

REFERAT Økonomiudvalget 2022 - 2025 d. 10-12-2024

Mødedato Tirsdag d. 10. december 2024 kl. 16:30

Mødested Samsø Rådhus, Mødelokale 2, Søtofte 10

Mødedeltagere Marcel Meijer, Ulla Holm, Michael Kristensen, Peter Askjær, Carsten
Bruun

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden - 10. december 2024.....	3
Samsø Rederi - Fartplaner 2025 – ØU-KB.....	4

Punkt 685: Godkendelse af dagsorden - 10. december 2024

S2021-6234

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden til ekstraordinært møde i Økonomiudvalget den 10. december 2024.

Aktuel beslutning på Økonomiudvalget 10-12-2024

Godkendt.

Punkt 686: Samsø Rederi - Fartplaner 2025 – ØU-KB

S2024-2609

Problemstilling

Samsø Rederi fremlægger fartplan for 2025 for Lilleøre til godkendelse og orienterer om sejlads i perioden, hvor Prinsesse Isabella er under dokning (uge 4 og 5 i 2025).

Løsningsmuligheder og indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at fartplanen for Lilleøre for 2025 godkendes, og at orientering om sejlads i Prinsesse Isabellas dokningsperiode tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Sejlplan for Lilleøre

Forudsigelighed i sejlplanen er vigtig, dels fordi pendlere tilrettelægger deres arbejdstid efter det, dels fordi kendte sejltider gør det nemmere at planlægge og dermed mere sandsynligt, at færgen benyttes. Samtidig er ruten mellem Samsø og Aarhus stadig så ny, at der er behov for at tilpasse sejltiderne til realiserede passagerantal, ønsker og behov. Den foreslåede sejlplan balancerer de to hensyn mod hinanden.

Forudsigeligheden imødekommes ved, at sejlplanens grundstruktur på hverdage fastholdes, så der hele året er en dobbelttur morgen og eftermiddag på samme tidspunkt. Tredje dobbelttur i ydersæson formiddag på torsdage og eftermiddag på fredage fastholdes ligeledes.

Tilpasningerne er primært sket i weekender og i forbindelse med ferier og helligdage, og tilpasningerne er sket baseret på passagerantal i år og dialog med passagerer om ønsker og behov.

Der er foretaget følgende ændringer i forhold til sejlplanen i 2024:

- Der er oprettet 10 ekstra afgang i uge 4 og 5, hvor Isabella er på værft, så det også kan bidrage til at kompensere for Ane Læsøs mindre kapacitet.
- I forbindelse med Påske og i weekender forår og efterår er den første afgang rykket fra kl. 7.15 til 7.45, da første tur har været de afgang med de laveste passagerantal.
- Da Påsken falder senere i 2025 end i 2024, er sejlplanen i starten af april ændret ift. i år, så der er de samme sejltider helt frem til Påske, ligesom der har været i år.

Den største ændring af sejlplanen er, at der er tilføjet en ekstra afgang om formiddagen hver onsdag i vinterperioden; i budgetaftalen er der afsat midler til en ekstra formiddagsdobbelttur i vinterperioden, og det foreslås, at dette bliver på onsdage. Det har været drøftet, om den ekstra tur skulle indsættes på onsdage eller fredage. Fordelen ved onsdag er, at det øger antallet af dage med mere end to dobbeltture; det giver mere fleksibilitet f.eks. i form af en dag mere, hvor Lilleøre kan anvendes til en aftale på Skejby Sygehus eller lignende, uden at det betyder en hel dag i Aarhus. Fordelen ved fredag er, at gæster til Samsø nok i højere grad vil benytte afgang til f.eks. at rejse tidligere på weekend, og at fredag typisk vil være mere benyttet som fridag for samsinger til et museumsbesøg eller lignende i Aarhus.

Med disse ændringer er der 2.226 enkeltafgange i 2025, hvilket er på niveau med 2024. I år har der dels været skudår, dels været flere forårsuger efter påske med flere afgang, end der vil være næste år.

Forvaltningen undersøger, om dokningsperioden for Lilleøre kan flyttes til februar.

Sejlads i Prinsesse Isabellas dokningsperiode i uge 4-5, 2025

I perioden 19. januar-2. februar 2025, hvor Prinsesse Isabella skal på værft, indsættes Ane Læsø som erstatningsfærge. Som under tidligere dokninger vil Ane Læsø besejle ruten Hou-Sælvig, således det nuværende trafikantlæg i Sælvig fortsat kan benyttes som normalt. Sejlplanen for denne periode er godkendt på det seneste møde i kommunalbestyrelsen.

Ved den seneste dokning af Isabella, hvor Ane Læsø blev brugt som afløser, oplevede rederiets kaptajner udfordringer med at lægge Ane Læsø til kaj i Sælvig. Problemerne opstod især ved vestlig vind med en middelvind på ca. 13 m/s og vindstød på op til 15 m/s. For at mindske risikoen for aflysninger under disse vindforhold er der udviklet et nyt og mere sikkert dokningsarrangement; dette arrangement vil blive installeret i Sælvig, inden Ane Læsø indsættes ind som afløser. Rederiet har undersøgt muligheden for at bruge færgelejet i Kolby Kås som alternativ til Sælvig, da Kolby Kås er bedre beskyttet mod vind. Færgelejet i Kolby Kås kan håndtere middelvindhastigheder på op til ca. 18 m/s. Vurderingen viste dog, at det ikke er praktisk at benytte Kolby Kås som fast havn i dokningsperioden af følgende grunde:

1. Molslinjens brug af Kolby Kås: Molslinjen anvender færgelejet i Kolby Kås til sejlads med Fynshav, frem til Tyrping indsættes. Fynshav har to daglige afgang og optager således havnen i store dele af dagtimerne. For at Ane Læsø kan anløbe havnen (syv daglige anløb), skal Fynshav flyttes (forhales) hver gang, hvilket gør operationen besværlig.
2. Forlænget sejltid: Sejltiden mellem Hou og Kolby Kås er ca. 10 minutter længere end til Sælvig, og havnetiden vil desuden være forlænget med fem minutter. Dermed kan der sejles en dobbelttur mindre dagligt, så når der tirsdage

og torsdage i dokningsperioden er indlagt syv dobbeltture, så må det reduceres til seks. Den allerede begrænsede kapacitet vil således reduceres yderligere, og det vil være mere omkostningsfuldt, da det kræver flere medarbejdertimer.

Da vindforholdene i januar kan være udfordrende, og risikoen for aflysninger dermed er høj, er der aftalt en backupplan med Molslinjen og med Kolby Kås havn; backupplanen er en aftale om, at Ane Læsø kan anløbe Kolby Kås med kort varsel, og denne aktiveres i tilfælde, hvor vejrudsigten varsler middelvindhastigheder på +12 m/s.

Der er blevet anmodet om at se et afgivet tilbud på, at Fynshav skulle sejle en ekstra tur mod vest i dokningsperiode; forvaltningen har ikke kendskab til, at et sådant tilbud er indhentet.

Koordinering af bustider

Der er blevet spurgt til koordinering med busankomst i Hou, når bussen ifølge planen ankommer kl. 19.13, og der er afgang kl. 19.15. Ligesom tidligere år vil rederiets personale koordinere med buschaufførerne, så passagerer med denne bus kan nå færgen.

Økonomi og personale

De foreslåede justeringer af fartplanerne er udarbejdet med henblik på at balancere kundernes behov med de budgetmæssige rammer. Det forventes, at tilpasningerne vil understøtte en optimeret drift og en forøget kundetilfredshed.

Tidligere beslutninger

12.11.2024, KB-sag nr. 658: Samsø Rederi - Fartplaner 2025

8.10. 2024, KB-sag nr. 635: 2. Behandling af Budget 2025 og overslagsårene 2026, 2027 og 2028

14.11.2023 KB-sag nr. 421: Samsø Rederi fartplaner 2024

Dialog og høringer

Der har ikke været involveret andre i sagens forberedelse.

Aktuel beslutning på Økonomiudvalget 10-12-2024

Eftersendt bilag ' Forslag til sejlplan for Lilleøre 2025 - med tidligere dokning' vedhæftes referatet.

Det indstilles, at fartplanen for Lilleøre for 2025 godkendes, dog med den ændring, at den ekstra dobbelttur i vinterhalvåret placeres på fredage i stedet for onsdage.

Orientering om sejlads i Prinsesse Isabellas dokningsperiode tages til efterretning.

Bilag

Forslag til sejlplan for Lilleøre 2025 - med tidligere dokning

Forslag til sejlplan for Lilleøre 2025