

# **REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2005-2020 d. 02-09-2015**

**Mødedato** Onsdag d. 02. september 2015 kl. 00:00

**Mødested**

## **Indholdsfortegnelse**

Elbiler i Samsø Kommune -TU, ØU, KB.....	3
Debat/beslutning vedrørende referatet fra TU den 12. august 2015 -TU.....	6

# Punkt 215: Elbiler i Samsø Kommune -TU, ØU, KB

## Elbiler i Samsø Kommune -TU, ØU, KB

### 215. Elbiler i Samsø Kommune -TU, ØU, KB

Sagsnr.: 741-2015-2224

Dok.nr.: 741-2015-21393

Sagsbeh.: SS

*Åbent*

#### **Problemstilling:**

Beslutning om flere elbiler og øget mobilitet i Samsø Kommune og for borgere og turister.

#### **Sagsfremstilling:**

*3 muligheder:*

Der kan etableres en delebilsordning for kommunens ansatte med 10 biler i alt: 7 elbiler (Renault Zoe), 1 elvarevogn (Nissan e-NV200) og 2 små dieslbiler (Ford Fiesta) samt 1 elcykel. Ordningen finansieres ved at sælge 4 gamle biler og lade så meget som muligt af kørslen i privatbiler overgå til delebiler.

En kommunal delebilsordning kan kombineres med borgerbiler, idet de biler, som kommunens ansatte bruger i arbejdstiden kan lejes af borgere på timebasis udenfor arbejdstiden som afhændelse af overskudskapacitet. Denne løsning kræver, at kommunen ikke står som ejer af bilerne, men lejer dem af et eksternt firma (tiltag 2)

Hvis kommunen vælger en intern dele-elbilsordning (tiltag 1), kan et eksternt firma uafhængigt at kommunens ordning udleje dele-elbiler til borgere og turister på havnene og i Tranebjerg (tiltag 3). Greenabout og formentlig også andre vil være interesseret i at stille dele-elbiler op, hvis kommunen sørger for infrastruktur i form af p-plads og ladestander. Dele-elbilerne kan blive på Samsø i den periode af året, hvor der er efterspørgsel på dem. Formentlig vil min. 1 elbil blive på øen hele året.

#### *Haster:*

Beslutningen haster, eftersom en afgiftsfritagelse for elbiler p.t. kun er sikret året ud. Derfor skal elbilerne bestilles hurtigst muligt – primo sept. Desuden kan tilskud fra Energistyrelsen på i alt 105.000 kr. kun opnås ved indgåelse af leasingkontrakt inden 1. nov. 2015.

#### *Fordele:*

Fordele generelt ved at indføre elbiler:

- Styrke overgangen til Fossilfri Ø med elbiler frem for diesel/benzin.
- Elbiler har en høj kørekomfort, lave driftsomkostninger og udleder ingen CO2 på Samsø.

Fordele specielt ved tiltag 1 og 2:

- Øget mobilitet i færre biler, idet alle kommunens ansatte får mulighed for at booke en bil til deres arbejdsmæssige kørsel. 10 biler leases imens 4 biler sælges og 2/3 kørsel i privatbiler udgår.
- Tre afdelingers nedslidte biler udskiftes til en smart løsning.

Fordele specielt ved tiltag 2:

- Hvis borgerbiler indføres, vil borgerne få adgang til at køre i elbiler i weekender og aftentimer, hvilket formentlig vil styrke overgangen til elbiler jf. Fossilfri Ø planen. Ved at udnytte bilflåden optimalt både i og udenfor arbejdstiden, kan en dele-elbilsordning hjælpes i gang på øen.

Fordele specielt ved tiltag 3:

- Løsningen giver mulighed for en omkostningsneutral omstilling i kommunen (tiltag 1) og samtidig skabe et grundlag for dele-elbiler, der kan lejes hele døgnet af borgere og turister (tiltag 3).

#### *Ulemper:*

Ulemper generelt ved at indføre delebiler:

- Økonomien bygger på antagelser over, hvor meget kørsel i privatbiler der kan overgå til de 10 delebiler. Der har været grundige overvejelser og en "nødplan" ses under "Faglige overvejelser".

Ulemper specielt ved tiltag 2:

- Hvis borgerbiler indføres, vil det blive en dyrere løsning end ved en rent kommunal delebilsordning.

#### **Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:**

Interviews med div. medarbejdere i kommunen har vist en positiv indstilling til forslaget.

#### **Lovgrundlag:**

Kommunalfuldmagten

### Historik:

P.t. har kommunen 28 biler (heraf 8 elbiler), der er tilgængelige for specifikke afdelinger. Flere af disse biler trænger til udskiftning.

Flere ansatte oplever, at de mangler en bil for at kunne udføre deres arbejde. Brug af privatbiler for kørselsgodtgørelse er udbredt. Fordele er, hvis ens egen bil ofte er til rådighed. Ulemper er, at andre i husstanden kan have brug for privatbilen, eller man har ikke en privatbil til rådighed på øen, eller man ønsker ikke at anvende sin privatbil arbejdsmæssigt.

En 3-mdr. forsøgsperiode med dele-elbiler sidste vinter blev taget godt imod i kommunen.

Greenabout, der stillede elbilerne til rådighed i forsøgsperioden, har med gode resultater haft en dele-elbil stående i Ballen Færgehavn i juli-aug. i år.

### Løsningsmuligheder:

1. Forvaltningerne indfører elbiler som delebiler i Samsø Kommune, der kun kan bookes af kommunens ansatte til arbejdsmæssig brug. Der tegnes leasingaftaler til finansiering af bilerne.
2. Samsø Kommune indgår et samarbejde med en ekstern udlejnings-virksomhed om at indføre borgerbiler, der lejes af kommunen i arbejdstiden.
3. En ekstern udlejnings-virksomhed stiller el-delebiler til rådighed for borgere og turister i Tranebjerg og på havnene i Ballen og Sælvig med permanent p-plads og tilslutning til et af 2 udtag på de eksisterende og kommende 3 ladestandere.
4. Der indføres ikke elbiler i Samsø Kommune med opstart primo 2016.

### Faglige overvejelser:

- Nødplan: Hvis det mod forventning viser sig, at ordningen har for mange elbiler, kan nogle af dem overgå til hjemmeplejen, når leasingkontrakten på deres biler udløber i foråret 2016. Hjemmeplejens nuværende c-zero elbiler er dyrere end de nye Renault Zoe i tiltag 1.
- Ledelsesmæssigt fokus på delebilsordningen med opstartsmøde og retningslinjer til de ansatte for at opnå optimal brug af bilerne.
- Det er efterfølgende kun muligt at opnå kørselsgodtgørelse ved kørsel i privatbil, hvis der ikke er en delebil til rådighed til den pågældende opgave.
- Administrationen af alle delebilerne samles ét sted, hvorefter de forskellige afdelinger faktureres efter brug af bilerne.
- Ved tiltag 2 og 3 bør udlejnings-tjenesten udbydes.

### Relation til lokale målsætninger, herunder kommunens sundhedspolitik:

Ordningen vil betyde, at kommunen lever op til målsætningen i Fossilfri Ø om 50% elbiler inden 2020. Ved indførelsen af dette forslag vil kommunen have 17 elbiler og 17 benzin-/dieselbiler. Ydermere vil kommunal kørsel i private benzin- og dieselbiler reduceres kraftigt.

Ordningen omfatter en elcykel, der kan bookes af de ansatte som et sundhedsfremmende alternativ til bilen.

### Økonomi:

Tiltag 1 - Rent kommunal delebilsordning:

Forudsat at en beslutning foretages i september 2015 (se under Sagsfremstilling):

Etablering	- 151.500 kr.	Årlige udgifter ca.	- 445.800 kr./år
Tilskud fra ENS	+ 105.000 kr.	Årlige besparelser ca.	+ 451.000 kr./år
Salg af 4 biler ca.!	+ 46.500 kr.		
TOTAL	= 0 kr.	TOTAL	= 5.200 kr./år

Sammenligning af delebil-ordningens el- og diesel-biler:

TCO (Total Cost of Ownership) elbil (Renault Zoe, 15.000 km/år) = 44.216 kr./år

TCO dieselbil (Ford Fiesta, 15.000 km/år) = 41.900 kr./år

Den årlige besparelse er dels på de 4 gamle biler, der sælges, dels på kørselsgodtgørelse til kørsel i privatbiler. Det anses som realistisk, at 2/3 af denne kørsel kan overgå til delebiler.

Tilvalg: Påskrift på bilerne med markedsføring af det gode tiltag til ca. 50.000 kr. i alt på de 10 biler kan tilvælges og er ikke inkluderet i ovenfor stående budget. Lovpligtig CVR-markering er inkluderet.

Der skal godkendes indgåelse af en leasingaftaler på de kommunale biler:

7 elbiler til 2.268 kr./mnd. = 190.512 kr./år i 4 år.

2 dieselbiler 2.000 kr./mnd. = 48.000 kr./år i 4 år.

1 elvarevogn = 29.333 kr./år i 3 år.

I alt giver det 267.845 kr./år i leasing ydelse.

*Tiltag 2 - Borgerbiler i samarbejde med ekstern virksomhed -i dette eksempel Greenabout:*

Etablering	- 143.300 kr.		Årlige udgifter ca.	- 584.200 kr./år
Tilskud fra ENS	Bortfalder		Årlige besparelser ca.	+ 451.000 kr./år
Salg af 4 biler ca.!	+ 43.300 kr.			
TOTAL	= - 100.000 kr.		TOTAL	= - 133.200 kr./år

Eks. TCO elbil i samarbejde med Greenabout = 65.700 kr./år

Der er ikke afsat ressourcer til de forhøjede driftsudgifter på ca. 135.000 kr. per år fra 2016.

*Tiltag 3 - Udlejning til borgere og turister ved ekstern virksomhed:*

Ekstern udlejnings-virksomhed bruger de ladestandere, som kommunen har sat op i Tranebjerg, Ballen havn og Sælvig havn (kommer). Ladestanderne har 2 udtag, hvoraf det ene kan reserveres til dele-elbilen. Udlejnings-virksomheden betaler for den strøm, der bruges.

Ved yderligere lokationer som fx Ballen lystbådehavn betales for en 11 kWh hjemmelader + tilslutning + p-plads markering i alt ca. 15-25.000 kr. afhængigt af forholdene.

*Tiltag 4 - Ingen ændring i bilflåden.*

Økonomi som hidtil. Dog trænger en række biler til udskiftning, hvilket afholdes af afdelingernes driftsbudget.

#### **Andre konsekvenser:**

Tilskud fra Energistyrelsen på i alt 105.000 kr. modtages først i foråret 2016 men kræver indgåelse af leasing kontrakt inden d. 1. nov. 2015.

Hvis afgiftsfritagelsen på elbiler ikke forlænges af Regeringen efter 2015, skal en beslutning for tiltag I foretages så hurtigt som muligt, hvis Samsø Kommune skal have flere elbiler inden 2020 jf. Kommuneplanen.

Hvis Samsø kommune indgår kontrakt med Kommune Leasing (tiltag 1), skal elbilerne modtages inden årsskiftet for at opnå det nuværende leasing tilbud. Hvis elbilerne først kan leveres efter nytår og når at blive pålagt registreringsafgift, kan Samsø Kommune ophæve kontrakten uden omkostninger.

#### **Indstilling:**

Chefgruppen anbefaler indstillingen til drøftelse og beslutning.

# Punkt 216: Debat/beslutning vedrørende referatet fra TU den 12. august 2015 -TU

## Debat/beslutning vedrørende referatet fra TU den 12. august 2015 -TU

### 216. Debat/beslutning vedrørende referatet fra TU den 12. august 2015 -TU

Sagsnr.: 741-2015-4510

Dok.nr.: 741-2015-21390

Sagsbeh.: SS

*Åbent*

#### **Problemstilling:**

Der er modtaget nedenstående fra Per Urban Olsen, der ønsker indholdet til debat/beslutning i TU.

#### **Sagsfremstilling:**

Nedenstående ønskes til debat/beslutning.

I forbindelse med mødet i Udvalget for teknik og Miljø d. 12. august 2015, blev referatet ikke læst op inden underskrift pga. travlhed med henblik på at nå deltagelse i Kultur salens åbning.

Der er efterfølgende blevet konstateret 3 fejl i referatet.

#### **I referatet under sag nr. 185 står følgende:**

Udvalget for teknik og miljø anbefaler løsning nr. 1 til beslutning.

Beslutningen under sag nr. 185 lød:

Udvalget for teknik og miljø anbefaler løsning nr. 1 til beslutning, samt anbefaler at der afholdes ekstraordinært møde i ØU og KB d. 23/9 2015.

#### **I referatet under sag nr. 192 eventuelt står følgende:**

TU ønsker en orientering omkring tildeling af kontrakt om transport af udvalgte affaldsmængder.

Den aftalte tekst under sag nr. 192 eventuelt lød:

TU ønsker en orientering omkring hændelsesforløbet efter tildelingen af kontrakten vedr. transport af udvalgte affaldsfraktioner og farligt affald sag nr. 189 på KB mødet d. 26/8 2014 samt kontrakten vedr. transport af brændbart affald sag nr. 195 på KB mødet d. 26/8 2014. Endvidere ønsker TU alt materiale i de to nævnte sager efter d. 26/8 2014 udleveret.

#### **I referatet under sag nr. 192 eventuelt står følgende:**

Henvendelse fra borger om aktindsigt i en række sager;

- 1) rutebilkørsel til Kåsen/Ballen i forbindelse med opstart af sejlads fra Ballen Færgehavn.
- 2) udbud m.m. på Sælvig Havns ombygning efteråret 2014.
- 3) udnyttelse af gas fra deponier (lossepladsgas | Harpesdal).
- 4) tømningen af olieudskilleren ved Q8 i Tranebjerg.
- 5) bankgarantier interesserede firmaer skulle stille med i forbindelse med licitationen på Transport af dagrenovation samt udvalgte affaldsfraktioner og farligt affald.
- 6) udgravningen/byggetilladelsen vest for Nordby Kirkevej 2.

#### **Den aftalte tekst under sag nr. 192 eventuelt lød:**

Henvendelse fra borger om aktindsigt i en række sager;

- 1) rutebilkørsel til Kåsen/Ballen i forbindelse med opstart af sejlads fra Ballen Færgehavn.
- 2) udbud m.m. på Sælvig Havns ombygning efteråret 2014.
- 3) udnyttelse af gas fra deponier (lossepladsgas | Harpesdal).
- 4) tømningen af olieudskilleren ved Q8 i Tranebjerg.
- 5) bankgarantier interesserede firmaer skulle stille med i forbindelse med licitationen på Transport af dagrenovation samt udvalgte affaldsfraktioner og farligt affald.
- 6) udgravningen/byggetilladelsen vest for Nordby Kirkevej 2.

Borgeren har allerede fået alt materialet udleveret i pind nr. 1, 3, 4, 5 og 6, hvorimod alt materiale ikke er udleveret i pind nr. 2.