

# **REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2005-2020 d. 03-09-2014**

**Mødedato** Onsdag d. 03. september 2014 kl. 00:00

**Mødested**

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af budgetrevision pr. 31.07.2014 TU - ØU - KB.....	3
Beslutning.....	5
Beslutning om hastighedsdæmpning på Onsbjerg Hovedgade - TU - ØU - KB.....	6
Beslutning.....	8
Orientering om status for anlægsprojekterne Ballen Færgehavn, Sælvig Færgehavn.....	9
Beslutning.....	10
Formanden orienterer - TU den 3.9.14.....	11
Beslutning.....	12
Efterretningssager - TU 3.9.2014.....	13
Beslutning.....	14
Eventuelt - TU 3.9.2014.....	15
Beslutning.....	16

# Punkt 72: Godkendelse af budgetrevision pr. 31.07.2014 TU - ØU - KB

## Godkendelse af budgetrevision pr. 31.07.2014 TU - ØU - KB

### 72. Godkendelse af budgetrevision pr. 31.07.2014 TU - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2014-832

Dok.nr.: 741-2014-12863

Sagsbeh.: RHS

*Åbent*

#### Problemstilling:

Resultatet af budgetrevisionen pr. 31.07.2014 fremlægges hermed til politisk godkendelse.

#### Sagsfremstilling:

Budgetopfølgningen viser skøn for det forventede regnskab for hele 2014 på driften.

Regering og Folketing har fastsat en ramme for kommunernes serviceudgifter (servicerammen) for 2014. Hvis kommunerne samlet set overskrider servicerammen, medfører det økonomisk straf til kommunerne (betinget bloktilskud). Det er derfor vigtigt, at kommunens samlede forbrug på serviceområdet ikke bliver større end det oprindelige budget for 2014.

Serviceudgifter består f.eks. af dagpasning, skoler, ældre- og store dele af sundhedsområdet, det specialiserede socialområde og administrationen.

De brugerfinansierede områder (f.eks. affaldshåndtering) og overførselsområdet er ikke en del af serviceudgifterne. Overførselsområdet udgøres af f.eks. førtidspension, kontanthjælp, boligsikring, sygedagpenge, løntilskud til personer i fleksjob og dagpenge til forsikrede ledige. Fra 2014 er endvidere udgifter til aktivitetsbestemt medfinansiering af regionale sundhedsudgifter ikke længere en del af serviceudgifterne.

Jf. den politiske organisationsstruktur har TU ansvaret for bevillingsopfølgning for Teknisk Forvaltning. Det er derfor kun områderne under denne forvaltning som er omfattet af budgetrevisionen for TU. ØU behandler til sidst budgetrevision for samtlige forvaltninger / områder. Indstillinger fra fagudvalgene medtages ligeledes til behandling i ØU.

Budgetrevisionen for juli er udarbejdet af økonomiafdelingen og forvaltningscheferne i fællesskab. Budgetrevisionen fremlægges af chefgruppen.

Samsø Kommune	Forbrug JAN -JUL 2014	Korr. budget 2014	Forventet årsresultat	Forventet over-/underskud
	DKK	DKK	DKK	DKK
<b>TU</b>	<b>19.628.826</b>	<b>29.067.231</b>	<b>30.127.231</b>	<b>-1.060.000</b>
Teknisk Forvaltning	19.628.826	29.067.231	30.127.231	-1.060.000

Afvigelserne på de enkelte områder fremgår af bilagene.

#### Lovgrundlag:

Bekendtgørelse om kommunens budget- og regnskabsvæsen, revision.

#### Indstilling:

**Chefgruppen** indstiller budgetrevisionen godkendt.

#### Bilag

741-2014-12864 Bilag 1 TU Teknisk Forvaltning.pdf

741-2014-12865 Bilag 2 TU Anlægsprojekter.pdf

## **Bilag**

Bilag 1 TU Teknisk Forvaltning.pdf

Bilag 2 TU Anlægsprojekter.pdf

## **Punkt 72: Beslutning**

*Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 3. september 2014:*

**Fraværende:** Irene D. Lassen

Udvalg for teknik og miljø anbefaler indstillingen.

# Punkt 73: Beslutning om hastighedsdæmpning på Onsbjerg Hovedgade - TU - ØU - KB

## Beslutning om hastighedsdæmpning på Onsbjerg Hovedgade - TU - ØU - KB

### 73. Beslutning om hastighedsdæmpning på Onsbjerg Hovedgade - TU - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2012-6538

Dok.nr.: 741-2014-13079

Sagsbeh.: CDT

*Åbent*

#### **Problemstilling:**

Der skal træffes beslutning om eventuel etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på Onsbjerg Hovedgade. Årsagen er at borgere m.fl. har fremsat ønske om forbedret trafiksikkerhed på denne vej.

#### **Sagsfremstilling:**

Over tid har bl.a. Onsbjerg Borgerforening rettet henvendelse til kommunen med ønske om etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på Onsbjerg Hovedgade. Baggrunden er, at der i følge borgere m.fl. køres alt for hurtigt i gaden, på alle tider af døgnet. Dette skaber utryghed, specielt på de delstrækninger af gaden, hvor sideveje tilsluttes hovedgaden dvs. ved krydset Onsbjerg Hovedgade/ Søndergade/ Kirkevej og krydset Onsbjerg Hovedgade/ Stadionsvej, men også utryghed blandt borgere og skoleelever, der skal færdes langs med og krydse hovedgaden. Færdselspolitiet gennemfører tit fartkontroller i hovedgaden, specielt ift. bilister, der kommer i retning fra Tranebjerg. Kontrollerne medfører ofte bøudeudskrivning.

Teknisk Afdeling har i marts 2014 gennemført en køretøjstælling/ hastighedsmåling, der viste, at der er et rimeligt grundlag for at etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger. Med placering af indkøbt måleudstyr i én uge ud for Onsbjerg Hovedgade 1A blev det registreret, at 36 – 39 % af bilisterne overholdt hastighedskravet på 50 km/ time og at knapt 20 % af bilisterne kørte mere end 60 km/ time (ca. 5 % mere end 70 km/time). Det tidsrum, hvor flest bilister overskred hastighedsgrænsen mest, var i perioden kl. 12 – 18 (ca. 40 %). I skulderperioderne kl. 6 – 12 og kl. 18 – 24 overskred hhv. 30 % og 25 % af bilisterne hastighedsgrænsen.

Onsbjerg Hovedgade har alle de karakteristika, som kendetegner mange byer/ landsbyer langs de tidligere amtsveje dvs. bebyggelser på begge sider af en stærkt befærdet vej. Vejen bremser borgernes færden mellem de to bydele og kan derved hæmme byens liv. Trafikmængden på Samsø er ikke voldsom, men som det tidligere Aarhus Amts registreringer viste, ligger Onsbjerg på den vejstrækning med størst trafiktæthed.

Hovedgadens udformning - stor bredde og med en relativt overskuelig strækning (200 m), hvor der reelt er bygninger på begge sider - kan lokke nogle bilister til at køre hurtigt gennem byen, uagtet at der højst må køres 50 km. Bilisterne kan imidlertid ikke se, at der midt på denne strækning findes et betydningsfuldt kryds, som giver en del tværgående trafik. Mulighederne for en sammenhængende by og de høje hastigheder udgør rimelige argumenter for at etablere hastighedsreducerende foranstaltninger på Onsbjerg Hovedgade.

**Løsning 1 – Helleanlæg.** Det er forvaltningens faglige vurdering, at helleanlæg ved overgangen mellem land og by vil være den mest effektive løsning til at dæmpe farten gennem Onsbjerg. Vejdirektoratets generelle anbefalinger på lokaliteter som Onsbjerg er helleanlæg. Se generel illustration nedenfor.

**Løsning 2 – Asymmetrisk forsætning.** En forsætning af kørebanen fx ved hjælp af kummer indebærer risici for påkørsler. Det kan være vanskeligt at udforme forsætninger, så de virker hastighedsdæmpende på bilister, hvis store køretøjer skal kunne passere forsætningen.

**Løsning 3 – Fartvisere.** Det er vurderingen, at fartvisere kan have en generel gavnlig effekt på hastigheden, men at effekten kan aftage med tid. Samt at effekten ikke nødvendigvis påvirker alle bilister lige meget.

#### **Lovgrundlag:**

Vejreglerne.

#### **Historik:**

Se Sagsfremstilling.

#### **Løsningsmuligheder:**

Der opstilles 4 løsningsmodeller:

1. Der etableres helleanlæg i forbindelse med Onsbjerg i 2016. Den nødvendige økonomi afsættes af Kommunalbestyrelsen i budget 2016.
2. Der etableres forsætning af kørebaner i Onsbjerg i 2016. Den nødvendige økonomi afsættes af Kommunalbestyrelsen i budget 2016.
3. Der etableres fartvisere i Onsbjerg i 2016. Den nødvendige økonomi afsættes af Kommunalbestyrelsen i budget 2016.
4. Der etableres ikke fartdæmpning i Onsbjerg.

### Faglige overvejelser:

Se sagsfremstilling.

### Økonomi:

Det vurderes, at følgende tre løsninger kan være relevante at etablere i Onsbjerg:

	Beskrivelse	Prisoverslag
1.	Et ca. 70 m langt helleanlæg placeres i hver ende af byen. Anlægget vil være ensidigt, så bilister på vej ind i byen presses mod højre, og på den måde tvinges til at nedsætte hastigheden. Afhængigt af behov kan hellen beplantes, så udsynet begrænses eller der kan etableres en høj kantsten langs helle-anlæggets side til at skærpes trafikanternes opmærksomhed ift. at trække væk fra hellen. Anlægget kan suppleres med en midteafstribning gennem hele byen.	Ca. 370.000 kr. ekskl. arealerhvervelse, projektering og usikkerheder
2.	Etablering af asymmetrisk forsætning af trafikken i begge ender af byen. Anlægget omfatter bredde kummer (2 m), en i hver vejkant, forskudt for hinanden, så bilisten tvinges til at trække i modsatte vognbane for at passe kummen, der står i egen vejbane. Normalt vil det være nok med et sæt kummer, men efter behov og pladsforhold kan der opstilles to sæt kummer, så hastigheden trækkes helt ned. Kummerne kan f.eks. være 2m brøndringe, der fæstes til vejbanen og gøres tunge vha. beton.	Det skønnes, at et sæt kummer til hver ende af hovedgaden ekskl. afmærknings-udstyr (refleksstriber mv.) kan udføres for 100.000 kr. (4 kummer).
3.	Indkøb af fartvisere til opstilling i hver ende af hovedgaden. Der kan vælges mellem stationære fartvisere, hvor der indgår støbearbejder til det stativ der skal holde viserne. Alternativt kan der indkøbes mobile fartvisere, der monteres på en trailer, således at anlægget også kan bruges andre steder. I begge tilfælde kan strømforsyningen være baseret på solcelleenergi.	En stationær fart-viser kan erhverves til et beløb på ca. 30.000 for viseren + 10.000 til 20.000 for el og montage. 40.000 – 50.000 kr. (pr. stk.), mens en mobil fartviser kan erhverves til et beløb på ca. 60.000 kr. (pr. stk.)

Alle beløb er ekskl. moms.

Det skal bemærkes, at Kommunale veje ikke har afsat midler til konkrete hastighedsdæmpende projekter. Ressourcer skal derfor afsættes af Kommunalbestyrelsen fx til budget 2016.

### Indstilling:

Chefgruppen indstiller løsningsforslagene til politisk drøftelse og beslutning.

## **Punkt 73: Beslutning**

*Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 3. september 2014:*

**Fraværende:** Irene D. Lassen

Udvalg for teknik og miljø anbefaler, at forvaltningen arbejder på indkøb af én mobil fartviser.

## **Punkt 74: Orientering om status for anlægsprojekterne Ballen Færgehavn, Sælvig Færgehavn**

### **Orientering om status for anlægsprojekterne Ballen Færgehavn, Sælvig Færgehavn**

#### **74. Orientering om status for anlægsprojekterne Ballen Færgehavn, Sælvig Færgehavn**

Sagsnr.: 741-2012-1313

Dok.nr.: 741-2014-13062

Sagsbeh.: SS

*Åbent*

#### **Sagsfremstilling:**

Forvaltningen orienterer om status for projekternes fremdrift og økonomi.

## **Punkt 74: Beslutning**

*Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 3. september 2014:*

**Fraværende:** Irene D. Lassen

Forvaltningen orienterede om anlægsprojekter

## **Punkt 75: Formanden orienterer - TU den 3.9.14**

### **Formanden orienterer - TU den 3.9.14**

#### **75. Formanden orienterer - TU den 3.9.14**

Sagsnr.: 741-2014-424

Dok.nr.: 741-2014-13153

Sagsbeh.: GT

*Åbent*

## **Punkt 75: Beslutning**

*Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 3. september 2014:*

**Fraværende:** Irene D. Lassen

1. |Henvendelse fra borger i Onsbjerg (Se vedhæftede)
2. |Besigtigelse af vej ved Strandskoven
3. |Modulvogntog

## **Punkt 76: Efterretningssager - TU 3.9.2014**

### **Efterretningssager - TU 3.9.2014**

#### **76. Efterretningssager - TU 3.9.2014**

Sagsnr.: 741-2014-51

Dok.nr.: 741-2014-13037

Sagsbeh.: GT

*Åbent*

#### **Bilag**

741-2014-13036

Efterretningsliste til møde i TU den 3.9.2014

#### **Bilag**

Efterretningsliste til møde i TU den 3.9.2014

## **Punkt 76: Beslutning**

*Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 3. september 2014:*

**Fraværende:** Irene D. Lassen

Tages til efterretning.

## **Punkt 77: Eventuelt - TU 3.9.2014**

### **Eventuelt - TU 3.9.2014**

#### **77. Eventuelt - TU 3.9.2014**

Sagsnr.: 741-2014-48

Dok.nr.: 741-2014-13038

Sagsbeh.: GT

*Ábent*

## **Punkt 77: Beslutning**

*Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 3. september 2014:*

**Fraværende:** Irene D. Lassen

Spørgsmål fra Teknisk udvalg omkring godkendelse af shelters i Alstrup.  
Vejtræer langs cykelstien | vedligeholdelse.