

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2005-2020 d. 28-09-2016

Mødedato Onsdag d. 28. september 2016 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Anmodning om anlægsbevilling og beslutning om ændring af badesystem og toiletforhold på Lystb	3
Beslutning.....	5
Beslutning om parkeringsforbud på Skræddertorvet i Nordby, TU.....	6
Beslutning.....	8
Beslutning om strandnummereringsskilte, TU-ØU-KB.....	9
Beslutning.....	11
Godkendelse af forslag til Natura 2000 Handleplaner for 2016-2021, TU-ØU-KB.....	12
Beslutning.....	14
Formanden orienterer - TU 28.09.2016.....	15
Beslutning.....	16
Efterretningssager - TU 28.9.2016.....	17
Beslutning.....	18
Eventuelt - TU 28.09.2016.....	19
Beslutning.....	20
Lukket: Beslutning om overtagelse af del af matrikel 20ed Brundby By, Tranebjerg, TU-ØU-KB.....	21
Lukket: Beslutning.....	22
Drøftelse af Pillemark gl. losseplads - GEOCON projektet, TU.....	23
Beslutning.....	25

Punkt 312: Anmodning om anlægsbevilling og beslutning om ændring af badesystem og toiletforhold på Lystbådehavnene, TU-ØU-KB

Anmodning om anlægsbevilling og beslutning om ændring af badesystem og toiletforhold på Lystbådehavnene, TU-ØU-KB

312. Anmodning om anlægsbevilling og beslutning om ændring af badesystem og toiletforhold på Lystbådehavnene, TU-ØU-KB

Sagsnr.: 741-2016-3626

Dok.nr.: 741-2016-19340

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Badekortautomaterne på vores lystbådehavne er slidte og forældede. Udvalg for teknik og miljø har anbefalet ændring af badekortsystemet til codesystem til badehusene.

Der anmodes om anlægsbevilling til at gennemføre projektet

Sagsfremstilling:

På sidste TU den 7. september anbefalede udvalget følgende løsning

Omkonfigurering: Vi ændrer hele vores måde at servicere kunderne på ved at lave bad til en del af vores pladsleje for alle vores gæster "Inklusiv Bad, El, Vand og Internet i pladslejen" en såkaldt "Pluck and Play løsning". Der er flere havne der har gjort det med succes, da de tekniske omkostninger ved badekortsystemerne bliver for store.

Pris: 300.000 kr. som lånefinansieres og afdrages ved øget brugerbetaling af pladslejen på 20 kr. ekstra pr. båd.

Fordele:

- Kunderne skal kun købe pladsleje når de ankommer, alt er inkluderet, på nær tøjvask.
- Der er kun et havnebetalingssystem.
- Adgang til baderum via adgangskode. Det er meget billigere at holde en god standard i baderummene.

Ulemper:

- Der skal laves en engangsinvestering i adgangskontrol til badehuse.
- Der skal laves en engangsinvestering i et offentligt toilet i Langør.
- Der er ikke fuld offentlig adgang i alle vores badehuse, men der vil i Ballen være 3 fuldt offentlige handicapvenlige toiletter. Der vil i Langør være et fuldt offentligt handicapvenligt toilet og i Mårup vil der være 2 fuldt offentlige handicapvenlige toiletter.

TU ønskede, at det nuværende serviceniveau for adgang til offentlige toiletter opretholdes. Det vil sige at der igennem hele året er minimum et åbent offentligt toilet på hver havn.

I Langøre ombygges toiletterne så der kommer en adgangsdør uden kodelås til ét toilet.

I Ballen ombygges det gamle toilethus så der bliver direkte adgang til 3 ekstra toiletter og et pissoir.

Der er tale om simple ombygninger med flytning af vægge og døre. De vil sige at der ikke bliver nye VVS installationer mv.

Lovgrundlag:

Lånebekendtgørelsen.

Historik:

7. september 2016 - TU sag nr. 308. Orientering vedr. toiletter og bad på Ballen Lystbådehavn - TU

Løsningsmuligheder:

1. At den beskrevne løsning med kodeadgang til toiletter og bade på lystbådehavnene godkendes sammen med toiletombygningerne.
2. At der gives en anlægsbevilling på 500.000 kr.
3. At der løsningen ikke godkendes.
4. At der ikke gives en anlægsbevilling.

Økonomi:

Anlægsbudget

Omlægning til codesystem

300.000 kr.

Ombygning af toiletter på Langøre og Ballen lystbådehavne

200.000 kr.

I alt

500.000 kr.

Anlægsinvesteringen lånefinansieres og afdrages over havnenes driftsbudget gennem øget gæsteleje takst på 20 kr. per båd.

I 2015 havde havnene i alt indtægter på 206.000,00 kr. på badekortautomaterne.

I 2015 havde havnene i alt 16.165 sejlere hvilket ved en indtægtsstigning på 20 kr. pr. båd vil give 323.300,00 kr. Merindtægterne ved det nye system vil derved i 2015 niveau give: $323.300,00 - 206.000,00 = 117.300$ kr., som kan dække anlægslånet og evt. stigninger i forbrug af varme og vand fra badende gæster.

Hvis lånet afvikles med et tilbagebetalingstid på 10 år, er den forventede årlige ydelse på 52.000 kr.

Lån til havneformål er undtaget låneloftet.

Indstilling:

Chefgruppen anbefaler løsning nr. 1 og nr. 2 til beslutning.

1. At den beskrevne løsning med kodeadgang til toiletter og bade på lystbådehavnene godkendes sammen med toiletbygningerne.
2. At der gives en anlægsbevilling på 500.000 kr.

Punkt 312: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 28. september 2016:

Fraværende: Michael Kristensen

Udvalg for teknik og miljø anbefaler løsning nr. 1 og nr. 2 til beslutning.

Punkt 313: Beslutning om parkeringsforbud på Skræddertorvet i Nordby, TU

Beslutning om parkeringsforbud på Skræddertorvet i Nordby, TU

313. Beslutning om parkeringsforbud på Skræddertorvet i Nordby, TU

Sagsnr.: 741-2016-3955

Dok.nr.: 741-2016-19491

Sagsbeh.: CDT

Åbent

Problemstilling:

Beslutning om opretholdelse af gældende parkeringsforbud på Skræddertorvet i Nordby.

Sagsfremstilling:

Parkeringsforholdene på Skræddertorvet i Nordby er omdiskuterede af naboer og brugere af området. Der er således tilhængere og modstandere af et parkeringsforbud på torvet.

Indtil for to år siden var der et parkeringsforbud, som ikke blev respekteret i særligt høj grad, hvilket blev indberettet til kommunen af flere borgere i nærområdet omkring torvet. I 2014 rettede beboere i ejendommen Per Poulsens Vej 3 henvendelse til kommunen med anmodning om at få ophævet parkeringsforbuddet på arealet foran ejendommen, så det blev muligt at parkere tæt ved huset. Parkeringsmuligheden på matriklen er lille, da ejendommens parkeringsareal tilkøres fra Lisegyden, der er en ca. 2,5 m bred vej. Med en standardbil er det svært at komme ind på det private parkeringsareal, der findes i ejendommens baghave.

På baggrund af forespørgsler rettet til nuværende og tidligere medarbejdere fandtes der ikke en årsag til, at parkeringsforbuddet var etableret. Derfor traf Teknisk Afdeling beslutning om at ophæve parkeringsforbuddet. Kort tid herefter modtog afdelingen så sagsdokumenter fra en af de berørte parter, der henledte afdelingens opmærksomhed på den tidligere politiske beslutning fra 1989 -1992. Med denne viden har Teknisk Forvaltning så rettet op på tidligere handling og dermed genetableret parkeringsforbuddet.

Med nye lejere i ejendommen Per Poulsens Vej 3, der ikke har kendt til parkeringsforbuddet og derfor er uforstående over for indførelse af et parkeringsforbud jf. henvendelser til Teknisk Afdeling, fastholdes striden mellem tilhængere og modstandere af forbuddet.

Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:

Samsø Politi har i hele dette forløb været tilkaldt af forskellige parter i området for at håndhæve de retningslinjer, som skiltningen nu har udstukket.

Lovgrundlag:

Vejloven.

Historik:

I 1989 rettede Samsø Turistforening henvendelse til kommunen med forslag om, at der blev etableret et parkeringsforbud på Skræddertorvet, da turister og beboere i området var meget generet af de hyppigt mange parkerede biler på torvet. Der fremsattes forslag om opstilling af bord-/ bænkesæt på pladsen. 8. August 1989 vedtog Teknisk Udvalg at torvet skulle friholdes for parkering. Dette sker som anført, suppleret med placering af nogle store sten.

I marts - april 1991 udstilles tre forslag til indretning af Skræddertorvet på Nordby Posthus. Forslagene er opstået på baggrund af en folkelig debat om respektable måder at opretholde torvets åbenhed, så de omkransende bygninger og en gammel bybrønd kan fremstå synlige. Forslagene er udarbejdet ved arkitektbistand, og der indhentes overslagspris på et/ flere af forslagene.

Efter denne ”offentlige høring” af forslagene kom der en del høringssvar, hvoraf flere pegede på, at det nok var velvoldsomt at installere møbler, beplantninger mv. Det blev bl.a. foreslået, at man i stedet skilte med et parkeringsforbud. Ved en TU-beslutning den 8. april 1991 blev der indført et 1-årigt forsøg med parkeringsforbud. Ved evalueringen af forsøget oplyste det stedlige politi, at ordningen havde fungeret tilfredsstillende. På baggrund heraf besluttede TU den 3. august 1992 at gøre ordningen permanent.

Løsningsmuligheder:

Der findes to løsningsmodeller:

1. Parkeringsforbuddet stadsfæstes.

2. Parkeringsforbuddet ophæves.

Faglige overvejelser:

Der er ikke parkeringsmuligheder i umiddelbar nærhed af Per Poulsens Vej 3. Den mest reelle parkeringsmulighed er den store parkeringsplads, overfor Klokketårnet. Der er ca. 140 m's afstand dertil, og på vejen skal Nordby Hovedgade passeres. Specielt i sommerperioden er det ikke en rar vej at skulle færdes langs.

Indstilling:

Chefgruppen anbefaler indstillingen til drøftelse og beslutning.

Bilag

741-2016-19498

Kortbilag - Skræddertorvet

Bilag

Kortbilag - Skræddertorvet

Punkt 313: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 28. september 2016:

Fraværende: Michael Kristensen

Udvalg for teknik og miljø beslutter løsning nr. 2.

Punkt 314: Beslutning om strandnummereringsskilte, TU-ØU-KB

Beslutning om strandnummereringsskilte, TU-ØU-KB

314. Beslutning om strandnummereringsskilte, TU-ØU-KB

Sagsnr.: 741-2014-7597

Dok.nr.: 741-2016-17864

Sagsbeh.: BMN

Åbent

Problemstilling:

Beredskabskommissionen har anbefalet, at der opsættes strandnummereringsskilte langs Samsøs kystlinje. Skiltene opsættes som led i en landsdækkende kampagne. Skiltene sikrer, at redningskøretøjer m.v. hurtigst muligt når frem til lokaliteter i tilfælde af ulykker på vandet. Beredskabskommissionen er efterfølgende nedlagt og erstattet af Østjyllands Brandvæsen.

Sagsfremstilling:

På de danske kyster er der normalt ingen "rigtig" adresse, og det kan derfor være vanskeligt for en person, der ikke er lokalkendt, at forklare hvor en given ulykke er indtruffet.

Rigspolitiet har derfor oprettet et strandnummersystem, der let kan genkendes og huskes af strandens brugere.

Strandnumrene, der består af et bogstav efterfulgt af et trecifret tal, tildeles af politiet i samarbejde med kommunerne. (Se informationsfolder, bilag 2)

Forvaltningen ønsker med denne sagsfremstilling en politisk beslutning vedr. nummerskiltene. Ønskes skilte opstillet på privat grund og/eller i fredede områder, skal der indhentes tilladelse af lodsejer og evt. dispenseres for fredninger. Det skal nævnes, at der allerede er opsat mange nummerskilte.

Lovgrundlag:

Der kan være krav om dispensation i forhold til fredninger og strandbeskyttelseslinje.

Høring/partshøring:

Østjyllands Brandvæsen har fremsendt nedenstående høringssvar d. 1/9 2016:

Opsætning af strandnummereringsskilte på Samsø

Østjyllands Brandvæsen bakker op omkring en beslutning om at opstille strandnummereringsskilte i områder langs Samsøs kyster, hvor det er vanskeligt at stedfæste en ulykke. Strandnummereringsskilte understøtter en hurtig indsats gennem en sikker stedfæstelse, idet 112-alarmcentralen let kan dirigere redningskøretøjer det rette sted hen.

Østjyllands Brandvæsen ønsker det nødvendige antal skilte opstillet. Det vil sige, at skiltene bør opstilles, hvor det er nødvendigt for borgere og turisternes sikkerhed.

Det fremgår af oversigten over strandnumre i Danmark, at Samsø Kommune allerede har opsat en del skilte, og derved allerede er godt med i forhold til at sikre en hurtig redningsindsats langs kysterne. Disse skilte bør om muligt bevares eller alternativt flyttes til mere egnede placeringer.

Løsningsmuligheder:

1. Der søges tilladelse til opsætning af nummerskilte jf. plan foreslået af Beredskabskommissionen. (Bilag 1)
2. Der søges tilladelser til opsætning af nummerskilte jf. plan udarbejdet af forvaltningen. (Bilag 1)
3. Der søges tilladelse til opsætning af nummerskilte på baggrund af politisk drøftelse.
4. Der ønskes ikke nummerskilte opsat.

Faglige overvejelser:

Strandnummereringsskiltene formål er at sikre en hurtig og målrettet redningsindsats i forbindelse med ulykker. Over for dette står ønsket om at friholde vore natur- og i særlig grad kystområder for skilte, der kan virke skæmmende. I denne sag skal disse to forhold holdes op mod hinanden. Det skal bemærkes, at planen udarbejdet af forvaltningen ikke er forvaltningens overordnede *anbefaling* - men en plan, der med afsæt i Beredskabskommissionens forslag anbefaler en reduktion i antallet af skilte og flytning af konkrete skilte.

Økonomi:

Kommuner kan ikke pålægges at opstille skiltene.

Trygfonden har bevilget penge til:

- Web-applikation og drift deraf
- Skilte og standere til opstilling på kysten og adgangsveje
- Klistermærker til opklæbning på redningsposter og andre faste lokationer
- Informationsmateriale

- Udskiftning af skilte (vedligeholdelse)
- Produktion af skilte på ”nye” strande

Udgifter til opsætning af skiltene dækkes af Samsø Redningskorps.

Indstilling:

Indstiller til politisk drøftelse og beslutning.

Bilag

- 741-2016-19487 Bilag 1. Strandnummereringsskilte Liste
- 741-2016-19488 Bilag 2. Strandnummerering Samsø Kommunens bemærkninger
- 741-2016-19489 Bilag 3. Folder om strandnumre
- 741-2016-19490 Bilag 4. Oversigtskort med antal strandnumre i sydlige Kattegat

Bilag

- Bilag 1. Strandnummereringsskilte Liste
- Bilag 2. Strandnummerering Samsø Kommunens bemærkninger
- Bilag 3. Folder om strandnumre
- Bilag 4. Oversigtskort med antal strandnumre i sydlige Kattegat

Punkt 314: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 28. september 2016:

Fraværende: Michael Kristensen

Udvalg for teknik og miljø beslutter løsning nr. 3 - samt at forvaltningen i dialog med Samsø Redningskorps fastlægger det endelige antal og placeringer af skilte.

Sagen går ikke til ØU og KB.

Punkt 315: Godkendelse af forslag til Natura 2000 Handleplaner for 2016-2021, TU-ØU-KB

Godkendelse af forslag til Natura 2000 Handleplaner for 2016-2021, TU-ØU-KB

315. Godkendelse af forslag til Natura 2000 Handleplaner for 2016-2021, TU-ØU-KB

Sagsnr.: 741-2016-1531

Dok.nr.: 741-2016-19320

Sagsbeh.: SPE

Åbent

Problemstilling:

Forslag til Natura 2000 handleplaner for 2016 – 2021 skal offentliggøres i en 8 ugers høringsperiode senest d. 20. oktober 2016.

Sagsfremstilling:

De statslige Natura 2000 planer for planperioden 2016 – 2021 blev vedtaget endeligt d. 20. april 2016. Kommunen skal efter ½ år fremsende forslag til en handleplan for hvert Natura 2000 område i en 8 ugers offentlig høring. De endelige handleplaner skal være vedtaget 1 år efter Natura 2000 planen blev offentliggjort (d. 20. april 2017).

Der er to Natura - områder i Samsø Kommune (Stavns Fjord og Nordby Bakker) og forvaltningen har i samarbejde med Aarhus Kommune udarbejdet forslag til handleplaner for de to områder. Forslagene er vedlagt som bilag til sagsfremstillingen. Det bemærkes, at de endelige forslag offentliggøres i et mere færdigt layout, eksempel herpå kan fremvises på mødet efter ønske. De statslige Natura 2000 planer kan findes på SVANAs [hjemmeside](#) (Styrelsen for Vand og Naturforvaltning).

Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:

Forslag til handleplaner er udarbejdet i samarbejde med Aarhus Kommune, Miljø & Energi, der er kompetencemyndighed for Natura 2000 planlægningen på Samsø.

Lovgrundlag:

Lov om forpligtende kommunale samarbejder (LBK nr. 614 af 06/05/2015)

Lov om miljømål m.v. for vandforekomster og internationale naturbeskyttelsesområder (Miljømålsloven) (LBK nr. 1531 af 08/12/2015)

Bekendtgørelse om kommunalbestyrelsernes Natura 2000-handleplaner (BEK nr. 944 af 27/06/2016)

Natura 2000 plan for Stavns Fjord, Samsø Østerflak og Nordby Hede

Natura 2000 plan for Nordby Bakker

Høring/partshøring:

Forslag til handleplaner fremsendes i offentlig høring d. 20. oktober og 8 uger frem.

Historik:

Natura 2000 handleplaner for planperioden 2010 – 2015, blev endeligt vedtaget af Kommunalbestyrelsen d. 9. oktober 2012. At handleplanerne først blev vedtaget midt i planperioden, skyldes at de statslige Natura 2000 planer var forsinkede.

Løsningsmuligheder:

1. Forslag til handleplaner godkendes og fremsendes i offentlig høring d. 20. oktober 2016.
2. Forslag til handleplaner godkendes med anviste ændringsforslag og fremsendes i offentlig høring d. 20. oktober 2016

Faglige overvejelser:

For resumé og baggrund for handleplanerne henvises til de vedlagte forslag. Forvaltningen vurderer samlet set, at der i planperioden ikke er lagt til at ske større ændringer og at planerne derfor kan gennemføres med det nuværende indsatsniveau. Undtagelsen her fra er strandengsprojektet ved Stavns Fjord, der vil kræve en særskilt indsats og kun kan gennemføres ved tilførsel af eksterne ressourcer. Som nyt tiltag skal også nævnes at der både ved Stavns Fjord og i Nordby Bakker er sat konkrete mål for bekæmpelse af invasive arter (Rynket rose og Bjerg fyr).

Relation til lokale målsætninger, herunder kommunens sundhedspolitik:

De vedlagte forslag vurderes at være i tråd med kommuneplanens retningslinjer for åbent land / natur, herunder særligt afsnit vedr. Internationale naturbeskyttelsesområder, mål for vandløb og natur og naturpleje.

Økonomi:

Forvaltningen vurderer, at handleplanen kan gennemføres indenfor eksisterende budget i Naturafdelingen til Naturpleje mm. Der er desuden mulighed for at ansøge om eksterne midler fra Natur Erhverv, EU mm. til gennemførelse af indsatserne.

Indstilling:

Chefgruppen anbefaler løsning nr. 1 til beslutning.

1. Forslag til handleplaner godkendes og fremsendes i offentlig høring d. 20. oktober 2016.

Bilag

741-2016-19393	Stavns Fjord - forslag til handleplan
741-2016-19392	Nordby bakker - forslag til handleplan

Bilag

Stavns Fjord - forslag til handleplan

Nordby bakker - forslag til handleplan

Punkt 315: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 28. september 2016:

Fraværende: Michael Kristensen

Udvalg for teknik og miljø anbefaler løsning nr. 1 til beslutning.

Punkt 316: Formanden orienterer - TU 28.09.2016

Formanden orienterer - TU 28.09.2016

316. Formanden orienterer - TU 28.09.2016

Sagsnr.: 741-2014-424

Dok.nr.: 741-2016-19425

Sagsbeh.: GT

Åbent

Punkt 316: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 28. september 2016:

Fraværende: Michael Kristensen

Ingen punkter.

Punkt 317: Efterretningssager - TU 28.9.2016

Efterretningssager - TU 28.9.2016

317. Efterretningssager - TU 28.9.2016

Sagsnr.: 741-2014-51

Dok.nr.: 741-2016-19435

Sagsbeh.: GT

Åbent

Bilag

741-2016-19434

Efterretningssager til møde i TU den 28.09.2016

Bilag

Efterretningssager til møde i TU den 28.09.2016

Punkt 317: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 28. september 2016:

Fraværende: Michael Kristensen

Tages til efterretning.

Punkt 318: Eventuelt - TU 28.09.2016

Eventuelt - TU 28.09.2016

318. Eventuelt - TU 28.09.2016

Sagsnr.: 741-2014-48

Dok.nr.: 741-2016-19424

Sagsbeh.: GT

Åbent

Punkt 318: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 28. september 2016:

Fraværende: Michael Kristensen

Tur til biogasanlæg i Jylland for Permelille og omegn i fhm placeringen af et anlæg på Samsø blev drøftet.

Biogasanlægget i Horsens og evt. det i Thorsø.

Havne penge i Sælvig | TU informeres om taksterne.

Lejekontrakt i Maarup | fremlægges til godkendelse.

Besser p-plads | buskads.

Sommerhusgrunde | planlægningsstatus ønskes i fht staten.

Licitation Sælvig havn i fht kommunens udbudspolitik.

**Punkt 319: Lukket: Beslutning om overtagelse af del af matrikel 20ed
Brundby By, Tranbjerg, TU-ØU-KB**

Punkt 319: Lukket: Beslutning

Punkt 320: Drøftelse af Pillemark gl. losseplads - GEOCON projektet, TU

Drøftelse af Pillemark gl. losseplads - GEOCON projektet, TU

320. Drøftelse af Pillemark gl. losseplads - GEOCON projektet, TU

Sagsnr.: 741-2016-3973

Dok.nr.: 741-2016-19800

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Kommunalbestyrelsen sendte på deres møde den 20. september sagen om Pillemark gl losseplads og GEOCON projektet til behandling i TU.

Sagsfremstilling:

Efter drøftelse på møde for udvalg for teknik og miljø den 7. september fremsendte Samsø Kommune et foreløbigt svar til GECON projektet vedrørende et midlertidigt pumpestop ved Pillemark gl losseplads.

Region Midtjylland er efterfølgende vendt tilbage med oplysninger omkring de punkter, TU fandt for væsentlige:

- Beredskabsplan
- udledningstilladelse og
- følgegruppe

Samsø Kommunes foreløbige svar, samt Region Midtjyllands supplerende oplysninger fremgår af vedlagte bilag sendt til KB til orientering den 17. september 2016.

Region Midtjylland har den 20. september 2016 sendt revideret beredskabsplan inkl. pejlerunde og check af overfladevand – alle 3 dokumenter er vedlagt denne indstilling som bilag.

Region Midtjylland har samlet set vendt tilbage med: Beredskabsplan og følgegruppe.

Det er forvaltningens vurdering, at Regionen dermed imødekommer TU's ønsker omkring de 2 punkter.

Omkring udledningstilladelse, har Region Midtjylland anmodet Aarhus Natur- og miljø om en udledningstilladelse.

Teknisk forvaltning er pt. ikke bekendt med status for dette myndighedsarbejde, men vil til TU mødet forsøge at have en melding klar.

En udledningstilladelse der giver adgang til at udlede større mængder perkolatvand til Samsø Spildevandsanlæg end i dag, vil kunne komme i anvendelse, hvis beredskabsplanens indsats med en øget pumpning fra afværgebrønden kommer i anvendelse.

Det fremgår af beredskabsplanen, at Region Midtjylland ønsker følgende plan for midlertidigt stop af afværgepumpningen:

- Afværgeanlægget planlægges stoppet d. 30. september 2016.
- Afværgeanlægget planlægges genstartet senest uge 12 2017

Lovgrundlag:

Miljøbeskyttelsesloven.

Historik:

Kommunalbestyrelsen drøftede sagen under evt. den 20. september og følgende blev taget til referat;

Michael Kristensen orienterede om status i sagen vedr. Geocon projekt for Pillemark Losseplads. Senest har Region Midtjylland imødekommet krav fra Samsø Kommune om etablering af følgegruppe for projektet med deltagelse af bl.a. Samsø Kommune, Samsø Spildevand og Hårdmark Vandværk, samt med hensyn til udarbejdelse af udledningstilladelse. Sagen tages op på næste møde i Teknisk Udvalg.

Per Urban Olsen var uenig i, at Region Midtjylland havde imødekommet krav i forhold til udarbejdelse af udledningstilladelse, men enig i, at sagen skal op i Teknisk Udvalg.

Anita Olesen og Ulla Holm bad om, at der i Teknisk Udvalg overvejes, hvordan det sikres, at borgerne holdes vel orienteret om sagens forløb.

Løsningsmuligheder:

1. At udvalg for teknik og miljø accepterer et midlertidigt pumpestop
2. At udvalg for teknik og miljø accepterer et midlertidigt pumpestop med yderligere betingelser
3. At udvalg for teknik og miljø ikke accepterer et midlertidigt pumpestop
4. At følgegruppen foreslået af Region Midtjylland løbende holder borgere- og offentligheden orienteret om forsøget

Faglige overvejelser:

Det skal til sagen bemærkes, at GEOCON projektet har fremlagt viden og data der viser, at en yderligere forurening af drikkevandsressourcerne er usandsynlig.

Yderligere tyder meget på, at GEOCON projektet vil kunne få resultater, der giver en endnu bedre viden om den gamle losseplads end der er i dag. Og at der dermed er mulighed for at sikre drikkevandet bedre end det eksisterende afværagesystem.

Det skal også bemærkes, at der inden etableringen af afværagesystemet var ukontrolleret losseplads frem til 1988.

Slutteligt skal det bemærkes, at Samsø Kommune ikke har nogen formelle myndighedsrolle i denne sag, da kompetencen ligger hos Region Midtjylland.

Økonomi:

Der er umiddelbart ingen økonomiske konsekvenser for Samsø Kommune.

Indstilling:

Chefgruppen anbefaler indstillingen til drøftelse og beslutning.

Bilag

741-2016-19795	BILAG Orientering af Kommunalbestyrelsen om Pillemark gl losseplads og GEOCON
741-2016-19796	Pillemark_Losseplads_Beredskabsplan-2016-09-02-c.docx
741-2016-19798	Samsø kommune - Check af overfladevand.doc
741-2016-19797	Samsø kommune Pejlerunde.doc

Bilag

BILAG Orientering af Kommunalbestyrelsen om Pillemark gl losseplads og GEOCON

Pillemark_Losseplads_Beredskabsplan-2016-09-02-c.docx

Samsø kommune - Check af overfladevand.doc

Samsø kommune Pejlerunde.doc

Punkt 320: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 28. september 2016:

Fraværende: Michael Kristensen

Udvalg for teknik og miljø beslutter løsning nr. 2. forudsat, at udledningstilladelserne fra miljømyndigheden foreligger.

For dette løsningsforslag stemmer: Carsten Bruun, Irene Lassen, Jørn Nissen

Imod stemte Per U. Olsen, som ønsker sagen i KB.