

REFERAT Økonomiudvalget 2018-2021 d. 09-10-2018

Mødedato Tirsdag d. 09. oktober 2018 kl. 16:15

Mødested Mødelokale 2

Indholdsfortegnelse

Beslutning om endelig godkendelse af afholdelse af road racing motorcykelløb på Samsø - EBU - 6	3
Lukket: Lukket bilag til sag på åben dagsorden "Beslutning om endelig godkendelse af afholdelse a	7

Punkt 179: Beslutning om endelig godkendelse af afholdelse af road racing motorcykelløb på Samsø - EBU - ØU - KB

Sagsfremstilling

179. Beslutning om endelig godkendelse af afholdelse af road racing motorcykelløb på Samsø - EBU - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2018-6335

Dok.nr.: 741-2018-29718

Sagsbeh.: ML

Åbent

Problemstilling:

Der er fra Isle of Samsø ApS fremsendt forespørgsel til Samsø Kommune om tilladelse til afholdelse af et road racing motorcykelløb på Samsø i uge 37 2019. Samsø Kommune har den 29. maj 2018 udbedt sig yderligere oplysninger og yderligere uddybet dette i brev af 3. juli 2018 (se bilag). Samsø kommune har den 1. oktober 2018 modtaget yderligere beskrivelse og dokumentation af eventen (se bilag).

Kommunalbestyrelsen skal derfor tage stilling til, om der kan gives en sådan tilladelse på det foreliggende grundlag.

Sagsfremstilling:

De yderligere oplysninger modtaget 1. oktober 2018 omhandler først og fremmest styrkelse af den tekniske organisation og beredskab, samt en del aftaler med lodsejere omkring løbsruten ift. brug af deres arealer til MC-løbet. Umiddelbart synes beskrivelse og dokumentation for den tekniske organisation solid, mens beskrivelse af den logistiske og organisatoriske planlægning af aktiviteter uden for løbsruten og selve løbet fremstår mindre underbygget.

Nedenunder gennemgås de opmærksomhedspunkter, for hvilke Samsø kommune tidligere har udbedt sig uddybende materiale, jf. brev af 3. juli 2018.

· Ruteforløb herunder:

o Kopi af godkendelse af ruteforløb fra løbsgodkendende organisation og politi.

Forhåndsgodkendelse fra DMU foreligger. Der er dokumentation for dialog med Østjyllands Politi på politiets initiativ, men godkendelse afventer fremsendelse af mere detaljerede planer.

o Plan for rute inkl. tilhørende nødvendige arealer til p-pladser, publikum, musikarrangementer m.m.

Det eksisterende kort fra krak.dk er bibeholdt. Der er ikke et detaljeret kort over løbsruten med de nødvendige foranstaltninger i og uden for landsbyerne. Der foreligger aftaler med diverse lodsejere, men en samlet plan over arealer og deres anvendelse samt tilskuerpladserne er ikke en del af materialet.

o Dokumentation for leje af nødvendige arealer til løbsafholdelse eller positiv lodsejertilkendegivelser vedrørende berørte arealer.

Der foreligger aftaler med diverse lodsejere, men en samlet plan over arealer og deres anvendelse samt tilskuerpladserne er ikke en del af materialet. Organisationen undsiger sig opgaven med dialog med berørte lodsejere, som ikke skal være udlejere, og henviser i stedet til kommunen.

o Dokumentation for aftale med Samsø Festival om leje af festivalareal, såfremt det indgår som en del af arrangementet.

Der er dokumentation for en dialog med Samsø Festival, men ikke en aftale.

o Redegørelse for hvilke tilladelser fra plan- og miljømyndighederne, der skal foreligge for at kunne gennemføre eventen.

Kort redegørelse foreligger og virker pt. tilfredsstillende.

o Beskrivelse af sikkerhed og sikkerhedsforanstaltninger, der af løbsansvarlige skal foretages på og ved banen.

Der foreligger en foreløbig oversigt over sikkerhedsorganisationen og medfølgende instrukser. Sikkerhed på løbsbanen under løbet virker struktureret og i stort fokus. Der foreligger ingen plan over sikkerhedsforanstaltninger uden for banen samt sikkerhedsvurdering og foranstaltninger for situationer, der ikke direkte vedrører selve løbet. Politiets endelige

sikkerhedsforanstaltning vil først foreligge, når de har modtaget en mere detaljeret beredskabsplan.

o En plan for løbsafholdelse – herunder antal løbsdage og tidsrum for aflukning af anden trafik på ruten.

Planen foreligger.

o En plan for, hvordan beboere på ruten kan komme til og fra boliger.

Tidsplanen for løbet markerer mulighed for at bruge pauser i løbet til trafik til og fra boliger i området. Der foreligger ikke en oversigt over placering af overgangene. Organisationen melder ud, at beboere langs ruten ikke vil kunne forlade den private matrikel i de perioder, hvor løbet rent fysisk foregår, men der vil være 15 minutters ”vindue” hertil pr. løbstime.

o En plan for afvikling af nødvendig trafik i området, herunder udrykningskøretøjer, såfremt det skulle blive nødvendig i forhold til beboere i området.

Plan for logistik på øen foreligger ikke. Der bliver løst talt om el-busser, men de er ikke en fast del af planen og budgetterne. Der mangler ligeledes en opgørelse over overnatningsmuligheder for de omtalte 10.000 gæster.

o En plan for detailhandelsvirksomheders muligheder for kundetilstrømning og åbningstider på løbsdagene.

Der har været dialog med to erhvervsdrivende med forskellig udgang. Organisationen har ikke fået indsigelser fra andre virksomheder, men har heller ikke selv opsøgt dialogen.

· Beredskabsplan for hele arrangementet.

Der foreligger en foreløbig oversigt over sikkerhedsorganisationen og sikkerhedsinstrukser. Sikkerhed på løbsbanen under løbet virker struktureret og i stort fokus. Der foreligger ikke en plan over sikkerhedsforanstaltninger uden for banen samt sikkerhedsvurdering og foranstaltninger for situationer, der ikke direkte vedrører selve løbet. Politiets endelige sikkerhedsforanstaltning vil først foreligge, når de har modtaget en mere detaljeret beredskabsplan.

· Aftaler med løbsdeltagere – hvor mange motorcykelister inden for hver kategori, og hvem.

Der er dialog med flere hold og enkelte tilsagn. Budgetterne regner med 200 deltagere. Antallet kan ikke genkendes på listen over interesserede deltagere. Dokumentation for dialog med motorcykelholdene og -kørere fremgår ikke.

· Beskrivelse af forsikringsdækning.

DMU’s forsikringsordning er beskrevet. Forsikringsdækning for andre forhold end selve MC-løbet fremgår ikke.

· Bankgaranti eller tilsvarende for dækning af Isle of Samsøe udgifter til eksterne parter og forudbetalte billetindtægter, i tilfælde af aflysning af arrangementet.

Fra beskrivelsen fremgår det, at billetkøberne vil være dækket af rejsegaranti-fonden. Der beskrives ikke hvilke ydelser, der indgår i de enkelte billettyper. Dokumentation for tilslutning til rejsegarantifonden forefindes ikke, men materialet indeholder et udkast til en aftale med et rejsebureau. Der er ikke beskrevet en dækning for kreditorer til organisationen.

Budgetter foreligger. I budgetterne er der ikke medregnet tidligere omtalte sponsor- og avanceindtægter.

· Beskrivelse af projektorganisation og involvering af forretningspartnere og frivillige, herunder organisering af afviklingen af arrangementet.

Beskrivelsen foreligger, er dokumenteret og virker tilstrækkelig.

· Erstatningsansvar.

Beskrivelsen mangler, dog indgår der en forsikringsordning for selve MC-løbet i materialet.

· Ø fondsopbygning – alternativt første år en beskrivelse af model for overskudsfordeling på Samsø.

Kort forslag findes, men der er ikke garanteret et minimumsbeløb eller minimumsprocent fra organisationens side.

For at kunne adskille eventen fra øens andre aktiviteter finder forvaltningen det hensigtsmæssigt, at såfremt, der gives tilladelse til afholdelse af motorcykelløb, gøres det betinget af, at navnet for eventen ændres til eksempelvis Isle of Samsøe TT Road Race.

Forvaltningen bemærker endvidere, at planen for hele begivenheden med beskrivelse af publikumsarealer, p-pladser og afvikling af tilhørende trafik til og fra er mangelfuldt beskrevet. På den baggrund vurderes det hensigtsmæssigt at gøre en eventuel tilladelse betinget af, at der fremlægges detaljerede beskrivelser for publikumsarealer, p- pladser m.m.

Historik:

Kommunalbestyrelsen har på møde 23. januar 2018, sag 50, udtalt sin opbakning til arbejdet med etablering af eventen Isle of Samsøe. I den efterfølgende periode har Samsø Kommunes Erhvervs- og Turistcenter derfor introduceret Isle of Samsøe ApS til øens aktører, virksomheder og andre interessenter, som kunne være af interesse for projektet og som led i projektudviklingen.

Status på projektudviklingen blev præsenteret på et møde med Udvalget for Erhverv og Bosætning den 7. maj 2018, sag 36, hvor hele kommunalbestyrelsen var inviteret. Efter mødet har organisationen via mail til kommunaldirektøren blandt andet beskrevet organisationens tanker vedr. etablering af en fond samt efterlyst et ”bindende tilsagn” fra kommunen til projektet. Efterfølgende har organisationens præsentation samt ønsket om et bindende tilsagn været drøftet på Økonomiudvalgsmøde 22. maj 2018 samt Kommunalbestyrelsesmøde 29. maj 2018.

Konklusionen på disse drøftelser var, at der manglede en afklaring på en række delelementer før Kommunalbestyrelsen eventuelt kunne godkende afholdelse af en sådan event som ” Isle of Samsøe”. Organisationen er derfor blevet bedt om senest den 1. oktober 2018 at fremsende yderligere materiale og dokumentation.

På kommunalbestyrelsesmøde den 28. august 2018, sag 171, blev kommunalbestyrelsen orienteret om status på projektet.

Løsningsmuligheder:

1. Anmodning om tilladelse til afholdelse af motorcykelløb i uge 37 2019 godkendes på betingelse af
 - nødvendige godkendelser hos øvrige myndigheder,
 - ændring af navn til eksempelvis Isle of Samsøe TT Road Race, samt
 - at detaljerede beskrivelser for publikumsarealer, p- pladser m.m. ikke giver anledning til bemærkninger.
2. Isle of Samsøe motorcykelløbet afvises endeligt.
3. Kommunalbestyrelsen udbeder sig yderligere referencer og oplysninger og genoptager sagen på et senere møde.

Økonomi:

Det er forudsat, at den beskrevne motorcykelevent er en kommerciel event. En eventuel godkendelse af afholdelse af motorcykeleventen forudsættes således udgiftsneutral for Samsø Kommune.

Indstilling:

Erhvervs- og turistchefen indstiller til politisk drøftelse og beslutning.

Beslutning i Udvalget for erhverv og bosætning, den 9. oktober 2018:

Fraværende: Ingen

På baggrund af mangler i det fremsendte materiale indstiller EBU løsning 2.: Isle of Samsøe motorcykelløbet afvises endeligt med stemmerne 4 mod 1. Per Urban Olsen, Stefan Wolffbrandt, Ruth Lange og Mette Manstrup stemte for løsning 2. Søren Wiese stemte imod.

Søren Wiese stemte for indstilling af løsning 1., dog således at løsning 1 ændres til:

Anmodning om tilladelse til afholdelse af motorcykelløb i uge 37 2019 godkendes på betingelse af

- nødvendige godkendelser hos øvrige myndigheder,
- ændring af navn til eksempelvis Isle of Samsøe TT Road Race, samt
- at detaljerede beskrivelser for publikumsarealer, p- pladser m.m. ikke giver anledning til bemærkninger.
- at banen flyttes nordligere, således at løbet ikke påvirker så mange borgeres daglige virke.
- at der kun gives tilladelse til 1 år og der evalueres i oktober efter afholdte event.

Bilag

741-2018-
24290

Brev fra Samsø Kommune af den 3. juli 2018 til projektholder

741-2018-
29709

Åbne bilag - yderligere materiale modtaget fra Isle of Samsøe
01.10.2018

Beslutning i Økonomiudvalget, den 9. oktober 2018:

Fraværende: Ingen

På baggrund af en helhedsvurdering af det fremsendte materiale, det hidtidige samarbejdsforløb og en afvejning af fordele og ulemper for Samsø, anbefaler Økonomiudvalget, at Isle of Samsøe motorcykelløbet afvises endeligt (løsningsforslag 2).

Bilag

Brev fra Samsø Kommune af den 3. juli 2018 til projektholder

Åbne bilag - yderligere materiale modtaget fra Isle of Samsøe 01.10.2018

Punkt 180: Lukket: Lukket bilag til sag på åben dagsorden "Beslutning om endelig godkendelse af afholdelse af road racing motorcykelløb på Samsø" - EBU - ØU - KB