

REFERAT Økonomiudvalget 2005-2020 d. 21-02-2017

Mødedato Tirsdag d. 21. februar 2017 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Punkt fra Venstre - Forbedring af vilkårene for pendlere - ØU - KB.....	3
---	---

Punkt 780: Punkt fra Venstre - Forbedring af vilkårende for pendlere - ØU - KB

Punkt fra Venstre - Forbedring af vilkårende for pendlere - ØU - KB

780. Punkt fra Venstre - Forbedring af vilkårende for pendlere - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2017-1174

Dok.nr.: 741-2017-4718

Sagsbeh.: CK

Åbent

Problemstilling:

"Venstre ønsker økonomisk udspil fra Carsten Kruse vedr. yderligere prisnedsættelse af pendlerbilletter for alle pendlere. Samtidig ønskes en undersøgelse/plan for, at forbedre pendler forbindelsen for gående pendlere fra Sælvig til Århus via Hou og Odder med bus og letbane."

Sagsfremstilling:

I forbindelse med nedsættelsen af taksterne for passagerer, biler mv., blev der vedtaget forskellige nedsættelser af taksterne, for henholdsvis turister og samsinger/fritidssamsinger i biler og som gående.

Denne nedsættelse gælder i 2017 fra 16. marts til og med 23. juni 2017 samt fra 14. august til og med 15. november 2017. Der er i finansloven for 2017, afsat midler til yderligere prisnedsættelser, men disse er endnu ikke specificeret med beløb eller periode.

For samsinger og fritidssamsinger hvor taksterne i forvejen var reduceret blev der derfor lavet ekstra tiltag, der var gældende hele året, og ikke kun i de begrænsede perioder.

- Ø-kort Bil inkl. fører ændres til ø-kort Bil inkl. 5 passagerer for samme pris som i dag.
- Ø-kort Cykler og knallerter gøres gratis.
- Ø-kort pendlere med bil der rejser mere end 20 enkeltture i samme kalendermåned, betaler kun 10 kr. for de efterfølgende ture i samme kalendermåned.
- Ø-kort pendlere gående der rejser mere end 20 enkeltture i samme kalendermåned, betaler kun 5 kr. for de efterfølgende ture i samme kalendermåned.

I "Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer" nr. 1057 af 29/06/2016, er der mulighed for, at private færgeruter fik en del af tilskuddet. Der blev derfor afsat 400.000 kr. i 2016, og 800.000 kr. i år 2017 til Samsø – Aarhus Expressen A/S ruten mellem Sælvig og Aarhus.

De afsatte midler til den nye rute, blev taget fra tilskuddet, der var afsat til den kommunale rute mellem Sælvig og Hou. Midlerne var tiltænkt til nedsættelse af taksterne for ø-kort gående, så de kan være gældende hele året, og ikke kun i de to perioder.

Ønsker man at sikre de samske pendlere bedre vilkår i form af større rabatter, vil en ligestilling af vilkårene for de samske gående i første omgang være oplagt. Derved får de samske gående rabat der er gældende hele året, og ikke kun i de to perioder.

En yderligere nedsættelse af taksterne for pendlere kræver en større analyse, da datagrundlaget er meget stort. Dette arbejde har desværre ikke kunne blive klar inden for den givne deadline.

Et alternativ til ovenstående er, at overføre det overskydende beløb på 800.000 kr. til år 2018, hvilket bekendtgørelsen åbner op for. Der er i år 2017 på landsbasis afsat 20 mio. kr., 30 mio. kr. i år 2018 og 40 mio. kr. i 2019 og frem.

Ved at overføre de overskydende penge fra år 2017, kan man nedsætte taksterne, med fuld effekt allerede fra 2018, som alternativ til at vente til 2019. Det skal bemærkes, at vi endnu ikke har fået tilsendt et høringsforslag til udmøntning af midlerne fra ministeret.

Letbanen Odder – Aarhus.

Letbanen har endnu ikke offentliggjort deres køreplaner mellem Odder og Århus H. Dette sker lige før driftsstart i maj måned 2017.

Når køreplanen for Letbanen er offentliggjort, kan det undersøges hvordan man kan skabe forbedrede trafikforhold og sammenhæng med færgen på Sælvig – Hou ruten. Dette skal ske i samarbejde med Odder og Aarhus Kommune samt

Midttrafik.

Generelt set bliver rejsetiden lidt kortere med Letbanen end med nærbanen, som kører mellem Odder-Aarhus-Grenaa i dag. De største besparelser på tid fås på rejserne i det centrale Aarhus og på rejser, hvor rejsende med nærbanen hidtil har skullet skifte til bybus på Aarhus H.

Rejsetiden fra Odder station til Aarhus H. vil blive forkortet med 3 min. til 38 min., i forhold til da Odderbanen kørte. Der vil blive ½ times drift mellem Odder og Aarhus. I myldertiden planlægges der pt. med tre afgang pr. time, to til Skejby og én til Lystrup.

Løsningsmuligheder:

Der indstilles til politisk drøftelse og beslutning.

Faglige overvejelser:

Ifølge bekendtgørelsens ”Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer” står der i § 4. ”*Ordningen omfatter passagerbefordring på færger, som er i rutefart året rundt*”.

Økonomi:

En forlængelse af de rabatter til de samske gående, fra de to perioder til at gælde hele året, vil øge omkostningen til det kommunale rederi med 0,8 mio. for hele 2017.

Indstilling:

Der indstilles til politisk drøftelse og beslutning.