

# **REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2005-2020 d. 08-06-2016**

**Mødedato** Onsdag d. 08. juni 2016 kl. 00:00

**Mødested**

## Indholdsfortegnelse

Orientering om processen for Kommuneplan 2017, TU-ØU-KB.....	3
Beslutning.....	5
Beslutning om informationsøjlen - Mødestedet ved Anton Rosens Hus, TU.....	6
Beslutning.....	8
Nørreskiftevej, lokal hastighedsregulering ved Ålebæksrenden - TU.....	9
Beslutning.....	11
Ansøgning om Samsø hundepark, TU.....	12
Beslutning.....	14
Beslutning om opkrævning af gebyr for grundejerforeninger på Samsø, TU-ØU-KB.....	15
Beslutning.....	16
Drøftelse af differentieret klipning af grøftekanter og rabatter på Samsø, TU.....	17
Beslutning.....	19
Formanden orienterer - TU 8.6.16.....	20
Beslutning.....	21
Efterretningssager - TU 8.6.16.....	22
Beslutning.....	23
Eventuelt - TU 8.6.2016.....	24
Beslutning.....	25

# Punkt 283: Orientering om processen for Kommuneplan 2017, TU-ØU-KB

## Orientering om processen for Kommuneplan 2017, TU-ØU-KB

### 283. Orientering om processen for Kommuneplan 2017, TU-ØU-KB

Sagsnr.: 741-2016-2287

Dok.nr.: 741-2016-10700

Sagsbeh.: BME

*Åbent*

#### **Problemstilling:**

Samsø Kommune skal i 2017 fremlægge et revideret forslag til kommuneplan til beslutning i kommunalbestyrelsen.

Processen- og planen for arbejdet vil teknisk afdeling gerne have drøftet i udvalget for teknik og miljø, inden arbejdet påbegyndes.

#### **Sagsfremstilling**

Grundlaget for forslag til kommuneplan 2017 ligger dels i planstrategien, hvor kommunalbestyrelsen har taget stilling til, hvilke emner man gerne så arbejdet med i kommunalplanrevisionen, og dels i udmeldingen fra staten om hvilke interesser, der er fra centralt hold i forhold til den kommende planrevision.

Udgangspunktet er således klart, og Teknisk afdeling vil på den baggrund revidere kommuneplanen ift. følgende hovedpunkter:

- Ø-kredsløb
- Destinationsudvikling
- Naturkvalitet

Herudover har staten, i form af Erhvervsstyrelsen, der er ny planmyndighed efter Naturstyrelsen, udsendt et katalog med de statslige interesser i forhold til kommuneplanrevisionerne i landets kommuner. Kataloget er vedlagt denne orientering som bilag, i forbindelse med udsendelsen meldt ud, at der kommer en revideret udgave fra staten i løbet af 2016. Årsagen hertil skal findes i den varslede revision af planloven, oprindeligt planlagt til at blive vedtaget inden sommerferien 2016 (se bilag).

I forbindelse med planprocessen er der krav i planloven til for-offentlighed. I korte træk betyder dette blot, at man har en fase inden selve arbejdet med planen starter. Her indkaldes ideer og forslag fra borgerne på Samsø indenfor de områder, kommunalbestyrelsen har besluttet at revidere.

Det forventes, at denne for-offentlighedsfase vil blive startet i juni og fortsætte henover sommeren således, at selve arbejdet med kommuneplanen kan forgå i perioden fra efter sommerferien og frem til jul. Dette skulle så gerne fordre, at et forslag kan være klar til politisk fremstilling primo 2017.

Teknisk afdeling anbefaler, at der i forbindelse en for-offentligheden annonceres om ønsker og idéer i Samsø Posten. Udkast til annonce tekst nedenfor.

*Samsø Kommune arbejder netop nu på at revidere vores kommuneplan.*

*Kommuneplanen er den overordnede plan, der sætter rammer- og retningslinjer for den fysiske planlægning på øen.*

*I planen bliver det fx bestemt hvor der må bygges nye boliger, sommerhuse eller placeres tekniske anlæg.*

*Planen giver også retningslinjer for udviklingen på Samsø – og her har Kommunalbestyrelsen besluttet, at der i denne revision skal arbejdes med tre temaer.*

- Ø-kredsløb
- Destinationsudvikling
- Naturkvalitet

*Hvis du har konkrete idéer og ønsker til de tre temaer, eller til kommuneplanens arealudpegninger eller rammer for byggeri og virksomhed, vil vi gerne høre fra dig.*

*Det kunne fx være konkrete forslag til justeringer af landsbyafgrænsninger, eller områder med skovrejsning.*

*Skriv dine forslag til [kommune@samsøe.dk](mailto:kommune@samsøe.dk) inden den 1. september 2016.*

*Den nuværende kommuneplan og plan strategi finder du på kommunens planportal: <http://planer.samsøe.dk/>*

*Teknisk afdeling, Samsø Kommune*

#### **Forslag til tidsplan**

- Juni til 1. september – for-offentlighed og indkaldelse af idéer.

- August til november – Teknisk forvaltning udarbejder forslag til kommuneplan.
- December – Teknisk forvaltning udarbejder indstilling til Udvalg for teknik og miljø, ØU KB
- Januar 2017 – Politisk behandling af udkast til kommuneplan.
- Marts 2017 – Offentlig høring af udkast til kommuneplan i 8 uger.
- Juni 2017 – Endelig godkendelse af Kommuneplanen og offentliggørelse

## **Bilag**

741-2016- Udmelding fra KL & erhvervs- og væksministeren  
10806

741-2016- Direktørbrev om Oversigt over statslige interesser i  
10804 kommuneplanlægningen 2017

741-2016- oversigt\_over\_statslige\_interesser\_i\_kommuneplanlaegningen\_2017  
10805

## **Bilag**

oversigt\_over\_statslige\_interesser\_i\_kommuneplanlaegningen\_2017

Direktørbrev om Oversigt over statslige interesser i kommuneplanlægningen 2017

Udmelding fra KL & erhvervs- og væksministeren

## **Punkt 283: Beslutning**

*Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 8. juni 2016:*

Fraværende: Ingen

Orienteringen tages til efterretning.

# Punkt 284: Beslutning om informationssøjlen - Mødestedet ved Anton Rosens Hus, TU

## Beslutning om informationssøjlen - Mødestedet ved Anton Rosens Hus, TU

### 284. Beslutning om informationssøjlen - Mødestedet ved Anton Rosens Hus, TU

Sagsnr.: 741-2016-2388

Dok.nr.: 741-2016-11232

Sagsbeh.: SS

*Åbent*

#### **Problemstilling:**

Udvalg for teknik og miljø har bedt om, at placeringen af informationssøjlen ved Anton Rosens Hus tages op til drøftelse og evt. beslutning.

#### **Sagsfremstilling:**

Informationssøjlen ved Anton Rosens Hus blev etableret i forbindelse med områdeløftet i Tranebjerg – Kultursporet.

Der har været en skriftlig henvendelse fra en enkelt borger, der ønsker, at informationssøjlen skal fjernes fra dens nuværende placering.

Informationssøjlen er et element i områdeløft programmet – her kaldet ”Mødestedet”.

Kommunalbestyrelsen har godkendt det samlede områdeprogram, herunder ”Mødestedet”.

Uddrag fra områdeprogrammet om ”Mødestedet” vedlagt som bilag.

Staten har medfinansieret mødestedet med 30.000 og LAG med 36.600 og Samsø Kommune med 60.000.

SKU har den 10. maj 2016 besluttet, at Samsø Erhverv og Turist fremover står for informationen i søjlen.

Det er muligt at flytte informationssøjlen – der anslås omkostninger til kran, el tilslutning og befæstning på ca. 20.000 kr.

#### **Historik:**

Anvendelsen af Plakatsøjlen blev behandlet på sidste SKU møde den 10. maj 2016..

<http://polweb.nethotel.dk/Produkt/PolWeb/default.asp?p=samsoe&page=document&docId=62981&ItemId=62995>

#### **Løsningsmuligheder:**

1. At informationssøjlen bliver på den nuværende placering og evalueres i 2017
2. At informationssøjlen flyttes til alternativ placering i tilknytning til Anton Rosens Hus
3. At informationssøjlen tages ned og opmagasineres.

#### **Faglige overvejelser:**

Hvis informationssøjlen fjernes fra pladsen, opfylder Samsø Kommune ikke områdeprogrammets succeskriterier på delprojektet ”Mødestedet”. Der er dermed en risiko for, at der skal ske en hel eller delvis tilbagebetaling af finansieringen fra staten og LAG.

#### **Økonomi:**

Ad 1) Ingen.

Ad 2) ca. 20.000 kr. Der er pt ikke afsat budgetmidler til en flytning til en ny placering.

Ad 3) ca. 10.000 kr. til transport af informationssøjlen. Der er pt ikke afsat budgetmidler til en flytning til depot.

#### **Indstilling:**

Chefgruppen anbefaler indstillingen til politisk drøftelse og beslutning.

#### **Bilag**

741-2016-11234 Bilag - Uddrag fra Områdeprogram - Kultursporet i Tranebjerg

## **Bilag**

Bilag - Uddrag fra Områdeprogram - Kultursporet i Tranebjerg

## **Punkt 284: Beslutning**

*Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 8. juni 2016:*

**Fraværende:** Ingen

Udvalg for teknik og miljø beslutter, at infosøjlen erstattes med et alternativ. Forvaltningen udarbejder en indstilling med økonomi til efteråret. Der indtænkes cykelparkering.

# Punkt 285: Nørreskiftevej, lokal hastighedsregulering ved Ålebæksrenden - TU

## Nørreskiftevej, lokal hastighedsregulering ved Ålebæksrenden - TU

### 285. Nørreskiftevej, lokal hastighedsregulering ved Ålebæksrenden - TU

Sagsnr.: 741-2016-2393

Dok.nr.: 741-2016-11342

Sagsbeh.: CDT

*Åbent*

#### **Problemstilling:**

Beslutning om delvis ophævelse af den 60 km hastighedsregulering på den del af Nørreskiftevej, der går fra Ballenvej til nedkørselsrampen til Ballen Færgehavn.

#### **Sagsfremstilling:**

I forbindelse med anlæggelsen af Ballen Færgehavn samt ombygning af dele af Nørreskiftevej – strækningen mellem Ballenvej til nedkørselsrampen til Ballen Færgehavn – blev der etableret en lokal hastighedsregulering på 60 km for at tilgodese de indvendinger, der kom fra lodsejere langs denne del af Nørreskiftevej. Indvendingerne gik bl.a. på, at en øget trafikmængde på denne vejstrækning (primært færgetrafik) vil reducere trafiksikkerheden pga. den daværende vejbredde, bygningers nære beliggenhed til vejarealet og dårlige oversigtsforhold. Oversigtsforholdene var tidligere hæmmet af en markant bakke umiddelbart øst for ejendommen Nørreskiftevej 9 og et moderat skarpt vejsving med bebyggelse og beplantninger helt tæt på vejarealet.

Med ombygningen af den anførte delstrækning er nævnte bakke blevet udjævnet markant og vejbane-arealet er blevet udvidet, så to lastbiler kan passere hinanden på betryggende vis.

Vejbaneudvidelsen er ved vejsvinget muliggjort ved nedrivning af en mindre bygning i svingets yderkurve. Disse foranstaltninger vurderes tilstrækkelige til at ophæve den hidtidige lokale hastighedsregulering på 60 km på store dele af Nørreskiftevej.

Vejsvinget er dog fortsat behæftet med relativt dårlige oversigtsforhold, hvilket har medført, at der er etableret en fuldt optrukket afstribning i vejmidten med henblik på forebyggelse af overhalinger i svinget. Via en hastighedstest er vejsvinget passeret sammen med politiets vejteknikere, og det er derved konstateret, at den tilrådelige hastighed i svinget under de nuværende omstændigheder vil være 60 km. Derfor skal Teknisk Afdeling foreslå, at der på en strækning på ca. 300 m, hensigtsmæssigt fordelt omkring vejsvinget, opretholdes med en lokal hastighedsregulering på 60 km.

#### **Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:**

Østjyllands politi har medvirket i revurderingen af den skiltede hastighed.

#### **Lovgrundlag:**

Vejloven.

#### **Høring/partshøring:**

Der er indhentet udtalelse fra ejeren af Nørreskiftevej 9 i forhold til, at en lokal hastighedsregulering reduceres til området omkring det moderat skarpe sving.

Ejeren finder det rimeligt, at strækningen med en hastighedsregulering på maks. 60 km reduceres til det tiltænkte område jf. vedhæftede bilag nr. 1.

Ejeren af Nørreskiftevej 9 har i sit høringssvar en række andre bemærkninger, der dog ikke relaterer til sagen omkring hastighedsændringen, men til sagen om anlægsprojektet. Det anbefales, at Udvalg for teknik og miljø drøfter de øvrige bemærkninger fra høringssvaret.

#### **Løsningsmuligheder:**

1. At den lokale hastighedsregulering til maks. 60 km på en delstrækning af Nørreskiftevej (fra Ballenvej til nedkørselsrampen til det nye havneanlæg), etableret i forbindelse med bygningen af Ballen Færgehavn, reduceres til en ca. 300 m strækning omkring det relativt skarpe og uoverskuelige sving ved Ålebæksrenden.

2. At den lokale hastighedsregulering til maks. 60 km på en delstrækning af Nørreskiftevej (fra Ballenvej til nedkørselsrampen til det nye havneanlæg), etableret i forbindelse med bygningen af Ballen Færgehavn, opretholdes i hele sin nuværende strækning.

#### **Faglige overvejelser:**

I forbindelse med projektering af vejombygningen er der taget hensyn til, at oversigtsforholdene blev forbedret i forhold til den gamle vejudformning. Vejudformningen skal desuden sikre, at der kunne køres sikrere ved alm.

landevejshastighed, under hensyntagen til den forskrevne agtpågivenhed.

### **Økonomi:**

Der er ikke udgifter til andre skilte. Omkostninger vil omfatte mandtimeforbrug til nedtagning/ omplacering af eksisterende skilte. Overskydende skilte kan bruges i andre sammenhænge. Omkostningerne afholdes af kommunale vejes driftsbudget.

### **Indstilling:**

Chefgruppen anbefaler løsningsforslag nr. 1 til beslutning:

1. At den lokale hastighedsregulering til maks. 60 km på en delstrækning af Nørreskiftevej (fra Ballenvej til nedkørselsrampen til det nye havneanlæg), etableret i forbindelse med bygningen af Ballen Færgehavn, reduceres til en ca. 300 m strækning omkring det relativt skarpe og uoverskuelige sving ved Ålebæksrenden.

### **Bilag**

741-2016-11258 Bilag 1\_Høringssvar vedr. ændret hastighedsregul. på Nr.skiftevej\_JØM\_05.16.docx

741-2016-11354 Delstrækning, hvor der foreslås 60 kmt

### **Bilag**

Delstrækning, hvor der foreslås 60 kmt

Bilag 1\_Høringssvar vedr. ændret hastighedsregul. på Nr.skiftevej\_JØM\_05.16.docx

## **Punkt 285: Beslutning**

*Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 8. juni 2016:*

**Fraværende:** Ingen

Udvalg for teknik og miljø beslutter løsning nr. 1.

# Punkt 286: Ansøgning om Samsø hundepark, TU

## Ansøgning om Samsø hundepark, TU

### 286. Ansøgning om Samsø hundepark, TU

Sagsnr.: 741-2016-2339

Dok.nr.: 741-2016-11002

Sagsbeh.: SS

*Åbent*

#### Problemstilling:

Samsø Kommune har modtaget en ansøgning om støtte til etablering af ”Samsø Hundepark”.

#### Sagsfremstilling:

Teknisk forvaltning har modtaget ansøgning om etablering af ”Samsø Hundepark”.

Ansøgningen er vedlagt som bilag til indstillingen..

Ansøger ønsker, at Samsø Kommune støtter etableringen og driften af et indhegnet areal til luftning af hunde.

Ansøger oplyser, at et areal til en hundepark bør være på mindst 4 tønder land (22.064 m<sup>2</sup>).

Arealet skal indhegnes med et vildt/dyrehegn på 1,8 m og udstyres med indgangslåger.

Der skal opstilles dagrenovation, hundeposer og regelsæt for benyttelse af parken.

Ansøger anbefaler, at brugen af parken skal være gratis.

Ansøger understreger, at der er et behov blandt hundeejere på øen, at en hundepark efterspørges af øens gæster (turister).

Ansøger repræsenterer en forening under SIK's Samsø Hundesport.

Det oplyses, at der pt. er ca. 30 personer, der har indbetalt 100 kr. til etableringen af ”Samsø Hundepark”.

Samsø Erhverv, Turisme og Kultur har undersøgt, om etablering og drift af en hundepark hører under folkeoplysningsloven.

Der synes imidlertid ikke at være grundlag i folkeoplysningsloven for tilskud/gratis lokaler til godkendte foreninger til en hundepark, da der ikke er tale om oplysning eller læring.

Den beskrevne hundepark må mere defineres på lige fod med offentlige legepladser eller lystbådehavne.

Forvaltningen har gennemgået de arealer, som Samsø Kommune er i besiddelse af for at afsøge, om der er et egnet areal til en hundepark.

Konklusionen er umiddelbart, at kommunen ikke råder over egnede arealer. De kommunalt ejede arealer anvendes i dag til andre formål, eller er ikke store nok.

Dermed skal et areal til en hundepark enten købes, eller lejes/forpagtes.

Ansøger har pt. ikke konkrete forslag til en placering.

Kommuner andre steder i landet har etableret hundeparker som et offentligt tilgængeligt service tilbud til deres borgere.

Ansøger oplyser, at der er en hundepark i Odder kommune på ca. 8 tønder land.

#### Løsningsmuligheder:

1. At ansøgningen om støtte til etablering og drift imødekommes, og at der afsættes midler til Samsø Hundepark i 2017.
2. At ansøgningen om støtte til etablering og drift ikke imødekommes.

#### Økonomi:

Et areal til en hundepark skal købes som landbrugsjord, eller forpagtes. Da der ikke er kendt et konkret areal, er det vanskeligt at anslå en præcis omkostning, da det i høj grad afhænger af den landbrugsmæssige værdi.

Nedenfor har forvaltningen estimeret omkostninger til henholdsvis køb og forpagting.

	90 kr./m <sup>2</sup>	150 kr./m <sup>2</sup>
Køb af landbrugsareal, 4 tønder (22.064 m <sup>2</sup> eller 2,2 hektar)	kr. 2 mio. kr.	3.3 mio. kr.

	4.000 per ha	8.000 per ha
Forpagtning af landbrugsareal, 4 tønder per år	8.000 kr.	16.000 kr.

Hertil kommer etableringsomkostninger til opsætning af hegn – dyrehegn, inkl. låger. Ansøger oplyser, at et tilsvarende areal på 4 hektar ved Kolby Kås blev indhegnet for ca. 50.000 kr.

**Etableringsomkostninger fx på budget 2017 **60.000 kr.****

**Løbende driftsudgifter**

Dagrenovation	1.755 kr.
Tilsyn og vedligehold	15.000 kr.
Forpagtning (kan udgå ved køb af areal)	15.000 kr.

**Totale driftsudgifter per år. **32.000 kr.****

Der er pt. ikke afsat midler i kommunens driftsbudget til etablering eller drift af en hundepark.

Etableringen og driften af en hundepark kan indgå i budgetlægningen for 2017.

Da der ikke er budget til etablering og drift af en hundepark, skal en evt. finansiering anvises fra et eller flere af kommunens driftsbudgetter.

**Indstilling:**

Chefgruppen anbefaler indstillingen til politisk drøftelse og beslutning.

**Bilag**

741-2016-11001      Bilag - Ansøgning om støtte til Samsø Hundepark

**Bilag**

Bilag - Ansøgning om støtte til Samsø Hundepark

## **Punkt 286: Beslutning**

*Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 8. juni 2016:*

**Fraværende:** Ingen

Udvalg for teknik og miljø beslutter at give et afslag begrundet i, at kommunen ikke har egnede arealer, samt at kommunen ikke ønsker at prioritere driftsøkonomi til en hundepark.

Bemærk, at der er en faktor til forkert i økonomien omkring pris for landbrugsjord.

# Punkt 287: Beslutning om opkrævning af gebyr for grundejerforeninger på Samsø, TU-ØU-KB

## Beslutning om opkrævning af gebyr for grundejerforeninger på Samsø, TU-ØU-KB

### 287. Beslutning om opkrævning af gebyr for grundejerforeninger på Samsø, TU-ØU-KB

Sagsnr.: 741-2016-2396

Dok.nr.: 741-2016-11275

Sagsbeh.: SS

*Åbent*

#### **Problemstilling:**

Samsø Kommune har modtaget en henvendelse fra en grundejerforening, om Samsø Kommune kan opkræve medlemmernes medlemsbidrag.

#### **Sagsfremstilling:**

Forvaltningen har undersøgt praksis i andre kommuner.

*Vesthimmerlands- og Aabenraa kommuner* opkræver gebyr for grundejerforeningerne imod betaling.

*Roskilde kommune;* der er ikke lovmæssigt eller systemmæssigt i ESR, noget til hinder for, at kommunen opkræver gebyret. Man skal dog være opmærksom på, at der ikke er fortrinsret på samme måde som ejendomsskat, hvis kravet sendes til inddrivelse hos SKAT.

Man også bør overveje ligeretsprincippet – gør man det for én forening, har andre foreninger vel samme ret. Og de skriver endvidere, at i deres kommune holder de fast i princippet, at har det ikke samme fortrinsret som ejendomsskatten, så hører det ikke hjemme på ejendomsskattebilletten.

*Københavns kommune;* det er OK at kræve grundejerforeningens kontingent på skattebilletten, da det er en afgift, der kan henføres til ejendommen jfr. ejendomsskattelovens §27A, og at der er en mangeårig præcedens i kommunerne for at opkræve det. Men at man igen skal være opmærksom på reglerne om inddrivelse. De skriver, at kommunen selv kan påtage sig at inddrive beløbet, eller overlade det til grundejerforeningen selv. De sidestiller opkrævningen med skorstensfejerbidraget, som også er opkrævning for private.

*Randers kommune* skriver, at de ikke ved om der er særlige regler på området, men at de kan huske, at der var begrænsninger omkring opkrævning af spildevandsafgift, og det derfor blev fjernet fra ejendomsskattebilletterne. De mener at huske (selvom det ligger langt tilbage), at når vi arbejder for ”private”, så må det ikke være en del af debitorsystemet, og der skulle være skarp adskillelse mellem kommunernes opgave og opgaver for private.

Det skal bemærkes, at Samsø Kommune i øjeblikket opkræver bidrag for skorstensfejeren og for et par pumpelag på øen.

Principielt bør der træffes beslutning om Samsø Kommune ønsker at yde en service overfor grundejerforeninger på øen mod at få dækket kommunens reelle omkostninger ved opkrævningen.

I forhold til ligebehandlingsprincippet vil et ja til én grundejerforening medføre, at alle grundejerforeninger kan bruge muligheden.

#### **Lovgrundlag:**

Kommunalfuldmagten.

#### **Løsningsmuligheder:**

1. At grundejerforeninger tilbydes opkrævning af gebyr for grundejerforeninger på Samsø. Og at forvaltningen opkræver et administrationsgebyr, der dækker kommunens reelle omkostninger ved en opkrævning. At foreningen selv skal inddrive beløbet, hvis det ikke er betalt, efter at kommunens rykkerprocedure er gennemført.
2. At praksis som hidtil fortsættes – det vil sige at kommunen ikke opkræver gebyrer for grundejerforeninger.
3. At praksis ændres, så der generelt ikke opkræves gebyrer for private foreninger.

#### **Økonomi:**

Hvis der opkræves et administrationsgebyr, der dækker kommunens udgifter i forbindelse med opkrævningen, har det ingen økonomiske konsekvenser at ændre praksis.

#### **Indstilling:**

Chefgruppen anbefaler indstillingen til politisk drøftelse og beslutning.

## **Punkt 287: Beslutning**

*Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 8. juni 2016:*

**Fraværende:** Ingen

Udvalg for teknik og miljø anbefaler løsning nr. 2.

# Punkt 288: Drøftelse af differentieret klipping af grøftekanter og rabatter på Samsø, TU

## Drøftelse af differentieret klipping af grøftekanter og rabatter på Samsø, TU

### 288. Drøftelse af differentieret klipping af grøftekanter og rabatter på Samsø, TU

Sagsnr.: 741-2016-2395

Dok.nr.: 741-2016-11274

Sagsbeh.: SS

*Åbent*

#### **Problemstilling:**

Udvalg for teknik og miljø har anmodet om at få belyst mulighederne for at foretage en differentieret klipping af vejrabatter og grøfter af hensyn til biodiversiteten.

#### **Sagsfremstilling:**

Ved vedligeholdelsen af kommunens vejarealer, med tilhørende grøfter og rabatter, er der en lang række vejtekniske hensyn, der skal tages.

- tavler og vejinventar kan ses af trafikanterne,
- vegetation ikke hænger ud og er til gene for trafikikkerheden,
- der ikke med tiden kommer uønsket bevoksning,
- der er fornøden oversigt gennem kurver og oversigtsarealer ved tilsluttede veje,
- vegetationen ikke beskadiger vej- og afvandingskonstruktioner,
- vegetationen ikke fremmer dannelse af snedriver under snefygning,
- vand kan afledes, så det ikke frembyder nogen fare for trafikanterne og ikke forvolder direkte eller indirekte skade på vejanlægget og ikke er til gene eller skade for vejens naboer,

Hertil kommer en række æstetiske og biologiske hensyn – som det også er muligt at prioritere

- rabatten, hvor det er muligt, giver trafikanterne en oplevelse af en blomstrende vejkant med varieret vegetation,
- fremme vegetationens mangfoldighed,
- kommunens vejareal generelt fremstår velholdt.

Fra Vejdirektoratets vejledning om vejarealers funktion i forhold til naturen er der følgende anbefalinger knyttet til "naturpleje" af vejrabatter og grøftekanter.

For at bevare vejkanterne som artsrige samfund er det nødvendigt med en vis regelmæssig slåning. En sådan slåning muliggør bevarelse af særlige plantesamfund, der ellers vil kunne gro til med "stærkere" planter. I nogle egne af landet udgør vejkanterne de sidste levesteder for lyskrævende vilde planter, som fx tjærenellike.

Vejkanternes græsarealer bør generelt slås 1 gang om året i efteråret for at fremme en stor variation af blomster. Ved at slå vejkanterne om efteråret fremmer man generelt floraen mest og skader faunaen mindst.

Undlades slåning, vil der udvikles artsfattige samfund med dominans af nogle få arter. Disse arealer vil ofte udvikle sig til krat og derefter springe i skov.

Det er ikke alle plantearter, der fremmes med en sen slåning. Engarterne sikres de bedste vilkår ved en sommerslåning, og på næringsrige arealer vil en sommerslåning med fjernelse af den afslåede vegetation langsomt kunne mindske næringsindholdet, hvilket vil fremme mangfoldigheden af vilde planter.

Det er vigtigt altid at bevare nogle uslåede partier, fx:

- Længst væk fra vejen
- Op mod eller mellem beplantningerne
- Hele vejkanterne langs en mindre vejstrækning.

Slåningen bør tilrettelægges således, at der til stadighed findes en variation af slåede og uslåede partier langs en vejstrækning. Det bør ikke være de samme arealer, som lades uslåede fra år til år.

Skille- og midterrabatter, der er smallere end 1,5-2 m, kan vedligeholdes uden særlige hensyn til flora og fauna.

Der bør ikke benyttes gødsning ved pleje af de færdselsfrie arealer, da det har en skadelig virkning for diversiteten af flora og fauna.

Samsø Kommunale Veje og naturafdelingen udarbejder til mødet en anbefaling til det videre arbejde med en differentieret vedligeholdelse af vejrabatter og grøfter på Samsø.

## **Lovgrundlag:**

Vejloven

## **Høring/partshøring:**

Samsø Kommune har modtaget en henvendelse fra en borger, der anbefaler en differentieret klipning på en vejstrækning mod Langøre:

*Til medlemmerne af teknisk udvalg vedr. slåning af grøftekanter*

*Sendt fra Windows Mail*

*Under eftersøgning af de mere sjældne sommerfugle på Samsø den 15. Juli talte jeg 64 eksemplarer af Foranderlig Blåfugl, der er på observationslisten over truede sommerfugle. De fløj fra Skovfogedhuset langs Heden i grøften ,hvor der blomstrede en række forskellige lave planter, der nød godt af, at der ikke bruges gødning på den tilgrænsende hede og plantage. Samme eftermiddag var grøftekanter forvandlet til høbunker og de sommerfugle der ikke var kværnet, kunne ikke søge føde i lyngen, der endnu ikke var sprunget ud. På samme vis var der kun en smal blomsterstribe fra Skovfogedhuset i grøften langs Kanhave hvor den stærkt truede Kommabredpande flyver.*

*Kan man ikke nøjes med at slå grøftekanterne sidst på efteråret inden sneseasonen ? Det ville spare mandetimer og ikke mindst brændstof og harmonere bedre med Samsøs ry som energi ø. Den ene dag sad turisterne og nød de blomstrende grøftekanter, resten af sommeren ser de kun græs der vokser op gennem vissent hø.*

*Hvis der af tungtvejende grunde absolut skal slås om foråret/sommeren , kan det så ikke gøres på en intelligent differentieret måde, så man slår de grøftekanter, hvor der kun er græs, brændenælde, gråbynke etc. og undlader at slå de blomsterrige grøftekanter, især på de sårbare steder som langs Heden, før det sene efterår ? Det praktiseres allerede et sted nemlig langs vejsiden på Langøredæmningen, hvor man først slår når de mange Engelskgræsblomster er afblomstrede ,selv om man har slået resten af Langørevej et par måneder tidligere.*

*Danmark er det land i EU der forvalter naturen dårligst, ville det ikke være en god ide at vi også på det felt gik foran her på Samsø ? Det ville passe med vort image som grøn ø. De forskellige mere sjældne sommerfugleart er gået voldsomt tilbage overalt siden halvtredserne på grund af rovdriften på naturen , får vi først udryddet dem herovre ,får vi dem ikke igen på grund af det omgivende vand.*

*Venlig hilsen*

*Ingolf Petersen*

*Fjordvejen 3*

## **Løsningsmuligheder:**

At indstillingen drøftes.

## **Økonomi:**

Der er ikke foretaget en vurdering af økonomien i en generel differentieret vedligeholdelse af grøfter og rabatter. Der kan være merudgifter forbundet med ændrede rutiner og tilrettelæggelsen af arbejdet med klipning.

## **Indstilling:**

Chefgruppen anbefaler indstillingen til drøftelse i Udvalg for teknik og miljø.

## **Punkt 288: Beslutning**

*Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 8. juni 2016:*

**Fraværende:** Ingen

Udvalg for teknik og miljø beslutter, at strækninger hvor der ikke skal klippes af hensyn til trafiksikkerhed kun klippes én gang om året i efteråret.

Der tages særligt hensyn til biodiversitet hvor det er muligt, herunder Kanhave og Sælvig bugten.

Der laves en pressemeddelelse, og beslutningen kommunikeres på den nye hjemmeside.

## **Punkt 289: Formanden orienterer - TU 8.6.16**

### **Formanden orienterer - TU 8.6.16**

#### **289. Formanden orienterer - TU 8.6.16**

Sagsnr.: 741-2014-424

Dok.nr.: 741-2016-11183

Sagsbeh.: GT

*Åbent*

## **Punkt 289: Beslutning**

*Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 8. juni 2016:*

**Fraværende:** Ingen

1. Høring vedr. supplerende analyse af en evt. ny Aarhus

Lufthavn ved Thomasminde

2. Indførelse af betaling ved el ladestandere.

## **Punkt 290: Efterretningssager - TU 8.6.16**

### **Efterretningssager - TU 8.6.16**

#### **290. Efterretningssager - TU 8.6.16**

Sagsnr.: 741-2014-51

Dok.nr.: 741-2016-11299

Sagsbeh.: GT

*Åbent*

#### **Bilag**

741-2016-11186

Efterretningssager til TU 8.6.16

#### **Bilag**

Efterretningssager til TU 8.6.16

## **Punkt 290: Beslutning**

*Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 8. juni 2016:*

Fraværende: Ingen

Tages til efterretning.

## **Punkt 291: Eventuelt - TU 8.6.2016**

**Eventuelt - TU 8.6.2016**

**291. Eventuelt - TU 8.6.2016**

Sagsnr.: 741-2014-48

Dok.nr.: 741-2016-11182

Sagsbeh.: GT

*Ábent*

## **Punkt 291: Beslutning**

*Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 8. juni 2016:*

**Fraværende:** Ingen

Indvielse af Ballen Færgehavn | dykkerbane og ophaler rampe | den 21. juni kl. 14.

Skilt med byggeri i Onsbjerg

Vanddybde i Sælvig

Tilbageløbsmidler fra cykelstipuljen

Licitation af kloakering i Besser

Orientering om chikane af medarbejder i forvaltningen