

REFERAT Økonomiudvalget 2005-2020 d. 24-04-2012

Mødedato Tirsdag d. 24. april 2012 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Beslutning vedr. valg af skibstype til et kommunalt rederi - ØU - KB.....	3
Lukket: Beslutning vedrørende teknisk bistand til design og udbud af færge - ØU - KB	4
Lukket: Beslutning vedrørende tilbud om for-projekt for Ballen Havn - ØU - KB	5

Punkt 479: Beslutning vedr. valg af skibstype til et kommunalt rederi - ØU - KB

Beslutning vedr. valg af skibstype til et kommunalt rederi - ØU - KB

479. Beslutning vedr. valg af skibstype til et kommunalt rederi - ØU - KB

J.nr.: □ Init.: AJJ ÅBEN SAG

Sagsfremstilling:

Indstillingen fra eksterne rådgivere og DUT angående valg af en stor dobbeltender færge som skibstype til et kommunalt rederi.

Valg af færgetype.

Fordele og ulemper ved de 2 foreslåede færgekoncepter blev gennemgået og diskuteret på et DUT møde torsdag den 19. april 2012 på Rådhuset.

Konklusionen på mødet blev, at den bedst egnede skibstype for Samsø er en traditionel dobbeltender færge. Endvidere har et sådant skib en meget høj driftsikkerhed, idet der er tale om 4 motorer der driver elektriske generatorer – disse leverer strøm til skibets skruer. Det er således muligt, at kunne foretage sejlads med kun en motor i drift.

Ved valget af en dobbeltender færge, er der mulighed for at konstruere et skib der kan opfylde de mange nye emissions krav, der træder i kraft i 2015. Et dualfuel motor anlæg der kan benytte såvel LNG (Naturgas i flydende form) som almindelig marinegasolie, vil kunne fremtidssikre en miljørigtig sejlads til og fra Samsø.

Den samme mulighed vil være svært at opnå med en færge af typen slowcat, idet den ekstra vægt til tanke og motorer, vil gøre det vanskeligt at få nok lastevæne i skibet. Dette kan medføre mindre kapacitet til lastbiler, og anses ikke for at være acceptabelt.

Endelig skal det bemærkes, at OSK Shiptech har gjort opmærksom på at der foreligger muligheder for at opnå tilskud fra EU til installation af et dualfuel maskinanlæg.

Alternativet til 2 slowcats ville være 2 mindre færges af traditionel type, men denne løsning er ikke økonomisk forsvarlig, idet såvel kapital og driftsomkostningerne vil være på et noget højere niveau end ved drift af en stor færge. Endvidere kan der muligvis opstå problemer med at skaffe kvalificeret personale, til den forholdsvis korte periode i højsæsonen der kræver 2 skibdrift.

Hertil kommer at drift af 2 færges kræver en omhyggelig planlægning og varsling af personalet. Det er således både svært og dyrt at tilpasse kapaciteten, såfremt der sker ændringer i forhold til den forventede efterspørgsel, og der vil være en risiko for at der reelt mistes kunder, fordi det er dyrt at igangsætte skib nr. 2.

Indstilling:

Kommunens eksterne færgerådgivere og Det Udvidede Trafikudvalg indstiller, at der vælges en dobbeltender som færgetype.

Direktionen indstiller til politisk beslutning.

Beslutning i Ekstraordinært økonomiudvalgsmøde den 24. april 2012:

Udsat til ØU 30. april 2012.

Der indhentes vurdering fra Keld Møller.

Keld Møller og Valter Merrild inviteres til ØU mødet mandag 30. april 2012.

Punkt 480: Lukket: Beslutning vedrørende teknisk bistand til design og udbud af færge - ØU - KB

**Punkt 481: Lukket: Beslutning vedrørende tilbud om for-projekt for Ballen
Havn - ØU - KB**