

REFERAT Økonomiudvalget d. 20-01-2026

Mødedato Tirsdag d. 20. januar 2026 kl. 13:00

Mødested Samsø Rådhus, Mødelokale 2

Mødedeltagere Per Urban Olsen, Anita Elgaard Højholt Olesen, Peter Askjær, Ulla
Holm, Michael Kristensen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden - 20. januar 2026.....	3
Godkendelse af mødedatoer i 2026 for Kommunalbestyrelsen og Økonomiudvalget - ØU - KB.....	4
Etablering af færgeudvalg - ØU-KB.....	5
Vilkår for pendlerkort for gående ved Samsø Rederi - ØU - KB.....	6
Ø-samarbejde om møde- og erhvervsturisme - ØU.....	9
Nedsættelse af Samsø Kommunes Billedkunstråd som permanent råd samt udpegning af medlem fr	10
Beskæftigelsesreform: Fremtidigt navn for beskæftigelsesindsatsen i Samsø Kommune - SU - ØU -	12
Kvalitetsstandard for Kompressionsbehandling efter Sundhedslovens §138 og Servicelovens §112 -	14
Godkendelse af Driftsbudget 2026, Boligerne Kildemosen. Boligkontoret Danmark - SU - ØU - KE	17
Fremskrivning af gebyr for jordflytningssager og affaldstilsyn - TU-ØU-KB.....	18
Takstændringer for Samsø Kommunale Havne - TU-ØU-KB.....	20
Orientering om formandsbeslutning - ØU - KB.....	21
Status på og eksterne bevillinger til bosætningsungeindsats - ØU.....	22
Status på Trivselsguiden - BU-ØU-KB.....	23
Havsamarbejdet - orientering om råstofinitiativet og strengt beskyttet område - TU-ØU-KB.....	24
Efterretningsliste - 20. januar 2026.....	26
Meddelelser fra formanden - 20. januar 2026.....	27
Øvrige meddelelser - 20. januar 2026.....	28
Lukket: Køb af areal - TU-ØU-KB.....	29
Lukket: Status på asfalsag mod Munck Asfalt - TU-ØU-KB.....	30
Lukket: Efterretningsliste - 20. januar 2026.....	31
Lukket: Øvrige meddelelser - 20. januar 2026.....	32

Punkt 4: Godkendelse af dagsorden - 20. januar 2026

S2025-2435

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden til mødet den 20. januar 2026.

Aktuel beslutning på Økonomiudvalget 20-01-2026

Godkendt.

Punkt 5: Godkendelse af mødedatoer i 2026 for Kommunalbestyrelsen og Økonomiudvalget - ØU - KB

S2026-4

Problemstilling

Fastsættelse af mødedatoer i 2026 for Kommunalbestyrelsen og Økonomiudvalget.

Løsningsmuligheder og indstilling

1. Forslag til mødedatoer i 2026 for Kommunalbestyrelsen og Økonomiudvalget godkendes.
2. Forslag til mødedatoer i 2026 for Kommunalbestyrelsen og Økonomiudvalget godkendes med tilføjelse.

Indstilling:

Kommunaldirektøren indstiller, at forslag til mødedatoer i 2026 godkendes (løsningsmulighed 1).

Sagsfremstilling

Fastsættelse af mødedatoer i 2026 for Kommunalbestyrelsen og Økonomiudvalget.

Forslag til mødekalender for 2026 er vedhæftet som bilag.

Økonomi og personale

Løsningsforslagene har ingen økonomiske konsekvenser.

Tidligere beslutninger

Ingen bemærkninger.

Dialog og høringer

Ingen bemærkninger.

Aktuel beslutning på Økonomiudvalget 20-01-2026

Møde i Økonomiudvalget 24. marts flyttes til kl. 16.

Forslag til mødedatoer for Økonomiudvalget blev herudover godkendt.

Bilag

Forslag - Kommunalbestyrelsens mødekalender 2026

Forslag - Økonomiudvalgets mødekalender 2026

Samlet mødekalender for politiske møder 2026

Punkt 6: Etablering af færgeudvalg - ØU-KB

S2025-2385

Problemstilling

Etablering af og godkendelse af kommissorium for Færgeudvalget.

Løsningsmuligheder og indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at kommissorium for Færgeudvalget vedtages for indeværende valgperiode.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede i 2013 at oprette et kommunalt rederi og nedsatte i kølvandet her på et Færgeudvalg, der havde til opgave at understøtte kommunens opbygning og drift af et kommunalt rederi. Færgeudvalget har eksisteret og virket siden da, og kommissoriet blev senest godkendt den 25. januar 2022.

Udvalget er nedsat som et såkaldt §17, stk. 4-udvalg, hvilket bl.a. indebærer, at der blandt udvalgets medlemmer kan indgå personer, der ikke er medlemmer af kommunalbestyrelsen - og dermed eksterne personer, der f.eks. har særligt kendskab til og erfaring med færgebetjening/rederidrift.

Udvalgets sammensætning var i forrige periode således:

- Borgmesteren er født medlem af udvalget og fungerer som formand
- To yderligere medlemmer udpeget af kommunalbestyrelsen
- Tre eksterne medlemmer med erfaring fra rederi og færgedrift udpeget af kommunalbestyrelsen efter indstilling fra forvaltningen

Sammensætningen foreslås fastholdt i indeværende periode.

Økonomiudvalget besluttede den 3. november 2015, at samtlige referater fra tidligere Færgeudvalgsmøder skulle sendes til Kommunalbestyrelsen, der ligeledes fremadrettet vil modtage referaterne.

Der kan ikke tillægges de særlige udvalg efter § 17, stk. 4 en af kommunalbestyrelsen uafhængig kompetence, da kommunalbestyrelsen er kommunens øverste myndighed med det overordnede ansvar for hele den kommunale virksomhed. I relation til kommunens styrelsesvedtægt er Færgeudvalget kompetencemæssigt placeret under Økonomiudvalget.

Økonomi og personale

Løsningsforslagene har ingen økonomiske konsekvenser.

Tidligere beslutninger

25.1.2022, KB-sag nr. 47: Færgeudvalget

23.1.2018, KB-sag nr. 52: Udpegning af medlemmer til Færgeudvalget

23.1.2018, KB-sag nr. 51: Forslag til ændring af kommissorium for Færgeudvalget

24.1.2017, KB-sag nr. 714: Udpegning af nyt medlem til Færgeudvalget

Dialog og høringer

Der har ikke været inddragelse af andre i sagens forberedelse.

Aktuel beslutning på Økonomiudvalget 20-01-2026

Kommissorium for Færgeudvalget anbefales vedtaget for indeværende valgperiode.

Bilag

Kommissorium_for_Færgeudvalget

Punkt 7: Vilkår for pendlerkort for gående ved Samsø Rederi - ØU - KB

S2025-2137

Problemstilling

Ved Budget 2026 blev der besluttet en ændring af pendlertakster for gående ved Samsø Rederi. Det fremgik som en del af budgetindstilling, at vilkår for pendlerkort skulle fremlægges til særskilt politisk beslutning.

Løsningsmuligheder og indstilling

1. Nuværende vilkår og administration for anvendelse for pendlerkortet fastholdes.
 - a) Prisen for anskaffelsen af kortet forbliver på 150 kr.
 - b) Prisen for anskaffelsen af kortet øges til 300 kr.
 - c) Prisen for anskaffelsen af kortet øges til 500 kr.
2. Nuværende vilkår og administration ændres. Fremover tidsbegrænses pendlerkortet for et år ad gangen.
 - a) Prisen for anskaffelsen af kortet forbliver på 150 kr.
 - b) Prisen for anskaffelsen af kortet øges til 300 kr.
 - c) Prisen for anskaffelsen af kortet øges til 500 kr.

Trafikdirektøren indstiller, at nuværende vilkår og administration for anvendelse for pendlerkortet fastholdes, og at prisen for anskaffelsen af kortet øges til 300 kr. (svarende til løsningsmulighed 1b).

Sagsfremstilling

For at lette rekruttering af arbejdskraft til Samsø har der til budgetlægningen for 2026 været fremlagt forskellige forslag til at reducere transportomkostninger for de pendlere, som flere gange ugentligt rejser frem og tilbage som gående. Kommunalbestyrelsen har med budgetvedtagelsen besluttet en ændring af pendlertakster for gående for henholdsvis Prinsesse Isabella og Lilleøre fra 2026. Der blev indført en ekstra aktivitetsbaseret pendlertakst for de gående i lighed med eksisterende ordning for ø-kort. Der gives således en ekstra rabat fra den 11. tur i en måned. Herudover kan indehavere af pendlerkort fremover rejse til lavsæson takst hele året på Prinsesse Isabella og dermed også i højsæson, hvor pendlere indtil nu skulle betale en højere pris.

Der blev endvidere besluttet, at der skulle arbejdes videre med vilkår for erhvervelse og anvendelse af pendlerkort, herunder muligheder for en tidsbegrænsning af kortet for et år ad gangen. Samsø Rederi har analyseret nuværende rejsemønstre med pendlerkortet samt de systemmæssige muligheder for en ændring af anvendelsesvilkår.

Ved sidstnævnte blev det tydeligt, at nuværende bookingsystem ikke understøtter en systemmæssigt tidsafgrænsning af pendlerproduktet. I systemet kan der kun ændres i prisen for den første tur pr. måned, hvilket vil være en u hensigtsmæssig måde at håndtere ordningen på. Det vil derfor være nødvendigt at implementere manuelle processer, hvor pendlerkort inaktiveres efter et år samtidigt med, at der også skal bruges ekstra ressourcer løbende for at genudstille de fornyede pendlerkort.

Sagen blev præsenteret i Færgeudvalget i december 2025. Færgeudvalget har anbefalet en manuel håndtering, såfremt der ønskes indført en tidsbegrænsning af pendlerkortet.

Forvaltningen bemærker, at budgetforslagene oprindeligt ikke var tiltænkt til at forringe pendlerordningen for eksisterende brugere. Formålet var udelukkende at gøre ordningen mere attraktiv for den gruppe, som virkelig rejser hyppigt. Der blev ved budgetseminar 2 fremlagt enkelte budgetforslag, som ville have givet en større rabat allerede fra første tur pr. måned. Her ville det have været nødvendigt, at indføre en øget grundbetaling af en vis størrelse eller på anden vis sikre, at ordningen målrettes til den tiltænkte gruppe. Men disse løsninger blev ikke valgt, idet der gives nu en ekstra rabat efter den 10. tur, hvilket udelukkende tilgodeser de brugere af pendlerordningen, som virkelig rejser meget.

Såfremt pendlerkortet gøres tidsbegrænset fremover - evt. suppleret med en højere grundbetaling - så vil ordningen alt andet lige forringes for en del nuværende brugere af ordningen. Der er nemlig en del, som ikke rejser tilstrækkelig ofte for at det kan betale sig for dem at købe et fornyet pendlerkortet. Så de vil fremover skulle betale normalpris.

Herudover er der en række administrative valg, der skal træffes, såfremt pendlerkortet skal gøres tidsbegrænset, herunder om ordningen skal følge kalenderår eller købstidspunktet. Sidstnævnte vil opleves mere retfærdigt for pendleren, som så kan bruge kortet 12 måneder i træk uanset hvornår på året, kortet blev købt. En kobling til kalenderåret er nemmere at administrere - især når der er forholdsvis mange pendlere. Endvidere skal der tages stilling til, hvornår nuværende indehavere af pendlerkort skal skifte over til periodekortet. Det følger indstillingen, at Samsø Rederi ud fra den valgte løsning bemyndiges til at træffe de administrative valg ud fra den mest hensigtsmæssige implementering, dog således at alle nuværende brugere senest i 2027 skal være overgået til årskortet.

Økonomi og personale

Et pendlerkort koster aktuelt 150 kr. Der er ingen særlige adgangskriterier for at kunne købe kortet. Kortet giver adgang til en 15% besparelse på normalprisen. Kortet forbliver gyldigt indtil kunden opsiges aftalen. Afhængig af overfart skal

kunden som minimum rejse ca. 10 til 15 ture for at det kan svare sig at købe kortet. Der er dog med de nye rabatter et ekstra incitament i højsæsonen for overfarten Sælvig-Hou, hvor der vil være en besparelse allerede efter den fjerde tur. Der er udstedt ca. 300 pendlerkort i alt i årenes løb. Det skønnes, at der udstedes ca. 30 til 50 kort årligt og der lukkes omtrent 10. Der er altså ikke tale om en signifikant indtægt for Samsø Rederi, som skønnes at være på under 7.500 kr. årligt i de senere år. Prisen dækker de administrative omkostninger i forbindelse med ordningen.

Idet prisen ikke er blevet justeret i en årrække, så er der med sagen også fremsendt forslag om at justere den i opadgående retning. Ved en pris på 300 kr. pr. kort vil de årlige indtægter stige op til 15.000 kr. eller ved 500 kr. op til 25.000 kr. under forudsætning af uændret antal solgte kort på årsplan.

Når prisen justeres op til 300 kr. så er det rederiets vurdering, at problemstillingen omkring højsæson for Prinsesse Isabella er løst, da der nu er et uhensigtsmæssigt incitament kun for den periode.

I 2025 var der 185 brugere, som har rejst med deres pendlerkort mindst en gang. I alt har der været ca. 7.000 ture sammenlagt, svarende til 38 ture i gennemsnit pr. pendler om året - der er dog betydelig variation. Først og fremmest bemærkes det, at der er mere end 100 indehavere af en pendlerkort, som slet ikke har brugt det i 2025.

Pendlerrejserne er ligeligt fordelt mellem Lilleøre og Prinsesse Isabella.

Det kan oplyses at der er

- 110 pendlere, som har rejst mindre end to gange om måneden i gennemsnit (svarende til en dobbelttur om måneden),
- 55 pendlere, som har rejst mere end to gange, men mindre end ti gange om måneden i gennemsnit (svarende til 2 til 5 dobbelttur om måneden)
- 20 pendlere, som har rejst mere end ti gange om måneden i gennemsnit og som nu får adgang til den ekstra rabat.

En del af indehavere af pendlerkort har en familiemæssig relation til Samsø, men ikke fast bopæl på øen. De 20 pendlere, som rejser mest, har typisk en jobmæssig relation.

Såfremt kortet tidsbegrænses fremover, så vil der være en del af de nuværende indehavere af pendlerkort, for hvem det ikke længere kan betale sig at bruge ordningen. Jo større prisen for kortet, jo færre har et økonomisk incitament til at erhverve den.

Ved en årlig pris på 150 kr. vil den gruppe af ca. 110 aktuelle pendlere ikke længere bruge ordningen. Ved en årlig pris på 250 kr. vil en vis andel af del 55 pendlere med færrest antal ture også udgå. Og ved en pris på 500 kr. så skal man på købstidspunktet være sikker på at rejse mindst 35 ture med Lilleøre eller 50 ture med Prinsesse Isabella for at få en økonomisk fordel med pendlerkortet (antallet kan dog være mindre, hvis de turene alle sammen ligger i samme kalendermåned).

Følgende tabel viser de økonomiske konsekvenser ved indførelsen af en tidsbegrænsning af pendlerkortet på et år.

Årlig pendlergebyr	a) 150 kr.	b) 250 kr.	c) 500 kr.
antal pendlere (skøn)	75	55	35
årlig indtægt fra udstedelse af pendlerkort	11.250 kr.	13.750 kr.	17.500 kr.
antal pendlere, som udgår af ordning (skøn)	110	130	150
antal rejser, der konverteres til normalpris	900	1.600	2.200
merindtægt som følge af tidligere pendler skal betale normalpris	13.000	22.000	30.000

Der er også her ikke tale om større økonomiske konsekvenser for Samsø Rederiet i et helhedsperspektiv.

Som beskrevet i sagsfremstilling så er indførelsen af et årlig gebyr behæftet med øget manuel sagsbehandling. Afhængig af den valgte løsning skal der for 35 til 75 pendlere udstedes et årligt pendlerkort og tidligere årskort skal inaktiveres. Herudover vil der være en engangsaktivitet ved at lukke mellem 200 og 250 nuværende pendlerkort.

Tidligere beslutninger

7. oktober 2025 KB-sag 824: 2. Behandling af Budget 2026 og overslagsår 2027, 2028 og 2029 - ØU og KB

Dialog og høringer

Som det fremgår af sagsfremstilling så har sagen været drøftet i Færgeudvalget. Sagen blev ikke vendt i Det udvidede Trafikudvalg.

Aktuel beslutning på Økonomiudvalget 20-01-2026

Det anbefales, at nuværende vilkår og administration for anvendelse for pendlerkortet fastholdes, og at prisen for anskaffelsen af kortet øges til 300 kr. (løsningsmulighed 1b).

Punkt 8: Ø-samarbejde om møde- og erhvervsturisme - ØU

S2026-37

Problemstilling

Beslutning om ansøgning om LAG-midler samt medfinansiering fra udviklingspuljen til projektet 'Vi mødes på en ø', som VisitSamsø har udviklet i samarbejde med Læsø, Langeland og Ærø. Projektet skal markedsføre og udvikle møde- og erhvervsturismen som en ny helårsdriver på de fire øer.

Løsningsmuligheder og indstilling

1. Ansøgning om LAG-midler til projektet 'Vi mødes på en ø' godkendes
2. Der bevilges 250.000 kr. fra udviklingspuljen til medfinansiering af projektet
3. Der bevilges 150.000 kr. fra udviklingspuljen til medfinansiering af projektet

Sekretariatschefen indstiller, at ansøgning om LAG-midler til projektet 'Vi mødes på en ø' godkendes (løsningsmulighed 1), og der bevilges et beløb fra udviklingspuljen til medfinansiering af projektet (løsningsmulighed 2 eller 3).

Sagsfremstilling

Møde- og erhvervsturismen er et område, hvor der på Samsø er et uindfriet potentiale. Møde- og erhvervsturismen er et attraktivt område at fokusere på, fordi aktiviteterne foregår udenfor højsæsonen, og det har således potentiale til at understøtte det fortløbende arbejde med at sikre aktiviteter hele året.

I det velfungerende turismesamarbejde med Ærø, Langeland og Læsø er der på alle øer konstateret samme uindfrie potentiale som på Samsø, og det har dannet afsæt til udvikling af et fælles projekt til ansøgning om LAG-finansiering. Ærø har haft et mindre projekt i 2024 og 2025, og projektet er udviklet på erfaringerne herfra. Projektet er et samarbejde om en fremadrettet fælles indsats for markedsføring og professionalisering af erhvervsturisme på øerne.

Projektet skal udvikle og markedsføre møde- og erhvervsturismen som en ny helårsdriver på de fire øer. Et koordinerende arbejde forankres hos de fire ø-kommuners turisme- og erhvervsenheder (kommune eller forening), og der udpeges/ansættes på hver ø en lokal Ø-mødekonsulent, og de fire skal sammen forestå at markedsføre mulighederne for at afholde ø-møder, opkvalificere og professionalisere øernes aktører til varetagelse af erhvervsturisme, skabe netværk og relationer mellem virksomhederne, udvikle nye mødeprodukter og styrke øernes fælles profil som unikke steder for erhvervslivets møder, konferencer, events mv.

Der er deadline for fremsendelse af LAG-ansøgningen den 30. januar kl. 12.

Økonomi og personale

De samlede udgifter til projektet for alle fire øer er 2 mio. kr. fordelt over to år, 2026 og 2027, hvor LAG ansøges om 50% medfinansiering.

Egenfinansieringen for Samsø er 125.000 kr. årligt, i alt 250.000 kr. Den samlede egenfinansiering kan bevilges fra udviklingspuljen. Alternativt kan VisitSamsø finansiere 50.000 kr. årligt inden for eget budget, og 150.000 kr. fra udviklingspuljen bevilges til den resterende finansiering.

Der er 296.000 kr. til disposition i udviklingspuljen i 2026. Derudover er der 69.000 kr. i uforbrugte midler i udviklingspuljen i 2025, der kan overføres øremærket til senere disposition i 2026.

Tidligere beslutninger

11.11.2025, KB-sag nr. 845: Opfølgning på anlægsprojekt relateret til Anton Rosens Husets 125-års jubilæum

4.11.2025, ØU-sag nr. 860: Status på handleplan for erhverv og bosætning 2025-2026

Dialog og høringer

Projektet er udviklet i samarbejde med Ærø, Langeland og Læsø.

Forvaltningen har været i dialog med Hesseldal, der er aktør på Samsø inden for møde- og erhvervsturisme, og projektets indhold er aftalt med dem, så projektet kan understøtte, ikke konkurrere med, deres indsats.

Aktuel beslutning på Økonomiudvalget 20-01-2026

Ansøgning om LAG-midler til projektet 'Vi mødes på en ø' godkendes (løsningsmulighed 1). Der bevilges 250.000 kr. fra udviklingspuljen til medfinansiering af projektet (løsningsmulighed 2).

Punkt 9: Nedsættelse af Samsø Kommunes Billedkunstråd som permanent råd samt udpegning af medlem fra Kommunalbestyrelsen – BU-ØU-KB

S2025-2485

Problemstilling

Der skal træffes beslutning om, hvorvidt Samsø Kommunes Billedkunstråd skal fortsætte. Det skal samtidig afklares om rådet skal etableres som et permanent råd eller nedsættes som et § 17 stk. 4-udvalg, samt hvilket medlem af Kommunalbestyrelsen der skal udgøre den politiske repræsentation i rådet.

Løsningsmuligheder og indstilling

1. Samsø Kommunes Billedkunstråd nedsættes som permanent råd i henhold til Lov om billedkunst og kunstnerisk formgivning
2. Samsø Kommunes Billedkunstråd nedsættes som et midlertidigt udvalg i henhold til styrelseslovens §17, stk. 4
3. Samsø Kommunes Billedkunstråd nedlægges
4. Vedtægter for Samsø Kommunes Billedkunstråd godkendes
5. Der udpeges et medlem fra Kommunalbestyrelsen

Forvaltningschefen for Børn, Unge og Kultur indstiller, at Samsø Kommunes Billedkunstråd nedsættes som permanent råd i henhold til Lov om billedkunst og kunstnerisk formgivning (løsningsmulighed 1), vedtægter for Samsø Kommunes Billedkunstråd godkendes (løsningsmulighed 4), der udpeges et medlem fra Kommunalbestyrelsen (løsningsmulighed 5).

Sagsfremstilling

Billedkunstrådet arbejder for at skabe rammer for både lokal, national og international kunst og kunstnerisk formgivning, der kan styrke den kunstneriske indsigt og udvikling på Samsø.

Rådets opgaver omfatter blandt andet:

- At igangsætte og støtte billedkunstneriske aktiviteter på øen
- At rådgive kommunen om kunst i det offentlige rum, herunder ved kunsterhvervelser
- At bidrage til kommunens kulturpolitik inden for billedkunst
- At planlægge og udvælge udstillinger i Anton Rosen Huset.
- At deltage i et årligt dialogmøde med Børne- og Kulturudvalget

Samsø Kommunes Billedkunstråd består af fem medlemmer og fem suppleanter, der udpeges for en fireårig periode. Ét af de fem medlemmer udpeges af kommunalbestyrelsen for at sikre forankring og sammenhæng til kommunens øvrige politikområder.

Billedkunstrådets valgår følger kommunalbestyrelsens.

Rådet mødes seks gange årligt. Medlemmer (undtagen kommunalbestyrelsesmedlemmet og suppleanter) modtager honorar.

Samsø Kommunes Billedkunstråd har været nedsat i henhold til Lov om kommunernes styrelse §17, stk. 4. Ifølge denne kan Kommunalbestyrelsen nedsætte særlige udvalg til varetagelse af bestemte hverv eller til udførelse af forberedende eller rådgivende funktioner for Kommunalbestyrelsen, økonomiudvalget eller de stående udvalg. Kommunalbestyrelsen bestemmer de særlige udvalgs sammensætning og fastsætter regler for deres virksomhed. Nedsættes Samsø Kommunes Billedkunstråd som §17 stk. 4-udvalg, følger rådets virke den siddende Kommunalbestyrelse. Rådet vil således opløses, når den siddende Kommunalbestyrelse træder af, og den nye Kommunalbestyrelse vil skulle beslutte nedsættelse af rådet. For at sikre kontinuitet og engagement i Samsø Kommunes Billedkunstråds arbejde foreslår Forvaltningen, at Samsø Kommunes Billedkunstråd nedsættes som permanent råd i henhold til Lov om billedkunst og kunstnerisk formgivning § 5: En kommune eller flere kommuner i forening kan nedsætte et lokalt billedkunstråd til fremme af billedkunsten i lokalområdet.

Stk. 2.

De lokale billedkunstråd kan rådgive lokale myndigheder vedrørende billedkunstneriske spørgsmål, yde støtte til billedkunsten og medvirke til gennemførelsen af lokale udsmykningsopgaver.

Stk. 3.

De nærmere regler om de lokale billedkunstråds sammensætning og virksomhed fastsættes af kommunalbestyrelserne.

På baggrund af ovenstående har Forvaltningen redigeret Samsø Kommunes Billedkunstråds vedtægters §1 Hjemmel. Se bilag.

Økonomi og personale

Budget 2026	
Tilskud, Samsø Kommune	49.000 kr.
Tilskud, Statens Kunstfond	49.000 kr.
Tilskud i alt	98.000 kr.
Honorering (forperson + tre medlemmer*)	42.000 kr.
Udstillinger i Anton Rosen Huset samt øvrige aktiviteter	56.000 kr.

Rådet mødes seks gange årligt. Medlemmer (undtagen kommunalbestyrelsesmedlemmet) modtager honorar: Formanden modtager 2.500 kr. pr. møde. Øvrige medlemmer modtager 1.500 kr. pr. møde.

Tidligere beslutninger

KB, 07.10.25, pkt. 829: Vedtægtsændringer og honorering af Samsø Kommunes Billedkunstråd.

Dialog og høringer

Der har ikke været inddragelse af andre i sagens forberedelse.

Beslutning på Børne- og Kulturudvalget 12-01-2026

Fraværende: Ulla Holm (afbud)

Det indstilles, at Samsø Kommunes Billedkunstråd nedsættes som permanent råd i henhold til Lov om billedkunst og kunstnerisk formgivning (løsningsforslag 1).

Det indstilles, at vedtægter for Samsø Kommunes Billedkunstråd godkendes (løsningsmulighed 4).

Der udpeges et medlem fra Kommunalbestyrelsen. Helle Hansen indstilles (Løsningsmulighed 5).

Aktuel beslutning på Økonomiudvalget 20-01-2026

Børne- og Kulturudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Bilag

Reviderede vedtægter for Samsø Kommunes Billedkunstråddec25

Punkt 10: Beskæftigelsesreform: Fremtidigt navn for beskæftigelsesindsatsen i Samsø Kommune - SU - ØU - KB

S2025-1797

Problemstilling

Den politiske aftale fra april 2025 om en beskæftigelsesreform udmøntes i to faser og i syv forskellige lovforslag. Første fase indeholder bl.a. forslag om ændring af lov om en aktiv beskæftigelsesindsats, lov om organisering og understøttelse af beskæftigelsesindsatsen m.v. Initiativet om afskaffelse af krav om jobcenter og frihed i organisering er nu vedtaget ved lov nr. 1750 af 29.12.2025 med ikrafttrædelse den 1. februar 2026. Kommunalbestyrelsen skal derfor nu beslutte, om der skal ske en navneændring af "Jobcenter" og i så fald, hvad det nye navn på Samsøs Beskæftigelsesindsats skal være. Lov nr. 1750 er vedlagt som bilag 1.

Løsningsmuligheder og indstilling

1: Fastholdelse af det nuværende navn "Jobcenter" godkendes.

2: Navneændring til "Jobservice" godkendes.

3: Navneændring til "Beskæftigelsescenter" godkendes.

Forvaltningschefen for Social-, Sundhed- og Beskæftigelse indstiller, at det godkendes at fastholde det nuværende navn "Jobcenter" (Løsningsmulighed 1).

Sagsfremstilling

Jobcentrene blev indført den 1. januar 2007 med "lov om ansvaret for og styringen af den aktive beskæftigelsesindsats", som i 2014 blev erstattet af "lov om organisering og understøttelse af beskæftigelsesindsatsen". Heri fremgår det, at "Kommunalbestyrelsen skal sørge for, at et jobcenter som en særskilt del af kommunens forvaltning udfører den kommunale beskæftigelsesindsats." Dette lagde således en lovgivningsmæssig forpligtelse til at benævne jobcentret "Jobcenter Samsø".

Med beskæftigelsesreformen foreslås det at ophæve hele organiseringsloven, så der ikke længere vil være en selvstændig organiseringslov på beskæftigelsesområdet. Det indebærer, at en række bestemmelser helt afskaffes, herunder blandt andet kravet om, at kommunerne skal have et jobcenter, som udfører den kommunale beskæftigelsesindsats, og kravet om en fælles visuel identitet (fx fælles navn, grafisk design, logo mv.) for beskæftigelsesforvaltningerne på tværs af kommuner.

Formålet med disse tilpasninger er, at kommunerne får mulighed for selv at beslutte, hvilken organisering af beskæftigelsesindsatsen, der passer bedst til deres lokale forhold.

På baggrund af reformens intentioner om lokal frihed i organisering og et opgør med det tidligere "jobcenterregime" samt ny lovgivning, er det relevant at drøfte, om der er behov for en ny betegnelse for Samsø Kommunes beskæftigelsesindsats for også på denne måde at signalere nye tider. Der er altså ikke et krav om, at Jobcenteret omdøbes, men det er en mulighed. Nogle kommuner har valgt at fastholde navnet, andre har besluttet at ændre navn på indsatsen. Jobcenter Samsø ligger i afdelingen "Job og Ydelse", der ikke ændrer navn.

Såfremt det ønskes at ændre navnet på Samsø Kommunes beskæftigelsesindsats bør det nye navn have en let genkendelig identitet, som gør det let for borgere og virksomheder at "finde vej". Et eventuelt nyt navn bør tillige afspejle de primære funktioner i Jobcentret - at hjælpe ledige i job eller uddannelse og hjælpe virksomheder med at finde medarbejdere.

Her kan det være vigtigt at holde sig for øje:

- Hvad skal navnet signalere? (fx resultat, støtte, udvikling, muligheder, samarbejde)
- Er navnet nemt at udtale og at huske?
- Er navnet let at forstå, også for personer med anden sproglig baggrund?
- Skal navnet være borgerrettet, virksomhedsrettet eller begge dele ?

Ad løsningsmulighed 1 - videreførelse af navnet "Jobcenter"

Selvom reformen giver kommunerne frihed til at ændre navn og organisering, er det ikke ensbetydende med, at et navneskift er nødvendigt eller ønskværdigt. "Jobcenter" er et veletableret navn med stor genkendelighed blandt både borgere og virksomheder. Navnet er neutralt og bredt dækkende og giver et klart signal om opgavens karakter - nemlig at hjælpe borgere tættere på job og uddannelse.

Et navneskift i sig selv vurderes ikke at ændre borgernes oplevelse af indsatsen. I den nationale ekspertgruppes rapport fremgår det, at størstedelen af borgerne oplever en værdig behandling i jobcentrene - udfordringen ligger i systemets mange regler og krav. En fastholdelse af det nuværende navn kan bidrage til at signalere, at kommunens fokus er på indholdet i reformen af beskæftigelsesindsatsen snarere end på, hvad indsatsen bør hedde. Herudover vil det have økonomiske omkostninger at skifte navnet, se under økonomiafsnittet. En fastholdelse af navnet kan derfor signalere, at kommunen prioriterer at bruge ressourcerne på at sikre kvalitet i indsatsen frem for at bruge midler på visuelle eller kommunikative ændringer som navneskift. Det skal i den forbindelse fremhæves, at det er Samsø Kommunes Jobcenter,

der har sikret, at Samsø Kommune er helt i top, når det gælder f.eks. at få folk i flexjob i beskæftigelse. Dette skyldes ikke mindst det gode samarbejde Jobcentret har med de lokale virksomheder.

Ad løsningsmulighed 2 - navneændring til "Jobservice"

Dette navn ligger i forlængelse af "Borgerservice" og kan signalere sammenhæng i kommunale tilbud. Det er samtidigt et let og forståeligt navn, som fokuserer på serviceelementet, der kan signalere en blødere og mere borgerorienteret tilgang. Navnet ligger dog sprogligt tæt op ad det nuværende "Jobcenter" og kan derfor opleves som en minimal ændring. Samtidig kan ordet "service" virke for let i tonen og ikke afspejle den myndighedsudøvelse og indsats, der faktisk kendetegner beskæftigelsesområdet.

Ad løsningsmulighed 3 - navneændring til "Beskæftigelsesindsats"

Dette navn er præcist og entydigt og afspejler kommunens formelle opgave. Det er dog langt, og kan virke tungt og administrativt i både skrift og tale. Derudover har det en bureaukratisk klang og risikerer at fremstå som internt forvaltningsprog snarere end noget, borgerne naturligt identificerer sig med.

Videre proces:

Hvis det besluttes at fastholde det nuværende navn, fortsætter forvaltningen med dette i den videre implementering af reformen. Hvis udvalget beslutter at navnet skal ændres vil forvaltningen igangsætte den administrative og kommunikationsmæssige proces.

Økonomi og personale

Et navneskift vil medføre udgifter til blandt andet skiltning, IT-systemer, kommunikation mv., som anslås at beløbe sig til ca. op til 150.000kr. En stor del af denne udgift omfatter internt ressourceforbrug i form af medarbejdertimer og ekstern konsulentbistand til justering i IT-systemer og udvikling af nyt design. Ressourceforbruget vil bl.a. gå til at gennemgå og opdatere webindhold, sociale medier, subsites og eksterne pjecer, ændre navne og skabeloner i interne systemer og dokumenter, samt rette titler, postkasser og øvrige lokale opsætninger. Navneændringen kræver også manuel tilretning i alt fra e-learningmateriale og digital post til interne arbejdsgange og makroer, hvor navnet optræder.

Der er ikke afsat midler til ovenstående i budget 2026, og udgifterne vil derfor skulle afholdes inden for driftens egne rammer. Såfremt der skal ske en ændring af navnet på "Jobcenter", vil Kommunalbestyrelsen få forelagt en sag vedr. beslutning om finansiering.

Tidligere beslutninger

22.09.2025, SU-sag nr. 618: Nyt om beskæftigelsesreformen

Dialog og høringer

Sagen er udarbejdet i tæt samarbejde med afdelingsleder af Job og Ydelse.

Beslutning på Social- og Beskæftigelsesudvalget 13-01-2026

Social- og Beskæftigelsesudvalget indstiller, at det godkendes at fastholde det nuværende navn "Jobcenter" (løsningsmulighed 1).

Aktuel beslutning på Økonomiudvalget 20-01-2026

Social- og Beskæftigelsesudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Bilag

Bilag 1 Lov nr. 1750 af 29.12.2025 - sag SU 13-01-26

Punkt 11: Kvalitetsstandard for Kompressionsbehandling efter Sundhedslovens §138 og Servicelovens §112 - SU - ØU - KB

S2025-2179

Problemstilling

Der har ikke tidligere været en politisk godkendt kvalitetsstandard vedr. kompressionsbehandling i Samsø Kommune. SU besluttede at sende udkast til kvalitetsstandard i høring i Handicaprådet og Seniorrådet. Sagen forelægges nu med henblik på endelig godkendelse efter høring i Seniorrådet og i Handicaprådet. Udkast til kvalitetstandard er ikke ændret efter høringsprocessens afslutning.

Løsningsmuligheder og indstilling

- 1: Udkast til kvalitetsstandard for kompressionsbehandling godkendes
- 2: Udkast til kvalitetsstandard for kompressionsbehandling godkendes med bemærkninger
- 3: Udkast til kvalitetsstandard for kompressionsbehandling sendes tilbage til forvaltningen med henblik på fornyet behandling

Forvaltningschefen for Social-, Sundheds- og Beskæftigelse indstiller, at Social- og Beskæftigelsesudvalget godkender udkast til kvalitetsstandard for kompressionsbehandling (løsningsmulighed 1).

Sagsfremstilling

Forvaltningen har igennem længere tid overvejet, hvordan Samsø Kommune bedst muligt kan yde kompressionsbehandling til kommunens borgere set i lyset af forskellige nye tiltag i andre kommuner og den sundhedsfaglige udvikling på området. Formålet med kompressionsbehandling er at behandle og forebygge følger af venesygdomme ved at øge blodgennemstrømning og hindre hævelse i benene. Kompressionsstrømper er dog ofte en livslang behandling. Samtidigt har Kommunalbestyrelsen i forbindelse med budget 2026 besluttet, at kompressionsbehandling svarende til ca. 13 borgere omlægges, så de sover med strømperne på og får skiftet strømper 2 gange om ugen.

På den baggrund har forvaltningen udarbejdet udkast til kvalitetsstandard for kompressionsbehandling.

Kvalitetsstandard fastlægger det serviceniveau, som kommunen forpligter sig til at yde over for borgerne, der har fået ordineret kompressionsbehandling af egen læge eller af hospitalslæge, jf. Sundhedsloven §138. Kompressionsbehandling omfatter bandagering med efterfølgende kompressionsstrømpe. Hjemmesygeplejen bandagerer indtil benene er afvandede. Herefter tages mål til medicinsk kompressionsstrømpe. Kvalitetsstandard omfatter medicinske støttestrømper, der er lægeordnede, og ikke de støtte-/flystrømper, som mange bruger i forbindelse med rejser, eller når man står meget op på sit arbejde. Det er Myndighedsafdelingen i Social-, Sundheds-, og Beskæftigelsesforvaltningen, der træffer afgørelse om selve den medicinske kompressionsstrømpe som et hjælpemiddel efter Servicelovens §112.

Det er en sundhedsfaglig anbefaling, at man har kompressionsstrømper på så meget som muligt. Ved at beholde kompressionsstrømperne på om natten opnår borgeren en væsentligt bedre effekt af behandlingen. Desuden undgår borgeren besvær med at skulle have strømperne på igen, når man står op om morgenen, og slipper for at være afhængig af andres hjælp til at få strømperne af og på dagligt.

Omlægning af behandling varetages af sygeplejen i samråd med borgeren. Hyppigheden af hjælpen til af/påtagning bliver vurderet under hensyntagen til borgerens behov for bad, hudpleje og tjek af fødderne, og altid ud fra en sundhedsfaglig individuel og konkret vurdering. Skift af kompressionsstrømper sker som udgangspunkt i borgers eget hjem.

For de borgere, der har behov for hjælp til på/aftagning af strømpen, træffes individuelle aftaler om forløbet. Som udgangspunkt vil det være 2 gange om ugen. Hjemmeplejen varetager hjælp til på- og aftagning af kompressionsstrømpe efter uddelegering fra sygeplejen. Det er dog kun stabile og afklarede forløb, der uddelegeres til hjemmeplejen.

Flere kommuner er gået samme vej, som det forvaltningen lægger op til i udkast til kvalitetsstandard, hvilket har givet gode resultater til borgerne i den relevante målgruppe. F.eks. har Århus Kommune kørt et større kvalitetsudviklingsforsøg og anbefaler nu skift af støttestrømper 2 gange om ugen som udgangspunkt. Også kommunerne Kolding og Esbjerg er overgået til, at der skiftes kompressionsstrømper 2 gange om ugen, og dermed tilser fødder og ben 2 gange om ugen.

I det foreliggende forslag er man dog ikke gået så langt som i Århus Kommune, der også har udbredt den nye tilgang til at omfatte borgere med særlig risiko fx diabetikere. For denne risikogruppe og andre borger, der kan have neuropi (nerve beskadigelse i fødder og underben) kan der i visse tilfælde være behov for dagligt tilsyn. Forvaltningen lægger således ikke op til, at risikogrupper for indeværende skal være omfattet af kvalitetstandard gældende i Samsø Kommune. I Randers Kommune har man valgt at skifte dagligt, uanset der ikke er sygeplejefaglige indikationer for at tilse dagligt, medmindre der er tale om borgere med særlig risiko. I Samsø Kommune er der et konkret, individuelt og fagligt udgangspunkt i enhver beslutning i forhold til kompressionsbehandling.

Forvaltningen følger den nye omlægning meget tæt. I forbindelse med godkendelse af budget 2026 blev forvaltningen tillige bedt om at forelægge en evaluering af ordningen efter et halvt år til Social- og Beskæftigelsesudvalget.

Endelig kan der i denne forbindelse orienteres om, at den 18. december 2025 blev det offentliggjort, at regeringen, KL og Danske Regioner er blevet enige om en ny aftale, der skaber mere klarhed om, hvem der skal udlevere kompressionsprodukter, herunder kompressionsstrømper i forbindelse med udskrivelse fra hospitaler. Der har været uklarhed om, hvorvidt de specialfremstillede kompressionsprodukter er et hjælpemiddel eller et behandlingsredskab. Det er nemlig afgørende for, hvem der ifølge lovgivningen er ansvarlig for at udlevere produkterne og dække udgiften. Parterne er derfor enige om, at Indenrigs- og Sundhedsministeriet og Social- og Boligministeriet hurtigst muligt vil søge Folketingets opbakning til at fjerne lovgivningsmæssige barrierer for, at aftalen kan føres ud i livet. Aftalen skal holdes inden for de nuværende økonomiske rammer til området.

Fremover vil regionen ud fra en individuel vurdering af borgerens behov i forbindelse med sygehusbehandling skulle udlevere et passende antal kompressionsprodukter, så borgeren har produkter til et års forbrug efter udskrivningen. Og så længe det er som led i den fortsatte behandling, vil det også være regionen, der skal forsyne borgeren med produkterne, også hvis behandlingen varer længere end ét år. Varer behovet længere end ét år efter endt behandling, overgår ansvaret til kommunen, som skal udlevere kompressionsprodukterne. Kommunen skal ifølge aftalen også udlevere produkterne, hvis der er tale om et nyopstået behov, og borgeren ikke er blevet behandlet på et sygehus for sin lidelse.

Aftalen vil være gældende, indtil en ny model for udlevering af hjælpemidler og behandlingsredskaber er implementeret og trådt i kraft som følge af sundhedsreformaftalen.

Denne aftale ændrer ikke på tilgangen i den foreslåede kvalitetstandard for borgere i Samsø Kommune.

Økonomi og personale

Kommunalbestyrelsen indstillede på budgetseminar 2, på baggrund af de modtagne høringssvar vedr. ændring i kompressionsbehandling, at besparelse på 350.000 kr. i Budget 2026 og overslagsårene vedtages, og at ændringen - herunder antallet af berørte borgere - evalueres i Social- og Beskæftigelsesudvalget efter 6 måneder. Indstillingen blev vedtaget ved 2. behandlingen af budget 2026-29. Budgetbesparelsen er besluttet ud fra en forudsætning om, at der vil være et antal borgere (der sammenlagt svarer til 13 borgere), der løbende opfylder den nødvendige stabile sundhedsmæssige tilstand, der gør, at de kan modtage 10 færre besøg om ugen (fra 14 til 4 besøg).

Tidligere beslutninger

7.10.2025, KB-sag nr. 824: 2. Behandling af budget 2026 og overslagsår 2027, 2028 og 2029

24.10.2025, SU-sag nr. 644: Udkast til Kvalitetsstandard om kompressionsbehandling efter Sundhedslovens §138 og Servicelovens §112

27.11.2025, Handicaprådet nr. 108: Høring: Udkast til Kvalitetsstandard om kompressionsbehandling efter Sundhedslovens §138 og Servicelovens §112

Dialog og høringer

Sagen har været i høring hos Handicaprådet og blev behandlet på Handicaprådsmødet den 27. november 2025.

Handicaprådet udtalte "Der bakkes op om kvalitetsstandarden med den bemærkning, at der bedes om at undersøge i Aarhus og Randers, om der er daglige besøg alligevel for at holde øje med udviklingen."

Sagen har været i høring i Seniorrådet, og blev behandlet på Seniorrådets møde den 10. december 2025, hvor forvaltningen deltog og besvarede en række spørgsmål samt redegjorde for baggrunden for forslag om kvalitetstandard for kompressionsbehandling. Seniorrådet afgav i den forbindelse følgende høringssvar:

"Seniorrådet vil følge tæt implementeringen af kvalitetsstandard for kompressionsbehandling i Samsø Kommune. Seniorrådet noterer sig, at der er tale om en lægeordineret behandling, og at der vil være en sygeplejeopfølgning hos borgeren. Seniorrådet har tillige forstået, at der er væsentlige sygeplejefaglige argumenter for den nye tilgang til anvendelse af medicinske støttestrømper, og at kommunen anvender et helhedspleje-perspektiv i tilgangen til borgeren. Dette er vigtigt med Seniorrådets øjne, da borgernes ve og vel er afgørende. Som bemærket ifm. budget 2026 processen må budgetbesparelser ikke betyde forringet sundhed for kommunes ældre borgere. Vigtigt at uddelegering til hjemmeplejen sker på forsvarligt grundlag, og at der er sygeplejefagligt tilsyn. For Seniorrådet er det væsentligt, at der evalueres efter 6 måneder. Seniorrådet forventer at blive bekendt med evalueringen, når den foreligger. På den baggrund kan Seniorrådet bakke op om foreliggende udkast til kvalitetstandard for kompressionsbehandling". Høringssvar fra Seniorrådet og Handicaprådet har ikke givet anledning til justeringer af udkast til kvalitetsstandard, som forelagt.

Sagen er udarbejdet i et samarbejde mellem Sygeplejen, Hjemmeplejen og Myndighed i Samsø Kommune.

Beslutning på Social- og Beskæftigelsesudvalget 13-01-2026

Det blev besluttet, at Robert V. Rasmussen var inhabil i sagen og derfor deltog Robert V. Rasmussen ikke i behandlingen af sagen.

Social- og Beskæftigelsesudvalget indstiller, at udkast til kvalitetsstandard for kompressionsbehandling godkendes (løsningsmulighed 1).

Aktuel beslutning på Økonomiudvalget 20-01-2026

Social- og Beskæftigelsesudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Bilag

Bilag 1 Kvalitetsstandard for kompressionsstrømper

Bilag 2 - Servicelovens §112

Punkt 12: Godkendelse af Driftsbudget 2026, Boligerne Kildemosen. Boligkontoret Danmark - SU - ØU - KB

S2025-557

Problemstilling

Boligkontoret Danmark præsenterede på et afdelingsmøde den 25. september i Kildemosen forslag til driftsbudget for 2026. Da der ikke var mødt beboere op til mødet og dermed ingen stemmeberettigede, beder Boligkontoret Samsø Kommune godkende driftsbudgettet, herunder en huslejestigning på 1,67 % gældende fra 1. januar 2026.

Løsningsmuligheder og indstilling

1. Driftsbudgettet for 2026 for Boligerne på Kildemosen godkendes.
2. Driftsbudgettet for 2026 for Boligerne på Kildemosen godkendes ikke.
3. Sagen sendes tilbage til fornyet behandling.

Forvaltningschefen indstiller, at driftsbudgettet for 2026 for Boligerne på Kildemosen godkendes (løsningsmulighed 1).

Sagsfremstilling

Den 25. september havde Boligkontoret Danmark inviteret beboerne på plejehjemmet Kildemosen til afdelingsmøde. På mødet skulle blandt andet driftsbudgettet for 2026 godkendes, herunder godkendelse af en huslejestigning på 1,67 %. På mødet deltog udover repræsentanter fra Boligkontoret en medarbejder fra økonomiafdelingen, leder af Bofællesskabet (hus 5) forstander for Kildemosen samt to pårørende.

Da der ikke var beboere til stede på mødet, og dermed ingen stemmeberettigede, skal huslejestigningen jf. Boligkontoret Danmarks vedtægter godkendes af Samsø Kommune.

Forvaltningen vil, i forbindelse med opdateringen af Samsø Kommunes delegationsplan, foreslå, at kompetencen til at godkende driftsbudgetterne for boligerne på Kildemosen (og dermed også huslejen) fremover delegeres til forvaltningen - i de tilfælde, hvor Boligkontoret anmoder om dette pga. manglende beboerfremmøde. Forslag til opdatering af delegationsplanen forventes forelagt Kommunalbestyrelsen i løbet af 1. kvartal 2026.

Økonomi og personale

Ikke relevant.

Tidligere beslutninger

Ikke relevant.

Dialog og høringer

Ingen beboere deltog i afdelingsmødet, hvor driftsbudgetforslaget blev præsenteret.

Beslutning på Social- og Beskæftigelsesudvalget 13-01-2026

Social- og Beskæftigelsesudvalget indstiller, at driftsbudgettet for 2026 for Boligerne på Kildemosen godkendes (løsningsmulighed 1).

Aktuel beslutning på Økonomiudvalget 20-01-2026

Social- og Beskæftigelsesudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Bilag

2025-09-25 Referat Afdelingsmøde - ordinært

Kildemosen_Driftsbudget 2026 - 973000 Samsø Kommune_

Punkt 13: Fremskrivning af gebyr for jordflytningssager og affaldstilsyn - TU-ØU-KB

S2025-860

Problemstilling

Forvaltningen fremstiller forslag om fremskrivning af gebyret for sagsbehandling af jordflytningssager og affaldstilsyn, da disse ikke fremgik af takstbladet.

Løsningsmuligheder og indstilling

1. Gebyrerne for affaldstilsyn og jordflytningssager følger gebyret for byggesagsbehandling og fastsættes dermed 860 kr./ time for 2026.
2. Gebyret for affaldstilsyn fremskrives med pris- og lønfremskrivning til 748 kr. / time for 2026.
3. Gebyret for jordflytningssager fremskrives med pris- og lønfremskrivning til 767 kr. / time for 2026.
4. Der fastsættes andre administrationsgebyrer for affaldstilsyn og jordflytninger, som drøftet og besluttet på mødet.
5. Gebyrerne for affaldstilsyn og jordflytningssager indskrives i takstbladet og fastsættes fremadrettet i forbindelse med de årlige budgetforhandlinger.
6. Sagen returneres til forvaltningen til fornyet behandling.

Chefen for Teknisk Forvaltning indstiller, at gebyrerne for affaldstilsyn og jordflytningssager følger gebyret for byggesagsbehandling og fastsættes dermed 860 kr./ time for 2026 (Løsningsmulighed 1) og at gebyrerne for affaldstilsyn og jordflytningssager indskrives i takstbladet og fremadrettet fastsættes i forbindelse med de årlige budgetforhandlinger (Løsningsmulighed 5).

Sagsfremstilling

En ny bekendtgørelse om affaldstilsyn trådte i kraft d. 1. januar 2025 (BEK. nr. 1221 af 22/11/2024), hvorefter kommunen hvert år skal udføre et antal fysiske affaldstilsyn hos virksomheder i kommunen og / eller udenoms virksomheder med aktiviteter i kommunen. Disse virksomheder udpeges enten af Miljøstyrelsen på baggrund af et forudgående administrativt tilsyn, eller af forvaltningen indenfor nogle puljer af udvalgte virksomheder, indenfor bestemte brancher eller temaer fastsat af Miljøstyrelsen. Kommunalbestyrelsen har på den baggrund d.17. juni 2025 fastsat administrationsgebyret for fysiske affaldstilsyn og sagsbehandling til 720 kr. / time, hvilket på daværende tidspunkt fulgte byggesagsgebyret.

Ligeledes fremgår det af affaldsaktørbekendtgørelsen (BEK nr. 1743 af 30/12/2024), at kommunen skal tage et gebyr for behandling af jordflytningssager, der modsvarer den administrative udgift ved sagsbehandlingen. Kommunalbestyrelsen har d. 26.04.2022 fastsat et administrationsgebyr på 660 kr. / time for behandling af jordflytningssager, hvilket ligeledes på daværende tidspunkt fulgte byggesagsgebyret.

Administrationsgebyret for affaldstilsyn og jordflytning fremgår modsat gebyret for byggesagsbehandling ikke af takstbladet, der godkendes i forbindelse med de årlige budgetforhandlinger. Gebyrerne er derfor ikke blevet fremskrevet siden deres vedtagelse.

I forbindelse med budgetforhandlingerne for 2026, blev taksten for byggesagsbehandling hævet ekstraordinært fra 720 kr. / time i 2025 til 860 kr. / time i 2026, for at opnå en besparelse (øget indtjening) i Teknik og Miljø. Rent administrativt er det en fordel hvis de få gebyrer, der er for sagsbehandlingen er ensartede. Forvaltningen anbefaler derfor, at gebyrerne for jordflytninger og affaldstilsyn fortsat følger byggesagsgebyret i 2026. Forvaltningen anbefaler endvidere, at gebyrerne indskrives i takstbladet, så de fremadrettet automatisk fastsættes ved de årlige budgetforhandlinger.

Økonomi og personale

Forvaltningen behandler årligt ca. 5 sager om jordflytninger og udfører ca. 5 affaldstilsyn. Sagerne er kun undtagelsesvist tidskrævende og indtægten i Teknik og Miljø anslås derfor til højst at udgøre 5000 kr. / år for de to fagområder.

Forvaltningen anbefaler af administrative årsager at gebyrerne generelt er ensartede og at de to gebyrer derfor følger byggesagsgebyret. Alternativt kan gebyrerne fremskrives ved pris- og lønfremskrivning til 2026. Gebyret for affaldstilsyn kan således fremskrives til 748 kr./ time (faktor 3,74% for 2025-2026) og gebyret for jordflytningssager kan fremskrives til 767 kr. / time (faktor, 3,14%, 4,54%, 3,87% og 3,74 for 2022-2026).

Tidligere beslutninger

17.06.2025, KB-sag nr. 787: Genfremstilling: Fastsættelse af gebyr for styrket affaldstilsyn - TU-ØU-KB

26.04.2022, KB-sag nr. 129: Gebyr for behandling af jordflytningssager - TU-ØU-KB

Dialog og høringer

Der har ikke været inddragelse af andre i sagens forberedelse.

Beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 14-01-2026

Udvalget indstiller, at gebyrerne for affaldstilsyn og jordflytningsager følger gebyret for byggesagsbehandling og fastsættes dermed 860 kr./ time for 2026 (Løsningsmulighed 1) og at gebyrerne for affaldstilsyn og jordflytningsager indskrives i takstbladet og fremadrettet fastsættes i forbindelse med de årlige budgetforhandlinger (Løsningsmulighed 5).

Aktuel beslutning på Økonomiudvalget 20-01-2026

Teknik- og Miljøudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Punkt 14: Takstændringer for Samsø Kommunale Havne - TU-ØU-KB

S2025-2524

Problemstilling

Teknisk Forvaltning ønsker som et forsøg i 2026, at ændre taksterne for specifikke bookingpladser og rabatordning, så disse harmonerer med øvrige nye takster for 2026.

Løsningsmuligheder og indstilling

1. Taksterne for kommunale lystbådehavne 2026 ændres i forhold til bookingpladser og rabat for femte dag.
2. Taksterne for kommunale lystbådehavne 2026 ændres ikke.
3. Taksterne for kommunale lystbådehavne 2026 ændres som aftalt på mødet.
4. Sagen sendes retur til forvaltningen.

Chefen for Teknisk Forvaltning indstiller, at taksterne for kommunale lystbådehavne 2026 ændres i forhold til bookingpladser og rabat for femte dag (Løsningsmulighed 1).

Sagsfremstilling

Takststrukturen blev med vedtagelsen af budget 2026 ændret for leje af havnenes "almindelige" gæstepladser. Taksterne på bookingpladserne, "Havnepenge for bookingplads B15-B19" og "Havnepenge for bookingplads B1-B14", vurderer Kommunale Havne skal ændres, så de harmonerer med den nye takststruktur for gæsteleje. Skal havnene fortsat have nogle store pladser tilgængelige for det segment af gæstesejlere, som bookingpladserne hidtil har appelleret til, vurderer Kommunale Havne at taksten for "Havnepenge for bookingplads B15-B19" ændres fra 335 kr. til 375 kr. Og taksten for, "Havnepenge for bookingplads B1-B14", ændres fra 555 kr. til 610 kr. Takstændringen er sat efter den relative prisforskel, der hidtil har været på henholdsvis 13 og 17% i forhold til almindelige gæstepladser.

Kommunale Havne ønsker at taksten, "Rabatordning: femte overnatning er gratis", ændres således, at dette tilbud kun gælder for gæster som er tjekket ind og betaler online via cpay.dk. Dette ønskes for at motivere havnenes gæster til at være mere selvhjulpne. Gæster der benytter cpay.dk, får digital adgang til strøm og bedefaciliteter. Det betyder at gæsterne er mindre afhængige af havnekontorene og at havneautomaterne virker. Det betyder færre gener for havnenes gæster og samlet set en bedre oplevelse.

Kommunale Havne lægger op til, at ovenstående foregår på forsøgsbasis for sejl sæsonen 2026. Derved kan der indsamles data, som kan bruges til kommende budgetlægning/takstfastsættelse.

Økonomi og personale

Løsningsmulighed 1 vil øge indtjeningen med ca. 10% for bookingpladserne, som svarer til 50.000 kr. og den totale serviceoplevelse.

Løsningsmulighed 2 har ingen budgetmæssige konsekvenser

Løsningsmulighed 3 kan have budgetmæssige konsekvenser afhængigt af, hvad der besluttes.

Løsningsmulighed 4 har ikke umiddelbart budgetmæssige konsekvenser

Tidligere beslutninger

07.10.2025 KB sag.nr. 824: 2. Behandling af Budget 2026 og overslagsår 2027, 2028 og 2029 - ØU-KB

Dialog og høringer

Der har ikke været dialog med eksterne i forhold til sagsfremstillingen.

Beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 14-01-2026

Udvalget indstiller, at taksterne for kommunale lystbådehavne 2026 ændres i forhold til bookingpladser og rabat for femte dag (Løsningsmulighed 1).

Aktuel beslutning på Økonomiudvalget 20-01-2026

Teknik- og Miljøudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Bilag

Takster - Samsø Kommune 2026

Punkt 15: Orientering om formandsbeslutning - ØU - KB

S2025-710

Problemstilling

Borgmesteren har d. 17. december 2025 truffet formandsbeslutning om at indgå en prissikringsaftale for brændstofprisen for skibsdiesel for ca. 20 % af rederiets forventede brændstofforbrug for 2026 og 30 % af rederiets forventede brændstofforbrug for 2027.

Løsningsmuligheder og indstilling

Trafikdirektøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Samsø Rederi følger prisudvikling på brændstof for at vurdere, om der er grundlag for at "låse" prisen for en del af den nødvendige energimængde indenfor budgetrammen. I den henseende er der indgået prisaftaler for både 2026 og 2027. For 2026 har der allerede været prissikringsaftaler for lidt mere end halvdelen af det forventet brændstofforbrug. For 2027 er der tale om den første prissikringsaftale.

Midt i december faldt olieprisen til under grænsen på 60 dollar pr. barrel, hvilket er den laveste pris siden energikrisen. Det har således været muligt for Samsø Rederi, at låse brændstofprisen på 3,31 kr. pr. liter for 2026 og med 3,27 kr. pr. liter en anelse lavere for 2027. Prisen er angivet uden moms og evt. afgifter.

Borgmesteren har på baggrund af prisen truffet formandsbeslutning om at "låse" disse priser for en mængde på 20 % af rederiets forventet brændstofforbrug i 2026 og 30 % i 2027.

Forvaltningen har tidligere oplyst om at ville udarbejde en ny politik for prissikringsaftaler, som åbner op for at trafikdirektøren indenfor visse parameter og intervaller kan indgå prisaftaler i fremtiden. Arbejdet gik i stå på grund af forskellige andre problemstillinger, men forventes genoptaget i løbet af 2026.

Økonomi og personale

Ved formandsbeslutningen blev der indgået en aftale på 600.000 liter (50.000 liter om måneden) i 2026 til en gns. pris på 3,31 kr. pr. liter (uden delvis moms). Det svarer til en samlet omkostning inkl. delvis moms på ca. 2,3 mio. kr. for ca. 20% af energiforbruget.

Den eksisterende prissikringsaftale udgør en værdi på 8,5 mio. kr. for ca. 60% af forbruget.

Tilsammen er der dermed låst ca. 80% af det forventet energiniveauet for 2025 til en samlet omkostning på ca. 10,8 mio. kr.

Budgettet i 2026 er på 18,9 mio. kr. Herfra skal der fraregnes omkostninger til landstrøm, transport og andre faste omkostninger. Det reelle budget til indkøb af brændstof er ca. 17 mio. kr. Prissikringen for 2026 ligger dermed en del under nuværende gennemsnitspris for Budget 2026.

Prissikringsaftalen for 2027 er på 900.000 liter til ca. 3,4 mio. kr.

Tidligere beslutninger

13.05.2025, KB-sag nr. 757: Orientering om formandsbeslutning - ØU - KB

27.08.2024, KB-sag nr. 623: Orientering om formandsbeslutning - ØU - KB

Dialog og høringer

Der har ikke været inddraget andre i forberedelse af sagen.

Aktuel beslutning på Økonomiudvalget 20-01-2026

Orienteringen taget til efterretning.

Der ønskes en sagsfremstilling vedr. trafikdirektørens kompetence til at hedge udover indeværende budgetår.

Punkt 16: Status på og eksterne bevillinger til bosætningsungeindsats - ØU

S2025-2540

Problemstilling

Der er opnået bevillinger fra LAG Langeland Læsø Samsø Ærø (LAG-LLSÆ) og Landdistriktpuljen til den indsats under bosætningsarbejdet, der er målrettet unge.

Løsningsmuligheder og indstilling

Sekretariatschefen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

I 2024 blev der iværksat en indsats målrettet to forskellige unge målgrupper i bosætningsarbejdet; indsatsen tager afsæt i strategi og handleplan for erhverv og bosætning. Den ene målgruppe er de unge, der bliver på (eller kommer til) Samsø efter grundskolen. Med indsatsen er der samlet i fællesskabet 'Øens Unge', hvor deltagerne er fra grundskolen og op gennem 20'erne. Den anden målgruppe er unge voksne (primært) tilflyttere og tilbageflyttere uden børn, der selv har givet udtryk for, at de har sværere ved at skabe et netværk, når de ikke har børn, der kan virke som indgang til netværk/fællesskab. Denne målgruppe er samlet i fællesskabet 'Månetorbisterne', hvor deltagerne er 25-45 år.

Indsatsen til begge målgrupper har til formål at gøre det attraktivt at bo på Samsø som ung, hvilket både kan medvirke til at tiltrække tilflyttere og kan bidrage til, at unge, der bor her, ikke flytter herfra. Indsatsen består dels af en række aktiviteter af forskellige karakter, hvor de unge samles og skaber nye relationer, dels af kommunikation om aktiviteterne og om at bo på Samsø som ung.

Indsatsen sker i tæt samarbejde med relevante samarbejdspartnere, f.eks. har netværksfacilitatoren lavet opsøgende arbejde overfor arbejdsgivere, der har de unge som lærlinge, elever eller medarbejdere. Når de unge bliver en del af et fællesskab, så øges sandsynligheden for, at de bliver, derfor har arbejdsgiverne også glæde og gavn af indsatsen.

Der er opnået ekstern finansiering til at understøtte indsatsen i 2026 og 2027, se nedenfor.

Økonomi og personale

Med budget 2026 er der afsat 120.000 kr. årligt til en netværksfacilitator for unge under bosætningsindsatsen. Hermed blev det arbejde, der er foregået siden sommeren 2024, sikret grundfinansiering med midler til en stilling otte timer ugentligt.

Der er nu opnået tilsagn om en bevilling fra LAG-LLSÆ på 177.922 kr. til aktiviteter i 2026 og 2027 til den yngste målgruppe, Øens Unge. Netværksfacilitatorens ansættelse er medfinansiering i dette projekt, da LAG forudsætter minimum 50 pct. egenfinansiering.

Derudover er der opnået tilsagn om en bevilling fra Landdistriktpuljen på 415.364, 87 kr. til såvel lønmidler som aktiviteter i 2026 og 2027 til ældste målgruppe. Her er der ikke noget krav om egenfinansiering, og midlerne anvendes til at øge netværksfacilitatorens timetal samt til aktiviteter og kommunikation.

Tidligere beslutninger

4.11.2025, ØU-sag nr. 860: Status på handleplan for erhverv og bosætning 2025-2026

7.10.2025, KB-sag nr. 824: 2. Behandling af Budget 2026 og overslagsår 2027, 2028 og 2029

Dialog og høringer

Forskellige samarbejdspartnere som Frivilligcenter Samsø, Samsø Efterskole, Samsø Håndværkerforening, Samsø Landboforening og Samsø Turist- og Handelsstandsforening har leveret støtteerklæringer til indsatsen i forbindelse med ansøgningerne.

Aktuel beslutning på Økonomiudvalget 20-01-2026

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 17: Status på Trivselsguiden - BU-ØU-KB

S2025-2446

Problemstilling

Der orienteres om anvendelsen af værktøjet Trivselsguiden.

Løsningsmuligheder og indstilling

Forvaltningschefen for Børn, Unge og Kultur indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Trivselsguiden er et værktøj, der understøtter Samsø Kommunes tidlige forebyggende indsats for børn og unge. Trivselsguiden bruges til at stille skarpt på, hvordan det enkelte barn eller den enkelte ung trives og hvordan der skal handles, hvis barnet eller den unge har brug for hjælp.

I Trivselsguiden findes følgende:

- Trivselslinealen, som bruges at vurdere barnet eller den unges trivselsposition.
- Handlevejledning
- En oversigt over tegn på vold og seksuelle overgreb.
- Udtalelesskemaer, informationer om samtykke og tavshedspligt, rusmidler blandt unge m.m.

Alle kommuner, der anvender IT-fagsystemet DUBU (Digitalisering - Udsatte Børn og Unge) har fra 1. januar 2019 kunne tilgå Trivselsguiden.

Forvaltningen har undersøgt, hvordan forvaltningens afdelinger anvender Trivselsguiden i praksis.

Samsø Skole

To gange om året afholder pædagoger og lærere et personalemøde, hvor der er afsat tid til at arbejde med Trivselsguiden. I teams gennemgås alle elever i klassen eller gruppen ud fra guidens principper. Værktøjet er godt integreret i afdelingerne og bruges til at vurdere elevernes udvikling og trivsel. Det anvendes også i forbindelse med underretninger.

Daglejen

Trivselsguiden bruges ikke på nuværende tidspunkt, men målet er, at den på sigt bliver et dynamisk værktøj for dagplejerne, især i forbindelse med sparringsmøder.

Børnehaverne

Guiden anvendes primært i forbindelse med underretninger. Der er potentiale for at bruge den mere aktivt.

Familieafdelingen

Trivselsguiden anvendes. Sproget i guiden hjælper med at kvalificere faglige drøftelser, og selve linealen anvendes i børnesamtaler, hvor børnene kan placere sig selv. Afdelingen har desuden haft samarbejds møder med skolen for at drøfte, hvordan guiden kan bruges mere aktivt i netværksmøder.

Ungdomsskolen/Grotten

Værktøjet anvendes ikke.

Økonomi og personale

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Tidligere beslutninger

Sagen har ikke tidligere været behandlet politisk.

Dialog og høringer

Der har ikke været inddragelse af andre i sagens forberedelse.

Beslutning på Børne- og Kulturudvalget 12-01-2026

Fraværende: Ulla Holm (afbud)

Taget til efterretning.

Aktuel beslutning på Økonomiudvalget 20-01-2026

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 18: Havsamarbejdet - orientering om råstofinitiativet og strengt beskyttet område - TU-ØU-KB

S2022-13713

Problemstilling

Forvaltningen fremlægger beslutninger fra Havsamarbejdet og formandsbeslutning fra Samsø Kommune til orientering.

Løsningsmuligheder og indstilling

Chefen for Teknisk Forvaltning indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Det fælles Havsamarbejde med 7 Østjyske kommuner har på deres seneste borgmestermøde forholdt sig til et oplæg omkring mindre råstofforbrug. I denne sammenhæng skal det forstås således, at der ikke mere skal opgraves/opsuges råstoffer fra havbunden på udvalgte lokationer i Havsamarbejdets område.

Dette sker ud fra fakta:

Indvinding af sand og grus i havet ud for Østjylland har gennem de sidste 100 år påvirket mange af de vigtigste levesteder for fisk negativt. Når man suger sand- og grus fra havet, sker der et permanent tab af liv fra meget vigtige fiskebanker. Vi kan ikke genskabe disse banker, som er fra sidste istid. De fiskebanker, vi ønsker at bevare, er de kystnære, f.eks. i en 3-sømil zone fra kysten, samme afstand fra kysten som Havsamarbejdets forslag om en trawlfri kystzone. Stop for indvinding af sand vil sænke det samlede pres på havet, hvor det er størst (kystzonen). Presset kommer desuden fra både næringsstoffer, fiskeri, miljøfarlige stoffer og temperaturstigninger.

De fleste tilladelser til indvinding af råstoffer på havet ud for vores kyster (varighed 10 år) udløber 1. december 2025.

Havsamarbejdet kan beslutte at arbejde for, at nye tilladelser kun bør gives uden for en 3 sømil zone (5,5 km) fra kysten.

Havsamarbejdet har besluttet at tilslutte sig Region Midtjyllands "Råstofinitiativet":

Dette partnerskab arbejder pt. ikke med marin indvinding, men Havsamarbejdet kan interessevaretage for, at dette også bliver en del af "Råstofinitiativet". Formålet med beslutningen er at understøtte målene i Havsamarbejdets Fælles Strategi om, at beskytte det kystnære havmiljø bedre og opnå god økologisk tilstand i havet ud for de syv kommuner, samt at genoprette de kystnære fiskebestande. Hvis Havsamarbejdet tilslutter sig "Råstofinitiativet", vil det mindske aftrykket fra råstofindvinding og gøre det muligt at genoprette de kystnære fiskebestande.

Der kan læses mere om Region Midtjyllands "Råstofinitiativet" her:

<https://www.ru.rm.dk/klima-og-miljo/rastoffer/projekter/rastof-initiativet>

Havsamarbejdet besluttede på borgmestermødet den 19. december 2025 at tilslutte sig initiativet.

Forvaltningen har undersøgt og fået melding om, at et sådan forbud ikke vil påvirke mulighederne for oprensning af sejlrønder til havnene. I forhold til Samsøs fremtidige muligheder for, at kunne indvinde råstoffer (sand, sten og grus) ved stranden i Sælvig, så blev der til beslutningen og den efterfølgende pressemeddelelse tilføjet følgende tekst:

Det bemærkes, at der ønskes mulighed for forsat opgravning af aflejret sand, syd for Sælvig Havn på Samsø. Dels af hensyn til havnedrift og sejlrønder, og dels nyttiggøre sandet på land.

Se vedlagte bilag i forhold til presseomtale på dr.dk om initiativet.

Havsamarbejdet har ligeledes forholdt sig til udpegning af nye havområder som strengt beskyttet, beskrevet som følgende:

Danmark skal ifølge EU's Havstrategidirektiv, udpege 10 % af havet som strengt beskyttet inden 2030. Disse områder vil få den strengeste marine naturbeskyttelse i Danmark. Målet er videreført i Havsamarbejdets Fælles Strategi, og vil bidrage til at sikre naturtilstanden i særligt værdifulde områder, samt etablere reference-områder, hvor havnaturen har forsteret.

Havsamarbejdet har bidraget til det første udpegede strengt beskyttede havområde ud for Østjylland, Mejl Flak mellem Samsø og Syddjurs. Nærværende beslutning bygger videre på succes'en med at foreslå Miljøministeriet udpegningen af Mejl Flak til streng beskyttelse. Nedenfor fremgår en listen over forslag til nye strengt beskyttede områder. Disse er foreslået af en arbejdsgruppe under Blåt Råd, som ud fra en række betragtninger om nuværende naturværdi, fremtidigt naturpotentiale og nuværende påvirkninger. Det foreslås, at Havsamarbejdet arbejder videre med, og sender forslag til nye strengt beskyttede områder ind til de relevante statslige ministerier - med udgangspunkt i listen nedenfor. I processen har følgende områder fået høj prioritet:

- Svanegrunden centralt i N2000 området udenfor Horsens Fjord
- Samsø Øst: N2000 området Øst for Stavns Fjord inkl. Hatterbarn banken
- Shultz Grund midt i Kattegat syd
- Anholt Nordside
- Hjelm Dyb: Som strengt beskyttet eller Marin Naturnationalpark.

I forhold til et område i Naturpark Svanegrund har Samsø Kommune fået Havsamarbejdet ved Havmiljøkoordinatoren til at afklare, at denne udpegning ikke kolliderer med de mulige korridorer for en fremtidig Kattegatforbindelse. Dette skal ses/forstås i den retning, at den sydlige forslåede korridor vil være et "mindste onde" for Samsø og derfor skal den ikke umuliggøres af et strengt beskyttet område.

For begge beslutningers vedkommende (tilslutning til "Råstofinitiativet" og strengt beskyttet område) er der truffet en formandsbeslutning for Samsø Kommunes vedkommende.

Økonomi og personale

Sagsfremstillingen holdes inden for forvaltningens/Havsamarbejdets budgetområde.

Tidligere beslutninger

17.06.2025, KB-sag nr. 784: Fortsættelse af Havsamarbejdet - TU-ØU-KB

17.06.2025, KB-sag nr. 783: Godkendelse af strategi for Havsamarbejdet - TU-ØU-KB

18.06.2024, KB-sag nr. 593: Oplæg til fælles strategi for Havsamarbejdet - TU-ØU-KB

21.02.2024, TU-sag nr. 389: Høringssvar til Havplanen - TU

12.12.2023, KB-sag nr. 446: Høringssvar til Havstrategiens indsatsprogram - TU-ØU-KB

22.09.2022, KB-sag nr. 204: Tværkommunalt samarbejde om havmiljøet i den østjyske del af Kattegat - TU-ØU-KB

24.08.2021, KB-sag nr. 784: Godkendelse af fælles høringssvar til den kommende Havplan - TU-ØU-KB

03.03.2020, KB-sag nr. 479: Orientering om Havplan for Kattegat - TU-ØU-KB

Dialog og høringer

Initiativet har været drøftet i det østjyske Havsamarbejde og forvaltningen har været i dialog med Havmiljøkoordinatoren.

Beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 14-01-2026

Udvalget indstiller at orienteringen tages til efterretning.

Aktuel beslutning på Økonomiudvalget 20-01-2026

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

Bilag til orienteringssag om Havsamarbejdet

Punkt 19: Efterretningsliste - 20. januar 2026

S2025-2537

Problemstilling

Kommunaldirektøren forelægger efterretningsliste til mødet den 20. januar 2026.

Løsningsmuligheder og indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Økonomiudvalget tager efterretningslisten til efterretning.

Sagsfremstilling

Kommunaldirektøren forelægger efterretningsliste til mødet den 20. januar 2026.

Økonomi og personale

Løsningsforslaget har ingen økonomiske konsekvenser.

Tidligere beslutninger

Tidligere beslutninger bliver ikke gengivet i forhold til efterretningslisten.

Dialog og høringer

Ingen bemærkninger.

Aktuel beslutning på Økonomiudvalget 20-01-2026

Taget til efterretning.

Bilag

Åbent referat med bilag fra Færgeudvalgets møde den 10.12.2025

Høringssvar til Skattestyrelsen vedr. ændring af styresignal om fordeling af vederlag mellem momspligtige og momsfri varer og/eller ydelser

Henvendelse til Region Midtjylland og Midttrafik om mulig samarbejde på transportområdet

Punkt 20: Meddelelser fra formanden - 20. januar 2026

S2025-2435

Sagsfremstilling

Meddelelser fra formanden på mødet den 20. januar 2026.

Aktuel beslutning på Økonomiudvalget 20-01-2026

Borgmesteren orienterede om:

- møde med Øvelshusets Venner 6. januar
- omdannelse af Business Region Aarhus til forening
- besøg af ældreministeren 13. april
- kort ø-borgmestermøde 15. januar under Kommunaløkonomisk Forum
- endnu ikke nogen dato for transportministerens ø- topmøde om grøn omstilling af færgefart

Punkt 21: Øvrige meddelelser - 20. januar 2026

S2025-2435

Sagsfremstilling

Øvrige meddelelser på mødet den 20. januar 2026.

Aktuel beslutning på Økonomiudvalget 20-01-2026

Drøftelse af udbyttet fra KL's Kommunaløkonomiske Forum 15.-16. januar.
Trafikdirektøren orienterede vedr. demonstration og prøvekørsel af ny elbus.
Ulla Holm orienterede om deltagelse i de to første møder i Sundhedsrådet.

Punkt 22: Lukket: Køb af areal - TU-ØU-KB

S2026-8

Punkt 23: Lukket: Status på asfaltsag mod Munck Asfalt - TU-ØU-KB

S2025-1602

Punkt 24: Lukket: Efterretningsliste - 20. januar 2026

S2025-2538

Punkt 25: Lukket: Øvrige meddelelser - 20. januar 2026

S2025-2435