ansvaret for bevaringsværdige bygninger, uanset om de er udpeget af kommunen selv eller af Slots- og Kulturstyrelsen.*

Det er som nævnt oven for kommunens ansvar at sikre bevaringsværdige bygninger, hvilket kan gøres fx igennem lokalplaner eller i forbindelse med byggesagsbehandlingen i dialog med ejerne. Samsø Kommune har som bygningsejer ikke nogen praksis for- eller afsat særlige ressourcer til at sikre bevaringsværdige bygninger ejet af kommunen selv.

### **Løsningsmuligheder:**

1. At orienteringen tages til efterretning.
2. At orienteringen sendes til yderligere behandling forvaltningen.

### **Indstilling:**

Chefgruppen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

### **Bilag**

741-2018-263 Bilag Bevaringsværdige\_bygninger\_ejet\_af\_Samsø\_Kommune

## **Bilag**

Bilag Bevaringsværdige\_bygninger\_ejet\_af\_Samsø\_Kommune

## **Punkt 6: Beslutning**

*Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 11. januar 2018:*

**Fraværende:** Ingen

Udvalg for teknik og miljø tager orienteringen til efterretning.

# Punkt 7: Orientering om SMILE et EU projekt om smartgrid på Ballen lystbådehavn, TU-ØU-KB

## Orientering om SMILE et EU projekt om smartgrid på Ballen lystbådehavn, TU-ØU-KB

### 7. Orientering om SMILE et EU projekt om smartgrid på Ballen lystbådehavn, TU-ØU-KB

Sagsnr.: 741-2018-9

Dok.nr.: 741-2018-39

Sagsbeh.: SS

*Åbent*

#### Problemstilling:

Orientering om EU projektet SMILE om smartgrid i Ballen Lystbådehavn og solceller på havnen.

#### Sagsfremstilling:

EU-projektet SMILE (SMart IsLand Energy systems) har til formål at teste intelligente elnet, eller på engelsk *smart grids*, på tre forskellige øer i Europa: Orkney-øerne i Skotland, Madeira fra Portugal og Samsø i Danmark. De tre intelligente elnet skal alle distribuere energi fra vedvarende energikilder, som vind og sol, til en række energiaftagere/forbrugere, såsom lystbåde eller elbiler. SMILE er et Horizon 2020 EU projekt. Samsø Kommune deltager i projektet i lokalt samarbejde med Energiakademiet og Samsø Elektro.

#### *Hvad kommer der til at ske på Samsø i SMILE*

På Samsø skal der etableres et intelligent elnet i Ballen Lystbådehavn, og det er planen at installere 1) solceller, der skal levere strøm til lystbåde og driftsbygninger på havnen, 2) et stort batteri, der kan lagre den producerede strøm og 3) intelligent styring af det lokale net, der kan styre lagring og i en vis udstrækning forbrug af strømmen.

#### *Hvorfor skal vi installere både solceller, batteri og et intelligent styret elnet*

Se Bilag I hvor perspektiverne er yderligere beskrevet.

#### *Hvad skal helt specifikt installeres og hvem betaler hvad*

SMILE har bevilliget penge til et stort 240 kWh batteri, som er så stort, at projektet også har bevilliget penge til at etablere en bygning, der kan huse batteriet (det giver muligheder for i samme bygning at etablere et lille showroom for *Ballen Smart Grid*, som projektet kunne hedde. Se bilag II).

Projektet bevilger også software og hardware til at etablere intelligent styring af forbruget af strøm i lystbådehavnen. Det er endnu ikke bestemt, hvordan det bedst muligt integreres med den eksisterende betalingsløsning for bådejere. Tanken er, at bådejerne skal kunne betale efter, hvor meget strøm de bruger og helst også, hvornår de bruger den.

Sidstnævnte mulighed bliver svær at implementere pga. indgreb i bådejernes komfort, men teknisk afdeling arbejder på at finde en mulig løsning i samarbejde med Samsø Elektro ApS, som også er med i SMILE.

Solcellerne skal installeres og finansieres af Samsø Kommune. Jo flere solceller, der installeres, desto bedre ser økonomien ud for havnen (se Bilag I). **Men, på nuværende tidspunkt er der kun plads til 30 kW solceller på tagene af de eksisterende bygninger på Sydmolen, hvilket ikke er nok til at dække det daglige forbrug i højsæsonen, som hele dagen i uge 29 ligger på omkring 55 kW og op til 80 kW i spidsbelastningstimerne.**

Hvis der opføres yderligere bygninger på Sydmolen til erhverv- og turisme formål kan der skabes plads til yderligere ca. 30 kW solceller eller mere.

#### *Hvor er vi i arbejdsprocessen?*

Indtil videre er arbejdsprocessen planlagt i overensstemmelse med SMILE-projektet. De forskellige delopgaver er vist i Tabel 1.

Task	Title	Leader	Start	End	Status
T3.1	Case study specification	SE	May 17	Oct 17	100%
T3.2	Citizens interaction	SE	May 17	Apr 20	10%
T3.3	Installation of heat-pumps or other*	SK	Aug 17	Jun 18	

T3.4	Installation of battery	DTI	Aug 17	Jul 18
T3.5	Installation of PV and wind turbine	SK	Aug 17	Apr 19
T3.6	Demand response evaluation	AAU	Apr 18	Apr 20
T3.7	Overall control	AAU	Apr 18	Feb 21

*Tabel 1 viser delopgaver ifm. Samsøs rolle i SMILE. Taget fra rapporten: "D.3.1. Specifications and Data Report for the Samsø Demonstrator" af Jan Jantzen, Samsø Energiakademi og Birgitte Bak-Jensen, Aalborg Universitet.*

*\*Det var på tale, at SMILE måske kunne finansiere en varmepumpe til Samsø-casen. Det er ikke afklaret endnu og langt fra sikkert.*

Det er de overordnede opgaver, der ligger i projektet. Resten af processen forventes at blive planlagt i løbet af januar 2018 og forventes at blive ændret løbende til at passe de forskellige partnere i projektet.

### **Lovgrundlag:**

Kommunalfuldmagten.

### **Løsningsmuligheder:**

1. At orienteringen tages til efterretning
2. At orienteringen hjemsendes til yderligere behandling i forvaltningen

### **Relation til lokale målsætninger, herunder kommunens sundhedspolitik:**

SMILE-projektet er i tråd med Cirkulær Ø-tankegangen som også er beskrevet i Plan- og Agenda 21 strategien under "Det blir på Øen".

Med SMILE-projektet kommer den producerede el fra solcellepaneler til at blive på øen, da man via batteri og et intelligent styret elnet kan bruge al den lokale elproduktion til at dække det lokale forbrug.

Derudover er projektet i tråd med Fossilfri- Ø målsætningerne, da man minimerer brugen af strøm fra det nationale elnet, som kan være produceret på fossilt fyrede kraftværker, når vinden ikke blæser.

### **Økonomi:**

Se et overblik over økonomien i investeringen i solcellepaneler i Bilag I.

Kommunalbestyrelsen har tidligere besluttet, at energieffektiviseringsprojekter med en tilbagebetalingstid under 25 år kan gennemføres.

De foreløbige beregninger viser, at et solcelleanlæg tilkoblet batteripakken har en simpel tilbagebetalingstid på ca. 9 år.

### **Indstilling:**

Chefgruppen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

### **Bilag**

741-2018-70 Orienteringssag\_Bilag I\_Intelligent elnet\_baggrund og perspektiver

741-2018-69 Orienteringssag\_Bilag II\_Showroom på Ballen Havn

## **Bilag**

Orienteringssag\_Bilag I\_Intelligent elnet\_baggrund og perspektiver

Orienteringssag\_Bilag II\_Showroom på Ballen Havn

## **Punkt 7: Beslutning**

*Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 11. januar 2018:*

**Fraværende:** Ingen

TU anbefaler løsning nr. 1.

1. At orienteringen tages til efterretning

## **Punkt 8: Formanden orienterer - TU 11.01.2018**

### **Formanden orienterer - TU 11.01.2018**

#### **8. Formanden orienterer - TU 11.01.2018**

Sagsnr.: 741-2018-82

Dok.nr.: 741-2018-254

Sagsbeh.: GT

*Åbent*

## **Punkt 8: Beslutning**

*Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 11. januar 2018:*

**Fraværende:** Ingen

1. Forslag til lov om ændring af miljøbeskyttelse (Indfasning af kvælstof til akvakultur-erhvervet).
2. Landsbypuljen
3. Proces for Better Made

## **Punkt 9: Efterretningssager - TU 11.01.2018**

### **Efterretningssager - TU 11.01.2018**

#### **9. Efterretningssager - TU 11.01.2018**

Sagsnr.: 741-2018-83

Dok.nr.: 741-2018-255

Sagsbeh.: GT

*Åbent*

#### **Bilag**

741-2018-248 Efterretningssager til møde i TU den 11.1.18

#### **Bilag**

Efterretningssager til møde i TU den 11.1.18

## **Punkt 9: Beslutning**

*Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 11. januar 2018:*

Fraværende: Ingen

Tages til efterretning.

## **Punkt 10: Eventuelt - TU 11.01.2018**

### **Eventuelt - TU 11.01.2018**

#### **10. Eventuelt - TU 11.01.2018**

Sagsnr.: 741-2018-81

Dok.nr.: 741-2018-250

Sagsbeh.: GT

*Åbent*

## **Punkt 10: Beslutning**

*Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 11. januar 2018:*

**Fraværende:** Ingen

Byggesagsbehandling.

Afslag for cykelpuljen på cykelsti på Nordøen.

Lys på Toften.

Lavenergi byggeprojekt på Viemosevej.