

REFERAT Udvalget for teknik og miljø 2018-2021 d. 19-09-2018

Mødedato Onsdag d. 19. september 2018 kl. 15:00

Mødested Mødelokale 2

Indholdsfortegnelse

Foretræde for Bdr Kjeldahl vedrørende infrastruktur på nordøen.....	3
Beslutning om proces med udbud af biogas til Prinsesse Isabella, TU-ØU-KB.....	4
Beslutning om den fremtidige vedligeholdelse af den private fællesvej Landlystvej, TU-ØU-KB.....	8
Orientering vedrørende omklassificeringen af Sørenden til et vandløb, TU-ØU-KB.....	10
Orientering vedr. justering af Natura 2000 grænser, TU-ØU-KB.....	12
Formanden orienterer - TU 19.09.2018.....	14
Efterretningssager - TU 19.09.2018.....	15
Øvrige meddelelser - TU 19.09.2018.....	16

Punkt 94: Foretræde for Bdr Kjeldahl vedrørende infrastruktur på nordøen

Sagsfremstilling

94. Foretræde for Bdr Kjeldahl vedrørende infrastruktur på nordøen

Sagsnr.: 741-2016-1706

Dok.nr.: 741-2018-26997

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Bdr. Kjeldahl har anmodet om et foretræde for Udvalget for teknik og miljø for at drøfte infrastrukturen på Nordøen.

Sagsfremstilling:

Formålet med foretrædet er, at Bdr. Kjeldahl kan fremlægge synspunkter vedrørende infrastrukturen på Nordøen for Udvalg for teknik og miljø.

Der afsættes 15 minutter til foretræde, hvor man kort kan fremføre synspunkter om en konkret sag. Udvalgets medlemmer har mulighed for at stille spørgsmål, og der kan eventuelt føres en kort dialog om sagen. En egentlig politiske behandling af sagen foregår efterfølgende for lukkede døre.

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 19. september 2018:

Fraværende: Ingen

Synspunkter vedrørende infrastrukturen på Nordøen fremlagt for TU.
Bilag omdelt på mødet.

Punkt 95: Beslutning om proces med udbud af biogas til Prinsesse Isabella, TU-ØU-KB

Sagsfremstilling

95. Beslutning om proces med udbud af biogas til Prinsesse Isabella, TU-ØU-KB

Sagsnr.: 741-2018-5754

Dok.nr.: 741-2018-26214

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Teknisk forvaltning anmoder om en drøftelse og beslutning for en udbudsproces for biogas til Prinsesse Isabella.

Sagsfremstilling:

Samsø Kommune har godkendt lokalplan, VVM redegørelse og udkast til miljøgodkendelse for biogasproduktion på Trolleborgvej i december 2017.

Der er i juni 2018 i EU's direktiv for vedvarende energi rammer for iblandingskrav af avancerede biobrændstoffer i EU indtil 2030 og vedtaget en national energiplan, så rammebetingelserne for biogasproduktion er nu kendt med en relativt lang tidshorisont.

I Fossilfri Ø er det politiske langsigtede mål, at blive en ø fri af fossile brændstoffer.

Det forudsætter, at færgeren Prinsesse Isabella skal sejle på biometan.

Færgens forbrug alene, udgør knapt halvdelen af øens fossile forbrug af brændstof.

Efter juridisk notat fra Bech Bruun (januar 2018) har Samsø Biogas IVS og forvaltningen vurderet, at Samsø Kommune /Samsø Rederi kan være kunde til biogassen, hvis prisen er politisk acceptabel efter afholdt udbud.

Teknisk forvaltning fremlægger hermed en skitse samt tids- og aktivitetsplan for processen frem mod et udbud af biogas og biogas forflydningsanlæg til Prinsesse Isabella.

Det er udgangspunktet, at det vil være centralt for lokal beskæftigelse og erhvervsudvikling at få biogas produktion og gasbehandling på Samsø frem for at importerede ”miljøvenlige brændstoffer”.

For at sikre denne lokale forankring foreslår teknisk forvaltning to skridt i en udbudsproces

1. Samsø Kommune udbyder rå biogas til levering på Trolleborgvej (hvor lokalplanen og MGK giver rum til en produktion) over fx en 10-års periode efter en prækvalifikation med indkaldt møde til orientering/investordialog.
 - o Samsø Kommune må ikke investere i biogasproduktion, da der ikke er hjemmel i lovgivningen hvis der ikke er tale om gas til fjernvarme/under varmforsyningsloven.
2. Samsø Kommune udbyder parallelt hermed opgradering og forflydning af biogas over fx en 10-års periode efter en prækvalifikation med indkaldt møde til orientering/investordialog. Dette kan også foregå i lokalplansområdet. Samsø Kommune (jf. tidligere juridisk notat) har mulighed for at foretage en sådan investering til forarbejdning af gas til eget forbrug. Her kan man forestille sig
 - o en leasingmodel eller
 - o en investormodel

Sidstnævnte forudsætter yderligere en politisk beslutning omkring kommunal investering i et forflydningsanlæg. Der bør undersøges, om et anlægs kan betragtes som en tilknyttet aktivitet til færgefarten. Hvis det er tilfældet er der fuld låneadgang for kommunen.

Hvis der etableres gasproduktion og forflydning kan bunkringsanlægget for LNG flyttes til Sælvig Havn, hvorefter flydende biometan modtages af rederiet i eksisterende LNG trailere på Trolleborgvej og leveres på havnen i Sælvig. Kørselsomkostningerne vil blive reduceret betragteligt.

Denne model giver en privat biogas anlægs-leverandør mulighed for at producere mere gas end færgeren har brug for (fx til Syltefabrikken), samt mulighed for at sælge biotickets på et EU marked. Samtidig kan gas-forarbejdningen målrettes færgens behov og forbrug.

Teknisk forvaltning har konsulteret advokatfirmaet Bech-Bruun – og har følgende skitse for en tidsplan.

Tidsskitse af udbud af leverance af rå biogas på Trolleborgvej

- Udarbejde prækvalifikationsmateriale – september
 - o Dialog med Bech-Bruun
- Annoncere prækvalifikation – Oktober 18
 - o Inklusive investormøde/dialog
- Udvælge prækvalificerede bydere
- Annoncere udbud december 18 til prækvalificerede
 - o Der forventes et behov for nogle måneders udbud, så investorer kan have dialog med landbruget og evt. medinvestorer, gerne mulighed for lokal 'crowdfunding'
- Evaluere bud
- Udarbejde tender report
- Udvælge bydere
- Politisk indstilling til beslutning
- Kontraktindgåelse om køb af biogas.

Skitse af tidsplan

År	2018			2019												2020						
	o	n	d	j	f	m	a	m	j	j	a	s	o	n	d	j	f	m	a	m	j	
Prækvalifikation	x	x	x																			
Annoncering	x																					
prækvalifikation periode	x	x																				
Udvalg af prækvalificerede			x																			
Udbuds periode			x	x	x	x	x															
Evaluering							x	x														
Politisk beslutning KB								x	x													
Kontraktindgåelse									x	x	x											
Detailplanlægning biogas produktion									x	x	x	x	x									
Endelig MGK og byggetilladelse										x	x	x	x									
Byggefase												x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
biogas leverance																						x

Tilsvarende forløb planlægges næsten parallelt for udbud af forflydning (liquefaction) – fra rå biogas til flydende biometan.

Tidsskitse af udbud af leverance af flydende biometan på Trolleborgvej.

- Rå biogas modtages fra et biogasproduktionsanlæg på Trolleborgvej.
 - o Temp xx, tryk yyy, metanprocent > 55%, urenheder max yy%
- Biogas renses, opgraderes og forflydes til leverance i Samsø Kommunes LNG trailer.
 - o Temp xx, tryk yyy, metanprocent > 99%, urenheder max yy%

- Der ønskes tilbud på leasing af turn-key anlæg til behandling af ca 500 m³ rå biogas /time over en periode på forventeligt 10 år.
- Der ønskes et tilbud på køb af turn-key anlæg til behandling af ca 500 m³ rå biogas /time

Først når der foreligger bud på en rå biogas produktionspris og et tilbud på forflydnings pris kan Kommunalbestyrelsen tage endeligt stilling til og evaluere prisen på flydende biometan ift. LNG.

Lovgrundlag:

EU Udbudslovgivning for varer og tjenesteydelser

Historik:

Drøftelse på Budgettemadagen den 24. april 2018 og anmodning om at forberede en proces.

Løsningsmuligheder:

1. at tids- og aktivitetsplanen godkendes
2. at tids- og aktivitetsplanen godkendes med ændringer
3. at sagen sendes til fornyet behandling i forvaltningen
4. at der ikke ønskes et udbud af biometan til færgen

Faglige overvejelser:

Det skal bemærkes, at tids- og aktivitetsplanen er forholdsvis komprimeret.

Der er vanskeligt at sikre sig lokal medinvesteringer i biogas produktionen, men vi kan muligvis vægte tilbuddene efter en procentvis lokal investeringsandel, hvilket skal undersøges nærmere.

Mange af de cirkulære aspekter, som beskrevet i VVM redegørelsen (besøgscenter, arkitektkonkurrence, double loop recirkulering mv) er der ingen garanti for bliver realiseret med denne udbudsmodel

Det bliver private investorer med erfaringer fra området der kommer til at indgå aftale med biomasseleverandører og aftagere

Det skal bemærkes at Lokalplansområdet på ca 4,5 ha ikke er kommunalt ejet og det kan være en overvejelse at Samsø Kommune erhverver området/få forkøbsret til arealet, inkl 2 ejendomme.

Hvis tilbudsgiverne enkeltvis skal indhente tilbud på køb af jorden er der en risiko for at prisen forhøjes som udtrykt for en øget potentiel efterspørgsel. Ligesom der er risiko for, at ejerne ikke vil sælge.

Planlovens § 47 giver kommunalbestyrelsen hjemmel til at gennemføre en ekspropriation, når den vil være af væsentlig betydning for virkeliggørelsen af en lokalplan.

Hvis kommunen erhverver jorden for at sikre at formålet med lokalplanen kan realiseres kan dette ske på ekspropriationslignende vilkår, eller ved egentlig ekspropriation.

Jorden kan derefter enten videresælges ifbm udbuddet, eller udlejes på en lang lejeaftale.

Relation til lokale målsætninger, herunder kommunens sundhedspolitik:

Fossilfri Ø

Fremtidens transport

Mål:

At drivmidler til transport på og til/fra Samsø bygger på vedvarende energi.

Eksempler på handlinger:

- opstilling af ladestandere til elbiler og indførsel af intelligente elmålere
- indførsel af elbusser samt elbiler til taxikørsel
- efteruddannelse af lokale mekanikere til at kunne servicere elbiler
- etablering af biogasanlæg som producerer CBG (komprimeret gas) eller LBG (komprimeret til flydende gas) til færges, lastbiler, traktorer og evt. busser
- etablering af en infrastruktur bestående af gas-tankanlæg
- offentlige transportudbud understøtter strategien hvor det er muligt

Udbuds- og indkøbspolitik

Økonomi:

Processen kan udarbejdes primært med forvaltningens medarbejdere med tilkøbt ekspertise (teknisk og juridisk). Lønnen og konsulentudgifter dækkes indtil juni 2019 primært af GO-LNG projektet (75% finansiering fra Interreg Østersø-programmet)

Indstilling:

Teknisk forvaltningschef anbefaler løsning nr. 1 til beslutning.

1. at tids- og aktivitetsplanen godkendes

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 19. september 2018:

Fraværende: Ingen

TU beslutter, at indstillingen hjemsendes til fornyet behandling med henblik på at undersøge rammebetingelserne for gas til grøn transport og ejerforholdene på jorden.

Punkt 96: Beslutning om den fremtidige vedligeholdelse af den private fællesvej Landlystvej, TU-ØU-KB

Sagsfremstilling

96. Beslutning om den fremtidige vedligeholdelse af den private fællesvej Landlystvej, TU-ØU-KB

Sagsnr.: 741-2013-1853

Dok.nr.: 741-2018-26149

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Samsø Kommune har siden 1976 vedligeholdt den private fællesvej Landlystvej.

Teknisk forvaltning anmoder om en beslutning om fortsat vedligeholdelse eller ophør med samme.

Sagsfremstilling:

Landlystvej er en ca. 1.500 meter lang privat fællesvej ved Ørby, som i dag vejbetjener 6 boliger, hvoraf de 3 af boligerne anvendes som fritidshus.

Samsø Kommune vedligeholder i dag Landlystvej, mens de vejberettigede selv foretager snerydningen.

I henhold til privatvejsloven er det de vejberettigede til en privat fællesvej, som skal vedligeholde vejen.

Der findes ikke andre private fællesveje på Samsø, som kommunen vedligeholder uden at kommunen selv er vejberettiget.

Det er Teknisk forvaltnings vurdering, at vedligeholdelsen af Landlystvej strider mod kommunalfuldmagten.

Dels ligebehandlingsprincippet, hvor andre private fællesveje ikke vedligeholdes af kommunen, og dels skal kommunen have en lovhjemmel til at afholde udgifter, hvilket ikke er tilfældet for private fællesveje.

Det er derfor Teknisk forvaltnings vurdering, at den nuværende praksis er i strid med kommunalfuldmagten.

Teknisk forvaltning anbefaler følgende alternativer for at bringe den ulovlige praksis til ophør.

1. Aftalen med de vejberettigede om vedligeholdelse af Landlystvej varsles opsagt

- a. Landlystvej istandsættes efter opsigelsen som en grusvej
- b. Landlystvej istandsættes efter opsigelsen som en asfaltvej

2. Landlystvej opklassificeres til en offentligvej.

Lovgrundlag:

Privatvejsloven.

Høring/partshøring:

Kommunalbestyrelsens beslutning sendes i partshøring til de vejberettigede. Høringssvarene indgår i behandlingen af den endelige afgørelse fra Kommunalbestyrelsen.

Historik:

I forbindelse med nedklassificeringen af Landlystvej fra en kommunevej til en privatfællesvej stadfæstede Ministeriet for offentlige arbejder (Trafikministeriet) kommunens afgørelse i 1976.

Ministeriet bemærkede følgende; ”Endelig skal man meddele, at Samsø kommunalbestyrelse over for ministeriet har oplyst, at kommunen vil lade vejen istandsætte snarest mulig.”

Efterfølgende har Samsø Kommune senest i Teknisk udvalg i 1991 truffet følgende beslutning:

”På foranledning af henvendelse fra grundejerne på Landlystvej er der afholdt møde mellem grundejerne og teknisk forvaltning den 05.08.91.

Man blev her enige om at anbefale genoptagelse af den årlige vedligeholdelse som et alternativ til en istandsættelse af vejen som forudsat i Ministeriet for offentlige Arbejders skrivelse af 15.10.1976.

Endvidere skal vejbestyrelsen lade tinglyse vejret og adkomst til vejen på de enkelte ejendomme.

Udvalget godkender, at man genoptager den årlige vedligeholdelse, samt at der indgås skriftlig aftale med lodsejerne vedr. den fremtidige vedligeholdelse.

Endvidere tinglyses vejret og adkomst til vejen på de enkelte ejendomme.”

Løsningsmuligheder:

1. at aftalen mellem kommunen og de vejberettigede lodsejere om vedligeholdelsen af Landlystvej varsles opsagt, og at vejen efter en opsigelse istandsættes som en grusvej.
2. at aftalen mellem kommunen og de vejberettigede lodsejere om vedligeholdelsen af Landlystvej varsles opsagt, og at vejen efter en opsigelse istandsættes som en asfalt.
3. At Landlystvej opklassificeres som en offentlig vej.

Faglige overvejelser:

Ad 1. Teknisk forvaltning bemærker, at Samsø Kommune siden 1976 har vedligeholdt Landlystvej som en grusvej. De samlede omkostninger for over 40 års vedligeholdelse formodes langt at overstige den til Ministeriet adviserede istandsættelse. En istandsættelse som grusvej vurderes at være rimelig set i forhold til vejens brug.

Ad 2. Som i Ad 1, med tilføjelsen, at en istandsættelse som asfaltvej vil betyde en vej, som i kvalitet overskrider de standarder som lignende veje har på øen.

Ad 3. Der findes i dag, ligesom i 1976 ikke offentlige interesser som taler for at opklassificere vejen til en offentlig kommunevej.

Økonomi:

Ad 1. Istansættelsen som grusvej kan afholdes af kommunale vejes driftsbudget.

Ad 2. Asfaltering af Landlystvej vil ca. beløbe sig til 520.000 kr. Der er ikke afsat ressourcer til finansiering af denne løsning, og ved denne beslutning anmodes der om, at beløbet kan indgå i budgetlægningen for 2020.

Ad 3. Den eksisterende praksis fastholdes, og vejen vedligeholdes fremover som en kommunal grusvej indenfor det eksisterende driftsbudget. Det anbefales, at vinterberedskabet for vejen nedklassificeres til laveste kategori.

Vinterberedskabet kan medføre yderligere omkostninger.

Indstilling:

Teknisk forvaltningschef anbefaler løsning nr. til beslutning.

1. at aftalen mellem kommunen og de vejberettigede lodsejere om vedligeholdelsen af Landlystvej varsles opsagt, og at vejen efter en opsigelse istandsættes som en grusvej.

Bilag

741-2018-26154 Bilag 1 - kort over Landlystvej

741-2017-29412 Bilag 2 Historiske dokumenter vedr kommunalvejvedligeholdelse af Landlystvej

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 19. september 2018:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø anbefaler løsning nr. 1.

1. at aftalen mellem kommunen og de vejberettigede lodsejere om vedligeholdelsen af Landlystvej varsles opsagt, og at vejen efter en opsigelse istandsættes som en grusvej.

Bilag

Bilag 1 - kort over Landlystvej

Bilag 2 Historiske dokumenter vedr kommunalvejvedligeholdelse af Landlystvej

Punkt 97: Orientering vedrørende omklassificeringen af Sørenden til et vandløb, TU-ØU-KB

Sagsfremstilling

97. Orientering vedrørende omklassificeringen af Sørenden til et vandløb, TU-ØU-KB

Sagsnr.: 741-2015-4318

Dok.nr.: 741-2018-26727

Sagsbeh.: SS

Åbent

Problemstilling:

Teknisk forvaltning orienterer om status for myndighedsarbejdet med omklassificeringen af Sørenden fra et spildevandsteknisk anlæg til et vandløb.

Sagsfremstilling:

Teknisk forvaltning og Samsø Spildevand har holdt en række dialogmøder med henblik på at skabe forudsætningerne for de myndighedsafgørelser, der skal træffes så Sørenden kan blive et vandløb.

Dels skal det kommende vandløb beskrives med dimensioner, koter og kort, dels skal snitfladerne mellem vandløbet og det der forbliver spildevandstekniske anlæg beskrives og godkendes. Her omhandler det særligt udledningsskudpunkter for opsamlet vejvand for områder i Tranebjerg.

Som led i omklassificeringen af Sørenden skal der desuden etableres et antal regnvandsbassiner inden vejvand lovligt udledes til det, der bliver et vandløb. Dette fastlægges af Aarhus Kommune, Vand og Natur, som er myndighed på miljøbeskyttelsesloven for udledninger af denne størrelse.

Samsø Spildevand (SS) og Samsø Kommune (SK) har pt. følgende punkter, som der arbejdes på at afklare:

- *Ansøgning om udledningstilladelser på regnvandsbassiner (SS)*
- *Tingvej er ikke tilsluttet Sørenden, til gengæld er del af Søtofte samt Skolevænget. Der vurderes på mulighed for at få tilkoblet regnvandssystem. Alternativt søges med udgangspunkt i, at der er eksisterende tilledninger tilladelse til at dette opretholdes. (SS)*
- *Tilsvarende undersøges mulighederne for tilslutning af regnvand fra Marsk Stigs Vej. (SS)*
- *Sørenden er forlagt i Langgade i forbindelse med kloakprojekt i Tranebjerg. Sørenden opmåles. (SS)*
- *Det er konstateret ved undersøgelser af vejbrønde på Langgade er tilsluttet Sørenden. Det vurderes om dette kan tillades. (SK/ÅK)*
- *Der fremsendes TAB fil til Samsø Kommune med den rørlagte del af Sørenden, inkl havledningen (SS)*
- *Det sidste grundlag for kloak ved Symbiosen og Biblioteket fremskaffes om nødvendigt ved møde med udførende entreprenør. Pågår (SK)*

Spildevandsplanen

Teknisk forvaltning arbejder på et tillæg til spildevandsplanen som formelt omklassificerer Sørenden til et vandløb. Parallelt skal der træffes afgørelse efter vandløbsloven om, at Sørenden bliver et offentligt vandløb, og Sørenden Pumpestation til et "udløbsbygværk" på vandløbet.

Under forudsætning af, at ovenstående er endeligt afklaret, samt at Aarhus Kommune, har behandlet ansøgninger fra Samsø Spildevand om udledningstilladelser til vandløbet, kan der fremstilles et udkast til spildevandsplan til TU den 22. november til TU og med evt. godkendelse i KB den 11. december.

Herefter skal spildevandsplanen i minimum 8 ugers høring, behandles igen politisk og så er der 4 ugers klagefrist. Dermed kan spildevandsplanen og afgørelserne efter vandløbsloven være endeligt afsluttet til maj 2019.

Udtalelser fra andre afdelinger/instanser:

Ankestyrelsen har henvendt sig til Samsø Kommune og bedt om yderligere oplysninger i sagen om vurdering af Kommunalbestyrelsen beslutning af 12-12-2017.

Teknisk forvaltning udarbejder med juridisk bistand en redegørelse for regelgrundlaget, samt hvilke tiltag som kommunen har- og vil iværksætte med henblik på at omklassificere Sørenden til et vandløb.

Lovgrundlag:

Miljøbeskyttelsesloven
Vandløbsloven

Historik:

14-11-2017. KB sag. nr. 900 Orientering om status for myndighedsarbejde med Sørenden som vandløb.

12-12-2017. KB sag nr. 913 Fremsættelse af beslutningsforslag fra Samsø Konservative

Løsningsmuligheder:

At orienteringen tages til efterretning.

Økonomi:

Ekstraordinere omkostninger til rådgiverassistance med de kommende myndighedsafgørelser afholdes af puljen til Besser Made og Sørenden.

Indstilling:

Teknisk forvaltningschef anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 19. september 2018:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø tager orienteringen til efterretning.

Punkt 98: Orientering vedr. justering af Natura 2000 grænser, TU-ØU-KB

Sagsfremstilling

98. Orientering vedr. justering af Natura 2000 grænser, TU-ØU-KB

Sagsnr.: 741-2017-1406

Dok.nr.: 741-2018-26808

Sagsbeh.: SPE

Åbent

Problemstilling:

Høringsprocessen vedr. justering af Natura 2000 grænser er afsluttet og Miljøstyrelsen har udarbejdet et høringsnotat, der redegør for de indkomne høringsvar (hvidbog).

Sagsfremstilling:

Samsø Kommune har af flere omgange fremsendt hørings svar til Miljøstyrelsen i forbindelse med den igangværende justering af Natura 2000 grænser. Kommunen har, udover en række tekniske tilpasninger, foreslået at lade *Besser made* indgå i Natura 2000 området. Miljøstyrelsen har valgt ikke at imødekomme forslaget med følgende bemærkninger:

Samsø Kommune foreslår en udvidelse, da kommunen vurderer, at Besser Made i forbindelse med et muligt genopretningsprojekt på arealet vil kunne bidrage til fuglebeskyttelsesområdets arter. *Miljøstyrelsen kan jf. datagrundlaget ikke dokumentere, at der på arealet er forekomst af arter eller levested for arter på fuglebeskyttelsesområdets udpegningsgrundlag. For at et fuglebeskyttelsesområde kan udvides forudsætter det, at arealet bidrager til beskyttelsen af direktivarter. Et potentiale for, der evt. senere kan komme levesteder kan ikke alene begrunde udpegningen af et areal. På den baggrund fastholdes høringsforslagets områdeafgrænsning.*

Miljøstyrelsens samlede høringsnotat vedr. Stavns Fjord og Nordby Bakker kan læses her:

https://mst.dk/media/151882/hoeringsnotat-n55_stavns-fjord-samsoe-oesterflak-og-nordby-hede.pdf

Natura 2000-området for Stavns fjord skal reduceres med 39 ha.

https://mst.dk/media/151885/hoeringsnotat-n58_nordby-bakker.pdf

Natura 2000 området for Nordby Bakker skal udvides med 3 ha og reduceres med 13 ha.

På landsplan skal Natura 2000-arealet i alt reduceres med ca. 29.900 hektar, der primært er intensivt drevne jordbrugsarealer og byområder. Samtidig udvides det samlede Natura 2000-areal med ca. 30.900 hektar nye naturområder, der primært ligger på Naturstyrelsens arealer.

I oktober 2018 underretter Miljø- og Fødevarerministeriet EU om de justerede områdegrænser, herunder baggrunden og de faglige principper for justeringerne. Dialogen med EU forventes afsluttet ultimo 2019, hvorefter de endelige Natura 2000-områdegrænser kan fastlægges af en ny bekendtgørelse.

Historik:

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 15. marts 2017:

Udvalg for teknik og miljø godkender løsning nr. 1 Kortet med udstrækning af Besser Made tilpasses Besser Made gruppens anbefaling.

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 29. november 2017:

Udvalg for teknik og miljø beslutter løsning nr. 1.

Løsning 1: Samsø Kommune fremsender hørings svar + oversigtskort i den offentlige høringsperiode som foreslået i bilag 1 + 2.

Indstilling:

Teknisk forvaltningschef anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 19. september 2018:

Fraværende: Ingen

Udvalg for teknik og miljø tager orienteringen til efterretning.

Punkt 99: Formanden orienterer - TU 19.09.2018

Sagsfremstilling

99. Formanden orienterer - TU 19.09.2018

Sagsnr.: 741-2018-82

Dok.nr.: 741-2018-26980

Sagsbeh.: GT

Åbent

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 19. september 2018:

Fraværende: Ingen

- 12 sep. KL og Kystdirektoratets kystkonference 2018.
- Høring vedr. anvendelse af zink til imprægnering af net på Nordby Bugt Havbrug.

Punkt 100: Efterretningssager - TU 19.09.2018

Sagsfremstilling

100. Efterretningssager - TU 19.09.2018

Sagsnr.: 741-2018-83

Dok.nr.: 741-2018-26984

Sagsbeh.: GT

Åbent

Bilag

741-2018-26985 Efterretningssager - TU 19.09.18

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 19. september 2018:

Fraværende: Ingen

Tages til efterretning.

Bilag

Efterretningssager - TU 19.09.18

Punkt 101: Øvrige meddelelser - TU 19.09.2018

Sagsfremstilling

101. Øvrige meddelelser - TU 19.09.2018

Sagsnr.: 741-2018-81

Dok.nr.: 741-2018-26979

Sagsbeh.: GT

Åbent

Beslutning i Udvalget for teknik og miljø, den 19. september 2018:

Fraværende: Ingen

Henvendelse vedrørende foretræde fra Brundby Borgerforening.