

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2005-2020 d. 01-11-2017

Mødedato Onsdag d. 01. november 2017 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af budgetopfølgning pr. 30.09.2017 TU - ØU - KB.....	3
Beslutning.....	5
Anmodning om ændring af lokalplan nr. 49 - TU.....	6
Beslutning.....	8
Beslutning om linjeføring af cykelstiforbindelse fra Maarup Nordby, TU-ØU-KB.....	9
Beslutning.....	12
Beslutning om ændrede serviceniveauer for vintervedligeholdelse, TU - ØU - KB.....	13
Beslutning.....	15
Drøftelse af henvendelse fra Brundby Borgerforening om udvikling af Bøgebjerg i Brundby, TU.....	16
Beslutning.....	17
Drøftelse og evaluering af sommertrafikken på Samsø, TU.....	18
Beslutning.....	19
Formanden orienterer - TU 01.11.2017.....	20
Beslutning.....	21
Efterretningssager - TU 01.11.2017.....	22
Beslutning.....	23
Eventuelt - TU 01.11.2017.....	24
Beslutning.....	25

Punkt 441: Godkendelse af budgetopfølgning pr. 30.09.2017 TU - ØU - KB

Godkendelse af budgetopfølgning pr. 30.09.2017 TU - ØU - KB

441. Godkendelse af budgetopfølgning pr. 30.09.2017 TU - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2017-68

Dok.nr.: 741-2017-25898

Sagsbeh.: RHS

Åbent

Problemstilling:

Resultatet af budgetopfølgningen pr. 30.09.2017 fremlægges hermed til politisk godkendelse.

Sagsfremstilling:

Budgetopfølgningen viser skøn for det forventede regnskab for hele 2017 på driften.

Regering og Folketing har fastsat en ramme for kommunernes serviceudgifter (servicerammen) for 2017. Hvis kommunerne samlet set overskrider servicerammen, medfører det økonomisk straf til kommunerne (betinget bloktilskud). Det er derfor vigtigt, at kommunens samlede forbrug på serviceområdet ikke bliver større end det oprindelige budget for 2017.

Serviceudgifter består f.eks. af dagpasning, skoler, ældre- og store dele af sundhedsområdet, det specialiserede socialområde og administrationen.

De brugerfinansierede områder (f.eks. affaldshåndtering) og overførselsområdet er ikke en del af serviceudgifterne.

Overførselsområdet udgøres af f.eks. førtidspension, kontanthjælp, boligsikring, sygedagpenge, løntilskud til personer i fleksjob og dagpenge til forsikrede ledige.

Jf. den politiske organisationsstruktur har TU ansvaret for bevillingsopfølgning for Teknisk Forvaltning. Det er derfor kun områderne under denne forvaltning som er omfattet af budgetopfølgningen for TU. ØU behandler til sidst budgetopfølgning for samtlige forvaltninger / områder. Indstillinger fra fagudvalgene medtages ligeledes til behandling i ØU.

Budgetopfølgningen er udarbejdet af økonomiafdelingen og forvaltningscheferne i fællesskab. Budgetopfølgningen fremlægges af chefgruppen.

	Forbrug JAN -SEP 2017	Korr. budget 2017	Rest. korr. budget 2017	Forbrugs % 2017	Forventet over-/underskud
Samsø Kommune					
TU	DKK	DKK	DKK		DKK
Teknisk Forvaltning	12.432.682	14.037.763	1.605.081	88,57	-540.000

Afvigelserne på de enkelte områder fremgår af bilagene

Lovgrundlag:

Bekendtgørelse om kommunens budget- og regnskabsvæsen, revision.

Indstilling:

Chefgruppen indstiller budgetopfølgningen godkendt.

Bilag

741-2017-25899

Bilag 1 Teknisk Forvaltning

741-2017-25900

Bilag 2 anlæg 2017

Bilag

Bilag 1 Teknisk Forvaltning

Bilag 2 anlæg 2017

Punkt 441: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 1. november 2017:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø anbefaler indstillingen til godkendelse.

Punkt 442: Anmodning om ændring af lokalplan nr. 49 - TU

Anmodning om ændring af lokalplan nr. 49 - TU

442. Anmodning om ændring af lokalplan nr. 49 - TU

Sagsnr.: 741-2017-3214

Dok.nr.: 741-2017-25738

Sagsbeh.: BME

Åbent

Problemstilling:

Samsø Kommune har modtaget anmodning om ændring af lokalplan nr. 49, der gælder for Ørby Park, som er udstykningen Øst for Ørby Kirke.

Sagsfremstilling:

Baggrunden for anmodningen er, at SAM CONSTRUCTION Aps giver udtryk for en stigning i efterspørgsel på de matrikler, selskabet ejer. SAM CONSTRUCTION Aps ejer Ørby Park nr. 1,2 og 3, dvs. ca. en tredjedel af ejendommene i lokalplanområdet.

Udfordringen for selskabet er, at lokalplanen efter deres opfattelse er for stram i forhold til den type huse, der bliver efterspurgt af potentielle købere.

Det ønskes sådan set ikke at ændre på, at husenes udtryk der stadig skal understøtte landsbymiljøet som den gældende lokalplan gør det.

De væsentlige ændringsønsker er således: At bebyggelsen kan opføres i 1½ etage frem for 1, mulighed for at ydervæggene også kan fremtræde med træfacade frem for kun teglstensmur samt at bebyggelsesprocenten på 25 % medtager andelen af vejanlægget tilhørende ejendommen.

Lovgrundlag:

Planloven, kapitel 5.

Høring/partshøring:

Ved en evt. godkendelse af anmodningen udarbejder teknisk forvaltning, et udkast til en ny lokalplan, hvor ændringsønskerne implementeres. Høres de matrikulære naboer til lokalplanområdet, områdets ejere samt beboerne i Ørby.

Historik:

Lokalplanen med tilhørende kommuneplantillæg, er endeligt vedtaget på møde i kommunalbestyrelsen den 17. februar 2004.

Løsningsmuligheder:

1. Anmodningen godkendes som ansøgt.
2. Anmodningen godkendes med specifikke forbehold nævnt i de faglige overvejelser.
3. Anmodningen godkendes med forbehold specificeret af udvalget.
4. Anmodningen afslås.

Faglige overvejelser:

Hvis de ønskede ændringer implementeres som ønsket, vil de ud fra teknisk forvaltnings vurdering, påvirke områdets karakter i en uhensigtsmæssig retning. Formålet med lokalplanen er, ” at sikre at bebyggelsen udformes med hensyntagen til kulturmiljøet”. Hvis der åbnes op for, at boliger i stedet kan bygges i træ, ændres udtrykket meget markant og i en retning der ikke understøtter formålsbestemmelsen. Til gengæld vurderes det ikke at være i strid med formålet at tillade en bebyggelse i 1½ etage. Ligeledes anses det ikke som værende i strid med formålet at åbne mulighed for en frontkvist pr. ejendom, udført i materialer og proportioner, der harmonerer med husets størrelse, samt er placeret symmetrisk i forhold til vindue/vinduesparti eller dør. Eventuelt supplerende kviste bør udføres som sadeltagskviste eller rytterkviste for at understøtte formålet.

At inddrage andelen af vejarealet ved udregning af bebyggelsesprocenten for den enkelte ejendom, vurderes som et udmærket forslag.

Taget optager en stor del af husets samlede overflade, og det er derfor ikke uden betydning, hvis man ændrer på tagstenens udformning, i forhold til indflydelsen på huset samlede udtryk. På den baggrund, vurderes det ikke fordelagtigt at ændre på kravet om den klassiske vingede tegl.

Relation til lokale målsætninger, herunder kommunens sundhedspolitik:

Området er også omfattet af temalokalplan nr. 75 om lavenergibyggeri.

Lokalplanen bestemmer, at ny bebyggelse inden for lokalplanens område bygges som lavenergibyggeri.

Indstilling:

Chefgruppen indstiller til godkendelse, at anmodningen godkendes med specifikke forbehold nævnt i de faglige overvejelser.

Bilag

741-2017-17167	Anmodning om ændring af lokalplan nr. 49
741-2017-25742	Lokalplan nr. 49
741-2017-25995	Kortbilag til lokalplan 49

Bilag

Anmodning om ændring af lokalplan nr. 49

Lokalplan nr. 49

Kortbilag til lokalplan 49

Punkt 442: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 1. november 2017:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø godkender løsningsforslag nr. 2.

2. Anmodningen godkendes med specifikke forbehold nævnt i de faglige overvejelser.

TU anbefaler 30% i bebyggelsesprocent, og at vejarealerne ikke indgår.

Punkt 443: Beslutning om linjeføring af cykelstiforbindelse fra Maarup Nordby, TU-ØU-KB

Beslutning om linjeføring af cykelstiforbindelse fra Maarup Nordby, TU-ØU-KB

443. Beslutning om linjeføring af cykelstiforbindelse fra Maarup Nordby, TU-ØU-KB

Sagsnr.: 741-2016-1706

Dok.nr.: 741-2017-25749

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Der anmodes om en beslutning vedrørende linjeføring af cykelstiforbindelse mellem Maarup og Nordby.

Sagsfremstilling:

Teknisk forvaltning har sammen med konsulenterne fra By- og Landskab udarbejdet og indsendt en ansøgning til Statens cykelstipulje.

Cykelforbindelsen i ansøgningen går igennem Maarup by, ”bag om Brugsen og langs landevejen til byskiltet til Nordby”. Fra Byskiltet til Nordby er der projekteret en 2 minus 1 forbindelse indtil ringvejen.

Ansøgningen skitserer en mulig linjeføring, som er vist på bilaget Oversigtskort 1. med den røde rute, efterfulgt af den grønne ”bag Brugsen” og dernæst den blå forbindelse indtil Nordby.

Alle ruterne er udført som dobbeltrettede stier, som det kendes mellem fx mellem Tranebjerg og Kanhave.

En alternativ linjeføring igennem skoven syd om Maarup er også skitseret på Oversigtskort 1, vist med gult.

Alternativ 1, Rød rute gennem Maarup er ca. 415 meter

Ruten følger den naturlige forlængelse af den eksisterende cykelsti igennem Maarup af den kortest mulige vej.

Ruten forudsætter en forskydning af kørebanen på vejen med ca. en halv kørebane bredde. Illustreret på Oversigtskortet side 2.

Der etableres en dobbelt rettet cykelsti med en bredde på 2,5 meter.

Cykelforbindelsen igennem Maarup etableres med den anbefalede minimumsafstand til kørebanen på 1 m, for at minimere påvirkningen af de private ejendomme langs ruten.

Der skal anskaffes havejord fra fire forskellige lodsejere for at realisere projektet.

Anslået anlægsøkonomi for ruten: 0,6 mio. kr.

Alternativ 2, Gul rute gennem skoven er ca. 660 meter.

Ruten drejer af fra den eksisterende cykelsti og går igennem plantagen/skoven. Ruten giver mulighed for en bugtet ”natursti”. Der er en risiko for, at daglige brugere af en cykelsti vil fravælge omvejen på ca. 250 meter og i stedet køre igennem Maarup.

Der etableres en dobbelt rettet cykelsti med en bredde på 2,5 meter.

Der skal anskaffes havejord fra én lodsejer.

Anslået anlægsøkonomi for ruten: 0,9 mio. kr.

Det anbefales at afvente et evt. udbud af cykelforbindelsen, til der er modtaget svar på, om der opnås støtte fra cykelpuljen.

Hvis der ikke opnås støtte, vil det være nødvendigt at justere det endelige projekt.

Når der er modtaget accept eller afslag fra Cykelpuljen, fremstilles det endeligt tilpassede projekt sammen med en anmodning om anlægsbevilling.

Det er forvaltningens vurdering, at projektet uanset linjeføringen bør udbydes som indbudt licitation i to delentrepriser.

Dels en for jord og anlæg og dels én for asfalt.

Der vil være flere potentielle tilbudsgivere på jord- og anlægsentreprisen blandt lokale entreprenører.

Høring/partshøring:

Der har været gennemført en høring med de beskrevne alternativer tidligere.

Det kan besluttes at sende den besluttede linjeføring i yderligere offentlig høring, eller at naboerne til ruten og de berørte lodsejere inddrages mere direkte fx igennem et eller flere lodsejermøder.

Historik:

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 30. maj 2017:

Fraværende: Ingen

Sagen videresendes til ØU og KB.

Udvalg for teknik- og miljø anbefaler, at gruscykelstien fra Kanhave til Maarup asfalteres hurtigst muligt.

Der frigives anlægsbevilling på 2,6 mio. kr. til asfaltering af gruscykelstien og til cykel-forbindelse gennem Maarup.

Forvaltningen indhenter tilbud som indbudt licitation. Tildelingskriteriet er laveste pris.

Cykelforbindelse igennem Maarup projekteres hurtigst muligt | og fremlægges til beslutning.

Der anbefales en cykelsti af Maarup Hovedgade, gennem matr. nr. 19 af Vestervej til Maarup Havnevej.

TU anbefaler, at der etableres busparkering på matr. 58b og 58c efter nærmere aftale med lodsejeren. Buspladserne på den offentlige plads erstattes med bil parkering.

Etableringsomkostningerne dækkes af anlægsbevillingen til cykelstier.

Evalueres efter sæsonen med henblik på at etablere yderligere parkering ved Vestre Ringvej.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 13. juni 2017:

Fraværende: Ingen

Borgmesteren har truffet formandsbeslutning vedr. asfaltering af cykelstien fra Kanhave til Maarup. I den forbindelse er givet anlægsbevilling på 1,2 mio. kr. ud af den reservede pulje på 2,6 mio. kr. til cykelforbindelse gennem Maarup. Beslutningen vedlægges som bilag til kommende KB-møde til orientering.

Det anbefales, at cykelforbindelse igennem Maarup projekteres hurtigst muligt og fremlægges til beslutning i næstkommende møderunde.

Det anbefales, at der frigives 100.000 kr. af den reservede pulje på 2,6 mio. kr. til cykelforbindelse gennem Maarup til etablering af busparkering på matr. 58b og 58c efter nærmere aftale med lodsejeren. Buspladserne på den offentlige plads erstattes med bil-parkering. Såfremt anbefalingen godkendes resterer der 1,3 mio. kr. i den reservede pulje.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 20. juni 2017:

Fraværende: Michael Kristensen

V og K stillede følgende ændringsforslag til ØU's indstilling:

Der anbefales en cykelsti af Maarup Hovedgade, gennem matr. nr. 19 af Vestervej til Maarup Havnevej. Cykelstien projekteres og fremlægges til politisk behandling i september-oktober.

Der frigives 100.000 kr. af den reservede pulje på 2,6 mio. kr. til cykelforbindelse gennem Maarup til etablering af busparkering på matr. 58b og 58c efter nærmere aftale med lodsejeren. Buspladserne på den offentlige plads erstattes med bil-parkering. Herefter resterer der 1,3 mio. kr. i den reservede pulje.

For stemte: Carsten Bruun, Irene D. Lassen, Anita E. H. Olesen, Henrik Kjær, Jørn C. Nissen og Per Urban Olsen

Imod: Marcel Meijer og Robert V. Rasmussen

Undlader: Ulla Holm og Inge-Dorthe Larsen

Hermed er forslaget godkendt.

Marcel Meijer ønskede ført til protokol, at han stemmer imod ændringsforslaget, da han mener, det er baseret på et uoplyst grundlag.

Løsningsmuligheder:

1. At alternativ 1 – Maarup by ruten projekteres færdigt.
2. At alternativ 2 – Skovruten projekteres færdigt
3. At der udarbejdes andre alternativer, som efterfølgende fremstilles til politisk behandling.
4. At der ikke etableres en cykelforbindelse mellem Maarup og Nordby.

Økonomi:

Der er med budget 2018 afsat i alt ca. 2.8 mio. kr. til cykelstier på nordøen.

Der resterer ca. 1.3 mio kr. fra budget 2017 efter asfaltering af gruscykelstien samt p-plads mv i Nordby, hertil kommer 1.5 mio kr fra budget 2018.

Det skal bemærkes, at der endnu ikke er aflagt anlægsregnskab for asfaltbelægningen af gruscykelstien og etableringen af p-pladsen i Nordby. Det resterende beløb kan derfor være behæftet med usikkerheder.

Løsning nr. 1 er anslået til ca. 2.8 mio kr.

Løsning nr. 2 er anslået til ca. 3.1 mio kr.

Der kan ved et tilsagn fra Cykelpuljen opnås et tilskud på 40% af 2.8 mio kr. dvs. 1.1 mio kr.

Indstilling:

Chefgruppen anbefaler indstillingen til politisk drøftelse og beslutning.

Bilag

741-2017-25753

Kortbilag 1

741-2017-25754

bilag1 samsø

741-2017-25751

bilag 2 samsø

741-2017-25752

bilag 3 samsø

Bilag

Kortbilag 1

bilag1 samsø

bilag 2 samsø

bilag 3 samsø

Punkt 443: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 1. november 2017:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø anbefaler

1. At alternativ 1 | Maarup by ruten projekteres færdigt.

TU anbefaler ikke etablering af byporte.

Punkt 444: Beslutning om ændrede serviceniveauer for vintervedligeholdelse, TU - ØU - KB

Beslutning om ændrede serviceniveauer for vintervedligeholdelse, TU - ØU - KB

444. Beslutning om ændrede serviceniveauer for vintervedligeholdelse, TU - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2008-6192

Dok.nr.: 741-2017-25847

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Der anmodes om en beslutning om ændring af de overordnede servicemål for vintervedligeholdelsen, snerydning, grusning mv.

Sagsfremstilling:

Den ændrede buskøreplan, samt den kommende udpegning af Samsø som en del af den nationale cykelrute medfører, at de overordnede servicemål for vintertjenesten skal justeres.

Teknisk forvaltning anbefaler, at cykelruten mellem de to færgehavne (National cykelrute 4) bliver ryddet hver dag. Det vil også betyde, at pendlere til de to færger vil opleve et forbedret serviceniveau.

Meromkostning for cykelstierne vurderes til 25.000 kr. per år.

Mht. til vinterbekæmpelse i den nye busplan, er det umiddelbart vurderingen, at det kan klares indenfor de allerede afsatte ressourcer, så her er det prioriteringen af rækkefølgen for rydningen, der ændres.

Der er vedlagt de gamle servicemål fra 2013, forslag om nye mål for 2017-2018 og et oversigtskort, der viser den nye vinterbekæmpelsesplan.

Løsningsmuligheder:

1. At de vedlagte overordnede servicemål godkendes
2. At de vedlagte overordnede servicemål sendes til yderligere behandling i forvaltningen
3. At de allerede vedtagne servicemål fra 2013 fastholdes.

Faglige overvejelser:

En mulig udviklingsmulighed indenfor vintertjeneste er et såkaldt Brine system – som er glatførebekæmpelse med en saltvandsopløsning. Brine er ikke så aggressivt som salt for miljø og køretøjer.

Hvis en Brine løsning kombineres med grusning, ”marinerer” vi ikke vores køretøjer ind ligesom ovre på fastlandet, men salter let sammen med grus. Dvs. vi skader heller ikke naturen i ligeså stor grad.

Vi bruger i dag rigtigt meget grus, når vi skal glatførebekæmpe. Selvom der er relativt store mængder grus til rådighed, er det en begrænset ressource.

Anvendelsen af grus medfører, ud over omkostningerne til selve glatførebekæmpelsen, relativt store omkostninger til at tømme brønde og fjerne rabatter efter grusning (omkostninger på alene 200.000 til 300.000 kr./år).

Kommunale veje vil arbejde på at afdække fordele og ulemper ved at indføre et Brine system, som fremlægges til en politisk beslutning efter vintersæsonen.

Økonomi:

Hvis de fremlagte servicemål vedtages, estimeres en udgiftsstigning på ca. 25.000 kr. per år til cykelstierne til de to færgehavne.

Stigningen foreslås finansieret ved evt. uforbrugte midler i 2017 ved overførsler til 2018.

Hvis det besluttes at øge serviceniveauet for cykelstierne som beskrevet, anbefales det, at det indgår i budgetarbejdet for 2019.

Indstilling:

Chefgruppen anbefaler løsning nr. 1 til beslutning

Bilag

741-2017-
25848

OVERORDNEDE SERVICEMÅL FOR VINTERTJENESTEN 2017 -
2018

741-2017-
25852 Vinter Kort 2017-2018

741-2013-
18943 Bilag til beslutning om overordnede servicemål for vintertjenesten 2013

Bilag

OVERORDNEDE SERVICEMÅL FOR VINTERTJENESTEN 2017 - 2018

Vinter Kort 2017-2018

Bilag til beslutning om overordnede servicemål for vintertjenesten 2013

Punkt 444: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 1. november 2017:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø anbefaler løsning nr. 1 til beslutning.

1. At de vedlagte overordnede servicemål godkendes

Punkt 445: Drøftelse af henvendelse fra Brundby Borgerforening om udvikling af Bøgebjerg i Brundby, TU

Drøftelse af henvendelse fra Brundby Borgerforening om udvikling af Bøgebjerg i Brundby, TU

445. Drøftelse af henvendelse fra Brundby Borgerforening om udvikling af Bøgebjerg i Brundby, TU

Sagsnr.: 741-2017-4622

Dok.nr.: 741-2017-25863

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Brundby Borgerforening har rettet henvendelse til Samsø Kommune om et partnerskab for udvikling af "Bøgebjerg" i Brundby,

Sagsfremstilling:

Brundby borgerforening har fremsendt følgende beskrivelse, som anbefales drøftet i TU;

Kort beskrivelse af projektet:

Møllestubben sættes i stand, med ny beklædning på dækket og istandsætning af yder- og indervægge, samt loftet. Indvendig i møllestubben bygges et shelter, med plads til ca. 16 personer. På området omkring stubben opsættes 2 shelters med hjælkevægge og græstag, så de falder naturligt ind i omgivelserne. I forbindelse hermed, bygges to "hyggeområder" med bålpladser. Hyggeområderne vil have underlag af grus, så man undgår brandrisiko. Dækket på stubben, skal monteres med borde/bænkesæt, så man kan sidde og spise sin mad, til en fantastisk udsigt.

Tanken er så, at lave en sti til den eksisterende sportsplads, hvor gæsterne kan gå ned og hygge sig med hinanden og med øens beboere. Der bliver mulighed for at spille forskellige boldspil og petanque, og børnene kan hygge og more sig på en dejlig nyopført legeplads.

Det gamle BBUI klubhus bliver sat i stand, og vil med 2 omklædningsrum, 2 toiletter og bruserum, kunne bruges af både de mange sheltergæster og alle øens lokale, som kunne have lyst til en lille dyst på fodboldbanen.

Alt i alt et fantastisk "oplevelsesområde", til gavn for Brundby og resten af Samsø, samt de mange besøgende.

Shelters er en overnatningsform, der vinder hurtigt frem, det mærkes tydeligt på de mange henvendelser om Shelterpladser på øen.

Det er svært for 2 små foreninger at gennemføre et projekt af denne størrelse, og da vi mener, at det har stor betydning, ikke bare for Brundby, men for hele Øen, kunne vi ønske os at have Samsø Kommune som partner. Sammen vil vi kunne løfte opgaven og få skabt endnu et trækplaster for gæster, såvel som lokale.

Vi har søgt forskellige fonds om mindre beløb til dele af projektet. Vi har fået afslag fra Salling Fonden, og venter svar fra Nordea Fonden, Samsø Festival Fonden og Samsø Fonden.

Vi håber meget på et fremtidigt samarbejde med Samsø Kommune, så der gennem jer, kan søges midler fra fonde, hvor vi små foreninger ikke kommer i betragtning, samt muligheden for, at kommunen kan hjælpe til økonomisk i tilfælde, hvor der skal lægges penge ud i en periode.

Med håbet om snarlig tilbagevenden og en aftale om at mødes.

Forvaltningen kan til mødet undersøge, om det er muligt at anvende evt. restmidler i Landsbypuljen som medfinansiering til dele af projektet.

Løsningsmuligheder:

1. At indstillingen drøftes
2. At indstillingen sendes til yderligere behandling i forvaltningen

Indstilling:

Chefgruppen anbefaler løsning nr. 1.

1. At indstillingen drøftes

Punkt 445: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 1. november 2017:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø bakker op om projektet. Forvaltningen udarbejder støtte-breve til fondsansøgninger mv., borgerforeningen opfordres til at søge landsbypuljen. Forvaltningen indgår ikke direkte i projektet.

Punkt 446: Drøftelse og evaluering af sommertrafikken på Samsø, TU

Drøftelse og evaluering af sommertrafikken på Samsø, TU

446. Drøftelse og evaluering af sommertrafikken på Samsø, TU

Sagsnr.: 741-2017-3390

Dok.nr.: 741-2017-25853

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Udvalg for teknik og miljø har tidligere besluttet at drøfte og evaluere de tiltag, der er gennemført op til sommersæsonen.

Sagsfremstilling:

Teknisk forvaltning anbefaler en drøftelse af de gennemførte tiltag

A. Den nye busparkeringsplads i Nordby og trafik generelt, herunder skiltning mod traktorer igennem Nordby

B. Den nye sommerparkeringsplads i Ballen

C. U hensigtsmæssig parkering på parkeringsarealer

D. Aavej i Ballen

Lovgrundlag:

Vejloven.

Høring/partshøring:

Der er løbende indkommet forskellige henvendelser fra borgere til de gennemførte ændringer.

Det er ikke et lovmæssigt krav, men det kan overvejes, om der skal gennemføres en mere regulær høring for også at få input fra andre end de nærmeste berørte.

Løsningsmuligheder:

1. At indstillingen drøftes.
2. At indstillingen sendes til fornyet behandling i forvaltningen.

Økonomi:

Ingen bemærkninger.

Indstilling:

Chefgruppen anbefaler løsning nr. 1.

1. At indstillingen drøftes.

Punkt 446: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 1. november 2017:

Fraværende: Ingen

A. | P-pladsen gøres permanent, og forskønnes med skærmende beplantning.

Der skal etableres yderligere parkering i Nordby. Fx ved Vestre Ringvej. Andre p-pladser til busser undersøges. Dialog med turistguider og busvognmænd og borgerforeningen omkring bustrafikken igennem Nordby. Traktorforbud opretholdes, vigeforhold ved Vestre Ringvej bør forbedres.

B. | Aftalen med XL-byg forlænges. Projekt ved Ålebækken gennemføres i 2018.

C. | Afventer dialog med politiet.

D. | Fastholdes.

Punkt 447: Formanden orienterer - TU 01.11.2017

Formanden orienterer - TU 01.11.2017

447. Formanden orienterer - TU 01.11.2017

Sagsnr.: 741-2014-424

Dok.nr.: 741-2017-25830

Sagsbeh.: GT

Åbent

Punkt 447: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 1. november 2017:

Fraværende: Ingen

Ingen bemærkninger

Punkt 448: Efterretningssager - TU 01.11.2017

Efterretningssager - TU 01.11.2017

448. Efterretningssager - TU 01.11.2017

Sagsnr.: 741-2014-51

Dok.nr.: 741-2017-25833

Sagsbeh.: GT

Åbent

Bilag

741-2017-25832

Efterretningssager til TU 01.11.2017

Bilag

Efterretningssager til TU 01.11.2017

Punkt 448: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 1. november 2017:

Fraværende: Ingen

Tages til efterretning.

Punkt 449: Eventuelt - TU 01.11.2017

Eventuelt - TU 01.11.2017

449. Eventuelt - TU 01.11.2017

Sagsnr.: 741-2014-48

Dok.nr.: 741-2017-25829

Sagsbeh.: GT

Ábent

Punkt 449: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 1. november 2017:

Fraværende: Ingen

Opsamling fra møde med Langøre Bådelaug den 1-11-2017:

Drøftet i TU, at der er ønsker om havneudvalgsmøder 1 til 2 gange om året. Planlægningen tages op med det kommende TU. Fx møde på havnene i foråret, og et havneudvalgsmøde om efteråret.

Vedligeholdelsestilstanden generelt | det er en slidt havn, som igennem de sidste mange år er lavet ved nødreparationer.

TU ønsker en plan til budgettemamøde i foråret 2018, hvor den nye KB skal forholde sig til strategien for Langøre.

TU ønsker at gennemtænke, om det kan lade sig gøre få flere fastliggerbåde til Langøre fx med en reduceret leje.

Aftalt møde i december hvor Bådelaug et indkalder Havnefogeden om snitflader for vedligeholdelse.

Orientering fra Teknisk forvaltning sendt til TU om status for myndighedsarbejdet for Sørenden.

Henvendelse vedr. ulovligt oplag af jord.