

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2005-2020 d. 02-09-2015

Mødedato Onsdag d. 02. september 2015 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af budgetopfølgning pr. 31.07.2015 TU - ØU - KB.....	3
Beslutning.....	5
Forslag til planstrategi og lokal agenda 21 - TU, ØU, KB.....	6
Beslutning.....	8
2. genbehandling af Beslutning om nedrivning eller sanering af Rottehullet - Samsø Skole, TU-ØU	9
Beslutning.....	11
Ansøgning om helårsbeboelse i sommerhus, Lærkevej 2, TU.....	12
Beslutning.....	14
Beslutning om landzonetilladelse til jordtip på Nørreskiftevej 51 - TU.....	15
Beslutning.....	17
Beslutning om landzonetilladelse til jordfyldning, matr. nr. 19i, Brundby By, Tranebjerg ved Gamr	18
Beslutning.....	20
Orientering om kontrakter for affaldstransporter til Jylland - TU.....	21
Beslutning.....	24
Formanden orienterer - TU 2.9.15.....	25
Beslutning.....	26
Efterretningssager - TU 2.9.2015.....	27
Beslutning.....	28
Eventuelt - TU 2.9.2015.....	29
Beslutning.....	30
Elbiler i Samsø Kommune -TU, ØU, KB.....	31
Beslutning.....	34
Debat/beslutning vedrørende referatet fra TU den 12. august 2015 -TU.....	35
Beslutning.....	36

Punkt 195: Godkendelse af budgetopfølgning pr. 31.07.2015 TU - ØU - KB

Godkendelse af budgetopfølgning pr. 31.07.2015 TU - ØU - KB

195. Godkendelse af budgetopfølgning pr. 31.07.2015 TU - ØU - KB

Sagsnr.: 741-2015-515

Dok.nr.: 741-2015-21149

Sagsbeh.: RHS

Åbent

Problemstilling:

Resultatet af budgetopfølgningen pr. 31.07.2015 fremlægges hermed til politisk godkendelse.

Sagsfremstilling:

Budgetopfølgningen viser skøn for det forventede regnskab for hele 2015 på driften.

Regering og Folketing har fastsat en ramme for kommunernes serviceudgifter (servicerammen) for 2015. Hvis kommunerne samlet set overskrider servicerammen, medfører det økonomisk straf til kommunerne (betinget bloktilskud). Det er derfor vigtigt, at kommunens samlede forbrug på serviceområdet ikke bliver større end det oprindelige budget for 2015.

Serviceudgifter består f.eks. af dagpasning, skoler, ældre- og store dele af sundhedsområdet, det specialiserede socialområde og administrationen.

De brugerfinansierede områder (f.eks. affaldshåndtering) og overførselsområdet er ikke en del af serviceudgifterne. Overførselsområdet udgøres af f.eks. førtidspension, kontanthjælp, boligsikring, sygedagpenge, løntilskud til personer i fleksjob og dagpenge til forsikrede ledige.

Jf. den politiske organisationsstruktur har TU ansvaret for bevillingsopfølgning for Teknisk Forvaltning. Det er derfor kun områderne under denne forvaltning som er omfattet af budgetopfølgningen for TU. ØU behandler til sidst budgetopfølgning for samtlige forvaltninger / områder. Indstillinger fra fagudvalgene medtages ligeledes til behandling i ØU.

Budgetopfølgningen for juli er udarbejdet af økonomiafdelingen og forvaltningscheferne i fællesskab. Budgetopfølgningen fremlægges af chefgruppen.

Samsø Kommune	Forbrug JAN -JUL 2015	Korr. budget 2015	Forventet årsresultat 2015	Forventet over-/underskud
TU	DKK	DKK	DKK	DKK
Teknisk Forvaltning	18.250.054	22.469.929	22.769.929	-300.000

Afviselserne på de enkelte områder fremgår af bilagene. Det skal bemærkes at dette resultat er inklusiv overførsler fra 2014.

Lovgrundlag:

Bekendtgørelse om kommunens budget- og regnskabsvæsen, revision.

Indstilling:

Chefgruppen indstiller budgetopfølgningen godkendt.

Bilag

741-2015-21147 Budgetopfølgning, Bilag 1, TU 2.9.15.pdf

741-2015-21148 Budgetopfølgning, Bilag 2 anlæg, TU 2.9.15.pdf

Bilag

Budgetopfølgning, Bilag 2 anlæg, TU 2.9.15.pdf

Budgetopfølgning, Bilag 1, TU 2.9.15.pdf

Punkt 195: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 2. september 2015:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø anbefaler indstillingen.

Punkt 196: Forslag til planstrategi og lokal agenda 21 - TU, ØU, KB

Forslag til planstrategi og lokal agenda 21 - TU, ØU, KB

196. Forslag til planstrategi og lokal agenda 21 - TU, ØU, KB

Sagsnr.: 741-2015-1862

Dok.nr.: 741-2015-19320

Sagsbeh.: BME

Åbent

Problemstilling:

Forvaltningen har udarbejdet forslag til planstrategi og lokal agenda 21.

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen skal inden udgangen af den første halvdel af den kommunale valgperiode offentliggøre en strategi for kommuneplanlægningen og ligeledes fremlægge en redegørelse for deres strategi for deres bidrag til en bæredygtig udvikling.

Strategierne skal indeholde kommunalbestyrelsens politiske strategi for udviklingen, samt oplysninger om planlægningen siden den seneste revision af kommuneplanen.

Endvidere politisk målsætning for nedsættelse af miljøbelastningen, bæredygtig regional udvikling eller byudvikling og by omdannelse, inddragelse af befolkningen og erhvervslivet det lokale Agenda 21 arbejde, og samspil med en bredde af sektoraktiviteter.

Kommunernes lokale Agenda 21 strategi skal desuden indeholde målsætninger for fremme af biologisk mangfoldighed.

Forslaget til planstrategi kan læses som kladde her på kommunens planportal:

http://planer.samsøe.dk/dk/planstrategi_kladde_2015/

Lokal Agenda 21 kan læses her som kladde:

http://planer.samsøe.dk/dk/lokal-agenda-21_kladde_2015/baggrund/

Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:

Teknisk afdeling har fået input fra energi- og klimakoordinatoren, naturafdelingen samt turist og erhverv.

Lovgrundlag:

Planloven.

Høring/partshøring:

Ved beslutning om godkendelse af forslaget i kommunalbestyrelsen sendes planen i offentlig høring i minimum otte uger. I lighed med tidligere revisioner udgives forslaget digitalt på kommunens planportal.

Der er ikke afsat ressourcer til tryksager. Borgere, der ønsker en trykt udgave, vil efter aftale med Teknisk afdeling få printet en udgave.

Der er ikke planlagt offentlige borgermøder i offentlighedsfasen.

Der kan inviteres til et borgermøde hvis der er politisk ønske om det.

Historik:

Følgende temaer blev besluttet på møderækken inden sommerferien;

Destinationsudvikling

Eksempler på indsatser:

o Byudvikling i Ballen (se bilag)

§ Kystnær sti mellem Ballen Færgehavn og Ballen

o Udvikling af infrastruktur

§ Bredbånd (masteplan).

§ Færge til Aarhus.

o Samsø Energihotel

· Naturplanlægning

Eksempler på indsatser:

o Naturpleje og planlægning (se bilag)

o Naturkvalitet (se bilag)

o Skovrejsningsområder og landskabelige interesser

· Ø-kredsløb – lokal ressource anvendelse

Eksempler på indsatser:

o Biogas fra lokal biomasse og metanisering med overskudsstrøm

o Cirkulær økonomi

o Spildevand som ressource

o Regn høst – brug nedbøren til vanding og sekunda vand

o Lokal vindkraft som udviklingskatalysator

o Affald som ressource

Beslutning i Økonomiudvalget, den 16. juni 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilling fra TU anbefales med tilføjelse af, at Nordøen skal indgå som eksempel på indsats under destinationsudvikling.

Løsningsmuligheder:

1. Forslag til Agenda 21- og planstrategi godkendes.
2. Forslag til Agenda 21- og planstrategi godkendes med ændringer eller tilføjelser.
3. Forslag til Agenda 21- og planstrategi godkendes ikke.
4. Der afholdes et borgermøde i offentlighedsperioden.

Økonomi:

Udarbejdelsen af forslaget afholdes af Teknisk afdelings eksisterende budget.

Indstilling:

Chefgruppen anbefaler løsning nr. 1 og løsning nr. 4 til beslutning.

1. Forslag til Agenda 21- og planstrategi godkendes.

Og

4. Der afholdes et borgermøde i offentlighedsperioden.

Punkt 196: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 2. september 2015:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø anbefaler løsning nr. 2 til beslutning.

Følgende rettelser i planstrategien;

Laste kapaciteten er forøget væsentligt – mere end 50 %

Færgen til Aarhus – sikre rammer til muliggørelse af Færgen til Aarhus.

Destinationsudvikling rettes til: Samsø Kommune arbejder for løbende at skabe i samarbejde med øens virksomheder og borgere nye partnerskaber og projekter, der fastholder og udvikler destinationen Samsø. Her er udvikling af infrastruktur, såvel transport- som IT- infrastruktur på Samsø samt til og fra øen, en vigtig faktor. (Erhvervs- og bosætningsstrategi 2014 – 2020).

Samsø Kommune ønsker at motivere til innovation inden for turisme, fødevarer og vedvarende energi – bl.a. gennem nye og bæredygtige koncepter, tilbud og produkter gennem gode rammer for erhvervslivet på Samsø. (Erhvervs- og bosætningsstrategi 2014 – 2020).

Punkt 197: 2. genbehandling af Beslutning om nedrivning eller sanering af Rottehullet - Samsø Skole, TU-ØU-KB

2. genbehandling af Beslutning om nedrivning eller sanering af Rottehullet - Samsø Skole, TU-ØU-KB

197. 2. genbehandling af Beslutning om nedrivning eller sanering af Rottehullet - Samsø Skole, TU-ØU-KB

Sagsnr.: 741-2015-1142

Dok.nr.: 741-2015-21184

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Genbehandling af sagen efter udsættelse af sagen besluttet på TU den 12. august 2015. Indstillingen genfremsat uændret, dog suppleret i Historik. Besvarelse fra Kulturstyrelsen vedhæftet.

Sagsfremstilling:

De yderligere undersøgelser af Rottehullet konkluderer fortsat, at bygningen er særdeles nødlidende. Ydermere er mange af de bygningslementer, der evt. kan genanvendes ikke egnede til det, og der er ved en kortlægningen af bygningen fundet materialer som fx bly, der skal bortskaffes ved deponi.

Det er anbefalingen, at bygningen bør nedrives.

En beslutning om at etablere en ny bygning på stedet foreslås henlagt til der afsættes de fornødne midler til et sådant projekt.

Risikovurdering ift. sammenstyrning

Den primære risiko ift. en nedstyrning af bygningen beror på, at det spær der står midt i det brede vindue over "vindfanget" har en fugtskade og kan være svag på dette sted. Der undersøges mulighed for en midlertidig forstærkning.

Teknisk afdeling vurderer, at bygningen under normale forhold, endnu ikke er farlig at færdes rundt om.

I forbindelse med stormvejr, kraftigt snevejr o. lign, der kan overbelaste tagkonstruktionen, bør området omkring hele bygningen afspærres.

Det er nødvendigt, at der føres skærpet tilsyn, indtil der træffes en beslutning om restaurering eller nedrivning.

Nedrivning

Det er muligt at få medfinansieret en nedrivning af Rottehullet fra Landsbyforsønnelsespuljen. Refusionen fra Staten er på 60%.

Et foreløbigt overslag for en nedrivning er på 250.000 kr. hvilket vil sige, at den kommunale egenfinansiering vil være på ca. 100.000 kr.

Et alternativ til nedrivning er at rette henvendelse til Den Gamle By i Aarhus for at høre om de vil nedtage og evt. genopføre bygningen.

Lovgrundlag:

Byfornyelsesloven (ved en evt. nedrivning)

Byggeloven

Høring/partshøring:

Der er ikke gennemført en høring.

Historik:

Den 11. marts 2015 TU sag nr. 142. Orientering om "Rottehullet" på Samsø Skole - TU

KB sag nr. 394. Beslutning om nedrivning eller sanering af Rottehullet - Samsø Skole, TU-ØU-KB

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 3. juni 2015:

Fraværende: Carsten Bruun

Udvalg for teknik og miljø beslutter, at Initiativgruppen bag bevarelsen af Rottehullet inviteres til foretræde for TU til august for at fremlægge deres plan for en bevarelse. Der træffes efterfølgende beslutning.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 16. juni 2015:

Fraværende: Ingen

ØU anbefaler indstilling fra TU og forventer, at Initiativgruppen fremlægger en ”håndfast” plan til TU’s august møde.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen, den 22. juni 2015:

Fraværende: Ingen

Indstilling fra ØU godkendt.

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 12. august 2015:

Fraværende: Ingen

Sagen udsættes til næste møde, da der afventes svar fra Kulturstyrelsen. Initiativ-gruppen bedes om at komme med konkrete oplysninger omkring økonomi og finansiering

Løsningsmuligheder:

1. At bygningen ”Rottehullet” nedrives eller afhændes og fjernes af fx Den Gamle By.
2. At bygningen ”Rottehullet” sikres mod sammenstyrtning i en periode.

Økonomi:

1. Der er ikke afsat midler i Teknisk forvaltnings budget til nedrivning af bygningen. Beløbet der svarer til ca. 100.000 kan evt. afsættes på budget 2016 og projektet gennemføres i 2015 med overførsel af underskuddet til året efter.
2. Teknisk forvaltning har ikke midler til drift og vedligehold på Samsø Skoles bygninger. Der er ikke afsat midler til en midlertidig sikring af bygningen på Samsø Skoles budget. Det anslås, at der skal anvendes ca. 50.000 yderligere til en midlertidig sikring af bygningen.

Andre konsekvenser:

Ved en nedrivning af bygningen vil der blive frigjort udeareal, som Samsø Skole kan disponere over.

Indstilling:

Chefgruppen anbefaler indstillingen til politisk drøftelse og beslutning.

Bilag

741-2015-20951	Afslag på fredning Tingvej 3, Tranebjerg, Gymnastikhus.pdf
741-2015-21196	Samsø realskoles gymnastiksal_Registrering af bevaringsværdig_2015 08 26.pdf
741-2015-21431	Samsø Realskole - registrering af tilsvarende bygning.pdf fra Birthe Just

Bilag

Afslag på fredning Tingvej 3, Tranebjerg, Gymnastikhus.pdf

Samsø realskoles gymnastiksal_Registrering af bevaringsværdig_2015 08 26.pdf

Samsø Realskole - registrering af tilsvarende bygning.pdf fra Birthe Just

Punkt 197: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 2. september 2015:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø beslutter følgende: Med baggrund i initiativgruppens henvendelse udsættes behandlingen til mødet den 25. november i TU. På samme møde beslattes evt. sikring eller nedrivning af hensyn til vinteren.

Punkt 198: Ansøgning om helårsbeboelse i sommerhus, Lærkevej 2, TU

Ansøgning om helårsbeboelse i sommerhus, Lærkevej 2, TU

198. Ansøgning om helårsbeboelse i sommerhus, Lærkevej 2, TU

Sagsnr.: 741-2015-4252

Dok.nr.: 741-2015-19862

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Samsø Kommune har modtaget ansøgning om dispensation til helårsbeboelse i sommerhus på adressen: Lærkevej 2.

Sagsfremstilling:

Ansøgningen om dispensation begrundes med, at har ejet sommerhuset i 5 år.

Sommerhuset ønskes ombygget og energirenoveret, så det er egnet til helårsbeboelse.

Ansøgers kone har fast arbejde på Samsø, og ansøger bestrider tillidshverv i Nordby Sogns borgerforening og i grundejerforeningen.

Huset er netop blevet forsynet med kloakstik til Nordby renseanlæg.

Ansøgningen vedlagt som bilag.

Udvalg for teknik og miljø har i 2014 i *TU sag nr. 108. Ansøgning om dispensation til helårsbeboelse i sommerhus*, truffet beslutning om at give dispensation til helårsbeboelse i en lignende sag.

Lovgrundlag:

Planlovens kapitel 8, § 40, stk. 1 og 2.

Historik:

Udvalget har senest behandlet en dispensationsansøgning i henhold til ovennævnte lovgivning i 2011, 2012 og 2014.

<http://polweb.nethotel.dk/Produkt/PolWeb/Sog/ShowFile.asp?p=samsoe&ID=43746>

<http://polweb.nethotel.dk/Produkt/PolWeb/Sog/ShowFile.asp?p=samsoe&ID=37154>

<http://polweb.nethotel.dk/Produkt/PolWeb/Sog/ShowFile.asp?p=samsoe&ID=54760>

Faglige overvejelser:

Efter planlovens kapitel 8, § 40 stk. 1 gælder et generelt forbud mod at anvende sommerhus til helårsbeboelse.

Bestemmelsen skal administreres restriktivt, idet det er et klart formål med lovbestemmelsen at forhindre helårsbeboelse i sommerhusområder. Planlovens § 41 giver pensionister, der har ejet et sommerhus i mindst 8 år ret til at benytte sommerhuset til helårsbeboelse.

Kommunen kan efter planlovens § 40 stk. 2 i særlige tilfælde dispensere fra forbuddet og meddele ejeren personlig dispensation til:

- Ejere eller forpagtere af dagligvarebutikker og visse andre virksomheder, når det er nødvendigt af hensyn til virksomhedens drift.
- Personer, der i forbindelse med erhvervelsen af ejendommen fejlagtigt af kommunen har fået oplyst, at den lovligt kunne benyttes til helårsbeboelse.
- Personer, der på grund af alvorlig sygdom og invaliditet kun kan opnå en rimelig tilværelse i sommerhuset.
- Folkepensionister, der har ejet et sommerhus i fem år (de får først ret til helårsbeboelse efter otte år - se ovenfor).
- I andre særlige tilfælde.

Forudsætningen for at kommunen meddeler dispensation er, at der foreligger væsentlig begrundelse for særlige omstændigheder. Årsagen hertil er, at lovbestemmelsen på området skal fortolkes restriktivt.

Løsningsmuligheder:

1. Der meddeles dispensation fra planlovens § 40 jf. stk. 2, på baggrund af ejers ansøgning.
2. Der meddeles afslag på baggrund af, at der ikke foreligger væsentlige begrundelse for særlige omstændigheder, der kan retfærdiggøre en dispensation efter planlovens § 40, stk. 2.

Indstilling:

Chefgruppen anbefaler indstillingen til politisk drøftelse og beslutning.

Bilag

741-2015-19861

Ansøgning_om_dispensation.pdf

Bilag

Ansøgning_om_dispensation.pdf

Punkt 198: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 2. september 2015:

Fraværende: Ingen

For løsningsforslag nr. 1 stemmer Per Olsen, Jørn C. Nissen, Carsten Bruun og Irene Lassen.

For løsningsforslag nr. 2 stemmer Michael Kristensen.

Punkt 199: Beslutning om landzonetilladelse til jordtip på Nørreskiftevej 51 - TU

Beslutning om landzonetilladelse til jordtip på Nørreskiftevej 51 - TU

199. Beslutning om landzonetilladelse til jordtip på Nørreskiftevej 51 - TU

Sagsnr.: 741-2015-4392

Dok.nr.: 741-2015-21109

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Der er søgt om landzonetilladelse til at etablere en jordtip på den gamle "Samsø farm", Nørreskiftevej 51.

Sagsfremstilling:

Jordtippen er på 17.500 kvadratmeter. Sluthøjden på jordtippen bliver i ca. kote 16.

Det er i alt en højde på ca. 6 meter i forhold til terrænkoten ved Nørreskiftevej på kote 10.

Der kan kun køres uforurenet jord til jordtippen.

Efter afslutning af jordtippen beplantes den med løvtræer.

Beliggenheden fremgår af vedlagte kort fra ansøgningsmaterialet.

Området er beliggende i landzone øst for Ørby, men herudover gælder der ingen fredninger eller særlige beskyttelseshensyn på arealet. Kommunen har vurderet, at der kræves tilladelse til ændret arealanvendelse, jf. planlovens § 35 til det ansøgte

Teknisk afdeling har besigtiget arealet, der aktuelt fremstår som et areal, der bærer præg af, at de tidligere avlsbygninger fra Samsøfarmen nu er revet ned. Ud fra terrænet og placeringen i landskabet, vurderes det ansøgte ikke at få væsentlig indflydelse på oplevelsen af landskabet.

Det er vurderingen, at det ansøgte ikke vil påvirke udpegede Natura 2000 områder, idet nærmeste Natura 2000 område er beliggende flere km væk.

Relevante bilag IV-arter er grønbroget tudse, mark-firben og flagermus, der alle tre findes udbredt på Samsø.

Der vurderes imidlertid ikke at være levesteder for disse på lokaliteten

En landzone tilladelse er ikke i strid med de hensyn, der skal varetages gennem landzonebestemmelserne og at et jordtip på arealet, der efterbehandles ved tilplantning med skov, ikke vil få negative konsekvenser for naturtyper eller arter på udpegningsgrundlaget i Natura 2000 områder eller for særligt beskyttede bilag IV-arter.

Lovgrundlag:

Planloven.

Høring/partshøring:

De nærmeste naboer har været orienteret om ansøgningen iht. planloven. Det ansøgte har dog ikke givet anledning til bemærkninger fra naboerne.

Historik:

Der er tidligere truffet beslutning om den administrative praksis for terrænreguleringer jf planloven: 1-9-2008. TU sag nr. 360. Jorddeponering i det åbne land.

Løsningsmuligheder:

1. At der meddeles landzonetilladelse til etablering af jordtip på Nørreskiftevej 51.
2. At der ikke gives tilladelse til etablering af jordtip på Nørreskiftevej 51.

Faglige overvejelser:

Etableringen af en jordtip giver en tiltrængt funktion til øen. Der er pt. ingen permanente steder, hvor råjord fra bygge- og anlægsarbejder kan placeres.

Økonomi:

Der er ingen konsekvenser for Samsø Kommunes økonomi.

Indstilling:

Chefgruppen anbefaler løsning nr. 1 til beslutning

1. At der meddeles landzonetilladelse til etablering af jordtip på Nørreskiftevej 51.

Bilag

741-2015-20538

Kortbilag med afvandingsplan

Bilag

Kortbilag med afvandingsplan

Punkt 199: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 2. september 2015:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø godkender løsningsforslag nr. 1 – med vilkår om afgrænsende beplantning i form af trerækkers læhegn omkring tippen samt vilkår omkring afvanding ikke påvirker naboarealer.

Der er udleveret to høringssvar på mødet.

Punkt 200: Beslutning om landzonetilladelse til jordfyldning, matr. nr. 19i, Brundby By, Tranebjerg ved Gammelløkkevej - TU

Beslutning om landzonetilladelse til jordfyldning, matr. nr. 19i, Brundby By, Tranebjerg ved Gammelløkkevej - TU

200. Beslutning om landzonetilladelse til jordfyldning, matr. nr. 19i, Brundby By, Tranebjerg ved Gammelløkkevej - TU

Sagsnr.: 741-2015-4467

Dok.nr.: 741-2015-21112

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Der er søgt om landzonetilladelse til jordopfyldning på lavninger på en mark ved Gammelløkkevej.

Sagsfremstilling:

Der er søgt om landzone tilladelse til at terrænregulere to lavninger på en mark mellem Gammelløkkevej og Nørreskiftevej, matr. nr. 19i, Brundby By, Tranebjerg.

I område I ønskes under én meter udfyldt med et areal på ca. 3.000 m².

I område II ønskes et lag på maksimalt 2 meter udfyldt, og det samlede areal er på ca. 5.000 m².

Se vedlagte kortbilag fra ansøgningen.

Lavningerne udfyldes med ren råjord, og genetableres med muld som mark.

Området er beliggende i landzone, men herudover gælder der ingen fredninger eller særlige beskyttelseshensyn på arealet. Forvaltningen har vurderet, at der kræves landzonetilladelse til terrænreguleringen, da område II er over én meters tykkelse.

Teknisk afdeling har besigtiget arealet, der aktuelt fremstår som en regulær mark i omdrift. Ud fra terrænet og placeringen i landskabet, vurderes det ansøgte ikke at få væsentlig indflydelse på oplevelsen af landskabet.

Det er vurderingen, at det ansøgte ikke vil påvirke udpegede Natura 2000 områder, idet nærmeste Natura 2000 område er beliggende flere km væk.

Relevante bilag IV-arter er grønbroget tudse, mark-firben og flagermus, der alle tre findes udbredt på Samsø.

Der vurderes imidlertid ikke at være levesteder for disse på lokaliteten

En landzonetilladelse er ikke i strid med de hensyn, der skal varetages gennem landzonebestemmelserne, og at jordopfyldningen og genetableringen af dyrkningsjorden ikke vil få negative konsekvenser for naturtyper eller arter på udpegningsgrundlaget i Natura 2000 områder eller for særligt beskyttede bilag IV-arter.

Lovgrundlag:

Planloven.

Høring/partshøring:

Det er forvaltningens vurdering, at jordopfyldningen er af underordnet betydning for naboerne. I henhold til planlovens 35 stk. 5 er der derfor ikke gennemført en orientering af naboerne. Nærmeste beboelsesejendom er ca. 150 meter fra område II.

En evt. landzonetilladelse offentliggøres, og kan påklages indenfor 4 uger fra offentliggørelsen.

Historik:

Der er tidligere truffet beslutning om den administrative praksis for terrænreguleringer jf planloven: 1-9-2008. TU sag nr. 360. Jorddeponering i det åbne land.

Løsningsmuligheder:

1. At der meddeles landzonetilladelse til jordfyldning på matr. nr. 19i, Brundby By, Tranebjerg.
2. At der ikke gives tilladelse til matr. nr. 19i, Brundby By, Tranebjerg.

Økonomi:

Der er ingen konsekvenser for Samsø Kommunes økonomi.

Indstilling:

Chefgruppen anbefaler løsning nr. 1 til beslutning

1. At der meddeles landzonetilladelse til jordfyldning på matr. nr. 19i, Brundby By, Tranebjerg.

Bilag

741-2015-21111

Kort - LZ til opfyldning

Bilag

Kort - LZ til opfyldning

Punkt 200: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 2. september 2015:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø godkender løsning nr. 1.

Punkt 201: Orientering om kontrakter for affaldstransporter til Jylland - TU

Orientering om kontrakter for affaldstransporter til Jylland - TU

201. Orientering om kontrakter for affaldstransporter til Jylland - TU

Sagsnr.: 741-2015-4468

Dok.nr.: 741-2015-21114

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Udvalg for teknik og miljø udbad på mødet den 15. august 2015 en orientering mht. kontrakten vedr. transport af udvalgte affaldsfraktioner og farligt affald sag nr. 189 på KB mødet d. 26/8 2014 samt kontrakten vedr. transport af brændbart affald sag nr. 195 på KB mødet d. 26/8 2014.

Sagsfremstilling:

Kontrakterne blev behandlet på kommunalbestyrelsesmødet den 26/8 2014 på henholdsvis sag nr. 189 og sag nr. 195.

Teknisk forvaltning orienterer nedenfor om de forhold, der siden vedtagelsen har været drøftet og problematiseret.

Der er tale om tre separate kontrakter

1. Transport af brændbart affald til behandling i Aarhus
2. Udvalgte affaldsfraktioner til forskellige modtageanlæg i Jylland
3. Farligt affald til Aarhus

Der har fra de bydende vognmænd været rejst forskellige spørgsmål og problematikker efter kommunalbestyrelsesmødet den 26/8 2014.

Transport af brændbart affald til behandling i Aarhus

Kontraktholder: Helmers Vognmandsforretning

Udbudsform: EU udbud – økonomisk mest fordelagtige efter tildelingskriterierne: pris (45 %), materiel (25 %), kvalitet/service (20 %) og referencer (10 %).

Tilbudsvurdering:

Efter kontrakttildelingen retter en ikke vindende vognmand henvendelse til Samsø Kommune.

Pointtildelingen i tilbudsvurderingen problematiseres af den ikke vindende vognmand.

Det anføres, at der var tilbudt 4 akslede lastbiler, hvilket i tilbudsvurderingen giver en højere pointværdi.

Da det af tilbudsmaterialet ikke umiddelbart er muligt at se, at der er tale om 4 akslede lastbiler, har vognmanden konkret ikke vundet kontrakten.

At tilbuddet indeholder 4 akslede lastbiler bliver først kendt for forvaltningen efter tilbudsfristen er overskredet.

Det betyder, at tilbudsvurderingen, som den er udført, er korrekt, uanfægtet at det var tilbudsgiverens intention at køre med 4 akslede lastbiler.

Forvaltningen har sendt følgende mail til den *ikke vindende vognmand* som opfølgning på et møde den 4. februar 2015 i mail 29-4-2015:

I forhold til pkt. 2 er det ved gennemgang af tilbudsvurderingsmaterialet konstateret, at der er begået en fejl dvs. at I ikke er blevet godskrevet, at jeres tilbudte forvogn (EURO 4-motor) er udstyret med 4 aksler. Foretages denne ændring, vil den samlede vurdering falde ud til jeres fordel med 0,136% (67,375% mod 67,239%). Så kontrakten vil retmæssigt kunne hævdes at være jeres.

Taget i betragtning at der er tale om en 3-årig kontrakt og at der er gået et halvt år af kontraktperioden, finder Samsø Kommune det uhensigtsmæssigt at skulle udskifte kontraktholder nu, hvor transportrutiner mv. er faldet på plads. Efter kommunens opfattelse giver det jer herefter tre muligheder: 1) at gøre krav gældende om at få kontrakten overdraget, sådan som I er berettiget til jf. ovennævnte tilbudsvurdering, 2) at afstå fra at få overdraget kontrakten, men at gøre krav gældende om kompensation for en forventet indtjening i den samlede kontraktperiode og 3) at afstå fra at ændre på gældende kontraktforhold.

Formuleringerne i mailen fra forvaltningen er ikke korrekte.

Jf pkt. 1. den *ikke vindende vognmand* kan påklage udbuddet til klagenævnet for udbud, klagefristen på 45 dage er dog overskredet.

Det er ikke muligt at overdrage kontrakten. Det er den vindende vognmand, der har vundet kontrakten – og kontrakten

kan ikke uden videre opsiges eller overdrages.

Jf pkt. 2 den *ikke vindende vognmand* kan vælge at rejse et civilt søgsmål, hvis det kan bevises, at der er lidt et tab. Det sidste forekommer ikke sandsynligt. Et ugyldigt udbud skal i en ny udbudsrunde.

Jf. pkt. 3 det er helt korrekt.

Udbuddet og tilbudsvurderingen kan erklæres ugyldig – men det forudsætter en afgørelse fra Klagenævnet for udbud. Hvis udbuddet erklæres ugyldigt, kan Samsø Kommune være erstatningspligtig til den vindende vognmand, der har kontrakten.

Loyalitet: Den vindende vognmand har problematiseret Samsø Kommunes loyalitet i forhold til kontrakten. Der har cirkuleret rygter på Samsø, der siger, at den førnævnte *ikke vindende vognmand* i virkeligheden har vundet kontrakten. Problematikken udspringer sandsynligvis af ovenfor nævnte mail. Den vindende vognmand er blevet oplyst om, at tilbudsvurderingen og kontrakten er gældende i overensstemmelse med ovenstående.

Konsekvens: Den *ikke vindende vognmand* har mulighed for at påklage tilbudsvurderingen til Klagenævnet for udbud. Kontrakten er indgået den 8. september 2014. Klagefristen på 45 dage er imidlertid overskredet, før tilbudsvurderingen bliver problematiseret på møde med forvaltningen den 4. februar 2015.

Samsø Kommune har fortsat kontrakten med den vindende vognmand uden forbehold. Forvaltningen har i kommunikationen med den *ikke vindende vognmand* fejlet med en upræcis og fejlagtig mail.

Forvaltningen vil lære af de forkerte og uklare meldinger – og i højere grad være nødsaget til at konsultere udbudsjurister ved større udbud.

Forvaltningen skal beklage overfor de implicerede parter, at den upræcise og fejlagtige mail har skabt unødigt usikkerhed omkring kontraktens gyldighed.

Udvalgte affaldsfraktioner til forskellige modtageanlæg i Jylland

Kontraktholder: Brdr. Kjeldahl

Udbudsform: Underhåndsbud.

Ved udbuddet af kontrakten har Samsø Kommune beskrevet, hvilke forventede mængder affald, der ønskes transporteret. Det er på det grundlag de forskellige transportører har afgivet tilbud med enhedspriser. Mængderne af udvalgte affaldsfraktioner er i starten af kontraktperioden faldet under det i udbuddet oplyste niveau. Det drejer sig særligt om fraktionen for småt brændbart – der transporteres ”løst” i åbne containere.

Dette forhold har været problematiseret af den vindende vognmand, der ikke har haft de forventede antal transporter, og dermed et fald i forventet omsætning.

Antallet af transporter med brændbart affald til Aarhus – transporteres i de blå komprimerede containere - , er tilsyneladende steget i samme periode.

Forvaltningen vurderer, at en medvirkende årsag til forskydningen er, at der er 4 mod tidligere 2 komprimatorcontainere til rådighed på omlastestationen hver dag.

Det giver større fleksibilitet ift. pakning og transport af dagrenovation/ småt brændbart affald end tidligere.

Forvaltningens estimat af transportmængden af brændbart affald fra sorteringspladsen kan på den baggrund været overestimeret.

Det har været problematiseret, om hvorvidt den vindende vognmand har afleveret bankgarantien sammen med tilbuddet. Forvaltningen har i udbudsprocessen skrevet, at bankgarantien skal være til stedet ved kontrakt underskrivelsen. Bankgarantien forelå først umiddelbart efter kontraktunderskrivelsen. Forvaltningen vurderede, at kontraktens begrænsede størrelse sammenholdt med vognmandens økonomiske soliditet betød, at kontrakten kunne indgås med en garanti, der forelå senere. Der er modtaget bankgaranti på kontrakterne.

Konsekvens:

Forvaltningen overvåger affaldsmængderne. Hvis der er tale om en mere permanent forskydning af affaldsmængderne, vil Forvaltningen overveje, om det kan blive nødvendigt at genforhandle enhedsprisen på fraktionen for småt brændbart affald til hhv. Aarhus og Skanderborg i det omfang tilbudsloven og kontrakten giver mulighed for.

Hvis de ikke vindende vognmænd mener, at udbuddet er ugyldigt på grund af den manglende bankgaranti, kan udbuddet påklages til klagenævnet for udbud. Klagefristen er dog overskredet.

Farligt affald til Aarhus

Kontraktholder: Brdr. Kjeldahl

Udbudsform: Underhåndsbud.

Denne kontrakt har ikke været problematiseret.

Der er aftalt et møde med vognmændene mandag den 31. august 2015 for at drøfte affaldsområdet generelt.

Indstilling:

Orienteringen anbefales taget til efterretning.

Punkt 201: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 2. september 2015:

Fraværende: Ingen

Suppleres med oplysninger omkring opsagt kontrakt og kompensation. Der er ikke pt. udbetalt kompensation. KL's oplysninger vedlægges sagen. Genoptages på TU og videre til ØU og KB når sagen er fuldt belyst.

Punkt 202: Formanden orienterer - TU 2.9.15

Formanden orienterer - TU 2.9.15

202. Formanden orienterer - TU 2.9.15

Sagsnr.: 741-2014-424

Dok.nr.: 741-2015-21179

Sagsbeh.: GT

Åbent

Punkt 202: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 2. september 2015:

Fraværende: Ingen

1. Etablering af forsinkelsesbassin ved Pillemarksvej - Sambiosen. Forventes færdigt til oktober. Stinetværk, shelters, naturfitness mv udbydes sammen med SIK efterfølgende.

2. Biogas 2020 - Udkast til drøftelse af organisationsdiagram.

- Projekt holder (SS)
- Projektleder(ansættes)
- Projektgruppe (DN, CK, BME, UVK, SH, MK. kan suppleres)
- Arbejdsgruppe (Politisk medlem, Landboforeningen, Håndværkerforeningen, Erhvervsforeningen)
- Følgegruppe (eksterne nationale eksperter og politikere).

Punkt 203: Efterretningssager - TU 2.9.2015

Efterretningssager - TU 2.9.2015

203. Efterretningssager - TU 2.9.2015

Sagsnr.: 741-2014-51

Dok.nr.: 741-2015-21181

Sagsbeh.: GT

Åbent

Bilag

741-2015-21106

Efterretningssager til TU den 2. september 2015

Bilag

Efterretningssager til TU den 2. september 2015

Punkt 203: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 2. september 2015:

Fraværende: Ingen

Tages til efterretning.

Punkt 204: Eventuelt - TU 2.9.2015

Eventuelt - TU 2.9.2015

204. Eventuelt - TU 2.9.2015

Sagsnr.: 741-2014-48

Dok.nr.: 741-2015-21178

Sagsbeh.: GT

Ábent

Punkt 204: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 2. september 2015:

Fraværende: Ingen

Besøg fra Odsherred kommune den 28. og 29. september.

Indvielse af formidlingsprojekt – Kanhave kanalen 17. sept. 11.30 til 12.30.

Renholdelse af parkeringspladsen ved Besservej – tages op.

Skilt på trailer i Mårup til Mårup Havn tages op med forpagteren.

Punkt 205: Elbiler i Samsø Kommune -TU, ØU, KB

Elbiler i Samsø Kommune -TU, ØU, KB

205. Elbiler i Samsø Kommune -TU, ØU, KB

Sagsnr.: 741-2015-2224

Dok.nr.: 741-2015-21393

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Beslutning om flere elbiler og øget mobilitet i Samsø Kommune og for borgere og turister.

Sagsfremstilling:

3 muligheder:

Der kan etableres en delebilsordning for kommunens ansatte med 10 biler i alt: 7 elbiler (Renault Zoe), 1 elvarevogn (Nissan e-NV200) og 2 små dieselbiler (Ford Fiesta) samt 1 elcykel. Ordningen finansieres ved at sælge 4 gamle biler og lade så meget som muligt af kørslen i privatbiler overgå til delebiler.

En kommunal delebilsordning kan kombineres med borgerbiler, idet de biler, som kommunens ansatte bruger i arbejdstiden kan lejes af borgere på timebasis udenfor arbejdstiden som afhændelse af overskudskapacitet. Denne løsning kræver, at kommunen ikke står som ejer af bilerne, men lejer dem af et eksternt firma (tiltag 2)

Hvis kommunen vælger en intern dele-elbilsordning (tiltag 1), kan et eksternt firma uafhængigt at kommunens ordning udleje dele-elbiler til borgere og turister på havnene og i Tranebjerg (tiltag 3). Greenabout og formentlig også andre vil være interesseret i at stille dele-elbiler op, hvis kommunen sørger for infrastruktur i form af p-plads og ladestander. Dele-elbilerne kan blive på Samsø i den periode af året, hvor der er efterspørgsel på dem. Formentlig vil min. 1 elbil blive på øen hele året.

Haster:

Beslutningen haster, eftersom en afgiftsfritagelse for elbiler p.t. kun er sikret året ud. Derfor skal elbilerne bestilles hurtigst muligt – primo sept. Desuden kan tilskud fra Energistyrelsen på i alt 105.000 kr. kun opnås ved indgåelse af leasingkontrakt inden 1. nov. 2015.

Fordele:

Fordele generelt ved at indføre elbiler:

- Styrke overgangen til Fossilfri Ø med elbiler frem for diesel/benzin.
- Elbiler har en høj kørekomfort, lave driftsomkostninger og udleder ingen CO2 på Samsø.

Fordele specielt ved tiltag 1 og 2:

- Øget mobilitet i færre biler, idet alle kommunens ansatte får mulighed for at booke en bil til deres arbejdsmæssige kørsel. 10 biler leases imens 4 biler sælges og 2/3 kørsel i privatbiler udgår.
- Tre afdelingers nedslidte biler udskiftes til en smart løsning.

Fordele specielt ved tiltag 2:

- Hvis borgerbiler indføres, vil borgerne få adgang til at køre i elbiler i weekender og aftentimer, hvilket formentlig vil styrke overgangen til elbiler jf. Fossilfri Ø planen. Ved at udnytte bilflåden optimalt både i og udenfor arbejdstiden, kan en dele-elbilsordning hjælpes i gang på øen.

Fordele specielt ved tiltag 3:

- Løsningen giver mulighed for en omkostningsneutral omstilling i kommunen (tiltag 1) og samtidig skabe et grundlag for dele-elbiler, der kan lejes hele døgnet af borgere og turister (tiltag 3).

Ulemper:

Ulemper generelt ved at indføre delebiler:

- Økonomien bygger på antagelser over, hvor meget kørsel i privatbiler der kan overgå til de 10 delebiler. Der har været grundige overvejelser og en "nødplan" ses under "Faglige overvejelser".

Ulemper specielt ved tiltag 2:

- Hvis borgerbiler indføres, vil det blive en dyrere løsning end ved en rent kommunal delebilsordning.

Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:

Interviews med div. medarbejdere i kommunen har vist en positiv indstilling til forslaget.

Lovgrundlag:

Kommunalfuldmagten

Historik:

P.t. har kommunen 28 biler (heraf 8 elbiler), der er tilgængelige for specifikke afdelinger. Flere af disse biler trænger til udskiftning.

Flere ansatte oplever, at de mangler en bil for at kunne udføre deres arbejde. Brug af privatbiler for kørselsgodtgørelse er udbredt. Fordele er, hvis ens egen bil ofte er til rådighed. Ulemper er, at andre i husstanden kan have brug for privatbilen, eller man har ikke en privatbil til rådighed på øen, eller man ønsker ikke at anvende sin privatbil arbejdsmæssigt.

En 3-mdr. forsøgsperiode med dele-elbiler sidste vinter blev taget godt imod i kommunen.

Greenabout, der stillede elbilerne til rådighed i forsøgsperioden, har med gode resultater haft en dele-elbil stående i Ballen Færgehavn i juli-aug. i år.

Løsningsmuligheder:

1. Forvaltningerne indfører elbiler som delebiler i Samsø Kommune, der kun kan bookes af kommunens ansatte til arbejdsmæssig brug. Der tegnes leasingaftaler til finansiering af bilerne.
2. Samsø Kommune indgår et samarbejde med en ekstern udlejnings-virksomhed om at indføre borgerbiler, der lejes af kommunen i arbejdstiden.
3. En ekstern udlejnings-virksomhed stiller el-delebiler til rådighed for borgere og turister i Tranebjerg og på havnene i Ballen og Sælvig med permanent p-plads og tilslutning til et af 2 udtag på de eksisterende og kommende 3 ladestander.
4. Der indføres ikke elbiler i Samsø Kommune med opstart primo 2016.

Faglige overvejelser:

- Nødplan: Hvis det mod forventning viser sig, at ordningen har for mange elbiler, kan nogle af dem overgå til hjemmeplejen, når leasingkontrakten på deres biler udløber i foråret 2016. Hjemmeplejens nuværende c-zero elbiler er dyrere end de nye Renault Zoe i tiltag 1.
- Ledelsesmæssigt fokus på delebilsordningen med opstartsmøde og retningslinjer til de ansatte for at opnå optimal brug af bilerne.
- Det er efterfølgende kun muligt at opnå kørselsgodtgørelse ved kørsel i privatbil, hvis der ikke er en delebil til rådighed til den pågældende opgave.
- Administrationen af alle delebilerne samles ét sted, hvorefter de forskellige afdelinger faktureres efter brug af bilerne.
- Ved tiltag 2 og 3 bør udlejnings-tjenesten udbydes.

Relation til lokale målsætninger, herunder kommunens sundhedspolitik:

Ordningen vil betyde, at kommunen lever op til målsætningen i Fossilfri Ø om 50% elbiler inden 2020. Ved indførelsen af dette forslag vil kommunen have 17 elbiler og 17 benzin-/dieselbiler. Ydermere vil kommunal kørsel i private benzin- og dieselbiler reduceres kraftigt.

Ordningen omfatter en elcykel, der kan bookes af de ansatte som et sundhedsfremmende alternativ til bilen.

Økonomi:

Tiltag 1 - Rent kommunal delebilsordning:

Forudsat at en beslutning foretages i september 2015 (se under Sagsfremstilling):

Etablering	- 151.500 kr.	Årlige udgifter ca.	- 445.800 kr./år
Tilskud fra ENS	+ 105.000 kr.	Årlige besparelser ca.	+ 451.000 kr./år
Salg af 4 biler ca.!	+ 46.500 kr.		
TOTAL	= 0 kr.	TOTAL	= 5.200 kr./år

Sammenligning af delebil-ordningens el- og diesel-biler:

TCO (Total Cost of Ownership) elbil (Renault Zoe, 15.000 km/år) = 44.216 kr./år

TCO dieselbil (Ford Fiesta, 15.000 km/år) = 41.900 kr./år

Den årlige besparelse er dels på de 4 gamle biler, der sælges, dels på kørselsgodtgørelse til kørsel i privatbiler. Det anses som realistisk, at 2/3 af denne kørsel kan overgå til delebiler.

Tilvalg: Påskrift på bilerne med markedsføring af det gode tiltag til ca. 50.000 kr. i alt på de 10 biler kan tilvælges og er ikke inkluderet i ovenfor stående budget. Lovpligtig CVR-markering er inkluderet.

Der skal godkendes indgåelse af en leasingaftaler på de kommunale biler:

7 elbiler til 2.268 kr./mnd. = 190.512 kr./år i 4 år.

2 dieselbiler 2.000 kr./mnd. = 48.000 kr./år i 4 år.

1 elvarevogn = 29.333 kr./år i 3 år.

I alt giver det 267.845 kr./år i leasing ydelse.

Tiltag 2 - Borgerbiler i samarbejde med ekstern virksomhed -i dette eksempel Greenabout:

Etablering	- 143.300 kr.		Årlige udgifter ca.	- 584.200 kr./år
Tilskud fra ENS	Bortfalder		Årlige besparelser ca.	+ 451.000 kr./år
Salg af 4 biler ca.!	+ 43.300 kr.			
TOTAL	= - 100.000 kr.		TOTAL	= - 133.200 kr./år

Eks. TCO elbil i samarbejde med Greenabout = 65.700 kr./år

Der er ikke afsat ressourcer til de forhøjede driftsudgifter på ca. 135.000 kr. per år fra 2016.

Tiltag 3 - Udlejning til borgere og turister ved ekstern virksomhed:

Ekstern udlejnings-virksomhed bruger de ladestandere, som kommunen har sat op i Tranebjerg, Ballen havn og Sælvig havn (kommer). Ladestanderne har 2 udtag, hvoraf det ene kan reserveres til dele-elbilen. Udlejnings-virksomheden betaler for den strøm, der bruges.

Ved yderligere lokationer som fx Ballen lystbådehavn betales for en 11 kWh hjemmelader + tilslutning + p-plads markering i alt ca. 15-25.000 kr. afhængigt af forholdene.

Tiltag 4 - Ingen ændring i bilflåden.

Økonomi som hidtil. Dog trænger en række biler til udskiftning, hvilket afholdes af afdelingernes driftsbudget.

Andre konsekvenser:

Tilskud fra Energistyrelsen på i alt 105.000 kr. modtages først i foråret 2016 men kræver indgåelse af leasing kontrakt inden d. 1. nov. 2015.

Hvis afgiftsfritagelsen på elbiler ikke forlænges af Regeringen efter 2015, skal en beslutning for tiltag I foretages så hurtigt som muligt, hvis Samsø Kommune skal have flere elbiler inden 2020 jf. Kommuneplanen.

Hvis Samsø kommune indgår kontrakt med Kommune Leasing (tiltag 1), skal elbilerne modtages inden årsskiftet for at opnå det nuværende leasing tilbud. Hvis elbilerne først kan leveres efter nytår og når at blive pålagt registreringsafgift, kan Samsø Kommune ophæve kontrakten uden omkostninger.

Indstilling:

Chefgruppen anbefaler indstillingen til drøftelse og beslutning.

Punkt 205: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 2. september 2015:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø anbefaler løsning nr. 1 og løsning nr. 3 til beslutning.

Punkt 206: Debat/beslutning vedrørende referatet fra TU den 12. august 2015 -TU

Debat/beslutning vedrørende referatet fra TU den 12. august 2015 -TU

206. Debat/beslutning vedrørende referatet fra TU den 12. august 2015 -TU

Sagsnr.: 741-2015-4510

Dok.nr.: 741-2015-21390

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Der er modtaget nedenstående fra Per Urban Olsen, der ønsker indholdet til debat/beslutning i TU.

Sagsfremstilling:

Nedenstående ønskes til debat/beslutning.

I forbindelse med mødet i Udvalget for teknik og Miljø d. 12. august 2015, blev referatet ikke læst op inden underskrift pga. travlhed med henblik på at nå deltagelse i Kultur salens åbning.

Der er efterfølgende blevet konstateret 3 fejl i referatet.

I referatet under sag nr. 185 står følgende:

Udvalget for teknik og miljø anbefaler løsning nr. 1 til beslutning.

Beslutningen under sag nr. 185 lød:

Udvalget for teknik og miljø anbefaler løsning nr. 1 til beslutning, samt anbefaler at der afholdes ekstraordinært møde i ØU og KB d. 23/9 2015.

I referatet under sag nr. 192 eventuelt står følgende:

TU ønsker en orientering omkring tildeling af kontrakt om transport af udvalgte affaldsmængder.

Den aftalte tekst under sag nr. 192 eventuelt lød:

TU ønsker en orientering omkring hændelsesforløbet efter tildelingen af kontrakten vedr. transport af udvalgte affaldsfraktioner og farligt affald sag nr. 189 på KB mødet d. 26/8 2014 samt kontrakten vedr. transport af brændbart affald sag nr. 195 på KB mødet d. 26/8 2014. Endvidere ønsker TU alt materiale i de to nævnte sager efter d. 26/8 2014 udleveret.

I referatet under sag nr. 192 eventuelt står følgende:

Henvendelse fra borger om aktindsigt i en række sager;

- 1) rutebilkørsel til Kåsen/Ballen i forbindelse med opstart af sejlads fra Ballen Færgehavn.
- 2) udbud m.m. på Sælvig Havns ombygning efteråret 2014.
- 3) udnyttelse af gas fra deponier (lossepladsgas | Harpesdal).
- 4) tømningen af olieudskilleren ved Q8 i Tranebjerg.
- 5) bankgarantier interesserede firmaer skulle stille med i forbindelse med licitationen på Transport af dagrenovation samt udvalgte affaldsfraktioner og farligt affald.
- 6) udgravningen/byggetilladelsen vest for Nordby Kirkevej 2.

Den aftalte tekst under sag nr. 192 eventuelt lød:

Henvendelse fra borger om aktindsigt i en række sager;

- 1) rutebilkørsel til Kåsen/Ballen i forbindelse med opstart af sejlads fra Ballen Færgehavn.
- 2) udbud m.m. på Sælvig Havns ombygning efteråret 2014.
- 3) udnyttelse af gas fra deponier (lossepladsgas | Harpesdal).
- 4) tømningen af olieudskilleren ved Q8 i Tranebjerg.
- 5) bankgarantier interesserede firmaer skulle stille med i forbindelse med licitationen på Transport af dagrenovation samt udvalgte affaldsfraktioner og farligt affald.
- 6) udgravningen/byggetilladelsen vest for Nordby Kirkevej 2.

Borgeren har allerede fået alt materialet udleveret i pind nr. 1, 3, 4, 5 og 6, hvorimod alt materiale ikke er udleveret i pind nr. 2.

Punkt 206: Beslutning

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø 2014 - 2017, den 2. september 2015:

Fraværende: Ingen

TU beslutter at referatet fra udvalgs mødet den 12-8-2015 suppleres med følgende;

1. Der anbefales at der afholdes ekstraordinært møde i ØU og KB d. 23/9 2015.
2. TU ønsker en orientering omkring hændelsesforløbet efter tildelingen af kontrakten vedr. transport af udvalgte affaldsfraktioner og farligt affald sag nr. 189 på KB mødet d. 26/8 2014 samt kontrakten vedr. transport af brændbart affald sag nr. 195 på KB mødet d. 26/8 2014.
3. Forvaltningen vurderer, at borgeren per d.d. har modtaget alle dokumenter.